

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 11 di lunedì 10 febbraio 2020**

Parte il VELA DAY

Vela e regate in Liguria:

Invernale Golfo del Tigullio: tutti i vincitori della 44a edizione
International Genoa Winter Contest: i protagonisti nei Laser e 420
Gli Ufficiali di Regata della I-Zona programmano il 2020 (VIDEO)
Nuovo Consiglio Direttivo del Circolo Nautico del Finale
Archivio vecchie vele: il brigantino a palo Antioco Accame

Classi olimpiche:

Al via in Australia tre mondiali di vela olimpica
Da Geelong a Enoshima, passando per Genova (3 video)
La surfista Flavia Tartaglino lascia l'attività agonistica
I migliori venti della sua vita (photo gallery)
Caso Laser vs Ilca, la versione di Laser Performance....

Vela giovanile:

Optimist: Report Raduno GAN – Bari 6/9 Febbraio 2020

Monotipi:

Primo Cup Trofeo Credit Suisse, i vincitori dal Principato

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)
.....

PARTE IL VELA DAY

7 febbraio - Anche quest'anno la Federazione Italiana Vela in collaborazione con Kinder Joy of moving e le Società affiliate promuove la cultura del mare e lo sport della Vela attraverso l'appuntamento del Vela Day.

Un evento dedicato a tutti coloro che, dai sei anni compiuti, vogliono avvicinarsi e scoprire più da vicino quanto sia affascinante il mondo della vela.

Ecco l'elenco dei Circoli che al momento hanno aderito all'iniziativa, permettendo una diffusione capillare sul territorio di questa giornata di grande festa.

<http://www.federvela.it/eventi/vela-day.html>

I Circoli che ancora non hanno aderito avranno tempo fino al 21 aprile, compilando il form di adesione nella pagina dedicata (accesso con le proprie credenziali intranet). Affrettatevi!

#20VD20 #2giugno #joyofmoving

(FIV)

INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO: TUTTI I VINCITORI DELLA 44A EDIZIONE

9 febbraio - Con le tre prove disputate ieri e oggi si chiude in modo entusiasmante la 44° edizione del Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Società Veliche del Tigullio composto da CN Lavagna, CN Rapallo, CV San Margherita Ligure, le sezioni LNI di Chiavari, Rapallo, Santa Margherita Ligure e Sestri Levante, lo YC Sestri Levante unitamente allo YCI.

L'Invernale del Tigullio va così in archivio con 13 prove disputate nell'arco di tre manche (prima e terza a Lavagna, la seconda nel Golfo Marconi), sei week end e dodici giornate di intensi confronti.

"Congratulazioni da parte del nostro Comitato a tutti i vincitori e, in generale, ai partecipanti capaci di rinnovare, regata dopo regata, il loro amore per la vela d'altura" sono parole di Franco Noceti, storico deus ex machina dell'Invernale. Per armatori e membri dell'equipaggio un sabato sera all'insegna della condivisione con la partecipazione alla conviviale al ristorante Ciupin.

Nella classe ORC, gruppo A, ennesima festa per Chestress 3 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI), capace di infilare nel week end un nuovo filotto di successi. Piazza d'onore per Suspiria the Revenge con Antonino Venneri (YC Punta Sardegna), terzo Capitani Coraggiosi di Federico Falcini e Guido Santori (YC Chiavari). Doppietta di Aria di Burrasca e un'affermazione per Baciottinho tra ieri e oggi nel gruppo B. La classifica generale premia proprio Baciottinho di Roberto Gagliardi (CV Bellano) e il podio è completato da Free Lance di Federico Bianchi (LNI Chiavari e Lavagna) e Tekno di Piero Arduino (LNI Genova).

Aria, in virtù delle due vittorie (una per Jonathan Livingstone), trova l'energia giusta per scavalcare proprio Jonathan Livingstone di Giorgio Diana (CN Lavagna) nella classe Libera A. Al terzo posto Rewing di Luciana Bevilacqua (CN Lavagna). Capitolo Libera B: successo finale per Miran di Sergio Somaglia (CN Marina Aeroporto) davanti ad Azul di Alvisè Pavoni (CN Lavagna). La doppietta di ori collezionata nel fine settimana consente a Jeniale! Eurosystem di Massimo Rama (LNI Sestri Levante) di consolidare la sua leadership tra i J80 davanti a JBes di Alberto Garibotto (LNI Chiavari e Lavagna) e Montpress di Paolo Montedonico (YC Chiavari).

La 44ª edizione della rassegna velica invernale d'altura del Tigullio è stata sostenuta da Porto di Lavagna che ha garantito gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona.

Tutte le classifiche

Foto dei vincitori su facebook I Zona FIV

(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

INTERNATIONAL GENOA WINTER CONTEST: I PROTAGONISTI NEI LASER E 420

9 febbraio - Sei prove in due giorni per un totale di nove nell'ambito dei primi due week end. Grande festa per la ventunesima edizione dell'International Genoa Winter Contest, a cura dello Yacht Club Italiano con il patrocinio della I Zona FIV e la collaborazione delle Società del Comitato Circoli Velici Genovesi. Nelle acque del lido di Albaro tante occasioni di confronto per i partecipanti in un week end caratterizzato anche dalla premiazioni dei campioni zonali 2019 (leader delle ranking list) e dal ricordo di Massimo Accinelli, storico dirigente e amante della Vela prematuramente scomparso nel febbraio di un anno fa.

Sfida di valore eccezionale nel 420. A prevalere sono Arianna Giargia e Silvia Galuppo dello YC Italiano: tre successi per loro e quattro, invece, per Gabriele Venturino e Filippo Vulcanile (CV Vernazzolesi) ma a far la differenza sono i migliori piazzamenti delle ragazze. Terzi i vernazzolesi Corrado Cicconetti e Giovanni Martinez.

Giovanni Malfassi (Varazze CN) è il leader della classe Laser 4.7 dove a sveltare è anche Matilde Garaventa (YC Italiano). In terza posizione, ecco Matteo Mulone del CN Ilva.

Nel Laser Radial ottimo percorso per Valentina Balbi dello YC Italiano. Cinque vittorie nelle prove disputate e un buon margine sugli inseguitori: i compagni di circolo Lorenzo Donati e Alessandro Boschetti.

Il Laser Standard conferma l'elevato valore delle prestazioni di Zeno Fry (CV Lago di Lugano), vincitore davanti a Andrea Ribolzi (Intra) e Andrea Chiappe (YCI).

I secondi due (15/16 febbraio e 7/8 marzo) fine settimana della manifestazione saranno dedicati agli Optimist, in gara nelle categorie Juniores e Cadetti.

Foto

(Liguria Sport)

GLI UFFICIALI DI REGATA DELLA I-ZONA PROGRAMMANO IL 2020

6 febbraio - Riunione nel padiglione Jean Nouvel della Fiera di Genova per gli Ufficiali di Regata della I-Zona sotto la direzione del caposegione Gianluca Brambati e con la presenza di Gianni Belgrano, presidente I-Zona FIV. Interviene in video collegamento Skype Francesco Ettore, presidente FIV.

Video

(Liguria Sport)

NUOVO CONSIGLIO DIRETTIVO DEL CIRCOLO NAUTICO DEL FINALE

Si comunica che in data 18 gennaio, per il quadriennio 2020-2023, sono state assegnate le seguenti cariche istituzionali:

Presidente: Calleri Renato

Vice Presidente: Casanova Giuseppe

Tesoriere: Casanova Ciro.

(CN del Finale)

ARCHIVIO VECCHIE VELE: IL BRIGANTINO A PALO "ANTIOCO ACCAME"

Il brigantino a palo Antioco Accame fu costruito nel 1870 dal cantiere Iron & Lead Co. della Spezia per conto della Compagnia di Navigazione Fratelli Accame di Genova.

Scafo in acciaio, stazzava 818 tonnellate. Navigò quasi sempre in Pacifico.

Il 31 ottobre 1901 salpò dal porto di Otago (Nuova Zelanda) per andare a Timaru a caricare. Fuori dal porto di Otago il bastimento incagliò in una secca sotto il pelo dell'acqua. Apertasi forte vena d'acqua nella stiva, prima che affondasse il Capitano lo mandò ad arenarsi su di una lingua sabbiosa di Kartigi Beach per impedirne l'affondamento.

Riuscita la manovra, l'operazione di disincaglio tuttavia fu dal Capitano ritenuta antieconomica e l'Antioco Accame venne venduto ad una società di Dunedin per £st. 430. Quest'ultima società si era prefissata lo scopo di recuperare il bastimento per riportarlo alla navigazione e rivenderlo con profitto. Con il rimorchiatore Napier ne tentò il disincaglio ma sopraggiunto il tempo cattivo dovette interrompere le operazioni e rinunciare al compito.

Passata la burrasca, si constatarono ulteriori danni. Non restava altro che la demolizione: lo scafo venne tagliato in quattro sezioni e rimosso tra il 29 novembre ed il 2 dicembre 1901.

L'inchiesta che seguì appurò che la responsabilità del disastro era da attribuire ad un errore delle carte nautiche dell'Ammiragliato Britannico in dotazione all'Antioco Accame.

Foto su facebook I Zona FIV

(Agenzia Bozzo - Camogli)

MONDIALI 49er, FX, NACRA 17 IN AUSTRALIA - DAY 1

10 febbraio - Annullato per vento troppo forte il primo giorno di regate a Geelong (Australia) per i tre Mondiali delle discipline acrobatiche. Le barche sono rimaste a terra.

Il vento a 30 nodi ha continuato a soffiare per tutto il giorno e alla fine il Comitato di Regata ha dovuto annullare il Day 1.

Per domani previsto vento più leggero al mattino e sui 20 nodi al pomeriggio.

(FIV)

9 febbraio - La vigilia secondo il direttore tecnico Michele Marchesini

"Vedo un clima abbastanza disteso, complice anche il vento forte che obbliga tutti a restare concentrati. Nel giorno della vigilia siamo usciti con tutte le classi la mattina presto, ed è stata una buona scelta perché nel pomeriggio il vento è arrivato a 35 nodi e molti team hanno dovuto annullare l'uscita.

Ci sono obiettivi diversi per ogni classe. Nel catamarano siamo i detentori del titolo, la voglia di tutti è di fare un altro ottimo Mondiale, e poi seguire il testa a testa, in un certo senso storico, tra due mostri sacri come sono i nostri equipaggi. Per le ragazze FX, che hanno in testa solo la regata di Genova, ultima qualifica olimpica di nazione, dentro o fuori, questo Mondiale è un altro indispensabile momento di esperienza, vista la loro giovane età, ogni regata è un bagaglio in più a questi livelli. Infine per il 49er maschile discorso analogo su Genova obiettivo unico, l'infortunio di Galati ha portato nella mischia un giovanissimo che vedremo all'opera."

(Facebook FIV)

DA GEELONG A ENOSHIMA, PASSANDO PER GENOVA (3 video)

Quanto corre veloce la vela olimpica 2020: sentite le ultime

9 febbraio - A Geelong da lunedì 10 a sabato 15 i Mondiali 49er (maschile), 49er FX (femminile) e Nacra 17 (Catamarano misto foiling). Vento forte almeno per i primi giorni: in apertura attesi 20 nodi da Est sul campo di regata in una baia chiusa: onda corta come un lago. Frattura al piede e ritiro per la kiwi Maloney (FX).

video: Giulia Conti spiega (in inglese) questo mondiale

Leggi e vedi tutto

(Saily.it)

LA SURFISTA FLAVIA TARTAGLINI LASCIA L'ATTIVITA' AGONISTICA

6 febbraio - Una decisione netta, personale, poi condivisa con la famiglia, lo staff tecnico federale e il gruppo sportivo delle Fiamme Gialle. Flavia Tartaglini, 35 anni, romana, da anni atleta di punta della nazionale velica italiana, azzurra alle Olimpiadi di Rio 2016 dove fu assoluta protagonista, fuori dal podio per soli 2 punti dopo una finale nella quale era partita dal primo posto, annuncia lo stop alla campagna per Tokyo 2020 e l'addio all'attività agonistica. Lo fa nel giorno del suo compleanno, con un post social che ottiene una valanga di abbracci, saluti, ringraziamenti. E auguri per il suo futuro. Che resterà nello sport, nella vela, e con la famiglia delle Fiamme Gialle.

Leggi tutto

(FIV)

I MIGLIORI VENTI DELLA SUA VITA

Gallery-omaggio alla carriera di Flavia Tartaglini, windsurfista azzurra che ha annunciato la fine della carriera agonistica

Vedi tutto

(Saily.it)

CASO LASER VS ILCA, LA VERSIONE DI LASER PERFORMANCE...

... ma facciamo un po' di chiarezza

6 febbraio - La lunga battaglia tra ILCA e Laser Performance rischia di diventare, se non lo è già, una vera e propria guerra commerciale. Laser Performance ha pubblicato formalmente [la sua posizione](#) riguardo a non essere ancora un "Approved ILCA Builder" secondo le [nuove procedure volute da ILCA](#) per adeguarsi alle direttive di World Sailing, a loro volta obbligate a rispettare le normative internazionali antitrust. Ciò, di fatto, risponde a quanto comunicato il 26 gennaio da ILCA, con la lista dei [sette nuovi cantieri](#) licenziatari in fieri.

Alla fine, bisognerà ricordare a tutte le parti che ai velisti del singolo più diffuso al mondo interessa solo una cosa, regatare su questa splendida deriva, la migliore disponibile sul mercato e adatta a tutti. La questione non è nel nome del brand, l'amatissimo Laser o l'ILCA Dinghy, ma in tutto ciò che di commerciale a essi è collegato, alla indispensabile filiera di cui il Laser fa parte e allo status di classe olimpica, da cui tale filiera dipende.

La materia è alquanto complessa. Riguarda normative internazionali e licenze commerciali. Converterà, quindi, fare un po' d'ordine. Fissiamo alcuni punti chiave emersi dagli ultimi mesi di dibattito:

Leggi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

OPTIMIST: REPORT RADUNO GAN – BARI 6/9 FEBBRAIO

9 febbraio - Ancora una volta a Bari, dopo il successo delle scorse stagioni, e l'apprezzamento dato dai ragazzi in questi anni, siamo tornati nella città pugliese per il quarto appuntamento del programma di lavoro.

La prima giornata, dopo la parte atletica ormai immancabile, non poteva andare meglio, visto che non sono mancati vento e onda. Abbiamo deciso di fare due step di lavoro, uno puramente tecnico sulla conduzione con vento e onda fuori dal porto, prima di iniziare la parte team Race nelle acque interne. La prima parte ha esaltato le qualità tecniche dei migliori che hanno tirato bene fin da subito, mentre i più giovani hanno avuto qualche difficoltà iniziale, ma poi tutti alla fine hanno certamente migliorato le proprie prestazioni.

Tornati in porto, dopo la pausa pranzo, abbiamo iniziato la parte di team Race con Alex Demurtas e il suo team, protagonisti di giornata (con lui, Alessio Cindolo, Silvia Adorni e Luca Bisogni).

Al rientro dopo una parte di allungamenti muscolari siamo passati al debriefing, un misto tra considerazioni di carattere tecnico sulla conduzione, per poi passare ai casi avvenuti in acqua nelle regate a squadre con alcuni video. Non posso nascondere di aver dato una "strigliata" a tutti perché ci aspettavamo molto di più nel complesso. La sera poche le energie rimaste e via tutti a dormire.

Leggi e vedi tutto

(Marcello Meringolo)

PRIMO CUP TROFEO CREDIT SUISSE, I VINCITORI DAL PRINCIPATO

9 febbraio - Conclusa oggi allo Yacht Club de Monaco la XXXVI edizione della Primo Cup Trofeo Credit Suisse, classica di apertura per i monotipi in Mediterraneo.

Nei J/70, al solito la classe più affollata con 65 barche, vittoria russa con Elf di Sheremetev (2-2-2-6 nella quattro prove disputate). Terzo posto per G-Spottino di Serena di Lapigio.

Nei Melges 20 (8 barche) altro successo russo con Oleg Reps di Zavadnikov. Negli Smeralda 888 vittoria di Beda. Tra i 6 Longtze iscritti, successo svizzero con Shensu di Wieland. Negli L30 (8 barche) vittoria belga con Jonas Gerckens. Nei foil singoli OneFly successo di Matisse Pacaud (FRA).
(Michele Tognozzi - Farevela)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato
Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto