

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 14 di giovedì 20 febbraio 2020**

Velista dell'Anno FIV

Vela e regate in Liguria:

Torna allo Yacht Club Sanremo la "Carnival Race"

Vecchie vele: ANTONIO D'ALI' nave goletta

Le prossime regate in Liguria

Classi Olimpiche:

Il DT Michele Marchesini fa il punto sulle selezioni olimpiche italiane

Laser, ne capitano di tutti i colori

Vela giovanile:

Campionato del Mondo Optimist 2020 a Riva del Garda

Monotipi:

Boomerang vince la prima tappa del Circuito Zonale J24 della Flotta Sarda

... e oltre:

Sabato fiorentino per la classe Dinghy, presentato il 2020

Cappelletti: un film sul Golden Globe

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

VELISTA DELL'ANNO FIV

19 febbraio - Al via il prossimo 24 marzo a Villa Miani (Roma) la 26ma edizione de Il Velista dell'Anno FIV, la manifestazione che dal 1991 celebra tutti i migliori atleti risultati sportivisti della stagione velica dell'anno precedente. L'evento, ideato e organizzato da Acciari Consulting, vede protagonista la Federazione Italiana Vela in veste di partner istituzionale e ha il patrocinio e il supporto di Confindustria Nautica e quello di Mercedes-Benz Vans in qualità partner tecnico.

I finalisti del premio Velista dell'Anno FIV sono: Ambrogio Beccaria, Vittorio Bissaro e Maelle Frascari, Marco Gradoni, Mauro Pelaschier, Giulio Calabrò e Giacomo Ferrari. Atleti che non hanno bisogno di presentazioni e che si sono distinti nel corso del 2019 a livello internazionale con risultati di valore assoluto.

Nel corso della serata saranno assegnati anche: il premio Armatore/Timoniere dell'anno per il quale sono in lizza Gianrocco Catalano, Roberto Lacorte e Alessandro Rombellie il premio Barca dell'Anno – Trofeo Confindustria Nautica, per il quale le tre imbarcazioni finaliste sono: l'Elan 400 Andromeda, l'AC 75 Luna Rossa e il TP52 Xio.

Come da tradizione nel corso della serata, la Federazione Italiana Vela premierà gli atleti e i tecnici delle classi Olimpiche che hanno conseguito risultati di rilievo internazionale nel corso del 2019.

Il voto on line

Il grande pubblico della vela sarà ancora una volta protagonista de Il Velista dell'Anno FIV ed esprimerà le sue preferenze on line sul sito velistadellanno.it a partire dal 24 febbraio fino a 23 marzo alle ore 24.00.

Leggi tutto

(FIV)

TORNA ALLO YACHT CLUB SANREMO LA "CARNIVAL RACE"

18 febbraio - Dopo un anno, a Marina degli Aregai, torna la Carnival Race per le classi 420 e 470. Diventato ormai un appuntamento tradizionale, ha quest'anno raggiunto un numero di iscritti record, più di 170 equipaggi da 9 Nazioni si daranno battaglia da giovedì 20 febbraio nelle acque antistanti il Porto di Marina degli Aregai.

Per la classe 420, sarà l'evento più affollato, dietro solo al Campionato Mondiale. Giovani campioni mondiali ed europei vengono a questa regata per confrontarsi in vista della stagione agonistica appena iniziata.

L'accoglienza degli spazi offerti dal porto di Marina degli Aregai, unita alla grande esperienza dello Yacht Club Sanremo, daranno, come ogni anno, il massimo per la riuscita di questo evento grandioso. Un terzo della flotta è rappresentato da equipaggi Italiani ma ben due terzi sono stranieri che scelgono le nostre acque, fantastiche in termini di condizioni atmosferiche, per regatare ad alto livello.

Ancora una volta lo Yacht Club Sanremo si propone al mondo della vela come uno dei circoli più attivi ed organizzati nel panorama non solo italiano, che, con la collaborazione della struttura di Marina degli Aregai, crea una sinergia da fare invidia ai migliori campi di regata del mondo.

In queste acque, tra l'altro, il prossimo anno si svolgeranno i Campionati Mondiali Juniores 470 e saranno quindi teatro di un'altra grandissima manifestazione.

(YC Sanremo)

VECCHIE VELE: ANTONIO D'ALI' NAVE GOLETTA

La nave goletta Antonio d'Alì venne varata con il nome de Santa Marinella dal cantiere di Matteo Tappani a Chiavari nel 1891. Scafo in legno di 667 tonnellate. Era armata di velacci doppi e contra. Originariamente commissionata da altri armatori, fu quasi subito acquistata dai D'Alì armatori in Trapani, noti ed apprezzati a Camogli che forniva loro comandanti, ufficiali ed equipaggi.

Per i D'Alì, ribattezzata Antonio d'Alì, navigò per lunghi anni, principalmente tra la Sicilia e la costa est degli Stati Uniti.

Dal 1902 per diciannove mesi venne posta al comando del capitano Giuseppe Chiesa detto capitàn Pippu, nato a Camogli nel 1859 e figlio del Capitano Emanuele Chiesa.

La domenica del 14 giugno 1914 viene riportato in viaggio da Trapani per St. John, Massachusetts, raggiunto in Atlantico dal veliero Santa Maria, anch'esso trapanese, partito da Trapani 14 giorni dopo. Avendo le due navi, oltre allo stesso porto di partenza anche lo stesso porto di arrivo, come d'uso diedero inizio ad una gara. Nonostante il Santa Maria fosse ritenuto più veloce, le due barche arrivarono contemporaneamente alla meta. La Antonio D'Alì impiegò 62 giorni per compiere l'intero viaggio, la Santa Maria solo 47.

Pur sempre navigando, superò indenne la prima guerra mondiale.

Verso il 1930 fu venduta all'Armatore Bertorello che la ribattezzò Bertorello, rimanendo sempre nel Mediterraneo. Acquistata pochi anni dopo dall'Armatore Fratelli Crovari di Camogli, prende il nome di Pietrino. I Crovari la utilizzarono per i traffici del carbone vegetale.

Dal Registro Navale del 1941 si apprende che pur mantenendo il nome la nave è armata da Raffaele Romano di Napoli.

Requisita dalla Regia Marina, è di base a Napoli dal 26 febbraio 1941 fino al 23 ottobre 1942.

Il 24 dicembre 1941 è a Zuara in Libia. Viene colpita da bombe durante un attacco nemico ed affonda il successivo 2 gennaio. Recuperata e riparata, riprende i viaggi del Mediterraneo sino a quando, la notte tra il 22 ed il 23 ottobre 1942 nel corso di un bombardamento aereo sul porto di Genova affonda per la seconda ed ultima volta.

Foto su facebook I Zona FIV:

- . La nave goletta Antonio d'Alì fotografata nel porto di Bristol.
 - . Una immagine della nave Pietrino quando era di proprietà degli Armatori Fratelli Crovari.
 - . Altra immagine della nave durante il periodo di requisizione.
- (Agenzia Bozzo, immobiliare a Camogli)

LE PROSSIME REGATE ...

- . dal 20 al 23 febbraio alla Marina degli Aregai, **420&470 Carnival Race** per le classi 420 e 470, organizzato dallo YC Sanremo, in collaborazione con YC Marina degli Aregai e CV Capo Verde

Bando

. dal 22 al 25 febbraio ad Alassio, **Meeting Internazionale della Gioventù** per la classe Optimist, organizzato dal CN Al Mare - **Bando**

. il 22 e 23 febbraio a La Spezia, **1a e 2a giornata delle Regate di Primavera** per le classi ORC e Gran Crociera, organizzate dal CV La Spezia

. il 22 e 23 febbraio a Loano, **13a e 14a giornata del Campionato Invernale Marina di Loano** per le classi ORC, IRC, Monotipi e minialtura , organizzato da CN Loano, CN Al Mare e CN del Finale

. il 23 febbraio a Savona, **Regata in Maschera** per le classi ORC e Crociera, organizzata dal Savona YC - **Bando**

... E LE PROSSIME VELEGGIATE IN LIGURIA

. il 23 febbraio a La Spezia, **Veleggiata Città di Portovenere**, organizzata da ASD Forza e Coraggio

IL DT MICHELE MARCHESINI FA IL PUNTO SULLE SELEZIONI OLIMPICHE ITALIANE

19 febbraio - Si sono appena conclusi in Australia i Mondiali delle discipline acrobatiche 49er, 49er:FX e Nacra 17, nonché quello dell'ILCA Standard, singolo Laser maschile. Considerando gli altri Mondiali, sempre in Australia, di prossimo svolgimento (Windsurf RS:X maschile e femminile e ILCA Radial, singolo femminile) e quindi lo spostamento dell'attività in Mediterraneo con gli eventi clou a Palma di Maiorca per il Trofeo Princesa Sofia e soprattutto a Genova per la Coppa del Mondo che vale anche come ultima qualifica Olimpica continentale, facciamo il punto con lui sulla preparazione Olimpica.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

LASER, NE CAPITANO DI TUTTI I COLORI !

Cause legali si aggiungono ai disastri ILCA

17 febbraio - Non bastava la follia ILCA, il bando LPE, la confusione sul nome della barca olimpica, il futuro incerto dell'associazione... Un tribunale USA ha condannato Laser Performance a risarcire Bruce Kirby (oltre 6 milioni di dollari) per una causa durata oltre sei anni sulla contraffazione nata per il mancato pagamento di royalties. Il cantiere ha fatto appello. Ma intanto...

[Leggi tutto](#)

(Saily.it)

CAMPIONATO DEL MONDO OPTIMIST 2020 A RIVA DEL GARDA

L'edizione 2020 è già record, con 66 Nazioni iscritte

19 febbraio - Si è chiuso sabato scorso, 15 febbraio, il primo importante round di iscrizioni per il Campionato del Mondo Optimist 2020, che verrà ospitato a Riva del Garda dall'1 all'11 luglio 2020.

Riva del Garda, che da anni si è affermata come capitale internazionale della vela giovanile, non tradisce le attese e si prepara ad ospitare un'edizione del Campionato del Mondo Optimist da record: con 66 Nazioni iscritte, il "Mondiale Italiano" entrerà nel libro dei record, superando l'edizione 2019 di Antigua, che aveva registrato la presenza di giovani velisti da 65 Paesi del mondo.

Le Nazioni iscritte avvieranno ora dei processi di selezione interna per determinare la composizione dei team che le rappresenteranno durante la manifestazione iridata di quest'estate: ogni Paese scenderà in campo con quattro o cinque giovani velisti. Da sottolineare la partecipazione di Nazioni come l'Algeria, l'Egitto e la Tunisia, che da qualche anno non prendevano parte ad un Campionato del Mondo della Classe Optimist.

Fatto salvo che alcuni ritardatari avranno ancora qualche settimana di tempo per unirsi all'entry list del Campionato del Mondo Optimist 2020, si stima che le 66 Nazioni iscritte finora saranno quelle che formeranno l'elenco iscritti definitivo, per un totale di circa 300 giovani velisti.

E' possibile consultare l'entry list, aggiornata in tempo reale, [a questo link](#).

Il Campionato del Mondo Optimist 2020 è organizzato da Associazione Italiana Classe Optimist, Fraglia Vela Riva, Riva del Garda Fierecongressi e Garda Trentino.

(Fraglia Vela Riva - Ufficio stampa Zerogradinord: Mauro Melandri - Silvia Gallegati)

BOOMERANG VINCE LA PRIMA TAPPA DEL CIRCUITO ZONALE J24 DELLA FLOTTA SARDA Conclusione con successo dopo sei impegnative e belle regate nel Golfo di Olbia

18 febbraio - Con una bellissima giornata di sole si è chiusa la prima tappa del Circuito Zonale della Flotta sarda J24, splendidamente organizzata dalla Lega Navale Italiana di Olbia.

Sei equipaggi sono scesi in acqua nel tratto di fronte alla spiaggia di Pittulongu per affrontarsi in tre difficilissime prove: il debole vento che ha soffiato da est-nord est, ha, infatti, reso estremamente difficili le scelte tattiche e ha stravolto spesso le posizioni della prova. "I migliori, però, sono stati i velisti di Boomerang che hanno quasi sempre azzeccato il lato, compensando con una buona velocità le piccole sbavature nella scelta del campo. I loro piazzamenti in questa ultima giornata (2, 1, 1) sono la dimostrazione che Angelo Usai, Filippo Masia, Pietro Lupacciolu, Antonello Melca e Antonello Brigaglia sono dei profondi conoscitori del Golfo di Olbia e che, con l'intensità di vento di domenica scorsa, saranno sempre l'equipaggio da battere.- ha spiegato il Capo Flotta J24 Marco Frulio, timoniere di Aria Fondazione di Sardegna -A loro va anche la vittoria della tappa (7 punti; 3,1,2,2,1,1,7) su Vigne Surrau del Club Nautico Arzachena (14 punti; 1,7,7,1,2,3). Per Aurelio Bini e compagni ha pesato una rottura nella prima giornata che, nonostante le buone prestazioni di domenica scorsa, non gli ha permesso di lottare per il primato con Boomerang. Al terzo posto l'equipaggio del Club organizzatore Aria Fondazione di Sardegna. Nell'ultima giornata, malgrado fossimo scesi in acqua come primi in classifica, abbiamo fatto tre prove opache che ci hanno portato a chiudere questa prima tappa un punto dietro a Vigne Surrau (15 punti; 2,2,1,6,6,4). Da segnalare anche i podi di Nord-Est (equipaggio del Club Nautico Arzachena guidato da Salvatore Orecchioni) nella prima prova e di Dolphins by Carta Consulting (imbarcazione di Giuseppe Taras condotta da Andrea Mariani) nella seconda e nella terza.

Al termine della giornata i regatanti sono stati rifocillati con la tradizionale pasta (questa volta ai granchi) inaffiata dal buon vino Gallurese, il tutto gentilmente offerto dalla LNI Olbia con la collaborazione di Gavino Moro."

La Flotta Sarda J24 si dà appuntamento per il week end finale del loro impegno olbiese: il 29 febbraio e il 1 marzo si sfideranno, infatti, in mini regate corse all'interno del porto di Olbia nel tratto di mare posto a fianco del molo Brin. In questa occasione sarà possibile la condivisione dell'imbarcazione da parte di due equipaggi (che ovviamente non si scontreranno mai) ma che si potranno alternare nei voli corsi da 4-5 imbarcazioni alla volta.

Per questo motivo la Flotta Sarda invita i velisti interessati a formare un equipaggio, a contattare gli armatori per poter condividere con loro l'ebrezza di questa manifestazione fatta di percorsi brevi e incroci mozzafiato. Per l'evento, per il quale ci sarà anche la giuria a mare, si attende un pubblico numeroso che potrà seguire le regate dai moli che contornano l'area del campo.

Di seguito i link dei video prodotti dalla flotta Sarda dei J24: [Video 1](#) - [Video 2](#)
(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

SABATO FIORENTINO PER LA CLASSE DINGHY, PRESENTATO IL 2020

19 febbraio - Sabato fiorentino per la classe Dinghy, che si è ritrovata per una giornata tradizionalmente dedicata ai vincitori dei Circuiti Nazionali e della ranking list della Classe Dinghy 12', alla proclamazione del Dinghista d'Oro dell'Anno e alla celebrazione dell'Assemblea. Oltre all'approvazione dei conti e all'illustrazione del Calendario Agonistico 2020, quest'anno il raduno prevedeva anche il rinnovo di tutte le cariche sociali, tranne quella del segretario Francesca Lodigiani, già rieletta nel 2019 per un quinto mandato biennale consecutivo.

Leggi e vedi tutto

(Michele Tognozzi – Farevela)

CAPPELETTI: UN FILM SUL GOLDEN GLOBE

Avventure di mare, e modi di raccontarle

Guarda il trailer del film

19 febbraio - L'avventura del velista Francesco Cappelletti, unico italiano iscritto al Golden Globe 2018, sulla rotta della leggendaria regata in solitario del '68, ormeggia al cinema: in sala dal 16 marzo il docufilm "30.000 Miglia al Traguardo"

Ricordate Francesco Cappelletti? Dal giro d'Italia in Piviere al giro del mondo vintage Golden Globe 2018? La rincorsa, i lavori alla barca, la solidarietà per sostenere il suo sogno, la clamorosa partenza in ritardo, l'Atlantico, il ritiro, il rientro in Italia sempre da solo in barca... Ogni storia ha i suoi confini e merita di essere raccontata. Francesco ha provato a raccontare la sua con un lungometraggio che arriva nella sale cinematografiche italiane, e questo è già un altro mezzo miracolo, velisticamente parlando.

Leggi e vedi tutto

(Saily.it)

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557*

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto