

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 17 di lunedì 2 marzo 2020**

## **Vela e regate in Liguria:**

Super performance della squadra YCI Optimist a Crotona  
Evento dimostrativo per la Mixed Offshore Keelboat alla World Cup di Genova  
Scuola Vela Altura al Circolo Nautico Rapallo  
Unione Sportiva Quarto lancia i corsi per adulti 2020  
Il Museo Navale di Imperia: LN vi svela i segreti della "Città dei Marinai"  
A Portovenere il "Cantiere della Memoria"  
Vecchie vele: nave AUSTRALIA

## **Classi olimpiche:**

La strambata più attesa ! Rinasce la Laser Class  
Concluso il Mondiale singolo femminile Laser Radial a Melbourne  
Concluso il Mondiale del windsurf RSX in Australia

## **Vela giovanile:**

Sofia Renna seconda alla XV Settimana Olimpica Andalusia nella classe giovanile Techno 293

## **Altura:**

Invernale Traiano: mare duro, Tevere Remo di più

## **Monotipi:**

Grande spettacolo per il contest J24 svoltosi dentro il porto di Olbia

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **SUPER PERFORMANCE DELLA SQUADRA YCI OPTIMIST A CROTONE**

25 febbraio - A [Crotona](http://www.crotona.it) in occasione della BPER Banca Crotona International Carnival Race, prima tappa del [Trofeo OptiSudi](http://www.trofeo-optisudi.it), super performance della nostra squadra YCI Optimist. 4 giorni di regata, 210 juniores con i nostri Edoardo Porelli che chiude primo in flotta silver, e Alessio Cindolo in stato di grazia che chiude primo assoluto. Questi i suoi parziali (1,1,1,1,5,18) e, a seguire, il resoconto del suo coach Pietro Micillo.

"Sabato zero prove per troppo vento da nord. Domenica e lunedì 5 prove con brezza debole, Alessio 4 primi e un quinto. Martedì ultimo giorno di regata con flotte divise gold, silver, bronze. Vento molto forte da terra direzione SSE una prova molto impegnativa per la sola flotta gold, complice anche una rottura della base, Cindolo termina 19 giocandosi così lo scarto. I pluri titolati compagni di podio Alessandro Cortese, CV Crotona e Zeno Marchesini, FV Malcesine chiudono a pari punti con il nostro Cindolo la classifica definitiva che però premia Alessio in virtù dei 4 primi"

Bravissimi!

Foto su facebook YCI  
(Facebook YCI)

## **EVENTO DIMOSTRATIVO PER LA MIXED OFFSHORE KEELBOAT ALLA WORLD CUP DI GENOVA**

28 febbraio - World Sailing annuncia che alla prossima Hempel World Cup di Genova, in programma dal 12 al 19 aprile, sarà disputato anche un evento dimostrativo della discussa classe Mixed Double Handed Offshore Keelboat.

Saranno disponibili otto monotipi Luka 30 che andranno ai primi otto team uomo-donna della stessa

nazionalità che si saranno iscritti. L'evento si terrà in tre giorni e due notti durante le regate delle altre classi olimpiche su una rotta ancora da annunciare.

Per info e costi: [info@wcsgenova.com](mailto:info@wcsgenova.com)

(Michele Tognozzi - Farevla)

### **SCUOLA VELA ALTURA AL CIRCOLO NAUTICO RAPALLO**

28 febbraio - Il Circolo Nautico Rapallo da quest'anno propone l'attività di Scuola Vela Altura; a seguire i corsi proposti:

. CORSO BASE: Il corso base è adatto a tutti coloro che vogliono avvicinarsi, per la prima volta, al mondo della vela. Programma: 2 weekend dalle 10 alle 17. Partecipanti: min 4 max 6 (età min 12) Dove: Circolo Nautico Rapallo Costo: 310 € con pranzo (è obbligatoria la tessera FIV).

. CORSO INTERMEDIO: Il corso intermedio è corso di perfezionamento adatto a tutti coloro che vogliono imparare a navigare in autonomia. Programma: 2 weekend dalle 10 alle 17 Partecipanti: min 4 max 6 (età min 12) Dove: Circolo Nautico Rapallo Costo: 310 € con pranzo (è obbligatoria la tessera FIV).

. CORSO ORMEGGIO: Il corso ormeggi è adatto a tutti coloro che vogliono imparare e acquisire più sicurezza negli ancoraggi e in manovre in porto. Programma: 1 giorno dalle 10 alle 17. Partecipanti: min 3 max 5 (età min 12). Dove: Circolo Nautico Rapallo Costo: 105 € con pranzo (è obbligatoria la tessera FIV).

. CORSO NAVIGAZIONE AVANZATO: Il corso navigazione avanzato prevede una navigazione d'altura in alto mare, adatto a tutti coloro con una buona cultura marinai. Programma: 4 giorni, 1 weekend lungo. Partecipanti: min 2 max 4 (età min 18). Dove: Navigazione tra Liguria, Toscana, Corsica e Costa Azzurra Costo: 450 € con alloggio (è obbligatoria la tessera FIV).

Per maggiori informazioni o iscrizioni contattare la segreteria del Circolo Nautico Rapallo via email: [segreteria@circolonauticorapallo.it](mailto:segreteria@circolonauticorapallo.it) o tel: 0185 51281.

### **UNIONE SPORTIVA QUARTO LANCIA I CORSI PER ADULTI 2020**

28 febbraio - Il corso Vela per Adulti dell'Unione Sportiva Quarto, corso di iniziazione alle derive (classe 420) gestito da istruttori federali, sarà presentato giovedì 5 marzo alle ore 21 presso la sede sociale di via V Maggio 30.

Ci saranno 3 lezioni di teoria ogni giovedì dalle 21 alle 22:30 e 6 lezioni di pratica durante il week end di durata pari a mezza giornata. I più tenaci potranno seguire corsi di perfezionamento.

(Liguria Sport)

### **IL MUSEO NAVALE DI IMPERIA: LN VI SVELA I SEGRETI DELLA "CITTÀ DEI MARINAI"**

26 febbraio - Il 30 gennaio 2017 a Borgo Marina di Imperia, in via Scarincio 9, presso gli ex magazzini generali di Calata Anselmi, è stato inaugurato il nuovo Museo Navale, noto anche come "La Città dei Marinai". L'esposizione modernissima, che va a sostituire i vetusti locali destinati al museo navale, occupa 9.000 metri quadri di spazio in quello che attualmente è un "work in progress", un museo in divenire del quale si possono intuire pregi odierni e potenzialità future.

Imbarcazioni d'epoca reali o rappresentate in accurati modelli, attrezzature navali, divise, ricostruzioni di ambienti marinari, fotografie e quadri si susseguono nelle sale nuovissime, nelle quali sono presenti anche delle installazioni multimediali interattive che permettono di simulare una navigazione al timone o una battaglia navale al periscopio di un sottomarino.

Una particolare visione è data al passato marinaro di Imperia, in una narrazione del legame complesso fra l'uomo e il mare e delle imprese eroiche vissute. Quattro i percorsi tematici: il lavoro, il viaggio, la guerra sul mare e il mare come evasione.

**Leggi e vedi tutto**

(Liguria Nautica)

### **A PORTOVENERE IL "CANTIERE DELLA MEMORIA"**

26 febbraio - Nel borgo delle Grazie, affacciato sul mare, sorge il **Cantiere della Memoria**. Qui, in un fondo, "in fregio alle barche storiche", come ben descrive Corrado Ricci, giornalista e marinaio, ideatore del progetto assieme a sua moglie Jole Rosa, attrice e navigante, sorge questo interessante spazio culturale. "Un atto di amore e ribellione - racconta il suo ideatore - per conservare e non perdere la memoria storica", per coltivare il ricordo delle imbarcazioni storiche e per raccontare le gesta dei protagonisti di grandi e piccole imprese compiute dalle donne e dagli uomini di mare.

**Leggi e vedi tutto**

(Maria Cristina Sabatni - Liguria Nautica)

## **VECCHIE VELE: NAVE "AUSTRALIA"**

La nave Australia venne realizzata nel 1894 su piani del Tappani nel Cantiere Nicolò Odero di Genova dall'Ing. Fabio Garelli che ne diresse la costruzione. Lunghezza 73,95 metri, larghezza 11,50, altezza del bordo 6,45. Scafo in acciaio. Stazzava 1.594 tonnellate.

Ne era Armatore Pietro Milesi di Genova.

Al comando del Cap. Lazzaro Brigneti di Camogli per la prima campagna venne spedita a New York per ordini e con merci generali giunse a Sidney in 87 giorni. Carica poi carbone a Newcastle (A) per Taltal. Indi carica nitrati a Pisagua (Cile) per New York, dove giunge in soli 60 giorni doppiando Capo Horn. Da New York fece rotta per Brisbane - Newcastle (A). Da Newcastle a Junin in 42 giorni e poi a New York in 108 giorni.

Per la terza campagna traversò l'Atlantico e partì da Barry Dock per Valparaiso ritornando a New York con nitrati cileni.

La quarta campagna partì da New York con carico generale per Brisbane. Da qui passò per Newcastle (A) ed a Caleta Buena per New York con nitrati in 60 giorni.

Dalla fine del 1901 all'inizio del 1903 effettuò il giro del mondo passando i Capi: da Filadelfia a Nagasaki, da Taltal con nitrati per Falmouth, il tutto in 107 giorni effettivi di navigazione.

Partì poi da Cardiff con carico di carbone per Table Bay dove giunse in 57 giorni.

Nella seguente traversata del Golfo Spencer, all'alba del 20 novembre 1905 in Lat. 40° 50' Sud e Long. 105° 32' Est incontra un banco di grossi iceberg nella foschia. Con abilità e prudenza riesce ad evitarli tutti giungendo a destinazione in 32 giorni.

Carica grano a Port Pirie (A) giungendo a Falmouth in 125 giorni.

Nella primavera del 1906 salpa da Liverpool al comando del Cap. Luigi Gazzolo di Nervi con carico generale per Wellington (NZ). Nello Stretto di Cook incappando in un fortunale di sud-est dovette riparare per tre giorni a ridosso dell'Isola d'Urville. Altri vascelli meno prudenti in quell'occasione andarono perduti. Giunto a Wellington carica lana pregiata per l'Inghilterra: partenza il 5 gennaio 1907. Getta l'ancora al London Dock dopo 90 giorni battendo nella corsa altri bastimenti inglesi.

Nel 1907 al comando del Cap. Questa da Caleta Buena a Malmö con nitrati in 101 giorni. Passava a Sunswall a caricare legnami per Melbourne e cereali da Port Victoria (A) a Falmouth per ordini.

Il 9 marzo 1909 salpava dal Golfo Spencer per Belfast dove il Cap. Questa fu sostituito nel comando da Cap. Edoardo Figari di Camogli che partiva in zavorra per Newcastle (A) dove giunse il 21 dicembre. Da Newcastle a Caleta Buena in 73 giorni, caricato nitrato per Junin e Marsiglia, dove arriva in 91 giorni.

Nel marzo 1912 giunse a Genova da Taltal con 2.140 tonnellate di nitrato, doppiando per l'ultima volta Capo Horn.

Il 23 giugno 1914 Australia riparte da Genova per Cardiff al comando del Cap. Giovanni Antoniani arrivando in 15 giorni.

Di ritorno a Genova da Norfolk carico di carbone dopo una lunga campagna atlantica, il pomeriggio del 22 maggio 1916, nel 42° giorno di navigazione, giunto a 65 miglia SE di Barcellona fu fermato ed affondato dal sommergibile tedesco U 34 al comando del Kapitänleutnant Claus Rücker naufragando nella pos. 40°23'N - 01°50'E.

Foto su facebook I Zona FIV:

. varo al Cantiere Nicolò Odero di Genova nel 1894

. in rada nel 1895

. Cantiere navale Nicolò Odero nel 1900 (\*)

(\*) Il *Cantiere Navale Nicolò Odero* di Genova era situato sulla riva a levante della spiaggia nel quartiere alla Foce del Bisagno, di cui si intravede l'argine su cui vi era una strada sterrata percorsa dai carri a cavalli. **Leggi tutto** [http://www.agenziabozzo.it/vecchie\\_navi/B-Vapore/Navi\\_1850-1950\\_B457\\_Cantiere\\_Navale\\_Nicolò\\_Odero\\_nel\\_quartiere\\_della\\_Foce\\_a\\_Genova.htm](http://www.agenziabozzo.it/vecchie_navi/B-Vapore/Navi_1850-1950_B457_Cantiere_Navale_Nicolò_Odero_nel_quartiere_della_Foce_a_Genova.htm) (Agenzia Bozzo, immobiliare a Camogli)

## **LA STRAMBATA PIÙ ATTESA! RINASCE THE LASER CLASS**

**Il mondo Laser ancora al centro della scena, ma stavolta è una buona notizia**

28 febbraio - Era nell'aria, oggi l'annuncio: nasce The Laser Class (TLC), sarà la nuova associazione dei laseristi. Democrazia, trasparenza, sostenibilità, controllo dei costi, status olimpico e antitrust, promozione della vela, ma soprattutto lo spirito, il nome, la storia di una deriva iconica che ha appassionato centinaia di migliaia alla vela. Il primo presidente è lo svizzero Heini Wellmann (ex presidente di ILCA). Francesco Marrai nel comitato consultivo provvisorio. Già richiesto il riconoscimento a World Sailing. Come associarsi. Il sito web. E adesso?

## **Leggi tutto**

(Saily)

### **CONCLUSO IL MONDIALE SINGOLO FEMMINILE LASER RADIAL A MELBOURNE**

28 febbraio - Si chiude con un ultimo giorno di vento molto leggero e una sola regata per le varie flotte, il Mondiale 2020 del singolo olimpico femminile Laser Radial a Melbourne, Australia. Come previsto è arrivato il quarto titolo mondiale per l'olandese volante Marit Bouwmeester (anche oro olimpico di Rio 2016), mentre al secondo posto è arrivata la connazionale Maxime Jonker, a testimonianza della validità della scuola Laser nel paese dei tulipani. Terza la norvegese Line Flem Host e quarta la danese Anne Marie Rindom (bronzo di Rio 2016).

Dopo 10 regate totali, la velista azzurra Silvia Zennaro (Fiamme Gialle, ex olimpica a Rio 2016) ha concluso al 22° posto bilanciando un inizio non brillante con un finale in crescendo, nel quale ha fatto segnare il secondo miglior punteggio della fase finale Gold. La giovane livornese Matilda Talluri (CN Livorno) conclude al 49° posto della flotta Gold.

Le altre azzurre nella flotta Silver, hanno conquistato i primi posti del raggruppamento: alla fine Joyce Florida (Fiamme Gialle) ha vinto la Silver, mentre Carolina Albano (Fiamme Gialle) ha chiuso terza.

Nel finale Francesca Frazza (FV Peschiera) ha superato la genovese Valentina Balbi (Yacht Club Italiano), le due hanno chiuso rispettivamente all'11° e 12° posto della Silver.

## **Leggi tutto**

(FIV)

### **CONCLUSO IL MONDIALE DEL WINDSURF RSX IN AUSTRALIA**

**Marta Maggetti è sesta nella Medal e chiude quinta il Mondiale**

**Giorgia Speciale vince l'ultima prova e chiude all'11°, prima Under 21**

29 febbraio - Si chiude con il bel 5° posto dell'azzurra Marta Maggetti (Fiamme Gialle), il Mondiale del windsurf olimpico classe RSX maschile e femminile a Sorrento (Victoria, Australia). Nella Medal Race, la surfista cagliaritana partiva dal 6° posto in generale ed è riuscita a rimontare una posizione con un 6° nella Medal che le ha consentito il sorpasso sull'israeliana Katy Spychakov (argento mondiale uscente). Marta conferma così il piazzamento ottenuto al Mondiale 2019 corso a Torbole sul lago di Garda, vinto dalla cinese Yunxiu Lu, assente qui per le precauzioni legate al Coronavirus.

Il Mondiale RSX di Sorrento 2020 si è corso in condizioni meteo variabili con prevalenza di giornate ventose intorno ai 20 nodi, con qualche parentesi di aria più leggera sotto ai 10 nodi, e quasi sempre con forte oscillazione e presenza di corrente sul campo di regata. Un campionato che sarà ricordato anche per la straordinaria doppietta dell'Olanda, che ha conquistato il titolo maschile con Kiran Badloe (bis del titolo 2019) e quello femminile con Lilian De Geus (che nel 2019 fu terza).

## **Leggi e vedi tutto**

(FIV)

### **SOFIA RENNA 2a FEMMINILE NEL TECHNO 293 ALLA SETTIMANA OLIMPICA ANDALUSA**

1 marzo - Sofia Renna (Circolo Surf Torbole) sale sul secondo gradino del podio femminile e sul terzo della classifica assoluta della classe Techno 293 alla XV Settimana Olimpica Andalus, a Cadice-Spagna. Sofia ha tenuto la posizione di testa della classifica generale, raggiunta il secondo giorno e mantenuta fino a due prove dalla conclusione, ma il vento leggero dell'ultimo giorno l'ha tradita, facendola scivolare dalla prima alla terza posizione assoluta, seconda della categoria femminile.

## **Classifica finale**

(FIV)

### **GRANDE SPETTACOLO PER IL CONTEST J24 SVOLTOSI DENTRO IL PORTO DI OLBIA**

**Vigne Surrau vince la riuscita manifestazione**

**Dieci equipaggi impegnati in 24 voli che hanno catalizzato l'attenzione del pubblico a terra**

2 marzo - Nel week end appena concluso si è svolta con successo la manifestazione organizzata nello specchio acqueo adiacente al molo Brin dalla LNI Olbia e riservata alla Flotta Sarda J24.

“Si è trattato di una manifestazione che ha richiamato l'attenzione sia dei velisti che dei non addetti ai lavori che hanno potuto seguire le regate da terra come dalle tribune di uno stadio, provando strabismo di fronte a incroci radenti e passaggi di boa ravvicinati.- ha spiegato il Capo Flotta J24 Marco Frulio, timoniere di Ita 443 Aria Fondazione di Sardegna -La regata, infatti, si è svolta con la formula dei voli: i dieci equipaggi, alternandosi a gruppi di cinque sulle otto imbarcazioni presenti, hanno svolto 24 brevissime prove su percorsi a bastone.

Su questo genere di prove la bravura degli equipaggi emerge e tende a fare la differenza.

A vincere, infatti, sono stati i ragazzi di Vigne Surrau condotti da Aurelio Bini: per loro (a bordo anche Evero Niccolini, Roberta Piras, Danilo Deiana, Mauro Pisanu e Pietro Alvisa) pochissime sbavature che hanno concesso poche chance agli avversari.

Al secondo posto l'equipaggio capitanato da Sergio Contu e condotto da Davide Schiuntu: hanno provato in tutte le maniere a contrastare Vigne Surrau riuscendo a cogliere il record di prove vinte. La loro partecipazione si è resa possibile grazie alla condivisione di Boomerang di Angelo Usai. I due equipaggi si sono alternati a bordo del J24 gallurese senza, ovviamente, scontrarsi mai.

Sul podio anche Dolphin By Carta Consulting di Giuseppe Taras: anche per loro tante vittorie di prova e una grande velocità dimostrata in acqua.

Le due giornate di regata si sono sempre concluse in un clima gioviale, davanti ad un piatto di pasta gentilmente offerto da Gavino Moro nella sede della LNI di Olbia."

[Il video della manifestazione](#)

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

## **INVERNALE TRAIANO: MARE DURO, TEVERE REMO DI PIÙ**

**Un vento costante e molto sostenuto (a tratti 20 nodi) ha caratterizzato la giornata**

**Tevere Remo Mon Ile non si è fatta intimorire dagli attacchi degli avversari**

2 marzo - Quella di domenica 1° marzo è stata una giornata da "vero invernale" per il Campionato di Riva di Traiano, con un vento ed un'onda "importanti" che hanno messo a dura prova le imbarcazioni che sono scese in acqua.

"Il tutto è avvenuto in piena sicurezza – ha commentato una volta a terra il direttore del CdR Fabio Barrasso – con un vento che sapevamo sarebbe andato a calare e avrebbe mantenuto una direzione costante. E' andata esattamente così, con un esordio a 20 nodi con raffiche anche più consistenti, ma una successiva stabilizzazione sui 16/18, calati fino a 14 nodi alla fine della prova. La direzione è rimasta praticamente costante tra i 160° e i 165°. Noi eravamo in acqua fin dalle 10.30 e quando abbiamo chiamato fuori le barche sapevamo benissimo che sarebbe stata una bellissima giornata di vela, così come è avvenuto. Partenze bellissime e regolari e nessun danno per nessuna barca. Devo fare poi un grande elogio ai posaboe, che oggi hanno faticato parecchio e hanno macinato miglia in mare aperto per fare il loro lavoro e consentire la disputa di una grande Coastal Race di ben 18 miglia".

[Leggi e vedi tutto](#)

(IRStudio di Roberto Imbastaro)

-----

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela  
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto