

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 22 di giovedì 19 marzo 2020**

Dipendenti federali in smart working: la FIV #restaacasa

Vela e regate in Liguria:

Lo Yacht Club Italiano per il momento conferma la Rolex Giraglia

Vecchie vele: le navi goletta BEATRICE e LUISA

Coronavirus: la Francia vieta la navigazione da diporto lungo la costa Mediterranea

Classi olimpiche ... e non:

Cosa accade in World Sailing? Riccardo Simoneschi fa audience allo Show di Tom Ehman

.... e oltre:

Cino Ricci: io sto a casa ! La lezione del marinaio

La vela al tempo del Coronavirus

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

DIPENDENTI FEDERALI IN SMART WORKING: LA FIV #restaacasa

16 marzo - Anche la FIV #restaacasa: i dipendenti lavoreranno in smart working per garantire i servizi essenziali della Federazione.

In linea con i richiami al senso di responsabilità in questo particolare momento di difficoltà per tutto il paese, nel rispetto delle indicazioni governative e in accordo con il Presidente Federale Francesco Ettore, fino al 3 aprile gli uffici federali non sono presidiati.

La quasi totalità dei dipendenti è in posizione di smart working e pertanto restano garantiti i servizi essenziali della Federazione. Potete contattarci via email ai soliti indirizzi che potete trovare sul sito cliccando [QUI](#).

La FIV #restaacasa ma non si arrende e saluta tutti voi con l'augurio di tornare quanto prima, buon vento a tutti!
(FIV)

LO YACHT CLUB ITALIANO PER IL MOMENTO CONFERMA LA ROLEX GIRAGLIA

Entro il 30 aprile la decisione finale

16 marzo - Lo Yacht Club Italiano informa che, dopo aver valutato l'attuale situazione della crisi Coronavirus, la Rolex Giraglia 2020, prevista per la metà di giugno, per il momento resta confermata, in attesa dell'esito delle misure predisposte dal Governo. Questo il comunicato:

"Lo Yacht Club Italiano, in accordo con gli organizzatori e i partner della Rolex Giraglia 2020, comunica quanto segue: a oggi, a 3 mesi dall'inizio delle regate e in assenza di ipotesi certe sul futuro, lo Yacht Club Italiano ritiene opportuno proseguire con l'organizzazione della regata che è nostro vanto e orgoglio dal 1953.

Le iscrizioni dunque proseguono regolarmente come specificato dal Bando di Regata.

Qualora non fosse possibile lo svolgersi della regata, per sopraggiunti motivi tecnici e organizzativi, che a ora non possiamo prevedere, lo YCI rimborserà integralmente la quota di iscrizione versata. Salvo diverse indicazioni nelle prossime settimane da parte delle Autorità Nazionali (Governi Italiano e Francese) e Sportive di Italia e Francia (FIV e FFV), il comitato organizzatore della Rolex Giraglia ha fissato nel 30 aprile 2020 la data ultima per confermare o prendere decisioni alternative, nel caso in cui l'attuale situazione di incertezza dovesse ancora protrarsi.

Naturalmente questa decisione è stata presa con la speranza di incontrarsi in mare quanto prima, e con la fiducia di superare questo momento difficile che ha colpito tutti i settori della nostra società. Lo YCI prosegue le sue attività con responsabilità e consapevolezza ed è a disposizione, compatibilmente alle sopravvenute misure di urgenza, per qualsiasi ulteriore informazione ai recapiti della segreteria".
(Michele Tognozzi - Farevela)

VECCHIE VELE: le navi goletta BEATRICE e LUISA

Le navi goletta (*) "Beatrice" e "Luisa" vennero costruite nel 1903 dal cantiere Gotuzzo di Chiavari (vd Primazona NEWS n. 21 di lunedì 16 marzo u.s.) per conto dell'Armatore Benvenuto di Camogli. Beatrice, gemella del Luisa, venne terminata qualche mese prima. Avevano le stesse caratteristiche: stazza 1.530 tonnellate, portata 2.700.

Furono gli ultimi due grandi velieri oceanici con scafo in legno ad essere costruiti in Italia.

Buoni bastimenti veloci dalle belle linee filanti. A bordo molto spazio per il carico, poco per equipaggio e provviste. Solo il comandante aveva la cabina.

Fecero più o meno gli stessi viaggi: rotte transatlantiche tra l'Europa ed il Golfo del Messico con puntate in centro America.

Beatrice nell'inverno del 1915 incappò in un fortunale in Nord Atlantico che la disalberò. Venne temporaneamente abbandonata dall'equipaggio. Recuperato lo scafo e rimorchiato a Queenstown, quello che restava fu ceduto alla demolizione.

Luisa, terminato l'allestimento, nella primavera del 1904 partì per Smirne dove caricò radici di liquirizia per New York. La seconda campagna partì da New York per Pensacola a caricare legname per Cardiff. Da Cardiff caricava carbone per Genova; poi si trasferì ad Ibiza dove caricò sale per i salatori di pesce di Gloucester, Massachusetts.

Per molti anni il bastimento navigò tra l'Europa, il Golfo del Messico e la costa est degli Stati Uniti.

Superò indenne, sempre navigando, la prima guerra mondiale.

Nel 1921 fu venduto ad armatore estero e se ne persero le tracce.

Foto su facebook I Zona FIV

(Archivio Bozzo - Camogli)

(*) Il "**barcobestia**" è un veliero molto diffuso a Viareggio e in Liguria (Chiavari); la sua produzione è andata dall'inizio del 1900 fino circa al 1950. Il barcobestia misurava dai 30 ai 40 metri e prevedeva tre alberi, di cui il primo armato con vele quadre, e gli altri due con vele auriche, con una stazza compresa fra le 800 e le 1500 tonnellate.

Il nome corretto secondo la terminologia nautica ufficiale è "*nave goletta*".

Il nome deriva dal termine inglese *the best barque* (o bark) (la "barca" migliore - con "barque/bark" che in inglese significa veliero a palo), termine usato nel gergo marittimo inglese per indicare la nave goletta ("barquette" in inglese). I maestri d'ascia viareggini e liguri hanno fatto una traslitterazione del modo di dire, battezzando la loro imbarcazione *barcabest*, trasformato poi in *barcobestia*.

(Wikipedia)

LA FRANCIA VIETA LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO LUNGO LA COSTA MEDITERRANEA

18 marzo - La Francia interdice alla navigazione da diporto le sue coste del Mediterraneo. La Prefettura Marittima del Mediterraneo ha inviato ieri un comunicato stampa in cui, a causa della crisi COVID-19, interdice la navigazione da diporto lungo le regioni mediterranee di sua competenza (Costa Azzurra, Provenza, Linguadoca) fino al 31 marzo 2020. Sanzioni previste per i trasgressori.

Leggi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

COSA ACCADE IN WORLD SAILING?

Riccardo Simoneschi fa audience allo Show di Tom Ehman

18 marzo - Interessante puntata del TFE Live di Tom Ehman ieri sera. Il format di Sailing Illustrated, il più seguito live social internazionale in ambito velico, ha avuto come ospite l'italiano Riccardo Simoneschi, attuale direttore sportivo dello Yacht Club Italiano e velista di lunga carriera sia come regatante sia come dirigente essendo stato, tra l'altro, presidente delle classi Star e Melges 24. Simoneschi è anche membro dell'Events Committee di World Sailing.

Dopo una prima parte dedicata all'impatto del Coronavirus sul mondo sportivo, Ehman ha aperto la discussione sui temi delle politiche sportive di World Sailing. Simoneschi, dall'alto della sua esperienza, ha saputo sintetizzare i meccanismi che regolano le scelte del governo della vela mondiale, spiegando le difficoltà reali tra volontà della maggioranza delle MNA e meccanismi

decisionali all'interno della World Sailing presieduta dal sempre più isolato Kim Andersen (a quanto ci risulta al momento appoggiato da britannici, paesi nordici e altre MNA isolate). Simoneschi si è poi soffermato sull'annullamento della World Cup di Genova, sui rapporti con la regata di Hyeres, sullo slot delle nuove classi olimpiche, che con tutta probabilità troverà difficoltà pratiche di attuazione, e sulla candidatura alternativa di Gerardo Seeliger. Simoneschi se l'è cavata egregiamente riuscendo a "bucare lo schermo", dando una fotografia di cosa sta veramente accadendo all'interno di World Sailing.

Video

(Michele Tognozzi - Farevela)

CINO RICCI: IO STO A CASA ! LA LEZIONE DEL MARINAIO

Velisti senza vela: racconti (e consigli) per resistere e ripartire !

18 marzo - Cino Ricci è nella sua Ravenna e dispensa consigli: "Sulle barche da lavoro e da pesca quando arrivava la tempesta ci si chiudeva dentro, si accendeva la lucina al santo protettore, e si aspettava..." E cita Garibaldi: "Nell'emergenza, obbedisco!"

Leggi tutto

(Saily)

LA VELA AL TEMPO DEL CORONAVIRUS

Alcune note in libertà

18 marzo - Il vento è cambiato, ma *alza le vele ormai la navicella del nostro ingegno*. Già, il Purgatorio di queste settimane di Coronavirus ci tiene a casa. Stretti come un buon equipaggio, anche se ci separano l'un dall'altro pareti, strade, campi e spiagge. Tappe intermedie che sino a pochi giorni fa erano solo un sempre più rapido avvicinarsi al luogo dove potevamo vivere la nostra passione. Mare o lago che fosse. Lì stavamo bene. Quasi solo lì, da soli o in compagnia.

E adesso pensi che se tutto ritornerà come prima dipende da noi. Solo da me, da te, da loro e dalla nostra capacità di trasmettere le reali necessità a chi è chiamato a gestirle con misure eccezionali ma inevitabili, solo fino a un mese fa neanche pensabili. A chiamare la virata. Eppure, ci siamo. Occorre essere equipaggio. E farlo ora.

Leggi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto