

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 29 di domenica 12 aprile 2020**

BUONA PASQUA AI VELISTI DI BUONA VOLONTA'

Brutillo e Brugolina: favolina per bambini e per i tipetti prudenti di qualsiasi età

## **Vela e regate in Liguria:**

Yacht Club Italiano per Genova: Nave Ospedale Asl3

Formazione Istruttori I Zona - Liguria

Trofeo Baietto rinviato

Scintille Barcolana - Salone di Genova

Vecchie vele: brigantino a palo FEDE E AMORE

Vecchie vele: come si mangiava a bordo dei velieri liguri - 2

## **E-sailing:**

L'Italia in regata virtuale con 1700 iscritti!

## **... e oltre:**

Appunti per il dopo-virus – 1: la situazione dei Circoli Velici

Notiziario CSTN di aprile (con una splendida copertina)

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **BRUTILLO E BRUGOLINA**

### **Favolina per bambini e per i tipetti prudenti di qualsiasi età**

Brutillo era un piccolo bruco ghiottissimo delle tenere foglie e dei frutti di mirtillo e viveva in un grande bosco nascosto sotto un funghetto o riparato dalle fronde di un cespuglio. Così piccolo temeva di essere calpestato dagli animali del bosco o mangiato dagli uccelli e viveva costantemente in apprensione. Guardava spesso il cielo azzurro così lontano e pensava a quanto erano fortunate le api e le farfalle che potevano volare e godere di tutta quella natura splendida. Se anche lui avesse potuto volare, sarebbe andato su su sopra gli alberi, avrebbe visto il torrentello che sentiva scorrere lontano, la cascatella che gorgogliava tra i sassi, e l'arcobaleno dopo un acquazzone. Ed i suoi sogni erano talmente grandi che non trovava neppure le parole per descriverli, troppe erano le cose che immaginava e troppo poche quelle che riusciva a vedere dal basso di quel piccolo angolo di bosco. I suoi amici erano il leprotto Basilio che aveva la tana proprio lì, e Brugolina, una bruca a pallini rossi che lo mandava in brodo di giuggiole ogni volta che lo guardava con i suoi grandi occhi languidi. Con lei si allontanava dal suo nascondiglio e non capiva perché Brugolina se ne andasse tranquilla a spasso per il prato in cerca delle fragoline di bosco che amava tanto, mentre lui invece era sempre spaventato.

**Leggi tutto**

(Luisa Franza)

## **EMERGENZA CORNAVIRUS: YACHT CLUB ITALIANO PER GENOVA**

### **Contribuisci anche TU all'allestimento della Nave Ospedale Asl3**

In questi mesi davvero difficili che stanno mettendo a dura prova la nostra Nazione e il mondo intero, ci sentiamo tutti chiamati a fare la nostra parte.

Abbiamo raccolto volentieri quindi l'appello della ASL 3 del Sistema Sanitario della Regione Liguria che,

in tempi ristrettissimi, è riuscita ad organizzare un centro medico sulla nave ospedale GNV Splendid con l'obiettivo di fornire assistenza a centinaia di pazienti che dovranno passare la convalescenza da COVID 19 in quarantena.

Il progetto della nave, che vede coinvolti a bordo équipe di specialisti sanitari dedicati necessita ovviamente di ogni sostegno economico possibile ma in particolare per:

. investimenti in applicazioni e strumentazioni informatiche per il monitoraggio del paziente a bordo (es. telemedicina per consulenze specialistiche)

. investimenti in dispositivi diagnostici portatili per radiologia cardiologia laboratorio analisi e per prove sulla funzionalità respiratoria.

Tali strumenti verranno riutilizzati a fine emergenza in altre strutture, in quanto tutte attrezzature portatili.

Lo Yacht Club Italiano lancia quindi un'importante iniziativa per combattere insieme, in una corsa contro il tempo, un nemico invisibile che sta cambiando le nostre vite.

La struttura che rappresenta un modello di eccellenza, efficienza ed innovazione, prima e unica al mondo su una nave civile, nel fronteggiare una crisi così imprevedibile nella sua portata e per le sue caratteristiche specifiche molto vicine al mondo della solidarietà sul mare ed ai principi della mariniera di cui lo Yacht Club Italiano si è sempre fatto parte promotore.

Le risorse raccolte attraverso i Vostri contributi saranno utilizzate per l'approvvigionamento delle attrezzature necessarie, per personale sanitario e pazienti, per le terapie che sono svolte sulla nave.

Tutto questo significa SALVARE VITE. Anche una piccola donazione può fare la differenza .

Dona subito !

[Leggi tutto](#)

### **FORMAZIONE ISTRUTTORI I ZONA - LIGURIA**

Nel porgere i migliori auguri di Buona Pasqua, allego la Integrazione alla Normativa della Formazione Istruttori per questo anno. In breve segnalo che la maggior parte della formazione verrà effettuata on-line, da remoto a partire da inizio Maggio, in modo che i futuri allievi istruttori di questo anno siano pronti per dare una mano nei club all'apertura delle scuole vela.

È importante che gli interessati che ne hanno diritto si iscrivano sollecitamente ai corsi on-line sul sito I Zona della piattaforma FIV nazionale .

Sulla integrazione trovate i nuovi costi dei corsi, che sono diminuiti.

La segreteria della I Zona ed io personalmente siamo a disposizione per tutte le precisazioni ed informazioni.

Con i migliori saluti,

[Integrazione Normativa Formazione 2020](#)

(Enrico Calvini, Responsabile Formazione I Zona Liguria)

### **TROFEO BAIETTO RINVIATO**

10 aprile - Comuniciamo che la regata Trofeo Baietto per 420 ed Equipe messa a calendario per il 18 e 19 aprile è, causa l'attuale situazione, rinviata a data da destinarsi una volta conosciuto il nuovo calendario Nazionale ed Internazionale delle Classi.

Augurando a tutti Buona Pasqua inviamo cordiali saluti

(Circolo Nautico Loano - Ciccio Rossi)

### **SCINTILLE BARCOLANA SALONE DI GENOVA**

**Le nuove date del Salone si sovrappongono alla Barcolana di Trieste**

**Siamo o non siamo sulla stessa barca ?**

10 aprile - Mitja Gialuz: "Basiti per le unilaterali decisioni di Confindustria Nautica e del CdA dei Saloni Nautici: si crea competizione al posto di una sinergia tra il Made in Italy". Confindustria Nautica: "Reazione scomposta, la vicinanza è solo eventuale"

[Leggi tutto](#)

(Saily)

### **VECCHIE VELE: brigantino a palo FEDE E AMORE**

Venne costruito nel 1883 dal cantiere Sirello di Savona (\*) per conto del Cap. Gio. Batta Bertolotto. Stazzava 1.360 tonnellate.

Fede ed Amore partì da Savona in zavorra il 25 ottobre 1883 in rotta per Rangoon e da lì con un carico di 2.000 tonnellate di riso partì per Brema.

Nel secondo viaggio partì da New York dove caricava barili di petrolio lampante per Shanghai giungendovi in 131 giorni.

Navigò ancora per sette anni per il Cap. Bertolotto.

Nel 1890 venne venduto a Marsiglia e ribattezzato **Paul Barc** passando sotto bandiera francese.

Nel 1897 fu riacquistato dall'Armatore camogliese Cap. Giuseppe Mortola detto "il Sanrocchin" e tornò sotto bandiera italiana con il nome di **Due Cugini**. Il Mortola ne diede il comando al Cap. Fortunato Razeto di Camogli (quello del naufragio del Nemesi).

Fece molti viaggi in giro per il mondo finché il 13 settembre 1912 in viaggio da Pensacola per Rio de Janeiro fu investito da un violento fortunale. Riuscì a stento a giungere a Rio con tali avarie che fu deciso di venderlo.

Dai brasiliani fu trasformato in pontone con il nome di Niterói.

Gli ultimi rapporti lo davano come esistente sino al 1920.

Su facebook I Zona FIV:

Foto 1: **all'ancora nel 1886 nel Canale di Kiel con la pompa di sentina a vento issata ed in funzione.**

Foto 2: **Veliero da 1.200 tonnellate in costruzione nel 1875 sulla spiaggia di Savona dal cantiere Sirello. Terminata l'ossatura, realizzata solitamente con ordinate in legno di quercia, si inizia a stendere il fasciame.**

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

(\*) **Cantieri di velieri a Savona** - Dopo l'annessione della Liguria, uno dei primi obiettivi del regno di Sardegna e poi d'Italia fu ricostruire la flotta mercantile. E da tutte le spiagge liguri si vararono centinaia di bastimenti per cercare di soddisfare la crescente domanda. Capitani e armatori avevano necessità di brigantini, golette e brigantini a palo e i nostri cantieri li varavano ad un ritmo impressionante. A Savona, sulle spiagge sotto gli spalti della fortezza e a levante della foce del Letimbro, si allineavano i bastimenti in costruzione senza soluzione di continuità e venivano varati in numero incredibile.

Il cantiere Sirello costruì in quel periodo 48 brigantini a palo, 4 brigantini goletta, 4 brigantini, 4 navi goletta e una polacca (elemento caratteristico di questo tipo di Vascello era la struttura degli alberi e l'attrezzatura velica con l'albero di trinchetto in un pezzo unico (a pioppo) e grande vela latina, l'albero di maestra in un pezzo unico con vele quadre e albero di mezzana a struttura classica con vela quadra e di mezzana).

I costruttori che si distinsero furono Tixi, Dabove, Guastavino, Pongiglione, Calcagno, Consigliere, Ciarlo, Gardone, Cadenaccio, Magnano e altri. Ma su tutti primeggiarono la dinastia dei Calamaro e Francesco Sirello, che vararono degli autentici gioielli di velieri. Molti dei costruttori elencati erano artigiani erranti, che si spostavano dovunque ci fosse la disponibilità di un arenile; i Calamaro e Sirello operarono invece esclusivamente a Savona.

(Piero Pastorino - Società Savonese di Storia Patria)

## **VECCHIE VELE: COME SI MANGIAVA A BORDO DEI VELIERI LIGURI - 2**

Nei barchi bestia (*nave goletta, dal termine inglese the best barque (o bark), la "barca" migliore - con "barque/bark" che in inglese significa veliero a palo*) e sulle scune (*adattamento italiano dell'inglese schooner; brigantino goletta*) veniva piantato dentro una zona riparata detto giardinetto u *Baxiaicò*.

(*Ge*) *Basilico: l'erba regale, dal gr. BASILIKON e dal latino BASILICU > baséregu.*). La venerazione che per questa pianta avevano i Liguri era così sviscerata, guai a non piantarla sulle "scune" e sui "barchi béstia". Nel minestrone pestando nel mortaio un po' di basilico e aglio aggiungendo un cucchiaino d'olio, un po' di formaggio di pecora grattugiato si aveva il sentore di cucina di casa.

Una volta in mare, la novità arrivava dallo scorricane una lenza munita di un grosso amo, con uno snodo a molinello allascata a poppa, qualunque pesce abboccava era cucinato. Molto ricercata era la Süssapéije (*succhia pece*)(Vent.) Lampreda marina. PETROMYZON MARINUS L. Chiamata anche "Süssa pesciu"(*succhia pesce*), per la vita parassitaria che conduce sul corpo del pesce, al quale succhia il sangue e morde le carni. La variante süssapéije é nata dal fatto che le lamprede si attaccavano in primavera allo scafo, calafatato con la pece, dei velieri. Si facevano condurre comodamente alle foci dei fiumi, poi risalivano i corsi d'acqua per riprodursi. I marinai dei velieri per catturare le lamprede cambiavano bordo, facevano cioè emergere un fianco della nave. Se allo scafo erano attaccate lamprede, le staccavano servendosi di un coltello.

Troppe volte si cacciavano i delfini con un arpione particolare. I vecchi marinai dicevano che era come uccidere i bambini, visto che emettevano lamenti quasi umani.

(estratto da "Imponderabile mondo del marinaio ligure visto da Lui Cerin: tra Tempeste e Dragunne" Sanremo News 25/01/2012)

## **L'ITALIA IN REGATA VIRTUALE CON 1700 ISCRITTI!**

11 aprile - Boom di iscritti ben oltre le attese: 1800 richieste, circa 1700 iscritti confermati in regola con la tessera della Federazione Italiana Vela. E' la regata virtuale che unirà i velisti italiani in una kermesse di passione in programma dopo Pasqua.

Gli organizzatori, come testimonia il nome della regata, puntavano a 1000 iscritti, ma la grande richiesta ha stravolto i piani e costretto di buon grado a rivedere il programma. Saltate le quote divise tra le 15 Zone periferiche FIV in proporzione al numero dei tesserati, si è optato per la divisione dei partecipanti in 90 batterie (6 per Zona, tutte alla pari).

Le 90 batterie si correranno al computer o smartphone nell'arco di due giornate: lunedì di Pasquetta 13 aprile e sabato 18 aprile, per totali 5 prove (con 1 scarto della peggiore). Il primo classificato di ogni batteria – quindi 90 concorrenti – passerà il turno e accederà alle Semifinali.

Successivamente, domenica 19 aprile, il 2° e 3° classificato di ciascuna batteria (quindi altri 180 concorrenti) darà vita alle regate di Ripescaggio: altre 10 batterie da 10 concorrenti, corse sempre con 5 prove e 1 scarto, al termine delle quali i primi classificati (10 concorrenti) raggiungeranno alle Semifinali gli altri 90, per un totale di 100 semifinalisti.

Le Semifinali si correranno sabato 25 aprile, in 10 flotte da 10 concorrenti ciascuna, sempre con 5 prove e 1 scarto: i primi (10 concorrenti) accederanno alla Finale.

[Leggi tutto](#)

(LiguriaSport)

## **APPUNTI PER IL DOPO-VIRUS - 1: LA SITUAZIONE DEI CIRCOLI VELICI**

**La Vela ha voglia di ripartire dalla base**

**Ottimismo (e aiuti) per superare l'emergenza: parlano 17 club**

10 aprile - Inchiesta sulla situazione dei circoli velici italiani alle prese con il lockdown da pandemia. Grandi yacht club, circoli medi e piccoli. C'è chi ricorre alla cassa integrazione, chi sostiene (per quanto a lungo?) i collaboratori sportivi. Chi si regge sulle regate e rischia la cancellazione con esse. Chi spera nell'estate delle scuole vela. Le criticità sono tante. Ma anche l'entusiasmo, la passione e la voglia di riprendere a promuovere l'andar per mare...

[Leggi tutto](#)

(Saily)

## **NOTIZIARIO CSTN DI APRILE (CON UNA SPLENDIDA COPERTINA)**

Mentre scontiamo tutti insieme i provvidenziali arresti domiciliari, il NOTIZIARIO n° 92 di aprile 2020 si presenta ai suoi lettori con la speranza di offrire una parentesi rilassante, piacevole e beneaugurante. Buona lettura. (La Redazione)

NdR: da notare in particolare gli articoli di Gianni Magnano (Il Duca degli Abruzzi: il principe marinaio e le sue barche) e di Franco Gandolfi ("Superbarche" Baglietto degli anni 50: MIRANDA IV, MAIT, EA e MAIT II).

[Leggi e vedi tutto](#)

(CSTN)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo

[primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela*  
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto