

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 33 di lunedì 27 aprile 2020**

La FIV vara un piano straordinario di sostegno alla vela di base da 535.000 euro

Vela e regate in Liguria:

Riccardo Simoneschi si candida al board di World Sailing

Vecchie vele: nave a tre alberi FRANCESCO CIAMPA

Vecchie vele: la corsa del grano

E-sailing:

E arrivò anche il giorno dell'e-Bombolino

Concluso con inaspettato agonismo il primo Trofeo E-Dragone

Luca Coslovich vince il primo trofeo interzonale di e-sailing FIV

... e oltre:

Storia di Carlo, favolina per bambini e per chi ama cani, gatti e papere

Il sistema IHC è un metodo vantaggioso per le Velerie

Coronavirus:

Attività fisica in quarantena ... per i "sedentari"

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LA FIV VARA UN PIANO STRAORDINARIO DI SOSTEGNO ALLA VELA DI BASE DA 535.000 € Resta l'attesa anche per gli aiuti promessi dal Governo allo Sport

24 aprile - Il Consiglio Federale della Federazione Italiana Vela, riunito in videoconferenza, ha approvato oggi il piano straordinario di sostegno e aiuto alle proprie strutture di base, presentato dal Presidente Francesco Ettore. Un provvedimento che non ha precedenti storici, una vera e propria "manovra" che stanziava ben 535.000 euro dal bilancio FIV per aiuti diretti e indiretti alle società affiliate e agli stessi tesserati, in risposta alle difficoltà legate all'emergenza sanitaria.

Innumerevoli le voci contenute nel provvedimento. Si parte dal tesseramento, con un rinvio di due mesi del prelievo alle Società affiliate delle quote di tesseramento, spostato all'8 giugno. Sullo stesso tema, di particolare rilievo è la trattenuta a favore dei circoli del 40% delle quote del tesseramento Scuole Vela: quest'anno 4 euro sui 10 delle tessere emesse nel periodo giugno-agosto resteranno nelle casse dei club.

Per i Circoli un altro aiuto diretto è l'aumento del 20% della quota di rimborso degli Ufficiali di Regata, che passa da 78 a 93 euro, mentre la manovra si spinge anche a prevedere un importante sostegno a lunga scadenza, con la riduzione del 50% delle quote di iscrizione per le riaffiliazioni del 2021.

Gli interventi riguardano anche i tesserati, con la riduzione delle quote di iscrizione alle principali regate FIV della stagione: Campionati Italiani Giovanili Singoli di Cagliari e Doppi di Dervio (40%), Campionato Italiano Classi Olimpiche di Follonica (30% solo per atleti italiani) e Campionati Italiani d'Altura ORC di Gaeta (40%), i cui importi saranno integrati ai circoli organizzatori direttamente dalla Federazione.

Incentivi previsti anche per l'attività Parasailing, con contributo una-tantum alle Società che al 31 dicembre 2019 abbiano emesso tesseramento per questa attività, nonché contributi speciali per scuole vela parasailing e partecipazioni al CICO di atleti paralimpici.

Leggi tutto <http://www.federvela.it/news/2560-la-fiv-vara-un-piano-straordinario-di-sostegno-alla-vela-di-base-da-535-000-euro.html>

(FIV)

RICCARDO SIMONESCHI SI CANDIDA AL BOARD DI WORLD SAILING

24 aprile - La situazione in cui versa World Sailing impone un cambio. La lotta per la successione al discusso Kim Andersen si è già aperta e conta su ampi favori tra le MNA (le federazioni nazionali) che il prossimo 1 novembre all'Assemblea di Abu Dhabi dovranno eleggere il prossimo presidente della vela mondiale.

Come noto si è già candidato lo spagnolo Gerardo Seeliger, business man e dirigente internazionale di lunga data e tutt'ora regatante nella classe Finn. Il danese Kim Andersen da parte sua ha annunciato che intende correre ancora e pare contare sull'appoggio residuo dei paesi scandinavi, Inghilterra e altre nazioni minori.

Il rinnovamento di World Sailing, che dovrà si spera tornare a un ente di servizio per la vela e per i velisti, passa anche attraverso l'elezione dei nove vice-presidenti (cinque uomini e quattro donne per lo statuto WS) che vanno a comporre il Board. Tra i candidati, secondo quanto risulta a Fare Vela, vi sono ben tre italiani: oltre a Walter Cavallucci, dirigente già membro del Council, c'è Luca Devoti e, notizia di oggi, anche Riccardo Simoneschi, che ha annunciato la sua intenzione a candidarsi.

Per approfondire la necessità di cambiamento abbiamo sentito nel dettaglio Riccardo Simoneschi. Il velista e dirigente genovese, con trascorsi importanti come sportivo e come presidente della classe Star ISCYRA e della classe Melges 24 oltre che direttore sportivo dello Yacht Club Italiano e organizzatore di eventi, ha una lunga esperienza all'interno di World Sailing (ex ISAF) ed è attualmente membro dell'Events Committee.

Leggi tutto <https://farevela.net/2020/04/24/la-corsa-a-world-sailing-riccardo-simoneschi-si-candida-al-board-gerardo-seeliger-parla-a-fare-vela/>

(Michele Tognozzi - Farevela)

VECCHIE VELE: nave a tre alberi FRANCESCO CIAMPA

La nave a tre alberi Francesco Ciampa venne costruita dal Cantiere Ansaldo di Sestri, Genova, per conto della Società Armatrice F. S. Ciampa & Figli di Castellammare di Stabia (*). Venne varata il 28 febbraio 1890.

I bastimenti dell'Armatore Ciampa formavano una bella flotta moderna dai candidi scafi tenuti con cura gelosa e non vi era porto del Pacifico ove non fosse nota la bandiera azzurra della vecchia casa sorrentina.

Scafo in acciaio, stazzava 1.700 tonnellate. Portata 2.500 tonnellate.

Lunghezza alle perpendicolari 81,50 m. Larghezza 11,95 m. Puntale 6,98 metri.

Equipaggio 22 uomini.

Bompresso moderno, velacci semplici e contra, cassero corto, risultò un bastimento veloce.

Porto di armamento Castellammare.

Parte da Genova il 22 maggio 1890 al comando del Capitano Maresca con merci generali per il Callao (Perù). Giunge a San Francisco il 18 dicembre 1890 e di ritorno fa San Francisco - Cork (Irlanda) con grano in 128 giorni, dove prende ordini per Le Havre.

Nel 1891 nel viaggio San Francisco - Le Havre - Cardiff (Galles, Regno Unito) - San Francisco, durato otto mesi e sette giorni, percorse 27.113 miglia marine.

Nel 1892 fece San Francisco - Le Havre - Swansea - San Francisco in otto mesi e nove giorni percorrendo 27.091 miglia marine.

Nel 1893 fece San Francisco - Limerick - Swansea (Galles, Regno Unito) - San Francisco in otto mesi e 12 giorni percorrendo 27.008 miglia marine.

Successivamente per diversi anni navigò alla busca, ossia alla ventura del nolo ovunque fosse inviata. Ecco alcuni viaggi effettuati:

Nel 1892 da Cardiff a San Francisco in 141 giorni.

Nella campagna del 1893 è il primo barco di tutta la numerosa flotta internazionale del grano, giungendo a Queenstown (Nuova Zelanda) in soli 109 giorni.

Nel 1895 ripeté il viaggio da San Francisco a Queenstown in 129 giorni.

Successivamente per ordini a Le Havre la Francesco Ciampa scaricava granaglie in quel porto e riprendeva il mare in rotta per la California.

A San Francisco caricava per Limerick (Irlanda) e successivamente prendeva a Swansea un carico di carbone ancora per San Francisco.

Negli anni successivi quasi invariabilmente caricava carbone nel Galles per San Francisco, ritornando in

Inghilterra con grano.

Dal 1910 la Francesco Ciampa fece i viaggi del Cile trasportando nitrati in Europa ed in Nord America, tornandovi con sale di Trapani, zolfo da Licata o laterizi da Marsiglia.

Il 15 Agosto 1914 naviga in Atlantico, partita da Androssan (Scozia) per Montevideo con un carico di carbone.

Giunta in Lat. 3° 31' Sud e Long. 29° 36' Ovest nei paraggi di San Fernando di Noronha Brasile) il carbone nelle stive, surriscaldato dal sole dei Tropici, si incendia per autocombustione provocata dal grisou e la nave brucia, affondando insieme a tutto l'equipaggio.

Foto su Facebook I Zona FIV:

Foto 1: Francesco Ciampa alla fonda (1900)

Foto 2: Francesco Ciampa all'ormeggio con le stive vuote (1910)

(* Sorrento o per meglio dire Meta con la spiaggia di Alimuri e Piano con quella di Cassano, furono i maggiori centri velici del Mezzogiorno, degni e temuti rivali di Camogli, con tradizioni marinare che risalivano all'epoca della dominazione angioina a Napoli. Essi conobbero il periodo aureo della loro marina velica a lungo corso negli anni attorno al 1890. In quell'anno, per il solo settore del naviglio d'altura, nella penisola sorrentina si registravano 35 legni a Meta, per 16.158 tonn; 30 a Piano, per 14.149 e 22 a S. Agnello per 14.490 tonn: in totale, 87 navigli per 44.797 tonnellate. Meta ebbe peraltro un massimo di 41 navigli a lungo corso, (18.754 tonn) registrati nel 1888 e 40 ne ebbe Piano, (19.555 tonn) nel 1886.

Navigli che, come gli altri di Procida, portarono il tricolore nei più lontani porti del Nord Europa, del Baltico, delle due Americhe, delle Antille, delle Indie e più che altro in Australia e nel Pacifico, oltrepassando il famigerato Capo Horn, perennemente sconvolto dalle tempeste o nascosto dalle nebbie.

Pioniere della vela a lungo corso sorrentina fu senz'altro Francesco Saverio Ciampa, nato a S. Agnello l'11 Aprile 1821 e ivi deceduto il 5 Aprile 1892, ultrasettantenne.

Leggi tutto <http://www.casinadeicapitani.net/archivistorico/appendice2/introduzione.htm>
(Cronache e memorie di Lamberto Radogna - Estratto da "La Rivista del Porto di Napoli")

VECCHIE VELE: LA CORSA DEL GRANO

Grain Race o The Great Grain Race era il nome informale per la stagione annuale di navigazione a vela generalmente dai porti del grano dell'Australia del Sud fino al Capo Lizard, Cornovaglia, il punto più a sud-ovest del Regno Unito, o verso porti specifici. Un passaggio veloce dall'Australia all'Inghilterra via Cape Horn era considerato qualcosa di meno di 100 giorni.

Leggi tutto https://en.wikipedia.org/wiki/Grain_race

Un veliero sta aspettando al molo di Port Germein (Australia) per caricare grano insaccato.

L'equipaggio sarà tenuto occupato durante due o tre settimane mentre il carico viene imbarcato. Nel frattempo le vele saranno riparate e sarà competata tutta la manutenzione generale.

Giù in High Street, i lavoratori hanno trasportato i sacchi sui vagoni ferroviari intorno alle 7 del mattino. Enormi catoste di grano fiancheggiano la strada intorno ai negozi di grano Farmers Union, Darling e Drapers. Arnold Miller capisce molto bene la procedura: è stato un agente del grano per molti anni e ha assistito al processo di caricamento innumerevoli volte. Sessantacinque sacchi vengono caricati su ciascuno dei sette vagoni che verranno spinti dalla piccola locomotiva verso la nave in attesa. Con la bassa marea la nave è più bassa rispetto alla banchina. Ciò significa che i sacchi possono scivolare direttamente dai vagoni nella nave. Quando la marea è alta la nave è salita, allora i sacchi vengono avvolti da una imbracatura e un argano a bordo della nave li tira su lungo lo scivolo. Quando il carico è stato completato - dai trenta ai quarantamila sacchi, il veliero sarà pronto a partire per il lungo viaggio verso casa - vari mesi verranno trascorsi in mare.

Se soffia un vento favorevole, il veliero si sposterà a vela, altrimenti un rimorchiatore a vapore da Port Pirie lo tirerà fuori nel canale.

(The Village Voice, Pt Germein & District, June 1991)

Foto su facebook I Zona FIV:

Foto 3 e 4: Caricare grano a Port Germein (Australia)

E ARRIVÒ ANCHE IL GIORNO DELL'E-BOMBOLINO

25 aprile - Un modo per ingannare fantasiosamente l'ennesimo week end lontani dagli amati Dinghy 12'. Un modo per elaborare il lutto di una regata molto amata, annullata causa Coronavirus, che avrebbe dovuto disputarsi giusto tra un mese. Con il supporto complice dell'ormai celebrato Marco (Cimarosti) e pure col beneplacito di SIAD che ha messo a disposizione, per quando ci si potrà

muovere, le magliette, vere, dell'edizione 2020, è partita l'operazione e-Trofeo SIAD Bombola di e-Oro con tanto di Bando e Istruzioni di Regata ad hoc, su carta virtuale a logo AICD.

In palio, anche se in forma virtuale, tutti i premi ai quali siamo abituati. Anche quello per le squadre di tre e lo Style and Elegance, in memoria di Corrado Cohen.

Allo scadere del termine, venerdì pomeriggio, gli e-iscritti sono 54. Pochi per gli standard del Bombolino. Parecchi per una regata virtuale. Tra essi pezzi grossi come il mattatore Paolino Viacava, e altri vincitori come Paco Rebaudi, Vittorio d'Albertas, Massimo Schiavon. Marco dirige le operazioni sul ventoso e-campo di regata di Cagliari. I duelli sono serrati. Il Race Officer racconta dell'ormeggio della barca comitato e del panino che si mangia tra una prova e l'altra. Insomma la seriosità regna sovrana. Sabato si corre divisi in tre batterie. Ognuna disputa 3 prove per arrivare alla finale di domenica riservata ai 36 selezionati divisi in Gold e Silver Fleet. In programma 4 prove con uno scarto. Le regate si succedono veloci. Nella prima della Gold King Paolino Viacava, con la sua barca verde Paraggi e le insegne di Portofino, vince a conclusione di una regata semplicemente perfetta. Ma la lotta è durissima e alla fine, grazie all'ultimo duello dell'ultima prova in cui Andrea De Santis riesce a superare Andrea Falciola di soli 6 secondi, il primo, e auspichiamo, ultimo e-Bombolino, va ad Andrea De Santis seguito da Andrea Falciola, Mariolino Di Fraja, Paolo Viacava e Massimo Schiavon. Da segnalare anche la bella vittoria di Lorenzo Baccigalupo in Silver Fleet. Quanto agli altri premi, e-Bombola di e-argento, cioè primo dei dinghy classici, a Roberto Benedetti. Primo Master, Paolo Alfonso Sada, prima Lady, Maria Elena Balestreri. Squadra vincitrice: Bonaldo Race 2020, formata da Baroni-Zaffalon-Zerbin. Per la cronaca anche nel 2019 il Trofeo Falck riservato alla miglior squadra era migrato in Adriatico. Premio Speciale Style & Elegance per Massimo Schiavon per la decorazione geometrica di come minimo, il suo stardinghy, declinata elegantemente in grigio e bianco.
(Baffina)

CONCLUSO CON INASPETTATO AGONISMO IL PRIMO TROFEO E-DRAGONE

25 aprile - Si è dovuto aspettare la conclusione delle ultime due regate, attesissime anche per il gioco degli scarti, per poter stabilire la classifica finale del Primo TROFEO E-DRAGONE, nato per consolare i dragonisti delle innumerevoli regate annullate a causa dell'attuale emergenza sanitaria. "L'idea iniziale è stata quella di continuare, seppure a distanza, la frequentazione tra di noi tramite con un gioco collettivo" dice Marco Cimarosti segretario di classe "ma in realtà al gioco si è aggiunto grande agonismo, pur nello spirito di amicizia che anima normalmente la classe Dragone". Infatti solo con l'ultima regata svoltasi il 26 aprile si è potuto decidere il vincitore, dopo una serie di 14 regate iniziate a Pasqua. Alla fine si è confermato sul gradino più alto del podio Flavio "Plinio" Frediani, prodiere di Phil Walker, armatore inglese appartenente alla flotta dello Yacht Club Imperia. Al secondo posto, distanziato solo di qualche punto prima dell'inizio dell'ultima regata, dove tutto poteva succedere, della stessa flotta di Imperia Andrea Quaranta, anche lui prodiere della barca di famiglia Little Diva ITA 80. Solo terzo posto, a causa di qualche avaria (leggi perdita della commissione) per Sebastian Hopf, olandese armatore di NED 360, con al suo attivo ottimi parziali. Primo dei Classici, sesto assoluto, Fabio Mangione, armatore di ITA 49, da Rimini. In evidenza la famiglia Salmoiraghi, prossimo equipaggio di un nuovo Dragone?

Archiviata questa manifestazione, la macchina organizzativa della classe sta lavorando al nuovo evento in programma il prossimo weekend-ponte dal 1° al 3 maggio, che si chiamerà DRAGON SPRING E-CUP, omaggio all'analogo evento che è stato cancellato.

Buon e-vento a tutti.

Classifica http://www.primazona.org/dragone_TrofeoE-dragone_2020_finale.pdf

(Segreteria Associazione Italiana Classe Dragone)

LUCA COSLOVICH VINCE IL PRIMO TROFEO INTERZONALE DI E-SAILING FIV

Gli altri due posti del podio a Filippo Lanfranchi e Peppe D'Amato

Unici big in top-10 Gianmarco Togni (8) e Umberto Molineris (10)

Oltre i 1700 partecipanti, successo anche per i numeri social e LIVE

Il primo trofeo di e-sailing al mondo per numero di iscritti

26 aprile - Con uno spettacolare rush conclusivo tra Finale (tra 19 concorrenti) e Medal Race tra i top-10, va in archivio la regata di vela virtuale MILLE PER UNA VELA, promossa e organizzata dalla Federazione Italiana Vela nei giorni del lockdown. Un successo che è il caso di definire senza precedenti: i numeri infatti dicono che questa è stata la regata e-sailing più affollata al mondo.

Oltre ai 1700 partecipanti da tutte le 15 Zone FIV, ai quali si sono aggiunti i 9 campioni azzurri e di Luna Rossa nel giorno conclusivo, l'evento è stato un successo di pubblico, con migliaia di persone raggiunte, interazioni e visualizzazioni delle dirette commentate delle regate.

IL PODIO

Dopo la Medal il vincitore di MILLE PER UNA VELA è risultato Luca Coslovich (nickname SNPJ Luca56124), appena 16 anni e decisamente nativo digitale, bronzo Mondiale e-sailing in carica, che ha battuto proprio Filippo Lanfranchi (Velista71) che è il campione mondiale in carica. Al terzo posto uno strepitoso Giuseppe D'Amato (Peppe D'Amato 470 ITA9), giovane del Circolo Vela Bari.

LA FINALE

La finale si è disputata domenica 26 aprile alle 10. Ai 10 finalisti qualificati dopo Batterie, Ripescaggi e Semifinali, si sono aggiunti nove campioni della vela aggiunti alla Finale. Nascosti sotto uno pseudonimo di un grande navigatore della storia, sono entrati in gara quattro atleti della Squadra Nazionale di vela olimpica e cinque componenti dell'equipaggio di Luna Rossa Prada Pirelli Team.

Leggi tutto <http://www.federvela.it/news/2565-luca-coslovich-vince-il-primo-trofeo-interzonale-di-e-sailing-fiv-2.html>

(FIV)

STORIA DI CARLO

Favolina per bambini e per chi ama cani, gatti e papere

Carlo era un grosso cane nero, la sua mamma era una bellissima lupa da cui aveva ereditato il muso e dal papà terranova il colore e la stazza. Francamente il suo aspetto non era molto rassicurante, chi lo incontrava lo paragonava sempre al lupo cattivo di Cappuccetto Rosso, ma i lupi cattivi esistono solo nelle favole. Silvestro, il padrone di Carlo, era un vecchio signore molto buono che lo aveva allevato con tutto l'amore che una persona sola riserva a chi finalmente condivide la sua solitudine. Ma era anche un padrone molto severo: Carlo, così grande, non doveva essere irruento, doveva abbaiare solo in caso d'emergenza, era assolutamente proibito sporcare in casa, ed anche fuori, doveva sempre farlo fuori dal marciapiede. Quando poi andavano al parco, non doveva correre nelle aie, ma passeggiargli al fianco, l'erbetta poteva essere calpestata solo quando andavano in aperta campagna. Lì sì che Carlo si divertiva un mondo, poteva finalmente correre a perdifiato e scavare grosse buche nel terreno incolto ..

Leggi tutto <http://www.primazona.org/FAVOLINA-STORIA-DI-CARLO.pdf>

(Luisa Franza)

IL SISTEMA IHC È UN METODO VANTAGGIOSO PER LE VELERIE

26 aprile - Il sistema di gestione qualità World Sailing In-House Certification si dimostra un vantaggio decisivo per le Velerie che lo applicano

La Federazione Internazionale della Vela, World Sailing (ex ISAF), ha varato nel 2006 un sistema di autocertificazione per i produttori di materiale velico.

Scopo ultimo è quello di fornire a chi partecipa a regate veliche, prodotti conformi alle Regole di Classe con certificazione di conformità (stazza) effettuata direttamente dal produttore e quindi immediatamente utilizzabili in regata, senza la necessità di avvalersi di un tecnico esterno abilitato da una Federazione Nazionale (uno stazzatore), a volte non disponibile nell'area del produttore o quella dell'acquirente.

Leggi tutto <http://www.federvela.it/news/2563-il-sistema-ihc-è-un-metodo-vantaggioso-per-le-velerie-2.html>

(FIV)

ATTIVITÀ FISICA IN QUARANTENA ... PER I "SEDENTARI"

23 aprile - Riccardo Lodi, preparatore atletico in Montallegro, riassume alcuni consigli, dedicati a chi abitualmente fa scarso movimento. Trovate la scheda completa a [questo link](#).

Se non siete amanti o soliti all'attività fisica, inizierò a impegnarvi solamente per 30' minuti al giorno da ripetere 5 volte durante la settimana. Si tratta per lo più di posture da mantenere per un certo numero di secondi concentrandosi sulla respirazione e sull'attivazione del *core*, abbinati a cammino o corsa leggera sul posto.

Leggi e vedi tutto <https://www.stellenello sport.com/2020/04/23/montallegro-attivita-fisica-in-quarantena-per-i-sedentari/>

(Stelle nello sport)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo

primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto