

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 34 di giovedì 30 aprile 2020**

Interventi a sostegno delle Associazioni Affiliate e Tesserati per COVID-19

Vela e regate in Liguria:

Formazione Istruttori I Zona-Liguria

CV Santa Margherita Ligure

Vecchie vele: nave a tre alberi FORTUNATA FIGARI

Vecchie vele: le collisioni del piroveliero COOGEE

E-sailing

LIVE-Sailing Club Championship

... e oltre:

Stay fit, palestra virtuale

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

INTERVENTI A SOSTEGNO DELLE ASSOCIAZIONI AFFILIATE E TESSERATI PER COVID-19

Lettera del Presidente FIV ai Circoli Velici (28 aprile)

Egredi Signori Presidenti,

questa pandemia da COVID-19, nonostante l'impegno di tutti a rispettare le indicazioni governative per arginarla e gradatamente sconfiggerla definitivamente, grava in modo davvero terribile, su tutte le attività del Paese.

Anche lo Sport sta pagando un prezzo pesantissimo per questa pandemia avendo dovuto interrompere tutte le proprie attività. Le nostre Società hanno dovuto chiudere le proprie sedi, disdire tutte le iniziative già in programma, inclusa l'organizzazione delle manifestazioni veliche ufficiali anche di carattere internazionale di cui la nostra Federazione resta un leader indiscusso in ambito europeo. Tutto questo ha avuto e sta avendo effetti anche sui rapporti di collaborazione delle tante figure professionali che operano in ambito velico.

La Federazione non poteva rimanere insensibile e inerte di fronte alla difficoltà operativa che ha costretto tutti i nostri Circoli a chiudere le proprie sedi per rispettare le limitazioni governative fin qui imposte insidiando così la loro stessa sopravvivenza.

Ecco dunque un piano straordinario di interventi a sostegno dei nostri Affiliati e dei nostri Tesserati che il documento "Interventi a sostegno delle Associazioni affiliate e Tesserati per COVID19" dettagliatamente propone

(leggi tutto <http://www.primazona.org/sostegno-Affiliati-TesseratixCOVID19.pdf>)

Credo davvero che abbiamo fatto uno sforzo rilevante nella convinzione di dover attivare il più grande "intervento a sostegno" del nostro mondo velico mai messo in campo.

Il valore complessivo dei provvedimenti supera il mezzo milione di euro ed è finalizzato ai tre ambiti di gestione societaria: il funzionamento, l'attività promozionale e l'attività agonistica; senza necessariamente dimenticare l'intervento diretto ai nostri Tesserati: Atleti e Tecnici.

Come potete ben interpretare l'iniziativa ha un effetto immediato con ricadute dirette sull'anno in corso, ma non trascura il sostegno per l'anno che verrà (iniziativa contrassegnata dal numero 12 del documento allegato).

Abbiamo ritenuto di intervenire con sostegni immediati a valere sull'attività per poter concludere questo secondo semestre 2020 con il minor danno possibile a con uno sguardo anche alla ripresa nel

2021. Ritengo che abbiamo ben valutato dove e quando poter essere di maggior aiuto e confido che, a riguardo, saprete farvi interpreti e promotori di una informazione adeguata ed esaustiva a tutti i Circoli di vostra competenza territoriale.

*Resto, naturalmente, a Vostra disposizione per eventuali approfondimenti: insieme ce la faremo!
Buon vento*

Francesco Ettore (Presidente FIV)

FORMAZIONE ISTRUTTORI I ZONA – LIGURIA

29 aprile - Facendo seguito alla mia comunicazione del 9 Aprile per Pasqua e nell'augurarci per tutti un buon 1° Maggio, relaziono sui programmi della formazione istruttori per la 1^ Zona di quest'anno.

Si sono chiuse le iscrizioni 1^ Zona per la formazione on-line del Corso Istruttori 1° livello per i futuri allievi istruttori di questo 2020.

Per il corso ADI (Aiuto Didattico Istruttore) attendiamo lo svilupparsi degli eventi, ma se possibile faremo un corso con inizio ai primi di Luglio. Vi invito quindi a seguire Primazona NEWS su cui compariranno tutte le informazioni con circa un mese di anticipo. La segreteria della I Zona, nei giorni e nelle ore previste, ed io personalmente siamo a disposizione per tutte le precisazioni ed informazioni di cui disponiamo.

Con i migliori saluti,

Enrico Calvini (Responsabile Formazione 1^Zona)

CV SANTA MARGHERITA LIGURE

28 aprile - I primi quattro mesi del 2019 sono stati caratterizzati dallo sforzo comune di molti Soci che si sono prodigati nella ricostruzione della base nautica e del ripristino della segreteria. Grazie al loro sostegno e a quello di molti Amici simpatizzanti del Circolo Velico, sia finanziario che manuale, l'11 maggio abbiamo iniziato puntualmente la stagione velica con la 21° edizione del Trofeo Citta di Santa Margherita Ligure. Trentasei le barche iscritte con una nutrita presenza di regatanti veneti e "laghè". Il Trofeo è stato alzato da Vittorio d'Albertas, nostro portabandiera.

Leggi e vedi tutto

(Cristina Cambi – Liguria Sport)

VECCHIE VELE: nave a tre alberi FORTUNATA FIGARI

La nave Fortunata Figari, costruita nel 1883 con il nome di Kistna, nel 1898 fu acquistata dai Fratelli Figari di Camogli che la destinarono alle rotte del Pacifico.

Nella notte di Natale del 1904 al comando del Cap. Gian Battista Schiaffino detto "Rocchetto" di Camogli transitava nelle agitate acque australiane dello Stretto di Bass coperte da un fitto banco di nebbia. **Con rintocchi di campana, poca vela, lentamente ed all'erta procedeva** Lentamente per Newcastle (Australia) quando il vapore postale Cogee (*) della Huddart Parker di Auckland (Nuova Zelanda) spuntava dalla nebbia e senza fermarsi corse dritto sulla sezione maestra della fiancata del Fortunata Figari. L'urto fu inevitabile.

Il veliero ebbe squarcio all'opera morta di babordo, danni alla prua, al trinchetto ed alla maestra; ma il possente bompresso di acciaio del veliero tranciò di netto il ponte di comando, la plancia con la timoneria, il fumaiolo e la sala nautica del Coogee che finirono in fondo al mare insieme agli occupanti: il Comandante, il primo ufficiale ed il timoniere.

Senza più guida né governo il piroscifo rimase in balia del mare gettando nel panico i 160 passeggeri. Capitan Schiaffino del Fortunata Figari comprese immediatamente la situazione a bordo del vapore: ordinò al secondo ufficiale Cap. Elia Schiaffino di salire sul Coogee con un cavo di rimorchio ed assumerne il comando e, bracciati i trevi ed orientate le scotte, fece vela su Melbourne rimorchiando il Coogee.

Così racconta Gio Bono Ferrari nel suo libro "Camogli: La Città dai Mille Bianchi Velieri: *"La navigazione proseguì per vari giorni fra difficoltà; ma a tutto rimediò la tenacia del Capitano e del suo equipaggio composto da Camogliesi.*

E così, un buon mattino, la vedetta del porto di Melbourne vide avanzarsi verso il porto un grande veliero battente bandiera italiana con a rimorchio un più grosso vapore tutto sbandato e pullulante di passeggeri. Caso forse unico nella storia marinaresca: quello di un Barco che salva un Vapore.

La Camera di Commercio Australiana votò la Cittadinanza Onoraria al valoroso Capitan Schiaffino ed il Governo di Sua Maestà Britannica lo decorò della Medaglia d'Argento al Valore".

Di questo episodio esiste una sbiadita fotografia (FOTO 1) **scattata da un piccolo veliero che transitava nei pressi, che è stata ripresa da un giornale australiano dell'epoca (da qui la bassa qualità ed il retino**

della foto). L'originale venne portato come prova testimoniale al processo che i Figari, armatori del veliero, intentarono alla *Huddart Parker* presso la Corte dell'Ammiraglio Britannico a Londra. Molti mesi dopo la Corte riconobbe la completa responsabilità del Comandante del *Coogee* per non aver ridotto sufficientemente la velocità in condizioni di visibilità pressoché nulle, per non aver emesso i prescritti segnali acustici con il fischio di bordo e per non aver invertito la marcia udendo il corno da nebbia del veliero. Biasimò anche duramente il comportamento di molti membri dell'equipaggio del piroscalo per l'insufficiente collaborazione al salvataggio ed alla mancata assistenza ai passeggeri. La *Huddart Parker* venne condannata al pagamento dei danni ed a versare all'armatore Figari una ricompensa di 1.200 sterline per il salvataggio del *Coogee*.

Dopo la sentenza l'Armatore Schiaffino ribattezzò il veliero Vittoria.

FOTO 2: Fortunata Figari rimorchia la Coogee dopo la collisione (*Civico Museo Marinaro Gio Bono Ferrari, Camogli*)

FOTO 3: Fortunata Figari nel porto di Melbourne dopo la collisione (26 dicembre 1904)

Riparato il bastimento, si riprendono i viaggi con al comando il Cap. Santo Brigneti di 38 anni da Camogli: Newcastle (Australia) ad Honolulu 44 giorni, ritorno 47 giorni. Poi da lì a Tarapacá in Cile 44 giorni, e così di seguito sino all'inverno 1908-1909.

Doppiando Capo Horn per il passaggio in Atlantico, l'uragano colpisce duramente il bastimento che, disalberato e fortemente avariato dovette rilasciare a Montevideo dove, ormai inutilizzabile, nel febbraio 1909 fu venduto come pontone.

Foto su facebook I Zona FIV

(Archivio Agenzia Bozzo – Camogli)

VECCHIE VELE: LE COLLISIONI DEL PIROVELIERO COOGEE

Il Coogee venne costruito nel 1887 dal cantiere J.L. Thompson and Sons di Sunderland, per conto della New Isle of Man Steam Navigation Company.

Scafo in ferro con quattro compartimenti stagni in acciaio cementato.

Stazza lorda 762 t, netta 286 t. Lunghezza 69 m, larga 9,20, immersione 4,10 m.

Disponeva di una motrice con propulsione ad un'elica, nonché di un armamento velico a brigantino a palo, ossia composto da due alberi a vele quadre più un albero poppiere a vele auriche (randa e controranda).

La motrice a vapore a triplice espansione disponeva di tre cilindri rispettivamente da 58,5 cm, 94 cm, 153 cm con una corsa di 92 cm e generava una potenza di 250hp.

Venne varato nel 1887 con il nome di Lancashire Witch ed adibito al trasporto di merci tra Liverpool e l'Isola di Man. Nel 1888, fallendo la società armatrice, la nave venne venduta alla Huddart Parker Society che la iscrisse al Compartimento Marittimo di Melbourne ribattezzandola Coogee, portandola in Australia navigando con le sole vele.

Inizialmente utilizzata per il trasporto mercantile tra Melbourne e Launceston in Tasmania, in seguito, a causa della forte domanda, venne trasformata in nave passeggeri con scali nei porti lungo la costa australiana.

Nel 1889 ebbe una collisione con il veliero Excelsior nella Port Phillip Bay ed una con il veliero Griper nello Yarra River.

Nel 1891 ebbe altra collisione nello Yarra River con lo schooner del pilota.

Il 27 ottobre 1899 trasportò il 1° Tasmanian Mounted Infantry da Hobart a Melbourne e dopo vari servizi fece ritorno in Tasmania il 7 dicembre 1900.

In uno dei viaggi tra l'Australia e la Tasmania, la notte di Natale del 1903 attraversando lo Stretto di Bass con 160 passeggeri a bordo, fece collisione con il tre alberi Fortunata Figari di Camogli in viaggio da Londra a Newcastle presso Sydney.

Non si conoscono gli eventi della nave negli anni immediatamente successivi.

Nel 1910 ritroviamo il Coogee, rifatto, che continuava i viaggi passeggeri tra Melbourne e Geelong.

Nel febbraio 1914 arenò su un banco di sabbia. Occorsero diversi giorni per riportarlo a navigare. Pochi giorni dopo ebbe una collisione con il piroscalo Bombala nello Yarra River, rimanendo fortemente danneggiato.

Nel marzo 1914, dopo essere stato riparato, ebbe un'altra collisione con il piroscalo Uganda.

Nel 1917 venne disarmato a Port Phillip Bay.

Nel 1918 fu requisito dalla Marina Australiana ed utilizzato come posamine nello Stretto di Bass.

Nel 1921 venne utilizzato dal Dipartimento Telegrafico per riparare i cavi sottomarini nello Stretto di Bass.

Nel 1928, dopo quarantuno anni di peripezie, divenuta ormai inutilizzabile, la nave venne fatta affondare di fronte a Port Phillip Heads, Stretto di Bass, Stato di Victoria, Australia.

Foto su facebook I Zona FIV.

Foto 1: il COOGEE in partenza (1887)

Foto 2: il COOGEE a Melbourne dopo la collisione con il Fortunata Figari (1903)
(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

LIVE-SAILING CLUB CHAMPIONSHIP

Sessanta club e 180 velisti alla regata virtuale

Sabato al via le qualificazioni: la finale in programma il 24 maggio

29 aprile - Ben sessanta club iscritti in pochi giorni, oltre 180 "velisti/giocatori" di tutte le età impegnati nella prima vera sfida per club organizzata dalla Lega Italiana Vela sul mare virtuale. Sono questi i numeri di partecipazione al LIVE-Sailing Club Championship che inizierà sabato mattina alle 10,00 con le prime batterie di qualificazione. Un ricco programma di regate sul web che per quattro settimane vedrà impegnati i circoli velici italiani in una sfida unica sulle imbarcazioni J70, con una formula di gioco che riprende quella dei circuiti sportivi che la Lega Italiana Vela organizza realmente in mare.

Ogni club partecipa con una squadra di tre timonieri-giocatori che si alterneranno per disputare le sessioni di gioco che compongono il campionato Sabato 2 e domenica 3 maggio si disputeranno le prime batterie di qualificazione: il segnale d'avviso della prima prova di giornata sarà issato alle 10.00. In gara due batterie al giorno, ciascuna con otto club coinvolti, con il programma della fase di qualificazione che proseguirà il 9 e 10 maggio.

[Leggi tutto](#)

(Segreteria Lega Italiana Vela - Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro Mei)

STAY FIT

Una palestra virtuale studiata per intrattenere tutti i bambini della Scuola Primaria di 3^a, 4^a e 5^a elementare, con l'ausilio di genitori e docenti ed il coinvolgimento attivo di testimonial del mondo dello sport.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fondazione Torneo Ravano)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto