

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 35 di lunedì 4 maggio 2020**

Proroga iscrizione Vela Day 2020

Vela e regate in Liguria:

Regione Liguria raddoppia il fondo rotativo dello Sport
Yacht Club Chiavari, 50 anni di amore per il mare
Concorso scolastico "Il bello dello sport"
Vecchie vele: brigantino a palo LAVARELLO SUOCERO
Vecchie vele: i nomi dei velieri di Camogli

Vela giovanile:

Webinar Optimist Metasail: che successo di partecipazione, Gradoni superstar

Altura:

Altura e offshore, facciamo il punto (video)
Webinar, i webinar del North Adriatic Rating Circuit

Coronavirus:

La Vela batte tutti gli sport per la sicurezza
Consigli per le mani secche per i troppi lavaggi
Ripresa del 4 maggio e nautica
Protocollo di sicurezza FIV per la Fase 2

... e oltre:

Il gioco "social" della piramide per velisti e veliste

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

PROROGA ISCRIZIONE VELA DAY 2020

30 aprile - La Federazione Italiana Vela comunica che il termine per l'iscrizione al Vela Day 2020 è stato prorogato al 25 maggio p.v.: al seguente indirizzo i Circoli potranno trovare il link al form di accreditamento . <http://www.federvela.it/eventi/vela-day.html>
Al più presto verrà comunicata la nuova data e modalità di svolgimento del Vela Day, vista l'impossibilità di svolgerlo - come di consueto - il 2 giugno.
(FIV)

REGIONE LIGURIA RADDOPPIA IL FONDO ROTATIVO DELLO SPORT

Tutte le domande di aprile saranno soddisfatte

30 aprile - Tra le misure attivate oggi dal Comitato di Indirizzo del Fondo Strategico, anche 1,5 milioni di euro per il settore della Formazione e dello Sport. Nello specifico, 1 milione di euro sarà attivato per un supporto dell'emergenza economica degli enti della formazione professionale; 500 mila euro sono stati stanziati per il fondo rotativo dello Sport, attivato da Filse a inizio aprile: "Si tratta di due misure importanti che hanno lo scopo di sostenere due settori specifici per le spese sostenute in questo periodo di emergenza - spiega l'assessore allo Sport Ilaria Cavo - In particolare, per quanto riguarda lo sport, i 500mila euro vanno a raddoppiare la capienza del fondo rotativo attivato a inizio aprile per finanziare, tramite Filse, le spese vive delle società e associazioni sportive. Il bando era stato chiuso

per un eccesso di domande: grazie a questo finanziamento aggiuntivo oggi possiamo dire che Regione Liguria finanzierà tutte le domande presentate che avevano sfiorato la capienza del fondo".
(Liguria Sport)

YACHT CLUB CHIAVARI, 50 ANNI DI AMORE PER IL MARE

2 maggio - Le grandi tradizioni marinare e veliche di Chiavari hanno la loro continuità nello Yacht Club Chiavari, sodalizio sportivo nato per iniziativa di un gruppo di chiavaresi appassionati di mare, di pesca e di vela nel lontano 1963. Diffondere l'amore per il mare, avvicinare i giovani agli sport nautici e alla vela è lo scopo istituzionale che lo Yacht Club Chiavari persegue da più di cinquant'anni.

La Scuola di Vela, per bambini, ragazzi ed adulti, conosciuta ed apprezzata, è tenuta da istruttori federali; per diversi anni è stata prima in Italia per numero di tesserati e ha cresciuto allievi di straordinario talento e capacità, che hanno portato il guidone dello YCC nelle più importanti competizioni veliche internazionali ed all'America's Cup con Giuli Romanengo ed Elio Petracchi, entrambi medaglia d'oro della Repubblica al valore atletico.

Leggi e vedi tutto

(Marco Callai - Liguria Sport)

CONCORSO SCOLASTICO "IL BELLO DELLO SPORT"

Importante adesione da casa

2 maggio - Una grande partecipazione da parte degli istituti scolastici di tutta la Liguria. Nonostante la chiusura delle scuole, la quarta edizione del concorso scolastico "Il Bello dello Sport" procede con l'ampio coinvolgimento di docenti, studenti e relative famiglie delle scuole elementari e medie.

Leggi tutto

(Liguria Sport)

VECCHIE VELE: brigantino a palo LAVARELLO SUOCERO

Il brigantino a palo Lavarello Suocero venne costruito nel 1872 dai Cantieri di Varazze per conto dell'Armatore Capitano Prospero Lavarello di Camogli, il quale così lo chiamò perché lo concesse in dote alla figlia che sposò il Cap. Aste di Camogli.

Scafo in legno, stazzava 713 tonnellate.

Venne adibito al trasporto del grano dagli Stati Uniti verso l'Europa.

Molti furono i suoi viaggi tra i porti di caricazione di Boston, New York, Baltimora e Filadelfia con destinazione Nord e Sud Europa.

A cavallo del secolo venne venduto ad armatore estero e se ne persero le tracce.

Foto su facebook I Zona FIV

Foto 1: Il Lavarello Suocero nel porto di Bristol

Foto 2: velieri nel porto di New York, scaricatori all'opera

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

VECCHIE VELE: I NOMI DEI VELIERI DI CAMOGLI

Di brick "San Carlo" ve ne furono quattro e poi ancora un "San Carlo II"; di scune e brigantini "Giovan Battista - San G.B. Battista - San Giambattista - San Gio Batta", ve ne furono più di dieci.

Di barchi a nome "Giorgina" se ne contarono quattro ad un tempo. Di "Chiara - La Chiara - La Mia Chiara", ve ne furono vari.

I barchi camogliesi a nome "Prospero - San Prospero - Santo Prospero - Il Prospero", furono più di una dozzina.

Quelli innotati a N.S. del Boschetto, con piccola variante nell'articolo, furono undici ad un tempo.

Di brigantini "Caterina - Catarina - Catterina - S.Caterina - La Catterina", se ne contarono in vari tempi ben quattordici.

Di bastimenti "Dio mi vede" e "Volontà di Dio" se n'ebbero vari.

C'era poi l'uso, quando naufragava un barco, di dare lo stesso nome al nuovo che s'impostava sullo scalo e così nacquero tutti i nuovi: "Nuovo San Prospero", "Nuovo Diligente", Nuovo Filadelfo", "Nuova Giorgina", "Nuova Provvidenza", eccetera.

C'erano inoltre tanti bastimenti dai nomi curiosi e strambi e altri che denotavano un particolare stato d'animo. Esempio: due cognati non andavano troppo d'accordo, uno aveva costruito l'"Abele", poco dopo, l'altro cognato impostava sull'lo scalo un altro bastimento e lo chiamava "Sarò Caino".

C'erano i nomi burloni che generavano proteste e confusione. Esempio: il "Come Voi". Quando detto barco si incontrava in oceano con un altro o entrava in un porto, alla rituale domanda: "come vi chiamate?", rispondeva: "Come Voi". E detta risposta, tanto più nei porti esteri sembrava una burla.

Un baldo capitano di quei tempi, respinto da una stupenda fanciulla del paese, aveva dato al suo barco il nome "Mi amerai" e dopo molto, con amorosa caparbia, era riuscito a condurre all'altare la ritrosa ragazza e a portarla a bordo, per i mari del levante e dell'Arcipelago.

C'erano i nomi diretti ad un occulto nemico, come quello della scuna "Crepì l'invidia" ed esistevano quelli, numerosi, dei nomi di battaglia di ottimi casati camogliesi come: *Nuelletta, Sigratta, Muscin, Dragone, Gritta, Tulla, Negrixoa, Pefetta*.

Negli anni del Risorgimento, sorsero i nomi a seconda delle tendenze politiche dei casati. I vecchi armatori avevano tanti barchi "N.S. del Boschetto - San Prospero - San Rocco - ecc.", i giovani armatori, liberali, avevano i vari "Precursore - Magenta - Libertà - Bersagliere - ecc."

Certi nomi di bastimenti parranno a prima vista dei grossolani duplicati. Non è così. C'erano ad un tempo molti barchi con lo stesso nome, che generavano confusione. Un esempio, ricavato dai documenti della Regia Capitaneria del Porto di Genova: *"Il giorno 20 Gennaio 1860 partiva dal Porto di Genova diretto a Cadice, il brigantino camogliese "Unione", Cap. G. DeGregori. Lo stesso giorno arrivava nel Porto di Genova un altro brigantino camogliese "Unione" comandato dal Capitano R. Ferro, proveniente da Odessa, con 2.550 quintali di grano duro, il quale, non appena scaricato, ripartiva per il Levante."*

(da "I velieri di Camogli" . Società Capitani e Macchinisti navali: "Due parole" di Gio Bono Ferrari)

WEBINAR OPTIMIST METASAIL

Che successo di partecipazione, Gradoni superstar

2 maggio - Grande successo di partecipazione e seguito per gli Webinar organizzati in collaborazione da Metasail e Aico. L'iniziativa è nata all'inizio della fase di lockdown ed ha tenuto attaccati al Computer un numero enorme di ottimisti, ma anche tanti appassionati in genere.

Nella giornata di ieri, è stata la volta di Marco Gradoni, che si è fermato a raccontare le sue sensazioni e le emozioni di tre mondiali individuali vinti nella classe. Ad assistere Marco Gradoni, in questa diretta anche l'allenatore Simone Ricci, il Tecnico Nazionale Marcello Meringolo e due compagni di squadra del Gruppo Nazionale, i campioni italiani Tommaso De Fontes e Lisa Vucetti.

Dopo una lunga e emozionante presentazione di foto e filmati, Marco Gradoni e gli altri ospiti sono stati subissati da moltissime domande.

Dopo aver toccato le partenze, la valutazione di una regata, le andature di lasco e poppa, nella giornata di giovedì, nel classico appuntamento è stato Andrea Madaffari a interessare gli iscritti al Webinar con un interessante lezione sulla preparazione atletica.

L'iniziativa di Metasail, coordinata da Nicolas Antonelli, andrà avanti ancora per qualche settimana fino al momento in cui i ragazzi riprenderanno almeno l'attività a livello di circolo.

L'iniziativa ha avuto il supporto della Classe Optimist, grazie all'interesse del Segretario Norberto Foletti, che ha sostenuto da subito lo svolgimento di tutto questo.

(Michele Tognozzi - Farevela)

ALTURA E OFFSHORE FACCIAMO IL PUNTO

29 aprile - Un webinar del NARC (North Adriatic Rating Circuit) condotto da Fabio Colivicchi, che incontra tre presidenti: Francesco Ettorre (FIV), Fabrizio Gagliardi (UVAI) e Bruno Finzi (ORC), e il consigliere federale Donatello Mellina, responsabile Altomare. Da un'idea di Loris Plet, direttore sportivo Yacht Club Hannibal.

Tutti i temi legati alla vela d'altura e offshore, la fase 2, il calendario stravolto dal coronavirus, la governance italiana e internazionale

Leggi e vedi tutto

(Saily)

WEBINARC, I WEBINAR DEL NORTH ADRIATIC RATING CIRCUIT

30 aprile - In queste settimane lontani dal mare, dalla natura, dalle barche, il NARC (North Adriatic Rating Circuit) ha riunito attorno al suo tavolo virtuale i massimi esponenti della vela internazionale e nazionale con una serie di incontri tecnici, che hanno offerto l'occasione per uno scambio di opinioni relative a temi, per cui il NARC è nato: coinvolgimento e preparazione degli equipaggi per avere un team vincente, preparazione e studio delle barche, delle vele, del rigging, senza dimenticare quell'attenzione e osservazione della natura, nei suoi aspetti legati al meteo, fino ad analizzare i dettagli legati a Regolamenti, Normative, che disciplinano l'affascinante mondo della vela, in particolar modo d'altura.

L'apice degli incontri è forse stato raggiunto mercoledì sera, con il coinvolgimento dei massimi esponenti istituzionali della vela d'altura: Fabio Colivicchi, direttore di Saily.it, ha moderato il dibattito

intervistando Francesco Ettore (Presidente FIV), Bruno Finzi (Presidente dell'ORC), Fabrizio Gagliardi (Presidente UVAI), Donatello Mellina (Consigliere federale con delega per l'Altomare).

È possibile rivedere dalla [**pagina ufficiale facebook NARC**](#) tutti i Webinar andati in onda finora, nonché seguire i prossimi appuntamenti, primo dei quali in onda venerdì 1 maggio ore 18:30, con tema "ORC Scoring" - Come fare le classifiche in tempo compensato.

Il Team NARC (North Adriatic Rating Circuit), nasce dall'esperienza ben riuscita di collaborazione, avvenuta durante il Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2017. Sinergia tra i Circoli dell'Alto Adriatico (nella XIII Zona FIV Yacht Club Adriaco, Yacht Club Hannibal, Yacht Club Lignano, Società Velica Oscar Cosulich, Società Triestina della Vela, Nautica Laguna, Polisportiva San Marco, Porto di Mare (XII ZONA FIV), nonché Yacht Club Portoroz in Slovenia e Yacht Club Vega, a Pola-Croazia), grande attenzione alle esigenze degli armatori, sessione di allenamenti ad inizio stagione agonistica, professionalità nella conduzione delle regate, trasparenza nella compilazione delle classifiche, IdR comuni per tutti gli eventi, innovazione tecnologica per la gestione ed il rilevamento del vento in campo di regata, particolare attenzione per gli eventi a terra nel dopo regata. Queste le caratteristiche fondamentali del Narc e non da ultimo, la disponibilità ad uscire dai confini nazionali per una apertura anche a circoli ed armatori di diverse nazionalità europee.

(Elena Giolai-Immagine & Comunicazione)

LA VELA BATTE TUTTI GLI SPORT PER LA SICUREZZA

Se lo sport riparte, la vela sarà la scelta più sana

Una ricerca del CONI per aiutare il ministero dello sport a decidere

29 aprile - Il presidente del CONI Malagò consegna al Ministro per le Politiche Giovanili e lo Sport Spadafora un dossier di 400 pagine del Politecnico di Torino sulla ripartenza dello sport in sicurezza. Analizzate oltre 300 discipline: la Vela in cima alle classifiche per il minor rischio contagio di coronavirus.

Le reazioni dei media (e qualche amnesia). Si litiga sul calcio, ma il problema più grosso sono i circoli sportivi, stretti nella morsa tra difficoltà economiche e obblighi di disposizioni sanitarie. Il punto in attesa del prossimo Decreto.

Leggi tutto

(Saily)

PROTOCOLLO DI SICUREZZA FIV PER LA FASE 2

4 maggio - Ecco primo documento ufficiale della Federvela sulle norme di sicurezza sanitarie da osservare nei Circoli Velici, che riguarda principalmente le attività di allenamento consentite dal 4 maggio. Questo Protocollo vale fino al 17 maggio. Seguiranno le direttive sulle altre attività veliche

Leggi tutto

(FIV)

RIPRESA DEL 4 MAGGIO E NAUTICA

Ecco dove e come si potrà uscire in barca

Aprono anche Veneto e Toscana

3 maggio - Il 4 maggio inizia la Fase 2. Le nuove disposizioni contenute nel DPCM del 26 aprile sono state chiarite in diversi aspetti dalle [**FAQ**](#) pubblicate dal Ministero dell'Interno.

Per quanto riguarda la domanda che tutti si stanno ponendo, ovvero è possibile andare in barca per svolgere attività sportivo-motoria in modo individuale?

Se sì, è possibile muoversi da Comune a Comune?

Si può uscire solo in deriva o anche con un cabinato?

Quali Regioni hanno autorizzato espressamente l'attività nautica e le visite di manutenzione alle barche?

Leggi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

CONSIGLI PER LE MANI SECHE PER I TROPPI LAVAGGI

Giorgio Maietta Farnese è medico con specializzazione in Dermatologia e Venereologia e in Urologia e Andrologia. Vice Direttore sanitario della Casa di Cura Villa Montallegro, è anche membro dello staff medico Genoa Cricket and Football Club e medico Sociale della A.S.D. Pro Recco Pallanuoto.

Nel prezioso [**Magazine di Montallegro**](#), spiega come comportarsi se la prevenzione crea qualche problema, particolare alle mani.

Leggi tutto

(Liguria Sport)

IL GIOCO "SOCIAL" DELLA PIRAMIDE PER VELISTI E VELISTE

30 aprile - Resta positivo e fattivo, il clima del Team Performance FIV: staff tecnico ed equipaggi della Squadra Nazionale della vela Olimpica azzurra guidata dal DT Michele Marchesini hanno passato un'altra settimana di lockdown, ma molto ricca di attività, preparazione fisica monitorata, videoconferenze tecniche, incontri di approfondimento.

E nel weekend del 1° maggio, mentre si attendono con interesse gli sviluppi normativi che potrebbero sbloccare la possibilità di allenamenti per alcuni atleti in modalità di sicurezza sanitaria, un vasto gruppo di veliste e velisti del team FIV darà vita all'atteso gioco "social" della Piramide.

Impressionante la mole di lavoro svolta e l'impegno di atleti e tecnici della vela azzurra. Il riepilogo del programma svolto segnala oltre 200 eventi tra incontri su tattica, strategia, regolamento di regata e proteste, meteorologia, materiali, medicina etc. Molto apprezzati e partecipatissimi gli interventi di personaggi e campioni della vela come Tommaso Chieffi e Francesco Bruni, Vasco Vascotto e Pietro Sibello di Luna Rossa Prada Pirelli Team, sessioni pratiche sul Regolamento di Regata con il Rule Advisor Luigi Bertini, o motivazionali con lo psicologo Paolo Benini. Gran parte delle attività hanno coinvolto anche molti velisti della squadra juniores coordinati dal DT Giovanile Alessandra Sensini.

(Liguria Sport)

Leggi anche

(FIV)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto