

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 36 di giovedì 7 maggio 2020**

Chiamiamola "Fase Vela" (video)

Fiducia e responsabilità per la ripresa della vela, Ettore centra l'obiettivo (video)

Vela e regate in Liguria

Attività Giovanile online - I Zona FIV

Regate annullate

Valentina Balbi (YCI): "Allenamento a casa con mia mamma" (video)

Vecchie vele: il brigantino a palo GARIBALDI

Vecchie vele: la paccottiglia

E-sailing

Conclusa con successo la Dragon Spring e-Cup

... e oltre:

Modalità per usufruire di mutui dell'Istituto Credito Sportivo

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

CHIAMIAMOLA "FASE VELA"

La videoconferenza in diretta social del Presidente FIV Francesco Ettore

Oltre 13.000 utenti e 25 giornalisti

Come riparte la Vela in Italia: il punto sulle date, le regole e i programmi

4 maggio - Moderata dal direttore di Saily Fabio Colivicchi, con oltre 25 giornalisti accreditati di cui 21 intervenuti online, vista da oltre 13.000 utenti collegati sulle tre pagine social della FIV (Facebook, Youtube e Twitter): la videoconferenza del Presidente FIV Francesco Ettore sulle modalità di ripresa dello sport della vela nella Fase 2 e oltre, ha avuto un notevole riscontro da parte dei media e del popolo della vela.

Guarda qui [il replay della diretta](#)

(Saily)

FIDUCIA E RESPONSABILITÀ PER LA RIPRESA DELLA VELA

La conferenza web di Ettore centra l'obiettivo

5 Maggio - Bravo presidente Francesco Ettore. La conferenza web del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore ha chiarito tutti i punti principali della ripresa dell'attività velica in Italia: allenamenti, scuola vela, eventi agonistici, apertura circoli e molto altro. E ha dato fiducia e qualche certezza in più a migliaia di velisti italiani. Il tutto con informazioni per quanto possibile certe, da leggere.

Ettore ha confermato quanto aveva già anticipato nelle settimane scorse in circolari inviate alle Zone, ai circoli italiani e in due interviste a questa testata.

Il presidente FIV ha chiarito nelle risposte ai media intervenuti e agli oltre mille velisti collegati sui social della Federvela che ogni passo deve seguire logicamente quanto stabilito dai DPCM del Governo.

Leggi e vedi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

ATTIVITÀ GIOVANILE ONLINE - I ZONA FIV

6 maggio - L'attività in I Zona, nonostante il momento difficile, non deve fermarsi. Per questo, in qualità di DSZ (Direttore Sportivo Zonale), ho deciso di organizzare alcune lezioni online in programma da metà maggio. L'attività è rivolta principalmente agli atleti U12, U16 e U19; questo non esclude la possibilità di partecipazione a istruttori, allenatori o tesserati curiosi.

Gli incontri in programma sono 4 e verranno svolti il mercoledì pomeriggio dalle 18:00 a partire dal 13 maggio 2020. Gli incontri avranno una durata max di un'ora e mezza.

Argomenti e relatori delle lezioni:

- . 13 maggio: Classi giovanili in doppio con argomento: divisione dei ruoli a bordo e comunicazione - Relatore Fernanda Sesto.
- . 20 maggio: Classe Optimist con argomento: regolazione della vela, partenza e approccio alla prima fase della bolina - Relatore: Riccardo De Felice.
- . 27 maggio: Classe Laser con argomento: la tecnica in poppa, il pre-partenza e tattica/strategia - Relatore: Alp Alpagut.
- . 3 giugno: Tutte le classi con argomento: approfondimento meteo per ragazzi - Relatore: Alessandro Pezzoli.

Durante le lezioni tutti i partecipanti potranno fare delle domande, attraverso la chat: si darà precedenza alle domande fatte dagli atleti.

Il progetto finale sarà di organizzare, nei prossimi mesi, dei veri raduni con i tecnici relatori per dare continuità agli allenamenti zonali.

Le lezioni saranno visibili online attraverso Webex.

I posti sono limitati, pertanto gli interessati devono contattare, a partire dall'8 maggio ed entro le ore 12:00 del 13 maggio, il DSZ Luca Bogliolo al fine di ricevere le istruzioni necessarie per accedere alla lezione.

Contatti: Luca Bogliolo / email: lucab1993@hotmail.it / Whatsapp: 3926372711

Vi aspetto numerosi in aula!

Luca Bogliolo

REGATE ANNULLATE

4 maggio - A seguito delle recenti informazioni FIV sulla "fase 2" dell'attività velica, lo Yacht Club Imperia comunica l'annullamento della regata DRAGON SUMMER CUP in programma a Imperia per il 12-14 Giugno 2020, e che lo Yacht Club Sanremo comunica l'annullamento della ITALIAN INTERNATIONAL DRAGON CUP in programma a Sanremo per il 25-28 Giugno 2020.

Rimangono confermate le successive regate classe Dragone in programma da Settembre in poi, che ci dovrebbero cmq permettere l'assegnazione del titolo italiano 2020.

(Marco Cimarosti - Segretario nazionale Assodragone)

VALENTINA BALBI (YCI): "ALLENAMENTO A CASA CON MIA MAMMA"

5 maggio - Valentina Balbi, atleta dello Yacht Club Italiano, parla dell'attività svolta a casa. La mamma come stimolo: allenamento insieme anche se a intensità diverse!

Video

(Liguria Sport)

VECCHIE VELE: il brigantino a palo GARIBALDI

Il brigantino a palo Garibaldi venne costruito dai Cantieri Ansaldo di Sestri Ponente nel 1890 su piani inglesi per conto dell'Armatore Giacomo Croxe di Loano. Scafo in ferro, stazzava 1.380 tonnellate. Fece il primo viaggio partendo da Genova al comando di un Cap. Parodi per New York dove caricò petrolio in barili per Batavia.

Trasferitosi a Bangkok caricava riso per Liverpool.

Era un bastimento piuttosto veloce; ecco alcune sue traversate:

- . 1894 da New York ad Anjer 98 giorni;
- . 1898 da Cardiff a Table Bay (Città del Capo) 62 giorni;
- . 1899 da Taltal (Cile) a New York 103 giorni;
- . 1906 da Buenos Aires a Portland (Oregon) via Capo Horn 53 giorni;
- . 1909 da Newcastle (Australia) ad Iquique (Cile) 55 giorni.

Nel 1909 il Garibaldi viene ceduto all'Armatore Nicola Rocca di Loano.

Nella primavera del 1916 salpa da Genova per Norfolk ed in pieno Atlantico il 6 giugno, investito da una burrasca, perde il Comandante Cap. Emanuele Fortunato Bertolotto di Camogli che da anni lo comandava.

Al comando del Primo Ufficiale il bastimento giunge a Norfolk, dove si carica e si fa rotta per Genova.

Alle ore 13.20 del 22 settembre 1916, sulla via di casa in rotta da Baltimora a Savona, viene centrato dal cannone del sommergibile tedesco U 35 del Kapitänleutnant Lothar von Arnaud de la Perière, affondando rapidamente, dopo 26 anni di buona navigazione, a 110 miglia a sud di Minorca ed a circa 60 miglia a NNO di Algeri nella pos. 37°45'N, 02°50'E.

Foto su facebook I Zona FIV:

Foto 1: Il Garibaldi nel momento del varo nel cantiere Ansaldo di Sestri Ponente (1890)

Foto 2: Il Garibaldi a Melbourne (1895)

Foto 3: A causa della difficoltà di navigare il fiume Yarra per arrivare a Melbourne, molti velieri attraccavano ai moli di Port Melbourne (conosciuta come Sandridge nel 19° secolo).

Foto 4: Il molo Sandridge (molo della ferrovia) una domenica pomeriggio. Stampa pubblicata nel *The Australasian sketcher* del 5 settembre 1874.

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

VECCHIE VELE: LA PACCOTTIGLIA

Paccottiglia: Quantità di merci che un tempo i componenti dell'equipaggio di una nave potevano imbarcare con sé (diritto di p.) e commerciare a proprio vantaggio nei porti di approdo.

Ai tempi degli intensi traffici granari (1850-1865), sui brigantini degli Accame e di altri armatori di Pietra Ligure, la paccottiglia non era mai individuale come quella dei savonesi o dei camogliesi, ma bensì assolutamente collettiva e fatta con apposito capitale fornito dall'armatore stesso.

L'equipaggio, consigliato dal Capitano, aveva il diritto di scegliere il genere di paccottiglia che si doveva esportare e il dovere di sbarcarla nei porti esteri.

L'utile ricavato si divideva in ventiquattro carati che si ripartivano come segue: undici carati all'armatore, undici carati all'equipaggio e due carati alla chiesa parrocchiale.

Ogni bastimento aveva la sua bilancetta di precisione, perché i levantini usavano limare l'oro delle monete d'oro. E tutti, dal Capitano al mozzo di bordo, sapevano quale era il prezzo. Allora non c'erano oscillazioni delle monete più usate per i pagamenti.

(Luca R. - Racconti marinari; Savona Turismo)

CONCLUSA CON SUCCESSO LA DRAGON SPRING E-CUP

5 maggio - Si è disputata nel ponte del primo maggio la DRAGON SPRING E-CUP che ha di fatto sostituito l'omonima regata reale in calendario per lo Yacht Club Imperia, che è stata annullata.

Grande agonismo con spontaneo divertimento per la nutrita flotta dei partecipanti, arricchita per occasione dalla presenza di due armatori olandesi, uno svedese e uno inglese. Dopo nove e-regate disputate, tre per giorno, con lo scarto dei due peggiori risultati, la classifica finale vede sul gradino più alto del podio Roberto Benedetti, del lago di Garda, centrale di ITA12, che per un solo punto mette in scia Flavio Plinio Frediani, prodiere del Dragone inglese GBR597, appartenente alla flotta di Imperia. Sul terzo gradino del podio l'olandese Sebastian Hopf armatore di NED360. Solo quarto un altro portacolori della flotta imperiese Andrea Quaranta, prodiere della barca di famiglia ITA80.

Roberto Benedetti è anche il primo degli scafi classici.

Un grande successo, che induce la classe a organizzare altre e-regate, in attesa di poter tornare in acqua. Infatti, è adesso in programma la DRAGON MIDDLE MAY E-CUP che si svolgerà su due week end, sino al 17 maggio, quando si spera che la "fase 2" dia qualche speranza in più di veleggiare in modo non virtuale.

Classifica

(segreteria Associazione Italiana Classe Dragone)

MODALITÀ PER USUFRUIRE DI MUTUI ICS

6 maggio - La Federazione Italiana Vela segnala che con il Decreto Legge 8 aprile 2020, n.

23 "*Misure urgenti in materia di accesso al credito e di adempimenti fiscali per le imprese, di poteri speciali nei settori strategici, nonché interventi in materia di salute e lavoro, di proroga di termini amministrativi e processuali*" (GU Serie Generale n.94 del 08-04-2020), il Governo ha creato e finanziato il Comparto Liquidità del Fondo di Garanzia e del Fondo Contributi Interessi in gestione all'Istituto per il Credito Sportivo (articolo 14 del summenzionato decreto), per consentire l'erogazione di mutui - senza garanzie e a tasso 0 - destinati alle associazioni sportive Affiliate alle Federazioni sportive Nazionali di propria competenza.

A questo proposito si informa che il l'Istituto del Credito Sportivo ha attivato immediatamente tutte le procedure necessarie per offrire il servizio, collaborando con l'Ufficio per lo Sport della Presidenza del Consiglio, con il comune obiettivo di rendere accessibile l'opportunità ai soggetti interessati nel più breve tempo possibile.

L'Istituto pertanto, ha previsto in favore delle Associazioni Sportive Dilettantistiche e delle Società Sportive Dilettantistiche iscritte per tramite della FIV al registro CONI o alla Sezione parallela CIP da almeno un anno la concessione di finanziamenti, destinati a far fronte alle esigenze di liquidità correlate all'emergenza COVID-19, così caratterizzati:

Leggi tutto

(FIV)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto