

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 39 di lunedì 18 maggio 2020**

CONI: fondi olimpici dirottati sulla base

## **Vela e regate in Liguria:**

Linee Guida per la ripartenza dello Sport ligure

Attività giovanile online, prima lezione: un successo! (video)

Il Duca degli Abruzzi esploratore al Polo Nord

Vecchie vele: la nave a palo REGINA ELENA

Vecchie vele: al Museo Navale di La Spezia la collezione di polene più importante al mondo

## **Vela giovanile:**

Youth Worlds, Sensini: Ai giovani dico che ...

Riva del Garda, Optimist Worlds nel 2021

## **E-sailing:**

Arrivo al photofinish per la Dragon Middle May e-Cup

## **Altura:**

Accademia 630, come sarebbe stata

Selezioni Admiral's Cup 1979, al timone ... Paul Elvstrom

## **Coronavirus:**

Ecco tempi e modi per tornare a navigare

Issiamo le vele, il 25 maggio la riapertura dei circoli con l'ok ad allenamenti e uscite

Bonus collaboratori sportivi erogati anche per aprile e maggio

L'economia e i professionisti della Vela ai tempi del Covid-19 (video)

L'Italia torna in barca. Dal 18 maggio diporto autorizzato, quasi pronto il protocollo per il charter

## **... e oltre:**

Notiziario CSTN di maggio

Un benvenuto a Vittorio d'Albertas e Pietro Pinucci, gli opinionisti del web velico

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **CONI: FONDI OLIMPICI DIROTTATI SULLA BASE**

### **I Circoli verso l'apertura il 25 maggio**

### **Elezioni federali, si decide tutto il 23 giugno**

15 maggio - La Giunta CONI, con l'intervento anche del Ministro dello Sport Spadafora, ha varato altri provvedimenti di bilancio: spostati contributi allo sport di vertice verso la base, altri sostegni per i club

[Leggi tutto](#)

(Saily)

## **LINEE GUIDA PER LA RIPARTENZA DELLO SPORT LIGURE**

17 maggio - Ecco le indicazioni generali e le azioni di mitigazione necessarie ad accompagnare la ripresa dello sport, attualmente limitata alla fase degli allenamenti, a seguito del lockdown per

l'emergenza Covid-19, alle quali devono attenersi tutti i soggetti che gestiscono, a qualsiasi titolo, siti sportivi, o comunque ne hanno la responsabilità.

In questo quadro normativo, le Linee-Guida sono state elaborate dall'Ufficio per lo Sport della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il supporto della società Sport e Salute S.p.A. e viene emanato d'intesa con il CONI e il CIP, sentite le Federazioni sportive nazionali, le Discipline sportive associate e gli Enti di promozione sportiva

### **Linee guida per la ripartenza dello Sport Ligure**

(Liguria Sport)

#### **ATTIVITA' GIOVANILE ONLINE, PRIMA LEZIONE: UN SUCCESSO !**

14 maggio - Ottima la partecipazione e il gradimento per il primo incontro online sull'attività giovanile della I Zona FIV. Nella serata del 13 maggio più di 50 utenti si sono collegati per seguire in diretta webex la lezione sulle classi doppie giovanili.

La relatrice Fernanda Sesto è riuscita a trasmettere via webcam tutta la sua competenza e preparazione nella gestione di un equipaggio. Tra i partecipanti, c'è stata una grande partecipazione da parte degli atleti, senza dimenticare i molti Istruttori FIV connessi.

Il prossimo intervento è in programma mercoledì 20 maggio alle 18:00. La lezione riguarderà la classe Optimist con argomento: regolazione della vela, partenza e approccio alla prima fase della bolina - Relatore: Riccardo De Felice.

I posti sono limitati, pertanto gli interessati devono contattare, a partire dal 13 maggio ed entro le ore 12:00 del 20 maggio, il DSZ Luca Bogliolo al fine di ricevere le istruzioni necessarie per accedere alla lezione ( email: [lucab1993@hotmail.it](mailto:lucab1993@hotmail.it) - Whatsapp: 3926372711 ).

Tutte le lezioni sono registrate e possono essere viste sul sito di [primazona.org](http://primazona.org). Nella pagina di apertura c'è il link "Attività Giovanile Online" che porta alla pagina dove verranno caricate di volta in volta i video delle lezioni.

Vi aspettiamo in aula!

[Video presentazione](#) - [Video prima lezione](#)

(Luca Bogliolo)

#### **IL DUCA DEGLI ABRUZZI ESPLORATORE AL POLO NORD**

Nella raccolta tematica delle cartoline illustrate di Gianni Magnano non poteva mancare la commemorazione della spedizione che il "principe marinaio" intraprese nel 1899 al comando della goletta Stella Polare, giungendo a soli 380 km dal polo Nord, il punto più avanzato toccato fino a quel momento.

#### **A pag 12 del numero di maggio del Notiziario CSTN**

#### **VECCHIE VELE: la nave a palo REGINA ELENA**

La nave a palo Regina Elena venne costruita nel 1903 dalla Società Esercizio Bacini di Riva Trigoso (\*) per conto dell'Armatore Pietro Milesi di Genova.

Lunghezza 96 metri, larghezza 13,10, pescaggio 7 metri.

Scafo in acciaio, stazzava 2.365 tonnellate. Portata 3.500 tonnellate.

Era uno dei più bei quattr'alberi italiano. Aveva le vele di belvedere e contobelvedere.

Al comando del Cap. Giovanni Ameglio di Loano fece la prima campagna da Genova a New York e Yokohama con 98.000 cassette di petrolio al nolo di  $\phi$  17 a cassetta.

Da Yokohama a Port Royal (Giamaica) in 23 giorni e da Port Royal con legnami per Antofagasta (Cile) poi a Genova con nitrati.

Uguale la seconda campagna, con porto finale Rotterdam.

La terza da Anversa con carico generale per San Francisco dove imbarcava cereali per Delagoa Bay (Mozambico) da cui partì carico di legnami per Sidney.

A Newcastle (Australia), uno dei maggiori porti al mondo per esportazione di carbone, caricava carbone per Junin (Argentina) con veloce passaggio di 35 giorni e da lì a Funchal (Madera) per ordini in 89 giorni con nitrati da scaricarsi a Genova.

La quarta campagna fu da Genova a Barry (Galles) e da lì al Callao (Peru) con carbone in 104 giorni. Passaggio a Ballestas alle Isole del Guano dove caricava per Anversa giungendovi in 134 giorni, ritardando a causa di violenti uragani incontrati al Capo Horn.

La quinta e la sesta campagna ebbero luogo in Pacifico al comando del Cap. Prospero Schiaffino di Camogli.

Tuttavia la Regina Elena per il traffico a tramping (\*\*\*) non era più redditizia: a causa della maggiore portata i piroscafi avevano noli più economici, oltre ad una più accurata previsione di arrivo.

Il Milesi pertanto nel 1911 al termine di un viaggio dal Cile vendette la nave al tedesco Laeisz per £st. 13.000 facendo effettuare la consegna ad Amburgo dal Cap. Schiaffino.

Il Laeisz impiegò la nave per i servizi di linea con il nome di "Ponape". Siccome i nomi di tutti i suoi bastimenti iniziavano con la lettera P, la Compagnia del Laeisz divenne famosa come Linea P.

Il 20 settembre 1914 di ritorno dal Cile per l'Europa la Ponape viene catturata in Nord Atlantico dalla HMS Majestic e portata a Falmouth quale preda bellica.

Ribattezzata "Bellhouse", l'Ammiragliato Britannico la pose sotto l'amministrazione delle James Bell di Hull. Nel 1915 fu ceduta alla Compagnia norvegese A/S Bellhouse di Alf Monsen, Tønsberg.

Nel 1925 venne rivenduta all'Armatore norvegese Hugo Lundqvist di Marienhamn che la ribattezzò ancora Ponape continuando così a girare il mondo.

Partita da Frederickstadt (Norvegia) con legnami per Melbourne, nell'inverno del 1925 veniva sorpresa in Nord Atlantico da un tremendo uragano che la spinse a Nord-Ovest dell'Islanda.

Quasi totalmente allagata per un ingavonamento riuscì a scampare al disastro e dopo 155 giorni giunse a Melbourne. Lì imbarcò grano per l'Europa.

Il 31 agosto 1929 fu rivenduta per £st 4.600 a Gustav Erikson di Mariehamn.

Con il nuovo armatore e lo stesso nome riprende i viaggi australi: da Sundswall (Svezia) per Melbourne con legnami, segue Melbourne - Falmouth in 117 giorni, Norrköpping (Svezia) ad Adelaide in 121, Wallaroo (Australia) a Falmouth in 120 giorni.

Altri buoni viaggi:

. 1929 Geelong (Australia) - Falmouth: 98 giorni; Cardiff - Port Lincoln (Australia): 86 giorni;

. 1930 Port Lincoln - El Callao (Perù): 50 giorni; Flessinga (Olanda) - Port Lincoln: 89 giorni;

. 1931 Adelaide - Queenstown: 99 giorni; Copenhagen - Port Lincoln: 106 giorni;

. 1932 Port Lincoln - Queenstown: 118 gg; Lourenço Marquez (Mozambico) - Port Lincoln: 34 gg

Nell'ultima sua campagna la Ponape salpava dalle Dune per l'Australia tornando in Inghilterra dal Golfo Spencer con cereali, ultimo suo carico.

Scaricò a Hull e da lì proseguì per Nystad (Finlandia) dove fu messa in disarmo.

Nel 1936 fu venduta ad un demolitore di Libau (Lettonia) per £st. 4.600.

#### **Foto su facebook I Zona FIV:**

. Foto 1 e 2 : La polena è preservata nel Ålands Sjöfartsmuseum di Mariehamn (Finlandia)

. Foto 3: in navigazione al lasco con tutte le vele a riva (1910)

. Foto 4: ormeggiata a Maryport (Regno Unito) battente bandiera finlandese (1911)

. Foto 5: sotto bandiera norvegese con il nome di Bellhouse, di proprietà della Compagnia norvegese A/S Bellhouse di Alf Monsen, Tønsberg. Per mostrare la sua neutralità ed evitare i siluri dei sommergibili belligeranti, sulle fiancate vi dipinsero i colori rosso - bianco - blu della bandiera della Norvegia.(1915)

. Foto 6: Qui ripresa quando (1930) era di proprietà dell'Armatore Gustaf Adolf Mauritz Erikson nato nel 1872 a Lemland, nelle isole Åland, Finlandia, situate nel Golfo di Botnia nel Mar Baltico. Morì il 15 agosto 1947, all'età di 75 anni. Fu l'ultimo dei grandi armatori di navi mercantili a vela.

. Foto 7: ormeggiata a Maryport (Regno Unito) battente bandiera finlandese, armatore Hugo Lundqvist di Marienhamn (1935)

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

(\* ) Il cantiere navale di Riva Trigoso, del gruppo Fincantieri, è uno dei maggiori e più antichi [cantieri navali](#) italiani. Ubicato a Riva Trigoso, una frazione della città di Sestri Levante, in [provincia di Genova](#), è stato fondato il 1° agosto del 1897 da Erasmo Piaggio ed impiantato nel 1898 dalla Società Esercizio Bacini, costituita per la gestione dei bacini di carenaggio di Genova con annesse le Officine Meccaniche. Nel febbraio 1899 funzionavano otto scali attrezzati con officine e servizi tecnici ed amministrativi su un'area di 30.460 metri quadrati. Nel settembre successivo si approntò una [fonderia](#) di ghisa, cui seguì quella di bronzo. (Wikipedia)

(\*\*) traffico a tramping o andare alla busca, nella marina mercantile di bastimento che, non avendo un contratto di noleggio né un porto determinato di caricazione, va da uno scalo all'altro in cerca di un carico. (Treccani)

#### **VECCHIE VELE: A LA SPEZIA LA COLLEZIONE DI POLENE PIÙ IMPORTANTE AL MONDO**

Ventinove antiche polene, esposte su travi curve che ricordano la posizione originale sul dritto di prora delle navi, sono esposte al [Museo Tecnico Navale di La Spezia](#).

Varcata la soglia di questa "Sala delle polene" ci si sente come sul ponte di un veliero e le sculture si stagliano a diverse altezze, come mosse dalle onde. La sala completa la ristrutturazione del polo

museale spezzino e rappresenta, al momento, la collezione più importante al mondo per fascino, valore e numero delle opere esposte.

Tra i pezzi in mostra ci sono anche alcune delle polene che hanno partecipato all'impresa dei Mille, alla battaglia di Lissa e ad altri momenti importanti del Risorgimento. È inoltre presente la polena che ritrae la principessa Sissi e quella leggendaria di Atalanta (celebre perché una leggenda, appunto, narra che il suo sguardo e le sue forme abbiano fatto impazzire d'amore due uomini, un custode e un soldato tedesco, che per lei sarebbero addirittura arrivati a togliersi la vita). E poi ci sono draghi, leoni, santi e tritoni.

Una collezione che spazia dal Settecento all'Ottocento, dal Regno delle due Sicilie all'Impero austro-ungarico. Uno spettacolo unico al mondo, che impreziosisce in maniera importante l'offerta storica e culturale del Museo Navale della città ligure, già capace di richiamare ogni anno circa 30 mila visitatori. La ristrutturazione di questa parte del museo è stata possibile grazie alla collaborazione tra Marina Militare e Sovrintendenza, con il finanziamento del Ministero dei Beni Culturali e la partecipazione di un privato che ha curato gli allestimenti.

*"Questo intervento -ha spiegato il direttore del museo, il capitano di vascello Silvano Benedetti- rende giustizia alle polene che riprendono la loro antica posizione sulle navi con un effetto scenico straordinario". "Con la sala delle polene -ha aggiunto il comandante del comando marittimo nord di La Spezia, l'ammiraglio di divisione Giorgio Lazio- siamo arrivati a coprire un settore che in Italia non era mai stato affrontato".*

(Elisa Teja – Liguria Nautica)

### **YOUTH WORLDS, SENSINI: AI GIOVANI DICO CHE...**

15 maggio - Cancellati i Mondiali Giovanili World Sailing Youth 2020 previsti in Brasile a dicembre. Migliaia di Under 19 in tutto il mondo restano senza l'evento di riferimento. Le reazioni nelle classi giovanili. L'occasione persa di chi era all'ultimo anno Youth. Il vicepresidente CONI sprona tutti: "È una grossa perdita, ma ci sono anche opportunità offerte dalla vela, bisogna saperle vedere, forza ragazzi!"

[Leggi tutto](#)

(Saily)

### **RIVA DEL GARDA, OPTIMIST WORLDS NEL 2021**

**Accordo Italia-Turchia-IODA: il mondiale resta in Italia nel 2021 e in Turchia nel 2022**

17 maggio - Fraglia Vela Riva del Garda e AICO hanno comunicato alla classe Optimist internazionale il ritiro dell'Italia dall'organizzazione del campionato del mondo Optimist 2020. Una decisione dolorosa ma di grande serietà. Al contrario, un po' a sorpresa, la IODA apre ad altre possibili candidature per cercare di fare comunque l'evento entro l'anno...

[Leggi tutto](#)

(Saily)

### **ARRIVO AL PHOTOFINISH PER LA DRAGON MIDDLE MAY E-CUP**

17 maggio - Si è conclusa al fotofinish dell'ultima delle 12 prove in programma la DRAGON MIDDLE MAY CUP, un'altra regata virtuale che la classe Dragone ha organizzato in attesa della ripresa delle attività agonistiche reali. Infatti erano almeno cinque gli equipaggi presentatisi all'ultimo week end di regate del 16-17 maggio 2020 con le carte in regola per ambire al primato, divisi tra di loro da una manciata di punti. L'ha spuntata l'olandese Sebastian Hopf, armatore di NED 360, che ha terminato a pari punti con il meneghino Federico Salmoiraghi, salendo però sul gradino più alto grazie ai migliori parziali. Al terzo e quarto posto ancora una coppia a pari punti, il veterano Flavio "Plinio" Fedriani e un altro scatenato Salmoiraghi, Filippo, che si è dovuto quindi accontentare della medaglia di legno, strappata per soli due punti all'esperto Roberto Benedetti.

Non sono bastate per scalare la parte alta della classifica le buone prestazioni di giornata, frutto di faticosi allenamenti durante la settimana, a Roberto Goinavi e Umberto Zocca. Grande finale anche per Gianni Fabro, che si prenota agguerrito per i prossimi eventi. Attardati per problemi tecnici (leggi caduta della connessione) Andrea Quaranta e Ottavio Cimarosti non hanno potuto confermare le solite ottime prestazioni.

Ancora una volta tutti contenti, tra intensi sfottò e grande agonismo, e tanta voglia di nuove sfide, per le conferme e per le rivincite: la segreteria di classe sta quindi pensando di mettersi nuovamente al lavoro. [Classifica finale](#)

(segreteria Associazione Italiana Classe Dragone)

## **ACCADEMIA 630, COME SAREBBE STATA**

### **La realtà immaginata, cronaca di 5 giorni di mare**

Dal 26 al 30 aprile, meteo alla mano, lungo le 630 miglia dell'offshore Regata Accademia Navale, per capire come sarebbe stata, bordo per bordo l'edizione di quest'anno. Intanto gli organizzatori sperano di recuperarla a settembre...

[Leggi tutto](#)

(Saily)

## **ECCO TEMPI E MODI PER TORNARE A NAVIGARE**

### **Atteso per oggi il protocollo FIV aggiornato per i Circoli Velici**

18 maggio - Confindustria Nautica: pubblicate le linee guida del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la ripartenza della navigazione da diporto privata e il charter. Ci sono ancora norme disomogenee in alcune regioni. Il presidente CN Saverio Cecchi: "Continuiamo a lavorare per migliorare la normativa".

In arrivo chiarimenti sulle modifiche al Codice della Nautica.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

## **IL 25 MAGGIO LA RIAPERTURA DEI CIRCOLI CON L'OK AD ALLENAMENTI E USCITE**

16 maggio - Confermata la riapertura dei circoli sportivi e delle attività di allenamento velico in tutta Italia. Lunedì 25 maggio i circoli velici, quindi, potranno riaprire e svolgere TUTTE le attività previste, ovviamente nel rispetto dei protocolli di sicurezza e prevenzione.

Lo ha confermato oggi pomeriggio a Fare Vela il presidente della FIV Francesco Ettore, specificando come la decisione sia stata confermata ieri nell'incontro tra i vertici del CONI e il Ministro dello Sport Vincenzo Spadafora.

[Leggi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

## **BONUS COLLABORATORI SPORTIVI EROGATI ANCHE PER APRILE E MAGGIO**

14 maggio - C'è molta attesa per il Decreto Legge che stabilirà le riaperture tra il 18 e il 31 maggio. Il Ministro dello Sport Vincenzo Spadafora ha anticipato che i circoli sportivi, e quindi anche quelli velici, saranno riaperti non più tardi del 25 maggio, per cui si attende una data certa tra il 18 e il 25 stesso. Spadafora ha anche chiarito, in un messaggio sulla sua pagina Facebook, che il bonus di 600 euro per i collaboratori sportivi sarà erogato in automatico a chi lo ha già ricevuto per il mese di marzo. I 600 euro per i tecnici, istruttori e allenatori di vela compresi, saranno erogati anche per i mesi di aprile e maggio, con sblocco dei fondi entro la fine di maggio.

[Leggi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

## **L'ECONOMIA E I PROFESSIONISTI DELLA VELA AI TEMPI DEL COVID-19**

14 maggio - Giulio Desiderato, oggi impegnato nel mercato one design di North Sails, inizia la Vela come opportunità di divertimento, poi partecipa a diverse campagne olimpiche prima di diventare un professionista del settore. Partecipa a circuiti nazionali e internazionali di regate.

La Vela è Sport, stile di vita e indotto per economia ligure e italiana. Cantieri, velerie, eventi: tutto ruota al mondo delle regate. Desiderato fornisce l'analisi del momento storico con lo stop causato dal Covid-19. *"Serve riaccendere l'indotto il prima possibile, buone speranze dai colleghi stranieri: nel Nord Europa e in America, con le dovute precauzioni si sta riprendendo".*

[Video](#)

(Liguria Sport)

## **L'ITALIA TORNA IN BARCA**

### **Dal 18 maggio diporto autorizzato, quasi pronto il protocollo per il charter**

17 maggio - L'Italia torna a navigare. Riprende ufficialmente da domani 18 maggio la navigazione da diporto su barche private. Il DPCM firmato in serata dal presidente del Consiglio Giuseppe Conte autorizza estressamente la possibilità di navigare nell'ambito della propria regione fino al 2 giugno. Dal 3 giugno si dovrebbe poter uscire anche dalle acque regionali.

[Leggi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

## **NOTIZIARIO CSTN DI MAGGIO**

A tutti i mastri d'ascia, uno dei mestieri più antichi e nobili di tutti i tempi, è dedicata la copertina del numero 93 di maggio 2020 del Notiziario CSTN che alleghiamo con l'augurio di una piacevole lettura. Anche questa volta abbiamo cercato di soddisfare il Vostro interesse diversificando gli argomenti trattati con articoli di vario genere. La Redazione

[Leggi e vedi tutto](#)

(CSTN)

## **BENVENUTO A VITTORIO D'ALBERTAS E PIETRO PINUCCI, OPINIONISTI DEL WEB VELICO**

15 maggio - Fare Vela è lieta di ospitare da oggi, in uno spazio fisso, i contributi tecnici di Vittorio d'Albertas e Pietro Pinucci. I due esperti velisti e velai hanno iniziato da qualche mese una fortunata serie di video d'opinione velica che sta avendo un buon successo sui social.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

-----

*Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti*

*Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela*

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato*

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto*