

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 5 di lunedì 20 gennaio 2020**

Vela e regate in Liguria:

Campionato Invernale del Ponente: si riparte alla grande

Classi olimpiche:

Anima Laser... marchio ILCA Dinghy, non cambia la bellezza della deriva più diffusa al mondo

Vela giovanile:

Campionato del Mondo Optimist 2020 a Riva del Garda, pubblicato il Bando di Regata

Altura:

Invernale d'altura di Roma: si riparte con vento leggero e tanto divertimento

Terza giornata dell'Invernale del Garda, Trofeo L'Istria

Invernale Traiano: Tevere Remo non fa sconti

... e oltre:

Il CNV Argentario selezionato dal Ministero per le Politiche Giovanili e lo Sport per partecipare al programma "Sport di Tutti"

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

XXX CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE: SI RIPARTE ALLA GRANDE

19 gennaio - Un week end perfetto per l'avvio della 44CUP Winter, seconda manche del Campionato Invernale del Ponente organizzato a Varazze dal Club Nautico Celle, dalla LNI Savona, dalla LNI Sestri Ponente e dal Varazze Club Nautico con la collaborazione della Marina di Varazze .

Sabato una bellissima giornata di sole e una tramontana all'inizio non del tutto stabilizzata ha costretto il Comitato di Regata presieduto da Roberto Goinavi a issare intelligenza in mare. Dopo poco però il tradizionale vento che caratterizza le giornate di regata migliori nel golfo di Celle non ha tradito le aspettative e stabilizzandosi, ha permesso la posa del campo e l'inizio delle procedure di partenza con una bella prova portata a termine.

Domenica, ancora ottima scelta del Comitato di regata quella di posare il campo davanti a Varazze.

Dopo la partenza in orario perfetto, il grecale è andato intensificandosi fino a raggiungere raffiche di 25 nodi che non hanno comunque creato problemi alle imbarcazioni che sia in classe ORC/IRC che in Gran Crociera hanno completato la regata senza problemi mostrando tenacia e preparazione tecnica.

Il percorso a bastone e le condizioni meteo impegnative hanno offerto uno spettacolo ottimale per chi ha potuto seguire la regata da terra e divertimento puro per gli equipaggi che si sono dati battaglia.

Al termine tutti felici e contenti a ritemprarsi dalle fatiche al Bar Boma alla Marina di Varazze.

Dopo due prove è in testa alla 44CUP Winter, per la classe ORC N20 di Emanuele Chiabrera, vincitrice di entrambe le prove, segue la nuova arrivata Kyros di Roberto Fossati, mentre è terza Spirit of Nerina di Paolo Sena. Nella classe IRC prevale Controcorrente di Luigi Buzzi, al secondo posto Spirit of Nerina ed al terzo posto Just a joke di Dino Tosi.

Nei Gran Crociera conduce la classifica provvisoria Mediterranea di Marco Pierucci seguita da Bilbo di Mario Scolari e Porthos la nuova imbarcazione di Havana vela.

La classifica generale del Campionato Invernale vede ancora in testa Spirit of Nerina nella classe ORC e nella IRC e Mediterranea nella classe Gran Crociera.

Arrivederci al 1 febbraio con il secondo week end di regate del XXX Campionato Invernale del Ponente.
Foto su facebook I Zona FIV
(Varazze CN)

ANIMA LASER... MARCHIO ILCA DINGHY

Non cambia la bellezza della deriva più diffusa al mondo

16 gennaio - FAREVELA ha affrontato nel dettaglio la lunga vicenda della Laser e di ILCA. In precedenti [articoli](#) abbiamo spiegato come questo cambio di brand e la modifica alle regole di classe con apertura del mercato dei produttori, con il mancato uso della parola "Laser" nella definizione di costruttori, dovesse essere letta nel tentativo (che ha avuto successo) di mantenere da parte dell'International Laser Class Association lo status olimpico anche per il 2024.

La materia è ostica e, in fondo, ai velisti interessa solo poter regatare e divertirsi, sognando magari l'Olimpiade, sul miglior attrezzo velico che sia mai esistito. La vera barca ad armi pari per chi ha il fisico giusto per la giusta vela. Ecco perché, spesso, la lunga e complicata diatriba legale sul trademark, la vicenda delle battaglie commerciali tra Laser Performance Europe e le rivali giapponesi (licenziataria per Giappone e Corea) e australiane (per l'Oceania), la riservatezza su quanto stava accadendo in sede di antitrust in Comunità Europea, sono state lette come un fastidio non necessario. Invece, va detto, tutto ciò era dovuto se la classe Laser voleva mantenere il suo status olimpico, garantendo nel contempo la ricchezza e vitalità di tutte le filiere propedeutiche (Laser 4.7 e Laser Radial).

In un lungo comunicato emesso ieri International Laser Class Association ILCA, chiarisce adesso come questo processo fosse inevitabile. La classe RS Aero, deriva prodotta dal potente cantiere britannico RS, era già pronta a subentrare come singolo olimpico. RS Aero aveva già presentato un programma di apertura del mercato dopo l'esito a lei favorevole dei Trial del marzo 2019 a Valencia.

Opportunamente il Council di World Sailing aveva comunque preferito il Laser, ma a patto che la classe si fosse messa in regola con le procedure di libero mercato diventate obbligatorie in seguito all'azione iniziata presso l'Antitrust, prima italiano e poi europeo, da un gruppo di stakeholder che contestavano l'esistenza dei monopoli nell'ambito delle attrezzature olimpiche, fatto contrario alle norme sul libero commercio internazionale.

Nel suo comunicato ILCA chiarisce questo passaggio in alcuni periodi chiave:

[Leggi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

CAMPIONATO DEL MONDO OPTIMIST 2020 A RIVA DEL GARDA

Publicato il Bando di Regata

18 gennaio 2019 - A poco più di sei mesi dall'appuntamento più atteso del calendario di vela giovanile 2020, il Campionato del Mondo Optimist, l'organizzazione dell'evento ha pubblicato il bando della regata che sarà ospitata dall'1 all'11 luglio a Riva del Garda dalla Fraglia Vela Riva.

Tante e preziose le informazioni contenute nel bando di regata, a partire dal programma dell'evento: le operazioni di registrazione e stazza prenderanno il via mercoledì 1 luglio e si protrarranno fino al giorno successivo, quando la manifestazione si aprirà ufficialmente con la cerimonia inaugurale.

Venerdì, sabato e domenica si entra nel vivo dell'azione con la flotta impegnata nelle regate di qualificazione che porteranno alla divisione degli atleti in Gold e Silver fleet: coloro che rientreranno nella Gold Fleet, da mercoledì 8 luglio si sfideranno per scoprire chi succederà a Marco Gradoni nell'albo d'oro dei Campioni del Mondo Optimist.

Il nome del Campione del Mondo sarà svelato venerdì 10 luglio, mentre martedì 7 si incoronerà la nazione vincitrice del Campionato del Mondo Team Race, per il quale si regaterà lunedì 6 e martedì 7.

[Clicca qui](#)

(Fraglia Vela Riva Ufficio Stampa Zerogradinord Mauro Melandri - Silvia Gallegati)

INVERNALE ALTURA DI ROMA: SI RIPARTE CON VENTO LEGGERO E TANTO DIVERTIMENTO

Mart d'Este vince fra i Regata

Fra i Crociera Zucchero e Cannella non ha rivali in ORC

Nelle "Vele Bianche" Take Five segna il tris di primi

16 gennaio - Un vento leggero, una bella giornata di sole e tanto divertimento hanno caratterizzato il primo appuntamento del Campionato Invernale d'Altura di Roma - Trofeo Città di Fiumicino dopo la pausa Natalizia. Domenica scorsa le oltre 80 imbarcazioni al via si sono ritrovate in acqua per una nuova prova, questa volta sul campo di regata posizionato davanti a Fiumicino Nord, per sfruttare al meglio il vento di terra che, in questo tratto di costa non trova ostacoli.

L'appuntamento organizzato dal Circolo Velico di Fiumicino, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, ha preso il via dopo le 10.00, come da programma, non ha spaventato gli equipaggi nei primi posti della classifica che hanno dimostrato ancora una volta grandi capacità sull'acqua. A tagliare per primo il traguardo nella classifica con rating ORC è Mart d'Este, il 31 piedi di Edoardo Lepre, con a bordo giovani regatanti provenienti quasi tutti dal mondo delle derive. Dartmilla, l'MN38 di Pino Stillitano non ha deluso le aspettative che si è posizionata al secondo posto davanti all'X-332 Sport No Fix di Carlo Colabucci che già prima delle feste natalizie aveva dato prova di essere in splendida forma, tanto da guidare la classifica provvisoria Orc dopo quattro prove. Se il podio è occupato tutto da imbarcazioni di classe 1, al quarto posto troviamo Jolie Brise, il First 35 di Federico Ceccacci con a bordo un gruppo di giovani e appassionati velisti, seguito da Geex di Angelo Lobinu che sta portando avanti un campionato davvero spettacolare. A bordo si fa sentire la presenza di Francesco Cruciani che ha messo a punto un nuovo gioco di vele che sta facendo volare questo Vroljk 37.

In classe Crociera è il Sun Odyssey 37 Zucchero e Cannella a tagliare per prima il traguardo, recuperando punti importanti ai fini della classifica generale dove è Flama di Giacomo Miraglia a occupare il primo posto, dopo una splendida seconda posizione nella regata di domenica. Il Balanzone di Miraglia ha scalzato dalla vetta della classifica generale l'imbarcazione di Giovanni Carusio Panta rei che slitta così in seconda posizione.

Nella classifica IRC è ancora Mart d'Este a dominare la prova di giornata, lasciandosi alle spalle No Fix di Colabucci. Per loro posizioni invertite nella classifica generale dopo quattro prove, mentre il First 35 Jolie Brise ha chiuso terzo domenica, mantenendosi nel podio anche in generale overall.

Solo metà della flotta della categoria "Vele Bianche" ha completato il percorso: ad avere la meglio è stato il Genesi 43 Take Five che porta a casa il suo terzo primo posto di questo XXXIX Campionato invernale. Dietro di lui c'è l'armatore Mauro Tripiciano con il suo Sun Odyssey 45 "Trip" che ha dato un distacco di oltre dieci minuti al terzo classificato, il Sun Fast 32 "Speedy" di Guido Pagano.

Leggi tutto

(CV Fiumicino - Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro)

TERZA GIORNATA DELL'INVERNALE DEL GARDA, TROFEO "L'ISTRIANA"

19 gennaio - Una giornata di sole ma con temperature vicine allo zero ha caratterizzato la terza giornata del XXXII^ Campionato Invernale del Garda - XXIV° "Trofeo l'Istriana" organizzato dal Centro Nautico Bardolino e dalla L.N.I. Sez. di Garda in collaborazione con One Sail e Best Wind di Malcesine. Il Comitato di Regata, presieduto da Carmelo Paroli coadiuvato dalle Sig.re Carla Malavolta e Anna Moretti e dai Sig.ri Federico Osti, Mario Richelli e Pierluigi Pozzani, per l'unica prova di giornata per le quasi 50 imbarcazioni iscritte, ha posizionato il campo di regata nella zona antistante Punta San Vigilio con aria variabile direzione sud-est di circa 6/7 nodi.

I vincitori della prova di oggi risultano essere:

- . FIRST 8 (Tempo reale): BLU MARLIN - Benamati Roberto - YC VERONA
- . SURPRISE: (Tempo reale): SURPRENDIMI - De Rossi Michele - IL PATERAZZO
- . CROCIERA A (Tempo reale.): APACHE - Pradella Pietro - FV PESCHIERA
- . CROCIERA B (Tempo reale.): GRADASSO - Zecchinato Roberto - CN BREZZONE
- . RIGOLETTO (Tempo reale.): UNIVELA ROCCA - Filippini Irene - IL PATERAZZO
- . ORC (Tempo compensato): EAVLE - Zermini Beniamino - CN BARDOLINO

Dopo cinque prove con uno scarto, per tutte le classi, al termine della terza giornata di Campionato, i risultati di classifica provvisoria sono i seguenti:

- . FIRST 8: 1. BLU MARLIN - Benamati Roberto - YC VERONA Punti 5; 2. PHRAGMITES - Leardini Davide - GDV LNI GARDA Punti 9; 3. BALADEN - Pighi Valerio - GDV LNI GARDA Punti 12
- . SURPRISE: 1. SURPRENDIMI - De Rossi Michele - IL PATERAZZO Punti 4; 2. CORIANDOLI - Berti Giovanni - CN BREZZONE Punti 9; 3. ASTERIX - Demo Marco - LNI VERONA Punti 11
- . CROCIERA A: 1. RILU' - Facchini Roberto - FV PESCHIERA Punti 5; 2. GATTAMELATA - Zugni Tauro Lodovico - GDV LNI GARDA Punti 10; 3. TOTO' - Bonomi Michele - IL PATERAZZO Punti 14
- . CROCIERA B: 1. GRADASSO - Zecchinato Roberto - CN BREZZONE Punti 6; 2. SCONQUASSO - Larcher Fabio - CN BREZZONE Punti 6; 3. RIPASSO DOC AC&E Sicurlpl.-Farina Andrea-CN BREZZONE Punti 9
- . RIGOLETTO: 1. AIRONE BLU - Castellani giorgio - GDV LNI GARDA Punti 4; 2. UNIVELA 18K - Leardini Remigio - GDV LNI GARDA Punti 9; 3. UNIVELA QUERCIA - Cassini Flavio - FITZCARRALDO Punti 13
- . ORC: 1. EAVLE - Zermini Beniamino - CN BARDOLINO Punti 4; 2. JOTTO DOMINI VENETI - De Grandis Cristian - YC VERONA Punti 13,5; 3. LO STRALISCO - Cordioli Attilio - FV PESCHIERA Punti 14,5

Come sempre un ringraziamento va anche alla Croce Rossa Italiana di Bardolino che ha dato un vivo supporto in acqua anche in questo primo appuntamento dell'anno 2020.
Il prossimo appuntamento del XXXII° Campionato Invernale del Garda sarà il 2 Febbraio 2020.
(Centro Nautico Bardolino - Lega Navale Italiana Sezione di Garda)

INVERNALE TRAIANO: TEVERE REMO NON FA SCONTI

20 gennaio - La barca di Gianrocco Catalano inizia il 2020 ribadendo la propria vocazione alla vittoria. Sempre potente e vincente in tempo reale Ars Una, mentre crescono messa a punto e prestazioni per Luduan 2.0. In Crociera, Soul Seeker riprende la sua striscia di vittorie, mentre nella Coastal Race guidano Bagherang Evo in equipaggio e Toi e Moi in doppio.

In una splendida giornata di sole e con un "quasi" scirocco che ha soffiato costante per tutta la regata, dopo essersi fatto attendere un bel po', è ripreso l'Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Paolo Venanzangeli. Diciamo subito che in "Regata" Tevere Remo Mon Ile non ha fatto prigionieri, vincendo sia in IRC sia in ORC e consolidando il suo primato in classifica generale. Non c'è festa che possa distrarre l'equipaggio del First 40 di Gianrocco Catalano, che si conferma una delle barche più performanti di tutto il panorama nazionale dell'altura.

Leggi e vedi tutto

(IRStudio di Roberto Imbastaro)

IL CNV ARGENTARIO SELEZIONATO DAL MINISTERO PER LE POLITICHE GIOVANILI E LO SPORT PER PARTECIPARE AL PROGRAMMA "SPORT DI TUTTI"

18 gennaio - Si apre con una bella novità la stagione 2020 e l'orgoglio traspare dalle parole del Vicepresidente del CNVA, il Dottor Maurizio Belloni: "Siamo orgogliosi di comunicare che il 14 gennaio, il Circolo Nautico e della Vela Argentario è stato prescelto, unico in Toscana, e tra i pochi Circoli Velici in tutto il territorio Nazionale, quale ente abilitato per offrire Corsi di vela nell'ambito dell'iniziativa "Sport di Tutti", promossa dal Ministero per le Politiche Giovanili e lo Sport e realizzata dalla società Sport e Salute, in collaborazione con la Federazione Italiana Vela".

Il programma "Sport di Tutti" darà la possibilità a bambini e ragazzi dai 5 ai 18 anni di svolgere gratuitamente attività di Scuola Vela due volte a settimana, fino a fine giugno 2020.

Il programma, totalmente gratuito per le famiglie, prevede, oltre all'attività sportiva diversificata per fasce di età, la presenza di un operatore di sostegno al fianco del tecnico sportivo in presenza di situazioni di disabilità; inoltre, è prevista la fornitura di materiale sportivo alle società partecipanti con almeno 10 ragazzi iscritti.

Il Vicepresidente Belloni ha poi aggiunto: "Il Programma di intervento ha l'obiettivo di favorire, attraverso la pratica sportiva, stili di vita attivi tra tutte le fasce della popolazione, al fine di migliorare le condizioni di salute e il benessere degli individui, con particolare attenzione alle famiglie, secondo una graduatoria basata sul reddito".

Tutte le informazioni del Programma Sport di Tutti sono disponibili nel sito web www.sportditutti.it o sul sito www.cnva.it

(Ufficio Stampa Zerogradinord Silvia Gallegati)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato
Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto