

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 7 di lunedì 27 gennaio 2020**

Vela e regate in Liguria:

Si conclude "Inverno in regata" con la vittoria di Ange Trasparent II
Invernale Golfo del Tigullio: grande equilibrio nella terza manche
Rotta su Pisa, la nuova regata pre 151 Miglia Trofeo Cetilar
Archivio vecchie vele: Angela Accame, brigantino a palo

Classi olimpiche:

Hempel World Cup Series: conclusa la tappa di Miami di Coppa del Mondo di vela olimpica (video)
L'Offshore olimpico, maratona della vela

Altura:

A Demon X il 43° Campionato Invernale di vela d'altura di Chioggia

... e oltre:

LegaVela, parte dall'Assemblea di Bari la voglia di innovare il circuito di Regate
"Tra Legno e Acqua", concluso a Varese il 7° convegno sulle imbarcazioni d'epoca
Corso Istruttori II Livello a Torbole
I messaggi della Vela, Save The Children "Pronti alla vira"

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

SI CONCLUDE "INVERNO IN REGATA" CON LA VITTORIA DI ANGE TRASPARENT II

26 gennaio - Ottimo finale per la terza tappa del trentaseiesimo Campionato Invernale West Liguria, ovvero l' "Inverno in regata", organizzato dallo Yacht Club Sanremo, sempre supportato dal Comune di Sanremo. Due prove avvincenti hanno caratterizzato il week end: sabato un inaspettato ponente sui 19/20 nodi ha permesso lo svolgimento di un spettacolare bastone di più di due miglia per lato. Vincitore in Orc SARCHIPONE FUORISERIE che così si accoppiava in testa alla classifica generale con ANGE TRASPARENT II.

Domenica il vento si è fatto attendere: verso le ore 14 un ponentino sugli 8 nodi ha permesso un altro percorso a bastone. Serrato il duello tra i due Swan 45, TENGHER e ANGE TRASPARENT II. Vince quest'ultimo, battendo anche SARCHIAPONE FUORISERIE che, impegnato per tutta la regata in un match race con Il Pingone di Mare III, si aggiudica il terzo posto nella prova generale, lasciando la testa della classifica Overall.

Accesa sin da subito è stata la lotta per la classifica assoluta Overall, con l'affermazione di ANGE TRASPARENT II, di Valter Pizzoli (Yacht Club Monaco), seguito al 2° posto da SARCHIAPONE FUORISERIE, di Gianluigi Dubbini (Yacht Club Sanremo) e Terzo Classificato AURORA, di Paolo Bonomo e Roberto Bruno (Yacht Club Sanremo).

In ORC A si riconferma ANGE TRASPARENT II, inseguito da AURORA e da TENGHER, lo Swan 45 di Alberto Magnani (Yacht Club Italiano).

In ORC B a raggiungere la vetta del podio è stata SARCHIAPONE FUORISERIE, secondo posto per IL PINGONE DI MARE III, di Federico Stoppani (Yacht Club Sanremo) e terzo FORREST GUMP II, di Stefano Vallone (Yacht Club Sanremo).

In IRC : primo ANGE TRASPARENT II, secondo SARCHIAPONE FUORISERIE e terzo AURORA.

Nella classe Racing Club, vittoria di X-ELOR, di Alessio Marziano (Porto Maurizio Yacht Club) su GIUBA, di Giovanni Gerosa (CNAM Alassio) e LIBERAMENTE, di Mario Beraldi (Yacht Club Imperia).

Il prossimo ed ultimo appuntamento con il 36° Campionato Invernale West Liguria 2019/2020 si terrà il 15/16 febbraio con il "FESTIVAL DELLA VELA". Domenica 16 febbraio, al termine della regata, avrà luogo la premiazione dell' Inverno in Regata, del Festival della Vela e dell'intero Campionato Invernale West Liguria 2019/2020.

Foto su facebook I Zona FIV
(YC Sanremo)

INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO: GRANDE EQUILIBRIO NELLA TERZA MANCHE

26 gennaio - Tre prove, due sabato e una domenica, per le 34 barche iscritte alla terza manche del 44° Campionato Invernale Golfo del Tigullio, la tradizionale competizione di vela d'altura organizzata dal Comitato Società Veliche del Tigullio composto da CN Lavagna, CN Rapallo, CV San Margherita Ligure, le sezioni LNI di Chiavari, Rapallo, Santa Margherita Ligure e Sestri Levante, lo YC Sestri Levante unitamente allo YCI.

Tra gli ORC, nel gruppo A, due successi e un secondo posto consentono a Chestress3 di Giancarlo Ghislanzoni (YCI) di occupare la leadership della terza manche. Sono rispettivamente staccati di 3 e 7 punti Capitani Coraggiosi di Federico Felcini e Guido Santoro (YC Chiavari) e il nuovo iscritto Skarp di Vincenzo De Falco (Circolo della Vela Erix), vincitore della gara di oggi. Nel gruppo B grande equilibrio con una vittoria a testa per Free Lance di Federico Bianchi (LNI Chiavari e Lavagna), Imxtinente di Adelio Frixione (YCI) e Tekno di Piero Arduino (LNI Genova). In virtù dei complessivi migliori piazzamenti, Free Lance guida la classifica provvisoria davanti a Tekno e Imxtinente.

Ben delineata la situazione nella classe Libera. Tris di primi posti per Aria, sempre con podio completato dal secondo classificato Jonathan Livingstone di Giorgio Diana (CN Lavagna) e dal terzo Rewind di Luciana Bevilacqua (CN Lavagna). Solo un punto separa, nella Libera B, Ikaroa di Tommaso De Benedetti (CN Lavagna) da Miran di Sergio Somaglia (CN Marina Genova). Jeniale! di Massimo Rama (LNI Sestri Levante) è leader dei J80.

La 44° edizione della rassegna velica invernale d'altura del Tigullio si chiuderà sabato 8 e domenica 9 febbraio. Tra i partner, vicini a questa manifestazione, sempre Porto di Lavagna che garantisce gli ormeggi a tutti i partecipanti non in arrivo dal Tigullio per l'intera durata dell'evento e Quantum assieme a Grondona.

Due gli appuntamenti nelle prossime settimane. Presso la Casa del Mare di Santa Margherita Ligure, sabato 1 febbraio alle 18 con il patrocinio del Comune di Santa Margherita Ligure e l'organizzazione di Circolo Velico SML e LNI SML, Franco Noceti rivivrà le emozioni provate durante la Fastnet Race del Royal Ocean Racing Club del 1979, la regata della morte con 15 skipper morti, 24 barche abbandonate e 194 (su 303 partite) ritirate. Sabato 8 febbraio la conviviale dell'Invernale del Tigullio si terrà presso il ristorante Ciupin di Chiavari.

Foto su facebook I Zona FIV - **Classifiche**
(Ufficio Stampa Camp. Invernale Golfo del Tigullio)

ROTTA SU PISA, LA NUOVA REGATA PRE 151 MIGLIA TROFEO CETILAR

23 gennaio - Il boom di iscrizioni alla 151 Miglia Trofeo Cetilar prosegue in modo incandescente, con quota cento barche iscritte già superata in appena una settimana di apertura delle iscrizioni on line. Per i velisti liguri (e non solo!) da quest'anno c'è un'altra opportunità per prepararsi alla 151 Miglia che partirà da Livorno il 30 maggio: si tratta della prima edizione della Rotta su Pisa.

Una regata completamente nuova, organizzata da Havana Vela, Marina di Varazze, Varazze Club Nautico e Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, con rotta Varazze - Isola del Tino (La Spezia) - Marina di Pisa per un totale di 86 miglia. Una sfida inedita, in uno dei tratti di mare più belli del Mar Ligure, dalla riviera di ponente agli emozionanti scenari delle Cinque Terre, per seguire il profilo delle ampie spiagge della Versilia fino ad avvistare la linea d'arrivo, là dove l'Arno incontra il mare.

Le date da segnare sono 15-16 maggio 2020.

Havana Vela, Marina di Varazze, Varazze Club Nautico e Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa, presenteranno la regata sabato 1 febbraio 2020, alle ore 17:00, presso l'Aegua Disco Club di Varazze per la presentazione della nuova Rotta su Pisa. Seguirà un aperitivo di chiusura evento.

Bando

(Michele Tognozzi - Farevela)

ARCHIVIO VECCHIE VELE: ANGELA ACCAME brigantino a palo

Il brigantino a palo Angela Accame venne varato a Loano nel giugno 1876 dal Cantiere B. Amico per l'Armatore Nicolò Accame di Loano. Altra documentazione lo dà come costruito dal Cantiere Baglietto di Varazze. Scafo in legno, stazza 675 tonnellate.

Venne iscritto al compartimento marittimo di Genova ed era abilitato alla navigazione atlantica con grado di fiducia 1.00 (il massimo grado).

Nel 1878 è al comando del capitano G. Bolando e nel 1889 del cap. R. Ballarino.

Nave velociera, navigò con profitto per il trasporto del riso dalla Birmania e dal Siam per l'Europa e per il Nord America passando molte volte il Capo Horn, superando tempeste, burrasche ed uragani non senza danni e pericoli.

Si cita un viaggio da New York a Bangkok in 121 giorni. Un ottimo tempo per allora.

In seguito la nave venne venduta all'Armatore Gazzolo di Nervi che la ribattezzò *Regina Ausiliatrice*.

Nel registro navale del 1901 risulta alla matricola Genova 3597 di proprietà degli eredi di Francesco Gazzolo, al comando di Tomaso Gazzolo, abilitata alla navigazione atlantica con il grado di Fiducia 0,85.

Nel 1904, navigando in Sud Atlantico, incappò una fortissima tempesta che causò gravi danni allo scafo ed alla velatura. Con propri mezzi di fortuna poté infine rilasciare a Bahía portando l'equipaggio a salvamento, ma le condizioni del barco furono tali da non permetterne il recupero e, abbandonatolo agli assicuratori, venne ceduto come rottame. Nella foto, la nave con le stive vuote, in attesa del carico.

Foto dell'Archivio di P. Berti.

(Archivio Agenzia Bozzo - Camogli)

HEMPEL WORLD CUP SERIES

Conclusa la tappa di Miami di Coppa del Mondo di vela olimpica

Elena Berta e Bianca Caruso, 6° nella Medal e medaglia sfumata, solo 4°

Benedetta Di Salle e Alessandra Dubbini chiudono al 10° Medal e classifica

Prossimo appuntamento con la Coppa del Mondo a Genova (11-19 aprile)

25 gennaio - Terminata la tappa USA di Coppa del Mondo di Vela Olimpica a Miami, Hempel World Cup Series, con una giornata di Medal Race corse tutte con vento leggero e cielo soleggiato.

Sfuma il sogno medaglia per le azzurre Elena Berta (Aeronautica Militare) e Bianca Caruso (Marina Militare), che partivano dal 5° posto nella finale, e concludono la regata al 4°, ai piedi del podio.

Le due atlete hanno fatto una buona partenza e hanno regatato nel gruppo di testa per tutto il primo giro, con punteggio che le ha tenute in corsa per una medaglia. Il sogno è sfumato nella seconda bolina quando le azzurre hanno perso tre posizioni, che non sono riuscite a recuperare nel lato finale di poppa sotto spinnaker. Il 6° posto sul traguardo della Medal Race le ha portate a chiudere Miami 2020 in quarta posizione, una "medaglia di legno" che lascia l'amaro in bocca.

Le altre italiane in finale, Benedetta Di Salle (Marina Militare) e Alessandra Dubbini (Fiamme Gialle), hanno confermato il decimo posto sia nella Medal che nella classifica generale. Resta la considerazione tecnica di aver comunque portato due equipaggi nella Finale di una flotta di livello.

Il podio del 470 femminile vede al primo posto le francesi Camille Lecointre e Aloïse Retornaz, al secondo le slovene Tina Mrak e Veronika Macarol, e al terzo le polacche Agnieszka Sczypulec e Jolanta Ogar.

Nel 470 maschile Giacomo Ferrari e Giulio Calabrò (Marina Militare) hanno concluso al 12° posto maturato ieri. Matteo Capurro e Matteo Puppo (Yacht Club Italiano) al 18°.

Il podio del 470 M rimescolato dalla Medal Race vede al primo gli spagnoli Jordi Xammar e Nicolas Garcia-Paz, secondi i giapponesi Keiju Okada e Jumpei Hokazono, e terzi fuoriclasse australiani Matt Belcher e Will Ryan.

Nel Laser Radial femminile, la giovane Matilda Talluri (CN Livorno) scivola nella Medal Race (10) e scende dal 3° al 4° posto della classifica finale. Nei Laser Standard l'italiano Edoardo Libri ha chiuso al 18° in generale.

La prossima tappa delle Hempel World Cup Series, la penultima prima della Finale in Giappone sul campo di regata olimpico di Enoshima prima dei Giochi, sarà in Italia: la grande vela olimpica torna a Genova dall'11 al 19 aprile, con la squadra dei velisti azzurri presente al completo in tutte le classi, e all'ultimo assalto ai 4 pass per Tokyo 2020 che ancora mancano all'Italia.

Classifiche

Le dichiarazioni delle atlete dopo la finale medal race **Leggi tutto**

(FIV)

Video medal races

L'OFFSHORE OLIMPICO, MARATONA DELLA VELA

24 gennaio - Le ultime sulla nuova classe olimpica d'altomare in coppia mista. Sempre più velisti e navigatori si avvicinano alla nuova disciplina olimpica per Parigi 2024, il doppio misto che assegnerà le medaglie in navigazione e di notte (prima olimpica!). Stanno per partire qualifiche e selezioni (anche

italiane) per il primo "Mondiale" 2020. E si cercano risposte: come saranno le regate? Cosa serve per vincere? Quale preparazione? L'analisi di un ex olimpico e oceanico...

Leggi tutto

(Saily.it)

A DEMON X IL 43° CAMPIONATO INVERNALE DI VELA D'ALTURA DI CHIOGGIA

Tante le emozioni nell'ultimo weekend di regate

26 gennaio - Con le ultime tre prove realizzate nel corso del weekend si è conclusa oggi a Chioggia la 43ª edizione del Campionato invernale di vela d'altura, manifestazione organizzata da Il Portodimare in collaborazione con Darsena Le Saline.

Un ultimo fine settimana che - nonostante delle condizioni meteo non certo ottimali - non si è sottratto dal regalare emozioni, con parecchie posizioni di classifica che si sono decise proprio nel corso dell'ultima prova. Tra queste la più eclatante riguarda la leadership per la classifica overall, conclusa con la vittoria di Demon X, l'X-35 degli armatori Nicola Borgatello (Il Portodimare) e Daniele Lombardo (YC Vicenza) ai danni del Melges 24 Furia Buia di Jacopo Longo (CdV Venezia), fino a venerdì leader incontrastato della kermesse.

Leggi e vedi tutto

(Darsena Le Saline Media Relations Alessandro Pavanati)

LEGAVELA, DALL'ASSEMBLEA DI BARI LA VOGLIA DI INNOVARE IL CIRCUITO DI REGATE

Nasce il workshop per pianificare le attività nel prossimo biennio: appuntamento a Milano il prossimo 15 febbraio

27 gennaio - C'è grande fermento nella Lega Italiana Vela per la definizione di una nuova strategia di attività da avviare nel biennio 2020 e 2021. L'associazione che racchiude 28 club velici d'Italia si è riunita sabato scorso a Bari, ospite del Circolo della Vela, per l'Assemblea degli aderenti. Un percorso che l'associazione porterà avanti, sapendo di poter contare sul supporto della Federazione Italiana Vela, rappresentata per l'occasione dal presidente della VIII Zona, Alberto La Tegola. L'esigenza di innovazione emersa dall'incontro è stata manifestata dagli stessi club che, spronati dal carismatico presidente Roberto Emanuele de Felice, hanno accolto l'invito ad una maggiore partecipazione alle attività proposte dalla associazione. In quest'ottica si è deciso all'unanimità di voler dare avvio ad un tavolo di lavoro, subito convocato a Milano per sabato 15 febbraio, che possa definire nel dettaglio il programma delle iniziative da mettere in atto secondo le linee di indirizzo dettate dall'assemblea che ha stabilito di mantenere invariate le quote associative del 2019 anche per l'anno appena iniziato, così come di programmare un'attività non più annuale, ma biennale in modo da dare maggiore continuità e consentire ai club di poter pianificare una organizzazione interna su un periodo più ampio.

"Questo ci consentirà anche di porci in maniera diversa rispetto a possibili partner che potranno così avere la possibilità di affiancare la LIV per il biennio" ha commentato il presidente della LIV, Roberto Emanuele de Felice, il quale ha aggiunto la volontà della Lega Italiana Vela di *"affiancare al progetto sportivo iniziative volte alla valorizzazione dell'identità del club, sviluppare progetti per la sostenibilità ambientale che abbiamo sposato ormai da diversi anni con la fondazione della Divisione Vela di Marevivo e sostenendo i programmi della Fondazione One Ocean"*.

(Lega Italiana Vela Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro Mei)

"TRA LEGNO E ACQUA", CONCLUSO IL CONVEGNO SULLE IMBARCAZIONI D'EPOCA

27 gennaio - Un'altra edizione di "Tra Legno e Acqua", il Convegno Nazionale sul Recupero e la Valorizzazione delle Imbarcazioni d'Epoca e Storiche, va in archivio. Sabato 25 gennaio 2020 si è conclusa presso il Palace Grand Hotel di Varese la settima edizione di quello che in pochi anni è diventato il più importante convegno nazionale dedicato al mondo della marineria tradizionale, organizzato annualmente dall'AVEV, Associazione Vele d'Epoca Verbano, con il contributo della Regione Lombardia. A completamento di una tre giorni dedicata alla nautica vintage l'evento è stato preceduto nella giornata di venerdì 24 gennaio da una tavola rotonda aperta al pubblico tenutasi presso il Circolo Velico Medio Verbano di Cerro di Laveno, sulla sponda orientale del Lago Maggiore, dove si è discusso di potenziali approdi per le imbarcazioni storiche-tradizionali quale veicolo per nuove attrazioni turistiche. La giornata di domenica 26 gennaio invece è stata dedicata alla visita a Tavernola, sul Lago di Como, a un vero e proprio monumento della storia navale nazionale, il Piroscifo Concordia. Dopo oltre 90 anni l'unità, lunga 53 metri e varata nel 1926, naviga ancora ed effettua trasporti di linea. (Ufficio stampa: Paolo Maccione - Sandro Bagno)

CORSO ISTRUTTORI II LIVELLO A TORBOLE

24 gennaio - Si conclude oggi il primo modulo di 40 ore del Corso Istruttori II livello (Corso A), che si è svolto presso il Circolo Vela Torbole sul Lago di Garda; a carattere nazionale e direttamente organizzato dalla FIV il corso ha trattato derive, tavole a vela e kiteboard. I partecipanti sono stati 31, guidati dal coordinatore del corso Marcello Turchi.

Si ricorda che entro il 31 gennaio è possibile iscriversi al prossimo Corso Istruttori II Livello (Corso B) in programma dal 10 al 14 febbraio che si svolgerà presso il Centro CONI di Preparazione Olimpica di Tirrenia (<http://formazionefedervela.it/portfolio-articoli/corso-istruttori-2-livello-b-2020/>) (FIV)

I MESSAGGI DELLA VELA, SAVE THE CHILDREN "PRONTI ALLA VIRA"

Ambrogio Beccaria padrino d'eccezione del progetto di Save the Children "Pronti alla vira" Oggi ha incontrato a Ostia oltre trenta adolescenti per la cerimonia di inaugurazione

25 gennaio - Il progetto, sostenuto dalla Fondazione Toffeee, utilizza la vela per contrastare la povertà educativa, coinvolgendo i ragazzi con la teoria e pratica dello sport, ma anche il rispetto dell'ambiente e del mare. I ragazzi sono di età compresa tra i 12 e i 16 anni e frequentano abitualmente i Punti Luce di Roma, spazi educativi per bambini e adolescenti.

Beccaria, Velista dell'anno Tag Heuer 2019 e fresco vincitore della Mini-Transat 2019, ha accolto con entusiasmo l'iniziativa di [Save the Children](#), l'organizzazione che da oltre 100 anni lotta per salvare i bambini e garantire loro un futuro. Il progetto, realizzato in collaborazione con la Cooperativa Alicenova, si è aperto con un primo incontro in mattinata presso il Punto Luce delle Arti di Save the Children e Bvlgari a Ostia, seguito dal corso di vela vero e proprio, con una lezione teorica sulla nomenclatura e primi rudimenti di navigazione e l'uscita del primo gruppo.

[Leggi tutto](#)

(Saily.it)

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela
Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto