

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 73 di lunedì 14 settembre 2020**

Vela e regate in Liguria:

Ultimo giorno dei Campionati Italiani Giovanili 420 a Marina degli Aregai
Conclusa con successo l'Imperia International Sailing Week
A Chiavari la Coppa Gavino darà il via al Campionato Vela d'Autunno 2020
Al via sabato 24 ottobre la terza edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano

Classi olimpiche:

Kiel, finale azzurro vivo

Vela giovanile:

Italiani Giovanili Laser 4.7 e Laser Radial a Salerno, il finale

Altura:

Conclusa La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2020
Hannibal Classic 2020

... e oltre:

Verso la finale del Campionato Italiano e-sailing @Barcolana 2020
Bart's Bash e Meteorosa hanno aperto la IX edizione di Chioggiavela

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI 420 A MARINA DEGLI AREGAI

Ultimo giorno: no wind, no race

13 settembre - Purtroppo una settimana molto difficile e conclusa senza regate nel day 4.

Le 81 barche non sono uscite dal porto mentre il comitato rimaneva in acqua per ore sperando dell'arrivo del vento, ma purtroppo il vento non si è fatto vedere.

Le classifiche rimangono quindi invariate e lo stesso i qualificati per il Mondiale che sarà sempre organizzato dallo Yacht Club Sanremo.

Stamattina distribuzione dei prodotti Kinder grande sponsor dell'evento col il marchio Kinder Joy of moving.

Vincitori assoluti i fratelli Alessandro e Federico Caldari del Circolo Velico Ravennate seguiti dai fratelli Federico e Riccardo Figlia di Granara (Circolo Remo e Vela Italia)

Primo femminile e terze assolute le genovesi dello Yacht Club Italiano Arianna Giargia e Silvia Galuppo.

Quarti assoluti e vincitori degli Under 17 Gabriele Venturino e Filippo Vulcanile del CV Vernazzolesi.

Classifica

(YC Sanremo)

CONCLUSA CON SUCCESSO L'IMPERIA INTERNATIONAL SAILING WEEK

14 settembre - Conclusa con grande successo la 2020 Imperia International Sailing Week riservata alla classe Dragone, disputata ad Imperia dal 10 al 13 Settembre, per l'organizzazione dello Yacht Club Imperia con il patrocinio del Comune di Imperia e la collaborazione della Lega Navale Imperia, di Assonautica Imperia e Go Imperia e il supporto di My Future Innovation, delle cantine Sansteva, del Luna Park di Imperia, nonché del Bar Greenwich.

Otto erano le regate in programma e otto sono state le regate concluse, tutte tecnicamente molto valide nonostante le condizioni climatiche variabili della settimana, grazie al grande lavoro del Comitato di Regata e di tutta l'organizzazione, confermandosi quello di Imperia un ottimo campo di regata.

Il Dragone, monotipo a chiglia molto diffuso nel mondo, nato nel 1929 dalla matita del progettista norvegese Johan Anker, ha compiuto lo scorso anno ben 90 anni ma la sua fama non è passata di moda. Questa barca, lunga 8,90 metri, venne costruita inizialmente in legno e per un quarto di secolo fu scelta come classe olimpica.

Proprio per questo a bordo del Dragone si sfidano velisti di altissimo livello tecnico tra i quali medaglie olimpiche e campioni mondiali.

La regata, seconda prova del Campionato Italiano di classe, è stata, infatti, anche l'occasione per commemorare i 60 anni dalle Olimpiadi di Napoli che videro vincitore Re Costantino di Grecia oltre che per veder la sfida tra Dragoni di ultima generazione e vecchie glorie. Su tutte, Venilia ITA 19, bronzo Olimpico a Napoli, recentemente restaurata dal Cantiere Sibma Navale Italiana di Mario Quaranta e Galatea ITA 12 che partecipò alle Olimpiadi di Helsinki 1952, oggi di proprietà dell'Avv. Giuseppe La Scala.

Quattro giorni di regata nell'assoluto rispetto delle normative anticovid.

Al primo posto della classifica finale troviamo l'equipaggio olimpionico russo RUS76, con al timone Dmitri Samokhin e alle manovre Andrey Kirliyuk e Kasper Hasborg. Al secondo posto un altro equipaggio olimpionico svizzero SUI318 con al timone Wolf Waschelihn coadiuvato da Bernard Freitas e Jaho Vidinha. Al terzo posto il primo degli italiani Yanez di Giuseppe Duca con Salvatore Eulisse e Vittorio Zaoli, per i colori della Compagnia della Vela di Venezia. Si è aggiudicato il quarto posto il primo equipaggio "Corinthian", cioè non professionista, a bordo di Rocknrolla beginning di Michele Benvenuti con Pablo Soldano e Daniel Chiesa, per i colori della Lega Navale di Riva del Garda. Si è aggiudicato la speciale classifica riservata agli scafi classici Venilia con Elena Oddone al timone, Mario Quaranta e Andrea Quaranta alle manovre, portacolori del locale Yacht Club Imperia.

Giuseppe Duca conserva saldamente la testa del Campionato Italiano Dragone 2020, seguito da Michele Benvenuti (primo Corinthian) e da Alberto Marconi. Il campionato italiano si concluderà ad inizio Ottobre con la HD Wagner Cup nelle acque del lago di Garda, a Torbole, mentre l'associazione di classe italiana in collaborazione con quella monegasca sta già lavorando all'organizzazione del RIVIERA TROPHY, campionato invernale che si disputerà tra Alassio, Imperia, Monaco e Sanremo.

(marco cimarosti, segretario di classe)

A CHIAVARI LA COPPA GAVINO DARA' IL VIA AL CAMPIONATO VELA D'AUTUNNO

11 settembre - Dopo alcuni mesi di pausa forzata, dovuta all'emergenza sanitaria a seguito della pandemia da Covid-19, riprendono le regate organizzate dallo Yacht Club Chiavari.

Il periodo è stato ed è ancora molto difficile, ma siamo convinti che il nostro spirito di amanti della vela e di marinai possa aiutare tutti noi appassionati degli sport in mare, perché ci ha da sempre abituati a superare ogni imprevisto e ogni difficoltà senza arrenderci, con spirito creativo e con mentalità vincente.

Davvero abbiamo la certezza che lo sport della vela, in questo momento, sia la scelta più giusta, perché si tratta di un'attività ideale, sostenibile, salutare, praticata nella natura e a diretto contatto con il mare e l'aria aperta.

Ovviamente presteremo massima attenzione alle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Vela nell'apposito Protocollo, norme a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte

del Comitato Organizzatore, affinché sia possibile riprendere a regatare in tutta sicurezza e tranquillità per la nostra salute.

E così, dopo la positiva esperienza della scuola Vela Estiva, che anche quest'anno ha visto partecipare ai nostri Corsi numerosissimi bambini e ragazzi, siamo pronti a riprendere anche la nostra attività di organizzazione regate.

Il primo appuntamento è con la Coppa Giorgio e Lella Gavino, che aprirà il Campionato Vela d'Autunno Yacht Club Chiavari 2020.

La Coppa Giorgio e Lella Gavino torna alle sue origini e continua da qualche anno la tradizione del Trofeo Marina Yachting, evento velico che per 14 anni è stato organizzato nella nostra città dallo Yacht Club Chiavari.

Questa regata, infatti, è nata in ricordo di Giorgio e Lella Gavino, amanti del mare e della vela, chiavaresi affezionati alla nostra città e alla sua gente, anime delle Yacht Club Chiavari, di cui Giorgio è stato fondatore e più volte Presidente. Ma soprattutto Giorgio e Lella hanno saputo coniugare alla perfezione le proprie due grandi passioni, il lavoro e lo sport velico, creando e portando in tutto il mondo il marchio della moda nautica italiana Marina Yachting.

La manifestazione velica, che gode del patrocinio del Comune di Chiavari e si avvale della collaborazione di Marina Chiavari e di Calata Ovest, si terrà nei giorni di sabato 19 e domenica 20 settembre 2020.

E' aperta alle imbarcazioni delle classi O.R.C., I.R.C. e Crociera e consiste in un week end di regate nello specchio acqueo del Golfo Tigullio. Si tratterà di costiere, o percorsi a triangolo e/o a bastone, a seconda del vento, in modo da mettere alla prova con qualsiasi condizione meteo le capacità tattiche e veliche dei partecipanti.

Come tradizione verrà consegnato il Trofeo Challenge all'imbarcazione prima classificatasi in Classe ORC.

(YC Chiavari)

AL VIA SABATO 24 OTTOBRE IL CAMPIONATO INVERNALE DI MARINA DI LOANO

14 settembre - L'attività sportiva a Marina di Loano riprende dopo la pausa estiva con la terza edizione del Campionato Invernale Marina di Loano, organizzata dal Circolo Nautico Loano, il Circolo Nautico del Finale il CNAM Alassio, con il supporto di Marina di Loano e dello Yacht Club Marina di Loano.

Il programma della manifestazione prevede sette fine settimana di regate e di divertimento tra il mese di ottobre e quello di febbraio 2021, aperte alle imbarcazioni da 6,50 metri in su.

Questa è una delle novità dell'edizione 2020/21 che consentirà la partecipazione al Campionato anche alla classe dei Mini 6,50. L'organizzazione, che vede in prima linea Ciccio Rossi, direttore sportivo del Circolo Nautico Loano e Uberto Paoletti, direttore di Marina di Loano, punta ancora una volta sull'impostazione dinamica ed efficace dell'evento che ne ha decretato il successo sin dalla prima edizione. Le iscrizioni sono aperte alle imbarcazioni staziate con i regolamenti ORC e IRC, a quelle minialtura, alle classi monotipo e alla classe libera, i cui concorrenti regateranno in tempo reale. Sarà consentita la partecipazione a una singola manche del Campionato o all'intero evento, si disputeranno regate a bastone o costiere in relazione alle condizioni meteo. La Marina di Loano offrirà l'ospitalità gratuita, dal 20 ottobre al 24 febbraio 2021 per tutte le imbarcazioni iscritte che garantiranno la presenza e la partenza nelle regate in almeno cinque weekend di regata. Il bando di regata è disponibile al link:

<http://www.circolonauticolano.it/>, sui siti Internet dei circoli organizzatori e su quello di Marina di Loano, oltre beninteso sul sito www.primazona.org

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria organizzatrice entro il 20 ottobre prossimo. Balbi Nautica è il main sponsor della terza edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano. Harken e Slam gli sponsor.

Il calendario della terza edizione del Campionato Invernale di Marina di Loano

. Prima manche: 24-25 ottobre; 7-8 novembre; 21-22 novembre 2020

. Seconda manche: 9-10 gennaio; 23-24 gennaio; 06-07 febbraio; 20-21 febbraio 2021

L'evento si svolgerà secondo le disposizioni in vigore alla data d'inizio in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela.

(Massimo Procopio - Marine Partners srl - Ufficio stampa Marina di Loano)

KIEL, FINALE AZZURRO VIVO

13 settembre - Conclusa la Kieler Woche 2020 in versione autunnale causa Covid: vela azzurra positiva. Vittoria netta per Ruggero Tita e Caterina Banti sul catamarano Nacra 17. La bella sorpresa di Jana Germani e Giorgia Bertuzzi, 6° nell'acrobatico 49er FX. Chi sono le giovanissime sorprese della vela azzurra. Nel Laser Standard bene Alessio Spadoni (8°), Giovanni Coccoluto (11°), Marco Gallo (13°). Le dichiarazioni dei protagonisti

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

ITALIANI GIOVANILI LASER 4.7 E LASER RADIAL A SALERNO, IL FINALE

13 settembre - Due regate con vento di 7-8 nodi per la conclusione dell'Italiano Giovanile Laser a Salerno. Il titolo italiano Laser Radial maschile a Nicolo Nordera e femminile a Giorgia Cingolani. Nel Laser 4.7 titolo maschile a Domenico Lamante, femminile a Emma Mattivi

[Vedi e leggi tutto](#)

(FIV)

CONCLUSA LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI 2020

Vittoria ORC Overall a Super Atax nella categoria XTutti, Black Angel nella X2

11 settembre - Il Trofeo Soligo Never Give Up dell'edizione 2020 de La Cinquecento Trofeo Pellegrini, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con Comune di Caorle, Darsena dell'Orologio, FIV e UVAI va agli austriaci Martin Reiner-Florian Schuster che con il loro Seascope 27 Canopus hanno tagliato il traguardo alle 12:55 di venerdì 11 settembre accompagnati nelle ultime faticose miglia da un benefico vento di bora intorno ai 12 nodi. Con gli ultimi arrivi di venerdì 11 settembre si conclude ufficialmente la quarantaseiesima edizione di questa regata senza tempo, lungo i più impegnativi tratti dell'alto Adriatico, da Caorle alle isole Tremiti passando per Sansego in Croazia.

Al calcolo dei tempi compensati ORC nella classica categoria X2 confermata la vittoria Overall di Black Angel, IMX-38 di Paolo Striuli in coppia con Marco Tapetto, terzi assoluti al traguardo alle 09:25.14 di giovedì 10 settembre, protagonisti di un avvincente recupero sugli avversari. Secondo posto assoluto per gli inossidabili "demoni" Nicola Borgatello-Silvio Sambo con l'X35 Demon-X, sempre nel gruppo di testa e al terzo posto il nuovissimo J99 Tokio di Massimo Minozzi-Andrea Da Re, alla loro prima emozionante 500x2.

In classe ORC 2 X2 si impone Tasmania di Antonio Di Chiara-Walter Svetina, soddisfazioni anche per il trimarano Sayg I di Andreas Hofmaier-Christian Joerg e per Ivo Kvestic con Ivica Kostelic, che hanno concluso la regata nelle prime ore di venerdì 11 settembre, dando al campione olimpionico di sci croato la possibilità di macinare preziose miglia di allenamento in vista delle regate di qualificazione per il doppio misto offshore di Parigi 2024.

A scrivere il proprio nome nell'albo d'ora della manifestazione come vincitore ORC Overall nella categoria XTutti è lo Ior Super Atax del padovano Marco Bertozzi, al traguardo alle 23:55 di mercoledì 9 settembre, vincitore anche del Trofeo Pellegrini Line Honour XTutti.

Il secondo e terzo posto ORC Overall è tutto sloveno, con le vittorie di Macropus, First 40.7 di Ziga Merhar e di Fado, Salona 37 di Andrej Jereb.

La Cinquecento Trofeo Pellegrini è valida per il titolo di Campione Offshore Alto Adriatico, che comprendono anche La Duecento, la Ri.Ga.Sa di Rimini e la Trieste-San Giovanni in Pelago. Le premiazioni de La Cinquecento Trofeo Pellegrini si terranno congiuntamente a quelle de La Ottanta e La Duecento domani sabato 12 settembre alle ore 19.30 in Piazza Matteotti a Caorle. Ad attendere i vincitori prestigiosi premi messi a disposizione dagli sponsor e i Trofei Challenge Leonardo Bronca, assegnato al miglior risultato della coppia più giovane, il Trofeo delle Vittorie, per il vincitore della 500x2 in tempo reale categoria monosci e il Trofeo Super Atax destinato al vincitore assoluto ORC XTutti.

Classifiche provvisorie www.cnsm.org, foto e video pagina Facebook CN Porto S. Margherita. (Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

HANNIBAL CLASSIC 2020

Ben 34, rispetto alle 22 dello scorso anno, le imbarcazioni partecipanti

Vincono Serenity, Nembo II, Tiziana IV e Koala

Tra le vele d'epoca anche Sorella del 1858

14 settembre - Domenica 13 settembre 2020, dopo due belle giornate di regate a triangolo disputate nel Golfo di Trieste con sole, temperature estive e venti dal 1° quadrante di intensità compresa tra 5 e 15 nodi, si è conclusa a Monfalcone la quarta edizione dell'International Hannibal Classic – Memorial Sergio Sorrentino, prima tappa della Coppa AIVE dell'Adriatico 2020.

Cinque i raggruppamenti in cui è stata suddivisa la flotta: Yachts d'Epoca (costruzione anteriore al 1950), Yachts Classici (costruzione anteriore al 1976), Yachts progettati da Carlo Sciarrelli, Passere e Categoria Arpège. Tra le Epoca vittoria dello sloop Marconi Serenity del 1936 di Roberto Dal Tio, che ha preceduto Ciao Pais del 1944 di Massimo Fonda e Sorella del 1858 di Renato Pirola, timonata da Loris Plet, anche destinataria di un riconoscimento come barca più datata. Citazione per Dezir di Daniele Metus, un SK22 del 1927 entrato da poco nella flotta delle vele d'epoca. Tra le Classiche lo sloop Marconi Nembo II, un Buchanan del 1964 di Nicolò de Manzini, ha vinto sulle rivali Flora del 1974 di Andrea Vanini e la pluritolata Strale del 1967 di Bruni-Bandini, arrivata da Ravenna. L'impredicabile Tiziana IV del 2002 di Leontino Battistin si è imposta tra gli Sciarrelli, precedendo Hwyl del 1974 di Lorenzo Pecorari e Shahrazad del 1970 dei fratelli Alunni-Barbarossa. Numerose e sempre di forme seducenti le Passere, che hanno visto Koala del 1976 di Andrea Bernardi vincere su Janega del 1990 di Nicolò Trani e Spinone del 2016 di Giovanni Saccomani. Tra le Passere esordienti in regata anche la neo restaurata Persefone del 1965 del veneziano Marco Dissera Bragadin. Per la prima volta a Monfalcone hanno regatato anche gli Arpège, la famosa imbarcazione lunga tra 9 e 9,25 metri progettata dal francese Michel Dufour e realizzata tra il 1967 e il 1975 in oltre 1.500 esemplari. Primo di classe Freya II del 1972 della Onlus "Uguali nel Vento", seguito da Arabella del 1968 del presidente di classe Beppe Spampinato e Priwall III del 1972 di Mauro Moretti.

[Vedi e leggi tutto](#)

(Ufficio stampa: Paolo Maccione - Sandro Bagno)

VERSO LA FINALE DEL CAMPIONATO ITALIANO E-SAILING @BARCOLANA 2020

Il titolo sarà assegnato il 10 ottobre alla vigilia della Barcolana

La FIV punta a replicare il successo del trofeo Mille per una Vela

10 settembre - Mentre la vela reale vive un finale di stagione senza soluzione di continuità, la vela virtuale si avvia ad assegnare il titolo tricolore nella finale del Campionato Italiano E-Sailing @Barcolana. La denominazione del campionato tiene conto della collaborazione che la Federazione Italiana Vela ha avviato con la Società Velica di Barcola Grignano di Trieste, che organizza dal 19 settembre al 10 ottobre 2020 la finale della seconda edizione del Campionato Italiano eSailing 2020. Lo scorso anno la finale fu disputata a Genova durante il Salone Nautico, quest'anno tocca alla Trieste della Barcolana.

[Leggi tutto](#)

(Pressmare)

BART'S BASH E METEOROSA HANNO APERTO LA IX EDIZIONE DI CHIOGGIAVELA

Il mare di Chioggia è tornato a riempirsi di vele

Il gran finale in programma il prossimo weekend con il Trofeo ChioggiaVela

13 settembre - Il mare di Chioggia è tornato a riempirsi di vele. È iniziata infatti nel weekend la IX edizione di Chioggia, la rassegna organizzata dal Circolo Nautico Chioggia, insieme al Comune di Chioggia, alla locale Pro Loco e Vela Veneta con lo scopo di riproporre la centralità della vita di mare in una città tradizionalmente, culturalmente ed economicamente votata al mare.

[Vedi e leggi tutto](#)

(Alessandro Pavanati)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

*Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come
oggetto*