

PRIMAZONA NEWS

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 79 di lunedì 5 ottobre 2020**

Candidature alle cariche centrali FIV
Assemblee di Zona, 31 ottobre

Vela e regate in Liguria:

Campionato della Lanterna: subito in evidenza Magia a Paola3
"Genova The Grand Finale di The Ocean Race 2022-23"
Ben 54 Meteor a Lerici per il tricolore, titolo ad Amarcord di Carloia
Annullata la regata nazionale Bug dt Finale

Classi Olimpiche:

Arkadii Kistanov vince a Malcesine la Finn Cup 2020

Monotipi:

Il J24 La Superba della Marina Militare fa poker e vince la tappa nazionale a Mandello del Lario

Altura:

Coppa Italia e Trofeo Enway, Gavitello d'Argento e Trofeo Bruno Calandriello

... e oltre:

A Lovere record di Contender al Campionato Italiano nell'anno del Covid
Conclusa a Venezia la prima fase del Marina Militare Nastro Rosa Tour
Vitamina Cetilar agguanta la vittoria finale all'evento M32 di Riva del Garda
Manuale Sailwave

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

CANDIDATURE ALLE CARICHE CENTRALI FIV

da votare in occasione dell'Assemblea Zonale del 31 ottobre 2020

E' scaduto il 26 settembre scorso il termine per la presentazione da parte delle società di appartenenza delle candidature alle cariche centrali di Presidente FIV, di consigliere in rappresentanza di Affiliati, Atleti, Tecnici, di Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti e di Delegato Atleti e Tecnici.

Ogni Zona voterà unicamente per i candidati della propria Zona ad eccezione della candidatura a Presidente federale alla quale partecipano, contemporaneamente alla data del 31 Ottobre, tutti gli Affiliati, Atleti e Tecnici di tutte le Zone.

La FIV ha pubblicato l'elenco definitivo delle candidature

[Leggi tutto](#)

ASSEMBLEE DI ZONA

Il 31 ottobre tutti i Comitati regionali delle 15 Zone FIV, corrispondenti alle aree regionali, terranno le Assemblee per eleggere i propri candidati. Ciascuna Zona dovrà, tra le candidature presentate (vd sopra), indicare il candidato alla carica di Presidente, e indicare 2 candidati

Consiglieri nazionali (uno per genere) per ciascuna delle due categorie (Società, Atleti) e uno per la categoria dei Tecnici. Ciascun candidato alla carica di Presidente dovrà ottenere anche la preferenza da almeno tre Zone, per risultare eleggibile.
(FIV)

CAMPIONATO DELLA LANTERNA: SUBITO IN EVIDENZA MAGIA A PAOLA3

1 ottobre - Una tramontana fresca e un mare ancora mosso per la mareggiata da libeccio in una giornata di sole e cielo terso sono stati lo splendido palcoscenico della regata di avvio dell'VIII Campionato della Lanterna. Alle 10.30 le imbarcazioni della classe "Regata" si presentano puntuali sulla linea di partenza, ma la gran voglia di cimentarsi tra le boe gioca a sfavore della flotta, che falsa la prima partenza costringendo il Comitato a un richiamo generale. La seconda partenza è ottima e regolare e le procedure scorrono veloci per tutte le classi lanciando gli scafi a guadagnare acqua, risalendo il lato di bolina. Poi via sul lato di poppa con la magia del colpo d'occhio degli spinnaker colorati che si stagliano sul blu intenso del mare e su una costa verdeggiante con la skyline della città. Il vento cala leggermente, poi riprende, supportato da un cumulo-nembo al largo che incoraggia l'aria da terra nel suo flusso da Nord.

Il Comitato posiziona il cancello di arrivo e i concorrenti del raggruppamento Gran Crociera sfilano già per tagliare il traguardo. Ottima prova di "Magia", Elan 40, che passa primo in reale per questa classe, mentre per la classe Regata transita primo sulla linea lo splendido Solaris 55 "Paola3". Tra i monotipi si impongono "Coyote" nei J24 e "Joke" nei J80.

Archiviata dunque la prima prova in questa magnifica domenica di vela, l'appuntamento per tutti gli appassionati è per il weekend 10-11 ottobre con la seconda e la terza regata di questo avvincente campionato genovese.

(Liguria Sport)

"GENOVA THE GRAND FINALE 2022-23"

Tappa conclusiva di The Ocean Race, la più importante regata oceanica al mondo

2 ottobre - Presentata oggi al Salone Nautico "Genova The Grand Finale 2022-23", tappa conclusiva di The Ocean Race, la più importante regata oceanica al mondo.

Questo importantissimo appuntamento sportivo vedrà Genova salire sul palcoscenico della vela mondiale nell'arco dei prossimi tre anni.

Dopo il saluto di Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica e padrone di casa, sono stati il Sindaco di Genova Marco Bucci e il Governatore della Regione Liguria Giovanni Toti a illustrare impegni e opportunità per la città e la regione.

The Ocean Race è spesso descritta come l'evento sportivo professionistico più lungo e duro del mondo, la prova più impegnativa per un team velico e uno dei tre grandi eventi della vela, insieme ai Giochi Olimpici e alla America's Cup.

Nata nel 1973 con il nome di Whitbread Around The World Race, The Ocean Race nel corso della sua storia il giro del mondo a vela in equipaggio ha esercitato un fascino quasi mitico per gli atleti migliori ed è stato il terreno su cui sono nate e si sono confrontate le leggende della vela, oltre ad aver rappresentato un'avventura umana unica. Anche per molti velisti italiani, visto che nei decenni, sono stati 130 gli atleti e 11 le barche ad avervi preso parte oltre a molte aziende di assoluta eccellenza, cantieri, accessoristi, consulenti tecnici che hanno dato il loro importante contributo.

La scorsa edizione della regata verrà ricordata come la più combattuta della storia, con tre team virtualmente alla pari alla vigilia dell'ultima tappa. Basti pensare che dopo 126 giorni di regata e undici tappe, Dongfeng Race Team di Charles Caudrelier si è aggiudicato la vittoria finale per soli 16 minuti e che i tre equipaggi che sono saliti sul podio erano separati solo da quattro punti.

In totale sono stati oltre 2,5 milioni i visitatori dei race village e molti milioni coloro che hanno seguito l'azione sulle piattaforme digitali, in tv e sui social media.

La prossima edizione di The Ocean Race, partirà dal porto spagnolo di Alicante, nell'ottobre 2022, visiterà 10 diverse città internazionali e si concluderà per la prima, storica volta a Genova, nell'estate del 2023.

(Carla Anselmi)

BEN 54 METEOR A LERICI PER IL TRICOLORE, TITOLO AD AMARCORD DI CARLOIA

4 ottobre - Due sole prove disputate al Campionato Nazionale dei sempre numerosi Meteor al Circolo Vela Erix di Lerici. La 47esima edizione del Campionato ha visto la partecipazione di ben 54 monotipi, che nonostante le difficili condizioni che hanno tormentato il weekend, hanno comunque visto assegnare il titolo 2020.

Lo vince Lorenzo Carloia su Amarcord, del CV Castiglione sul Trasimeno. Un secondo e un primo per loro nelle due prove. Secondo posto per Serbidiola di Enrico Pucci (CV Marina di Massa, 6-2) e terzo per Carlo Fracassoli su Engy (SC Garda Salò, 5-3). Un podio dall'alto valore tecnico, a conferma della vitalità di questa classe decana della vela italiana.

(Michele Tognozzi - Farevela)

ANNULLATA LA REGATA NAZIONALE BUG DI FINALE

3 ottobre - A seguito dell'accordo odierno telefonico fra il ns. Presidente Renato Calleri e il segretario di Classe Assobug Renzo Veronelli comunichiamo che data la situazione Covid 19, la Regata in programma nei giorni 17 e 18 Ottobre Nazionale Bug "Coppa del Presidente" è annullata.

(CN del Finale)

ARKADII KISTANOV VINCE A MALCESINE LA FINN CUP 2020

5 ottobre - Podio internazionale per la Finn Cup 2020 - 17° Trofeo Menoni: primo posto per il russo Arkadii Kistanov, seguito dallo svizzero Burger Christoph e dal vice Campione Italiano Matteo Iovenitti.

Malgrado le condizioni di grande instabilità meteorologica, il 17° Trofeo Menoni (valido come tappa della [Coppa Italia Finn 2020](#)) si è concluso con il programma completo e una bella lotta per il secondo posto!

[Vedi e leggi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

IL J24 LA SUPERBA FA POKER E VINCE LA TAPPA A MANDELLO DEL LARIO

In acqua 12 rappresentanti delle Flotte italiane impegnati in quattro regate.

5 ottobre - Un altro poker di vittorie di giornata per il J24 del Centro Vela Altura Napoli della Marina Militare La Superba, timonato da Ignazio Bonanno (in equipaggio questa volta con Vincenzo Vano, Simone Scontrino e Francesco Picaro- GSMM 3 punti; 1,1,1,1) che, grazie a questi brillanti parziali, si è aggiudicato anche il secondo appuntamento Nazionale 2020 della Classe J24 anticipando sul podio Five For Fighting, il J24 armato e timonato da Eugenia de Giacomo (CCRL, 9 punti; 2,4,4,3) e Kaster timonato da Andrea Piazza e armato da Giuliano Cattarozzi (AV Lago di Ledro, 12 punti; 7,5,5,2).

La Superba si era già aggiudicato l'edizione 2019 della tappa nazionale mandellese, ma con tre vittorie sulle quattro regate disputate.

Quarto posto ex aequo (13 punti) per Jore armato dai fratelli Alberto e Alessandro Errani e timonato da Marco Pantano (CN Cervia AdV, 5,9,2,6) e per Jamaica armato e timonato dal vice presidente della Classe Italiana Pietro Diamanti (CNMCarrara, 3,6,6,4).

Malgrado le avverse e impegnative condizioni meteo, infatti, nel fine settimana appena concluso, la Lega Navale Italiana sezione di Mandello del Lario ha ben organizzato nelle acque del lago di Como, fra Mandello e Lecco, la Regata Nazionale J24 inserita nell'ambito del Campionato Italiano Mini Altura.

Quattro le regate portate a termine complessivamente: una nella giornata di sabato e tre in quella di domenica.

Il Comitato unico di Regata è stato presieduto da Angelo Insabato coadiuvato da Claudio Maza, Marco Sarcoli, Nadia Meroni e Paolo Longhi.

Soddisfazione per l'ottima ospitalità e organizzazione da parte di tutti i partecipanti. Archiviata la tappa di Mandello del Lario, la Flotta J24 sarà protagonista nel week end del 18 e il 19 ottobre della Regata Nazionale organizzata dal Circolo Nautico Amici della Vela nelle acque di Cervia dove lo scorso anno si era svolto il Campionato Italiano. (Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

COPPA ITALIA e TROFEO ENWAY, GAVITELLO D'ARGENTO e TROFEO CALANDRIELLO A tutta Napoli

5 ottobre - L'evento a squadre di altura di Punta Ala si conclude con la conquista di entrambi i trofei da parte del Circolo Canottieri Napoli con la squadra composta dallo Swan 45 Ulika di Stefano Masi Gruppo A e dall'Italia Yacht 11.98 Scugnizza di Vincenzo De Blasio Gruppo B. Come da regolamento della Coppa Italia il circolo partenopeo potrà decidere dove disputare l'edizione 2021, che inevitabilmente sarà a Napoli.

Numerosi i premi distribuiti alla fine di un evento veramente sentito che ha trovato il favore di tutti i partecipanti che con pazienza hanno potuto superare un fine settimana caratterizzato da una condizione meteo molto complessa che ha comunque consentito lo svolgimento di 4 prove regolari.

Ci sono manifestazioni che a volte assumono un significato molto particolare e quella appena conclusa a Punta Ala è sicuramente una di quelle. Infatti, come ribadito dal Presidente della FIV Francesco Ettore nel suo intervento nella cerimonia di premiazione, questo evento a Squadre di Altura, dopo il bellissimo Campionato Italiano di Gaeta, rappresenta un'altra tappa importante per un auspicabile ritorno alla normalità del nostro sport e della nostra vita. Nella cerimonia di premiazione, svolta come tutto l'evento nel rispetto dei protocolli, si è sentita forte questa voglia di ricominciare. La sinergia in atto tra circoli e autorità, FIV e UVAI, è la chiave importante per tornare a sorridere come hanno sottolineato tutte le autorità intervenute. Un grande plauso è andato al Comitato di regata presieduto da Alfredo Ricci per l'abilità dimostrata in mare. Da segnalare che la giuria presieduta da Giuseppe D'Amico, Presidente IV zona FIV, non ha avuto alcuna protesta da discutere... veramente alto il livello delle imbarcazioni in acqua.

[Classifiche](#) - [Video](#)

(Ufficio stampa UVAI)

GIORNATA FINALE DI GRANDE VELA PER IL 23° RADUNO CITTA' DI TRIESTE

4 ottobre - Il 23° Raduno Città di Trieste per Vele d'Epoca, Yacht Classici e Sciarrelli va in archivio con una giornata di vela da incorniciare.

Dopo l'annullamento della prima giornata di regata per l'allerta meteo di ieri, quest'oggi il Golfo di Trieste ha regalato alle "signore del mare" e al Comitato di Regata dello Yacht Club Adriaco una giornata di vela rara, maschia e al tempo stesso emozionante con vento di libeccio fino a 20 nodi e onda formata; condizioni che hanno esaltato le qualità marine di scafi la cui carta d'identità, in alcuni casi, risale anche a due secoli fa. Un vero e proprio spettacolo creato sull'acqua e tra le boe da imbarcazioni che rappresentano veri e propri pezzi di storia della vela non solo italiana.

Nella classifica per Yacht Classici il successo va a Strale dell'armatore Antonio Bandini (Circolo Velico Ravennate) che precede l'imbarcazione di casa Eos II di Alice Luzzato Fegiz (Yacht Club Adriaco) e Sagittario l'imbarcazione della Sezione Velica Marina Militare.

Tra gli Epoca il primato è per Ciao Pais di Massimo Fonda (Società Triestina della Vela). Al secondo posto Serenity di Roberto Dal Tio (Circolo Velico Conegliano) che a sua volta precede Dezir di Daniele Metus (Duino 45).

Golfo Mistico di Aldo Ferruzzi (Circolo Velico Ravennate) si aggiudica la vittoria nella classe Open con il secondo e terzo gradino del podio che vanno rispettivamente a Palaya Tyche di Sebastiano Chioggiato (Compagnia della Vela) e Flora di Andrea Vanni (Cus Bologna).

Come da tradizione il Raduno Città di Trieste prevede una speciale classifica dedicata esclusivamente agli scafi nati dal genio e della matita di Carlo Sciarrelli: molte delle sue creature hanno casa stabile sulle banchine dei Club della sacchetta a Trieste e ogni anno l'appuntamento dello Yacht Club Adriaco rappresenta non solo il miglior palcoscenico per ammirarne il fascino in azione ma anche l'occasione per rinnovare continue sfide sportive tra gli armatori dei diversi Sciarrelli. Il successo nell'edizione 2020 va all'imbarcazione di casa Tiziana IV di Leontino Battistin (Yacht Club Adriaco). Il secondo posto è per Sagittario (Sezione Velica Marina Militare) seguito da Angelica II di Antonio Centrone (LNI Monopoli).
(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Impact Sportbusiness: Stefano Bareggi)

CONCLUSA A VENEZIA LA 1a FASE DEL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR

4 ottobre - In una Venezia in cui il sole ha salutato questa domenica importante dopo il successo contro l'acqua alta di ieri, si è conclusa la prima fase del Marina Militare Nastro Rosa Tour con la premiazione degli atleti che hanno preso parte a questo inedito format di regate inshore. Martedì mattina il via della regata offshore sugli L30.

Leggi e vedi tutto

(SSI Events)

RECORD DI CONTENDER AL CAMPIONATO ITALIANO NELL'ANNO DEL COVID

Il titolo al gardesano Marco Ferrari

1 ottobre - Marco Ferrari è il nuovo Campione Italiano Classe Contender. Il gardesano, portacolori del Circolo Velico Campione, si è imposto su una flotta di ben 43 imbarcazioni che si sono sfidate dal 25 al 27 settembre a Lovere nelle acque del Lago di Iseo. Dopo sei prove, tutte disputate con venti tra gli otto e i quattordici nodi, Ferrari ha preceduto il laziale Davide Fontana dell'Associazione Velica Bracciano, e il milanese Roberto Mazzali del Circolo Aval di Gravedona. Da segnalare che sabato, per recuperare le regate di venerdì annullate per maltempo, si sono tenute ben quattro prove, obbligando i partecipanti a rientrare a terra poco prima del buio. Tra i regatanti anche un equipaggio inglese, uno tedesco e due svizzeri. Nonostante le difficili condizioni meteo, il campionato organizzato dall'Associazione Velica Alto Sebino è stato uno dei più partecipati in questa stagione velica segnata dal Covid: come iscritti al proprio campionato di classe, i Contender hanno ceduto il passo soltanto ai Laser, ai 420 e naturalmente agli Optimist, superando invece i numeri registrati nei campionati di altre derive blasonate come Finn, FD, Flying Junior, Vaurien, Fireball e persino l'olimpionico 470.

Il Contender, un singolo acrobatico con trapezio, è stato disegnato nel 1968 da ben Lexcen, il geniale progettista di Australia II, il primo scafo non americano a conquistare dopo 132 anni la mitica Coppa America. Nonostante l'età, il Contender sta vivendo una seconda giovinezza grazie all'uso di nuovi materiali come il carbonio per gli alberi e la resina epossidica per gli scafi. Anche se australiano di origine, il "nonno degli skiff" - così viene definito oggi il Contender - parla correttamente l'italiano, come dimostrano i sette titoli mondiali vinti dal mantovano Andrea Bonezzi e quello conquistato in Florida nel 2012 dal milanese Antonio Lambertini.

(Lucia Benaglio)

A VITAMINA CETILAR LA VITTORIA FINALE ALL'EVENTO M32 DI RIVA DEL GARDA

4 ottobre - Gran finale per l'evento M32 concluso domenica alla Fraglia Vela Riva: anche nella terza ed ultima giornata lo staff del circolo rivano presieduto da Alfredo Vivaldelli - insieme al management della Classe M32 - è riuscito a sfruttare la finestra di tempo discreto e soprattutto di vento sufficiente per disputate ulteriori 4 prove portando il totale a 12 gare. Ottima giornata finale per la svedese "Vikings" di Oscar Engstrom che ha piazzato tre primi e un quarto, ma che non è riuscito a fermare la corsa dell'italiano Andrea Lacorte, che con il suo Vitamina

Cetilar è riuscito a passare in testa e aggiudicarsi l'evento M32 grazie ad un crescendo di risultati parziali, che lo ha visto migliorare di giorno in giorno. Lacorte e il suo Team nell'ultima giornata hanno controllato il più diretto avversario "Inga from Sweden" e con 3-2-2-2- sono riusciti nell'impresa del sorpasso, aggiudicandosi la manifestazione con due punti di vantaggio su Vikings, risalito in seconda posizione da terzo che era. Giornata decisamente negativa per Inga from Sweden, passata con le ultime prove di domenica (4-4-5-1 i parziali di domenica), dal primo al terzo posto finale, vanificando così quanto fatto nelle prime due giornate. Alla Fraglia Vela Riva archiviato anche questo evento con protagonista l'alta velocità, si pensa ora al 3° Autumn Meeting Trofeo Ezio Torboli della classe giovanile FIV Optimist, manifestazione che in questi anni ha avuto un crescente successo di partecipazione. Da venerdì 9 a domenica 11 ottobre saranno nuovamente i giovanissimi timonieri dell'Optimist protagonisti nelle acque del Garda Trentino, con circa 300 regatanti al via provenienti da 8 nazioni e tanta voglia di stare in acqua; prima possibile partenza venerdì dalle ore 12:00.

[Classifiche](#) - [Photo gallery](#)

(Elena Giolai)

MANUALE SAILWAVE

Pubblicato nella sezione Normative-Modulistica la versione 2.0 (compresa la gestione delle batterie) del manuale redatto dall'UdR Fernando Del Parigi per l'utilizzo del software Sailwave, sempre più utilizzato per la redazione delle classifiche. Un grazie a Fernando per l'eccellente lavoro, utilissimo per tutte le segreterie di regata e i colleghi ufficiali.

Leggi tutto http://xv-zona.federvela.it/sites/default/files/manuale_sailwave_0.pdf

(Comitato XV Zona FIV)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

*Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato*

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto