

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 96 di giovedì 3 dicembre 2020**

## **Vela e regate in Liguria:**

Il mito di "Chaplin" in un libro

## **Altura:**

Vendee Globe:

- . Il salvataggio: Jean e Kevin a bordo di YES WE CAM ! (video)
- . Escoffier: è incredibile, la barca piegata in due (video)
- . Adesso parliamo dei foil (video)
- . Chiamiamo Pedote in oceano ! (video)
- . Incertezza nel Southern Ocean, chi vincerà il giro del mondo? Danni anche per Simon e la Davies Record Jules Verne, la prima settimana: Sodebo è rimasto solo (video)

## **... e oltre:**

PHAROS, Capitolo 2: dal 1200 all'Unità d'Italia (video)

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **IL MITO DI "CHAPLIN" IN UN LIBRO**

### **Giovanni Novi a LN: "Si è innamorato di questa barca anche Mattarella"**

30 novembre - Il cavaliere Giovanni Novi ha scritto con la sua carriera professionale la storia della nautica italiana, dello shipping internazionale e della vela mondiale. Dalla presidenza allo Yacht Club Italiano, fino a quella dell'Autorità Portuale di Genova, tanti eventi che hanno avuto il mare e le più belle barche del mondo come protagoniste (è lui il promotore dei raduni Tall Ships) portano la sua firma.

Alla storia professionale di Giovanni Novi, si affianca anche quella di famiglia e della sua barca, il "Chaplin", un bellissimo cutter dei Cantieri Sangermani, che vide Giovanni Novi e la moglie Nucci Novi Capellini (grande velista e prima presidente donna della Federazione Internazionale della vela) partecipare a regate in giro per il mondo e che, dal 2008, è stata donata alla Marina Militare Italiana, che lo utilizza come barca scuola e per le regate e i raduni di barche d'epoca.

Una storia affascinante, che Giovanni Novi ha voluto raccontare in "**Cutter Chaplin**", un prezioso libro di ricordi, con fotografie e documenti storici, fatti di momenti di serenità familiare e di incontri con sovrani, capi di Stato e alte personalità. Il volume, curato da Tormena Editore di Genova, si presenta in un formato elegante, impreziosito da una sovracopertina, copertina e rilegatura telata e pagine ampie, per accogliere al meglio le grandi fotografie che raccontano la storia di un mito.

Un libro dedicato a una barca che rappresenta il cuore grande della famiglia Novi non poteva che avere una finalità benefica, a favore di una residenza per disabili intitolata a Nucci Novi Capellini

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Giuseppe Orrù - Liguria Nautica)

## **VENDEE GLOBE:**

### **. IL SALVATAGGIO: JEAN E KEVIN A BORDO DI YES WE CAM!**

Le drammatiche testimonianze a caldo dei protagonisti del salvataggio dello skipper di PRB: Kevin Escoffier racconta il naufragio e Jean Le Cam il recupero.

#### **Video**

(Saily)

### **. ESCOFFIER: E' INCREDIBILE, LA BARCA PIEGATA IN DUE**

#### **Ne ho viste tante, ma una cosa così mai -**

1 dicembre - Kevin Escoffier ha messo paura a tutti, e si è spaventato a sua volta ("ritrovarsi in mare sulla zattera con 35 nodi di vento e la tua barca che affonda non è rassicurante"), ha raccontato momenti terribili, e poi si è sfogato. ringraziando le roi jean le cam che con naturale maestria ha fatto quello che doveva per trovarlo e tirarlo a bordo.

Pedote: "Siamo dei granelli di polvere trascinati da questo immenso". E pensare che Indiano e Pacifico sono appena all'inizio...

#### **Leggi tutto**

(Saily)

### **. ADESSO PARLIAMO DEI FOIL**

Edoardo Bianchi, Ingegnere al cantiere Persico, fa il punto più completo sulla materia Foil e dintorni, e Giulio Eusepi di Antal parla di carichi, circuiti, attrezzatura. Puntata con bellissime immagini

#### **Video**

(Saily)

### **. CHIAMIAMO PEDOTE IN OCEANO!**

Al telefono satellitare con Giancarlo su Prysmian che racconta: l'ignoto, il grande sud, le vele, l'energia... Più due ospiti: Christophe Julliard (strategie per Buona Speranza) e Andrea Falcon (come il giro è diventato social, e tanto altro). Con immagini pazzesche.

#### **Video**

(Saily)

### **. INCERTEZZA NEL SOUTHERN OCEAN, CHI VINCERÀ IL GIRO DEL MONDO?**

#### **Danni anche per Simon e la Davies**

2 dicembre - Dopo l'emozione per il salvataggio di Kevin Escoffier da parte di Jean Le Cam, con tanto di chiamata skype Eliseo-Southern Ocean di complimenti ai due dal presidente della Repubblica francese Emmanuel Macron, il Vendee Globe torna alla lotta in atto nei Quaranta Ruggenti.

La notizia di oggi è il danno a un foil per Arkea Paprec di Sebastien Simon. Il francese ha urtato alle 9:20 CET di questa mattina un UFO (oggetto galleggiante non identificato) che ha causato seri danni al foil di destra e alla scassa che lo ospita nello scafo dell'Imoca 60 progettato da Juan Jouyoumdjian....

In serata anche Samantha Davies ha comunicato di aver urtato un oggetto galleggiante e di aver riportato alcuni danni. Initiatives Coeur sta dirigendo a velocità ridotta verso nord....

#### **Leggi e vedi tutto**

(Michele Tognozzi - Farevela)

### **RECORD JULES VERNE, LA PRIMA SETTIMANA**

#### **SODEBO è rimasto solo**

2 dicembre - Dopo il ritiro di Gitana, tornato indietro per alcune avarie, solo Thomas Coville e il suo supertrimarano corrono contro il tempo a caccia del record di Francis Joyon e IDEC Sport (40 giorni), sul quale hanno già 100 miglia di vantaggio. Sono al largo del Brasile e tra poco raggiungeranno e supereranno tutta la flotta del Vendée Globe!

#### **Leggi e vedi tutto**

(Saily)

## **PHÁROS – CAPITOLO 2, DAL 1200 ALL’UNITÀ D’ITALIA**

Continua il nostro viaggio nella storia dei segnalamenti luminosi ripartendo dalla battaglia della Meloria, davanti a Livorno, dove due delle principali Potenze Marinare dell’epoca si scontrarono per il predominio navale del Mediterraneo. La totale distruzione della flotta Pisana rese la costa indifesa dalle scorribande Genovesi che, sul finire del 1200, distrussero anche il faro costruito sulle secche nel 1257. Il Porto Pisano senza un faro mentre la fiamma splendeva sulla Lanterna di Genova. Questo non poteva essere tollerato! Era necessaria la costruzione di un nuovo faro imponente e che mostrasse al mondo che la Repubblica di Pisa era forte e potente.....

A cura del Comandante Stefano Gilli.

### **Video**

(Il mondo dei fari – Ubi lucet est vita)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto