

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 99 di lunedì 14 dicembre 2020**

Sabato la FIV vota il proprio futuro

Presentazione delle candidature alle cariche ZONALI quadriennio 2021-2024

## **Vela e regate in Liguria:**

La Lanterna di Genova, dal 1128 ad oggi

## **Altura:**

Vendee globe situation room: il giro del mondo in diretta (video)

Sodebo Ultim 3, niente da fare al Trofeo Jules Verne: abbandono per avaria al timone

## **E.racing:**

Presentato il B.LEX eSail Trophy

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **SABATO LA FIV VOTA IL PROPRIO FUTURO**

### **Il Presidente Francesco Ettore sarà confermato per il secondo mandato**

12 dicembre - Sabato 19 dicembre in un padiglione della Fiera di Roma l'Assemblea della FIV. Si eleggono le cariche centrali: il Presidente e il Consiglio Federale 2021-2024. Annunciata la presenza del Presidente CONI Giovanni Malagò e del presidente CIP Luca Pancalli.

*Quello che serve e che tutti ci auguriamo è una squadra forte e di gente pronta a impegnarsi sul campo, a girare, a lavorare assiduamente per gli obiettivi comuni e non personali.*

**[Leggi tutto](#) - [Quadro candidature alle cariche centrali](#)**

(Saily)

## **PRESENTAZIONE CANDIDATURE CARICHE ZONALI QUADRIENNIO 2021-2024**

**Fra un mese** e precisamente il 16 gennaio 2021 si terranno le Assemblee elettive dei Comitati di Zona FIV, che eleggeranno il Presidente e i Componenti del Comitato di Zona. Votano per l'elezione del Presidente e dei Consiglieri di ciascuna Zona i rappresentanti dei Circoli velici affiliati della Zona.

Per presentarsi candidato sono disponibili sul sito FIV (<http://www.federvela.it/speciale-assemblea-elettiva-2020.html>) i facsimile della documentazione relativa a autocandidatura (modello B1) e accettazione (modello B2) di competenza dei candidati alle cariche elettive zonali, da presentare al Circolo Velico di appartenenza che dovrà trasmetterli (modello B3) al suo Comitato di Zona **entro il 31 dicembre 2020**.

## **LA LANTERNA DI GENOVA, DAL 1128 AD OGGI**

### **Le fortificazioni e i museo, la passeggiata**

Simbolo della città di Genova, sita sul promontorio di Capo di Faro la Lanterna, con i suoi 77 metri di altezza, è il faro più alto del Mediterraneo, secondo in Europa. L'attuale costruzione risale al 1543, ma fin dal XII secolo esisteva una torre di struttura simile, nata come torre di guardia per annunciare l'arrivo di imbarcazioni sospette e divenuta nel tempo anche faro, sulla cui sommità si bruciavano fascine per segnalare ai naviganti l'accesso al porto. Nel 1326 vi si installò la prima lanterna ad olio di oliva, la cui luce era concentrata in un fascio grazie a cristalli trasparenti prodotti da maestri vetrai liguri e veneziani. La rappresentazione

probabilmente più antica di questa prima Lanterna risale al 1371 e compare sulla copertina di un registro dell'autorità marittima del tempo conservata all'Archivio di Stato di Genova e restaurata nel 2017 grazie al contributo del Lions Club di Sampierdarena per il progetto Insieme per la Lanterna e Adotta un Documento.

Nel Quattrocento la torre fu adibita a prigione e custodì, tra gli altri, il re di Cipro. Agli inizi del Cinquecento fu edificata la fortezza della Briglia, voluta da Luigi XII per le truppe che presidiavano la città: i genovesi, insorti contro i francesi, la bombardarono, danneggiando anche la Lanterna, ridotta a "mezza torre". Nel 1543 essa venne ricostruita e le antiche merlature furono sostituite. Da allora la Lanterna superò senza gravi conseguenze il bombardamento navale del Re Sole alla fine del Seicento, i combattimenti del 1746 dopo la rivolta di Portofino, i bombardamenti della seconda guerra mondiale, nonché innumerevoli momenti di intemperie naturali (fino a quando, nel 1778, non fu dotata di impianto parafulmine). In tempi più recenti la potenza del faro aumentò notevolmente, sia per l'introduzione di più moderni sistemi ottici (data 1840 il sistema rotante con lenti di Fresnel), sia per l'introduzione di nuovi combustibili: il gas di acetilene (1898), poi il petrolio pressurizzato (1905), fino all'elettrificazione del 1936.

**Leggi e vedi tutto** - **Tour virtuale a 3D**

(Associazione AMICI DELLA LANTERNA)

## **VENDEE GLOBE:**

### **. Saily situation room:**

13 dicembre: PASSAGGI A CAPO LEEUWIN

13 dicembre: CHARAL CAMMINA BENE (video)

13 dicembre: JOB ALMOST DONE PER BORIS L'ACROBATA (video)

13 dicembre: A COLAZIONE CON DAMIEN (video)

12 dicembre: OPZIONE SUD PER GIANCARLO (video)

12 dicembre: IL LEADER RIPARTE (video)

11 dicembre: TRAMONTO INDIANO, BESTA RIMONTA (video)

11 dicembre: AMEDEO GETTA LA SPUGNA.

11 dicembre: RAGRUPPAMENTO PRIMA DI LEEUWIN

10 dicembre: PEDOTE: IL CURSORE E L'EQUAZIONE IMPERFETTA (video)

10 dicembre: BESTAVEN ALL'ATTACCO (video)

10 dicembre: DRONATA DI CONTROLLO PER BURTON (video)

**Leggi e vedi tutto**

(a cura di Christophe Julliard, Fabio Colivicchi, Eugenio Catalani – saily)

### **. Vittorio Malinzi: eravamo più tecnici e coraggiosi**

10 dicembre - Un post facebook straripante dello storico navigatore, il primo italiano a partecipare al Vendée Globe, lascia aperta la discussione sul senso della grande vela oceanica da regata nel terzo millennio, come e perchè è cambiata in 30 anni. "Ho avuto tanta fortuna a vivere un'epoca in cui le piste si aprivano ancora ed erano vere avventure. Oggi vedo un altro mondo, totalmente diverso dal mio specialmente nella marineria..."

**Leggi tutto**

(Saily)

## **SODEBO ULTIM 3, NIENTE DA FARE AL TROFEO JULES VERNE**

### **Abbandono per avaria al timone**

12 dicembre - Fallisce il tentativo di record al Trofeo Jules Verne, il giro del mondo in equipaggio senza scalo, di Sodebo Ultim 3 di Thomas Coville. Dopo 16 giorni di mare, nei quali il trimarano Ultime aveva già superato le Kerguelen, nel Sud Indiano, si è dovuto arrendere ieri venerdì 11 dicembre per la rottura del timone di dritta. Nonostante i tentativi di riparazione in mare, la potenzialità di Sodebo Ultim 3 non era garantita al 100 per cento, fattore indispensabile per provare a battere il record di Idec Sport, fissato in 40 giorni 23 ore e 30 minuti.

**Leggi e vedi tutto**

(Michele Tognozzi - FAREVELA)

## **PRESENTATO IL B.LEX ESAIL TROPHY**

11 dicembre - Tra i primi doni a giungere sotto l'albero di Natale di tutti gli appassionati di vela arriva il B.LEX eSail Trophy. In programma tra il 28 dicembre 2020 e il 2 gennaio 2021, questa regata virtuale sarà il biglietto da visita con il quale il B.LEX Sailing Club si presenterà al mondo dell'agonismo velico internazionale.

Appoggiato su Virtual Regatta, piattaforma virtuale emersa in modo preponderante durante la prima fase della pandemia e ormai riconosciuta da Sailing.org al punto da organizzarci un vero e proprio campionato del mondo, vinto in occasione della prima edizione da un rappresentante italiano, il B.LEX eSail Trophy impegnerà un massimo di centoventi skipper virtuali nel corso di tre serate di qualificazione (28-29-30 dicembre, dalle ore 21) e della finale, in programma il 2 gennaio a partire dalle ore 16 del pomeriggio e riservata ai diciotto skipper promossi al termine della prima fase.

In palio per il vincitore assoluto la possibilità di essere il primo a incidere il proprio nome sul prestigioso trofeo challenge che resterà esposto presso la sede del club. Inoltre, grazie all'appoggio dei partner del club, non mancheranno premi per i meglio classificati e alcuni riconoscimenti speciali.

A tutti, al momento dell'iscrizione, verrà inviato un buono sconto fornito da Slam e utilizzabile presso lo store virtuale del noto brand di abbigliamento italiano.

Le iscrizioni, aperte a partire dalle ore 12 del 15 dicembre 2020, verranno raccolte tramite il sito <http://www.blexsailingteam.com> e si concluderanno al raggiungimento del numero massimo di iscritti.

Le regate del B.LEX eSail Trophy saranno commentate live dal noto giornalista di vela, nonché direttore di Zerogradinord, Mauro Melandri che, nel corso delle dirette, conterà sulla presenza di alcuni nomi noti della vela italiana e internazionale. Lo streaming dell'evento sarà disponibile sugli account social del B.LEX Sailing Club.

Per consultare il Bando di Regata [clicca qui](#).

(B.LEX Sailing Club)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto