

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 1 di lunedì 4 gennaio 2021**

Buon 2021 dalla vela olimpica azzurra (foto)

Vela e regate in Liguria:

Le candidature a Presidente e Componente del Comitato I Zona FIV - Liguria

Vendee globe:

Saily situation room: il giro del mondo in diretta (video)

Coppa America:

Luna Rossa monta le nuove carenature per l'equipaggio

... e oltre:

L'evoluzione delle grandi navi a vela: 2. La caravella

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

BUON 2021 DALLA VELA OLIMPICA AZZURRA

La Federazione Italiana Vela e la squadra velica dell'[Italia Team](http://ItaliaTeam.com) vi fanno i più calorosi auguri per il nuovo anno che sta per cominciare.

Un anno che ci auguriamo sia portatore di una vera ripartenza per lo sport e per il nostro

Vedi tutto

(FIV)

LE CANDIDATURE A PRESIDENTE E COMPONENTE DEL COMITATO I ZONA FIV

Il giorno 16 gennaio 2021 l'Assemblea delle società affiliate della I Zona eleggerà il Presidente e i sei Componenti (art. 38.1 dello Statuto FIV) del Comitato I Zona-Liguria per il quadriennio 2021-2024.

Pubblicate sul sito FIV le candidature alle cariche sopra menzionate. **Clicca qui**

Votano i rappresentanti dei circoli velici Affiliati aventi diritto di voto.

IMPORTANTE: Si ricorda che sia i Candidati che gli Elettori dovranno, prima che abbia luogo l'Assemblea Elettiva Zonale del 16 Gennaio prossimo, rinnovare il tesseramento FIV 2021.

Ogni Elettore potrà essere portatore di n° 1 delega di altro Affiliato (art. 35.6).

Per l'elezione dei componenti del Comitato I Zona si possono esprimere fino a un massimo di quattro preferenze (art. 36.9)

VENDEE GLOBE

. Saily situation room:

4 dicembre: ISABELLE JOSCHKE (MACSF) AVARIE IN SERIE E ROTTURA IDRAULICA, RESTA IN GARA MA CON LA CHIGLIA FISSA (video)

4 dicembre: IN TESTA E A CAPO HORN, INTANTO...

3 dicembre: DALIN PASSA CAPO HORN

2 dicembre: BESTAVEN PASSA CAPO HORN! (video)

1 dicembre: CAPODANNO IN CAPO AL MONDO

Leggi e vedi tutto

(a cura di Christophe Julliand, Fabio Colivicchi, Eugenio Catalani – saily)

. Giancarlo Pedote dai 56 Sud, "Sono dove pensavo di essere"

2 gennaio - Il rumore assordante del Southern Ocean che sbataccia Prysmian Group introduce e accompagna le risposte di Giancarlo Pedote. Quasi lo vediamo, che sobbalza nel piccolo quadrato del suo Imoca scosso da onde di cinque metri, mentre fuori l'aria è a quattro gradi e il Pacifico Australe ne fa appena sette, a sole 500 miglia dal continente di ghiaccio, l'Antartide.

Lo skipper fiorentino si trova oggi ai 56 gradi Sud, a 800 miglia da Capo Horn, che doppiierà il 4 gennaio, due giorni dopo il leader Yannick Bestaven che ha passato l'Horn alle 13:42 UTC di oggi 2 gennaio.

Pedote ha risposto oggi ai quesiti posti da Fare Vela e che molti osservatori e appassionati si sono fatti in questi primi due mesi di regata intorno al mondo.

E lo fa con il suo consueto metodo. Razionale. Quadrato. Chiaro. Capace di arrivare all'essenza delle questioni che abbiamo posto, tramite il solerte ufficio stampa di Stefania Salucci, sua moglie e prima tifosa.

Sono concetti e parole da marinaio acuto e saggio, da ascoltare con attenzione nei dettagli, nelle sfumature di quell'accento fiorentino che fa piacere sentire dall'estremo lembo delle terre emerse nel tormentato nulla dell'Oceano Australe.

Leggi e vedi tutto

(Michele Tognozzi - Farevela)

COPPA AMERICA:

. Luna Rossa monta le nuove carenature per l'equipaggio

3 gennaio - Luna Rossa ha realizzato le carenature per ottimizzare l'aerodinamica della coperta e diminuire il drag dell'equipaggio. La misura era stata ipotizzata da diversi osservatori dopo aver visto la miglior carenatura su Te Rehutai.

Luna Rossa è uscita sabato con anche il nuovo logo sulla randa per la Prada Cup che inizia il 15 gennaio. Molto interessante anche la vista laterale di Luna Rossa. Sembra di notare che l'AC75 italiano navighi con un rake (inclinazione dell'albero rispetto alla verticale) maggiore di almeno un paio di gradi rispetto a quanto visto nelle uscite pre Prada ACWS.

Foto

(Michele Tognozzi - FareVela)

L'EVOLUZIONE DELLE GRANDI NAVI A VELA: 2. LA CARAVELLA

La prima caravella è un'imbarcazione usata per la pesca in Portogallo. Il primo documento in cui appare è la "Carta di Alfonso III" nel 1255. Il termine verrà poi usato per tutte le piccole navi con due o tre alberi e [vele latine](#). Si tratta di una nave a scafo rotondo, con poppa squadrata e prua arrotondata e con dislocamento medio tra 25 e 60 tonnellate.

Due delle navi di Cristoforo Colombo erano caravelle: la Nina e la Pinta.



La NINA aveva vele quadre sugli alberi di trinchetto e di maestra e vela latina sull'albero di mezzana. Era inoltre di poco più piccola della Santa Maria (una caracca). Non aveva il castello a prora ed il cassero risultava di dimensioni ridotte (inferiori all'altezza di un uomo), era fornita di tre ancore ed un equipaggio di 20 uomini. La lunghezza era di m 21,44, la larghezza m 6,44, l'immersione di m 1,78 e il dislocamento di t 52,72 (attuali). Con questa caravella Cristoforo Colombo compì anche il secondo e il terzo viaggio. Sembra che la Nina, sotto il suo comando, abbia navigato per più di 25.000 miglia marine.

La PINTA (vd disegno) era ancora più piccola, con solo due alberi armati a [vele quadre](#). Non ci sono molte notizie certe su questa caravella, ma sembra che sull'albero di trinchetto e su quello di maestra ci fosse una grande vela quadra, mentre sull'albero di mezzana era presente una vela triangolare latina. La lunghezza presunta va da m 18,50 a m 23,60, la larghezza da m 5,80 a m 6,30, l'immersione da m 1,60 a 1,85 e il dislocamento era di t 50 circa; l'equipaggio era composto da 25 uomini. Questa caravella venne noleggiata da Cristoforo Colombo da Gomez Rascon e Cristobal Quintero (comandanti poi della stessa nave). Aveva castello a prua e cassero a poppa, inoltre era stato costruito un cassero (un secondo cassero più piccolo sopra il grande ponte di poppa). L'altezza del cassero sembra fosse di m 1,20 e probabilmente costituiva il dormitorio dell'equipaggio; il castello si deduce fosse alto m 1,40. Dalla lettura del

diario di bordo si è potuto constatare che questa caravella ha raggiunto, e mantenuto, la velocità di 11,2 miglia all'ora (attuali) per ben 11 ore.

La caravella viene utilizzata anche nei secoli 15° e 16° per i grandi viaggi in Oceano. Le sue dimensioni subiscono delle variazioni fino a portarla tra le 100 e 300 tonnellate, ha tre alberi e bompreso, vele latine e spesso vela quadra solo a prora. Spesso viene costruita con il castello a prua e il cassero a poppa. Nel 1500 spesso viene usata la parola caravella per distinguere il fasciame utilizzato: "a paro" piuttosto che "sovrapposto" o a "clinker". Praticamente le tavole che costituivano il fasciame erano avvicinate una all'altra e allineate secondo il loro spessore. La cronaca del 15° secolo riporta proprio della costruzione di navi "caravelle", sul modello portoghese con fasciame "a paro", sia in Olanda che Danimarca. Questo permette un maggiore spessore del fasciame, e quindi rigidità, ed anche il fatto di posarlo su una struttura trasversale.

Le caravelle pur essendo di piccole dimensioni, di lunghezza inferiore ai 20 metri, avevano però buone caratteristiche tecniche: poco pescaggio, basse sull'acqua, strette e leggere, con poppa a specchio e prora affinata. Risultavano perciò veloci e buone boliniere, capaci di risalire il vento.

(ammiraglia88)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto