

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 29 di lunedì 12 aprile 2021**

Vela e regate in Liguria:

Grand Prix d'Italie Coppa Alberti 2021 al via martedì 13 aprile

Nel cuore le calette della Liguria, in bacheca il mondo del windsurf: Matteo Iachino (video)

Attivazione procedura Progetto Vela Scuola

Altura:

Vittoria e terzo posto ORC per lo YC Adriaco Racing Team alla "Ottanta 2021"

Garmin Roma x2, telecronaca forza 6, la partenza live (video)

Il J99 Palinuro di Gianluca Lamaro ha conquistato la Line Honours della Riva per Tutti

Garmin Roma per uno, Roma per due, Roma per tutti

Monotipi a chiglia:

"Grand Tour" Italiano per la stagione organizzata da J/70 Italian Class

... e oltre:

Istituto Idrografico Marina Militare: 150 anni di storia tra spedizioni e mappe nautiche (video)

San Giuseppe Due, 1967 - La prima spedizione italiana in antartide (video)

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

GRAND PRIX D'ITALIE - COPPA ALBERTI 2021: PARTENZA MARTEDÌ 13 APRILE

9 aprile - A causa delle condizioni meteorologiche avverse, lo Yacht Club Italiano in accordo con la Classe Mini 6.50 Italiana, ha deciso di posticipare la partenza - prevista per domani alle ore 12 - a martedì 13 aprile alle ore 10.

La flotta dei ministri rimane dunque in stand-by alle banchine del Porticciolo Duca degli Abruzzi a Genova in attesa del passaggio della severa perturbazione attesa nei prossimi giorni.

Lunedì 12, Il giorno prima della partenza, sarà comunicato il nuovo percorso di regata che sarà possibile seguire in tempo reale a questo link: <https://yb.tl/gpi2021>

(YC Italiano)

MATTEO IACHINO

Nel cuore le calette della Liguria, in bacheca il mondo del windsurf

10 aprile - Il ligure guarda il mare e vede la più divertente delle strade. Solcando le onde ci si può spingere sino a quel promontorio laggiù, o alla linea dell'orizzonte su cui sembra adagiarsi il sole, e poi in ogni angolo di Mediterraneo, di Europa, di mondo.

Un percorso molto simile a quello battuto da Matteo Iachino. Non su uno scafo, ma su una tavola da Windsurf. Dalle turchesi acque savonesi ha esplorato prima la Riviera, poi lo Stivale, il Vecchio Continente e il Globo. Con colori della LNI Albissola è infatti diventato Campione del Mondo, dopo essere già stato quello italiano ed europeo. Oggi trentunenne, nel 2019 è stato a un passo dal bissare il successo planetario, e vanta un profilo da grande campione internazionale, ma come le onde dopo aver lambito lidi, spiagge e fiordi tornano sempre al mare, così lui è rimasto legatissimo alla terra natale.

Matteo, sei nella classifica Big-Trofeo MSC Crociere di Stelle nello Sport, stai ricevendo molti attestati di stima dai tuoi sostenitori sparsi per tutta la Liguria.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello Sport)

ATTIVAZIONE PROCEDURA PROGETTO VELA SCUOLA

11 aprile - Informiamo che è ora attivo sul Tesseramento FIV-CONI l'accesso al Progetto Vela Scuola. Potrete trovarlo nella sezione SOCIETA' nella barra in alto accanto a BASE NAUTICA. Cliccando su VELA SCUOLA potrete accedere alla schermata in cui dovrete compilare i campi richiesti e sarà possibile caricare la "lettera di adesione" della Scuola.

La lettera di adesione dovrà essere compilata dalla segreteria della scuola con la quale si avvia la collaborazione, firmata dal Dirigente Scolastico ed inviata al Circolo di riferimento che provvederà a caricarla come descritto sopra.

Ricordiamo che ottenuta l'approvazione sarà necessario poi tesserare ogni singolo alunno partecipante con la procedura normalmente usata per il tesseramento ordinario, scegliendo dal menu "tipo tessera " la dicitura "Progetto Vela scuola". Il tesseramento è gratuito e non richiede certificato medico. La copertura assicurativa è relativa esclusivamente al periodo scolastico e termina con la fine della scuola e così anche l'autorizzazione a svolgere il progetto. Pertanto, per svolgere attività all' inizio del nuovo anno scolastico sarà necessario attivare una nuova procedura.

Il tesseramento Vela-Scuola copre l'attività svolta da istruttori su barche scuola collettive esclusivamente a titolo dimostrativo e non può essere utilizzato per attività di addestramento che esulano dal progetto didattico.

Per quel che riguarda modi e tempi di svolgimento del progetto, non vi sono indicazioni specifiche ma al link [Federazione Italiana Vela - Modulistica per realizzazione e materiale didattico \(federvela.it\)](https://www.federvela.it) troverete utili suggerimenti sulle tematiche teoriche che possono essere svolte online, in classe o presso il circolo, seguendo il protocollo di Sicurezza anti-Covid predisposto dalla FIV

Spesso le scuole svolgono progetti legati all'ambiente o allo sport che possono trovare un utile complemento nell'attività del progetto Vela - Scuola. A tal proposito vi invitiamo a consultare la sezione [Federazione Italiana Vela - Scuola Vela FIV \(federvela.it\)](https://www.federvela.it).dove troverete materiale didattico relativo al progetto sostenibilità

Ogni istruttore concordandolo con gli insegnanti di riferimento, può dare spazio alla creatività gestendo le ore di teoria e quelle pratiche dimostrative nel modo che ritiene migliore, compatibilmente con le risorse a disposizione e con l'obbiettivo di incuriosire e incoraggiare alla pratica del nostro bellissimo sport.

Per qualunque chiarimento o necessità non esitate a contattarci, vi forniremo ogni supporto possibile per la realizzazione del Progetto.

Marcella Ercoli

Delegato Vela Scuola Comitato I zona - Tel 3293933582 (orario pomeridiano)

VITTORIA E TERZO POSTO PER LO YC ADRIACO RACING TEAM ALLA "OTTANTA 2021"

11 aprile - La stagione agonistica nell'altura per il guidone dello Yacht Club Adriaco si apre nel migliore dei modi con una doppia presenza sul podio della classifica ORCXTutti dell'edizione 2021 della Ottanta, il classico appuntamento organizzato dal Circolo Nautico Porto Santa Margherita.

Lady Day 998 di Corrado Annis conquista la vittoria con una prova di spessore che lo stesso armatore e timoniere descrive così - "Per noi è stata una grande regata, iniziata sin dalla partenza con il piede giusto; siamo riusciti ad uscire dalla starting line molto veloci, allungando subito bene per passare al primo cancello in quarta posizione assoluta. Abbiamo duellato a lungo con il nostro diretto avversario Super Atax; nell'andatura verso Grado siamo riusciti a passarlo dopo una prima parte in cui abbiamo regatato a distanza di qualche lunghezza, resistendo poi a tutti i suoi tentativi di sorpasso. Un successo che ci dà molta carica per tutto il resto della stagione che è appena iniziata."

Il podio della classifica ORCXTutti vede i colori dello Yacht Club Adriaco presenti anche sul gradino più basso grazie alla prestazione di Seven J Seven di Dario Perini che completa il terzetto di testa racchiuso in un margine di 16 minuti. "Siamo molto felici di quanto fatto sul campo di regata di questa Ottanta - il commento dello skipper Federico Salpietro - perchè abbiamo visto di avere molte carte da giocare e di essere molto vicini ai migliori grazie anche all'intenso lavoro fatto sulle nostre vele. Questa Ottanta ci permette quindi di guardare ai prossimi appuntamenti con grande fiducia e determinazione grazie al feeling che sta trovando questo equipaggio che nasce da una stretta sinergia tra lo Yacht Club Adriaco e la Compagnia

della Vela Venezia."

La prestazione dello Yacht Club Adriaco Racing Team alla Ottanta è firmata anche dal quarto posto di categoria nella classifica open per il Pogo 30 Angelo di Federico d'Amico che sfiora il podio pur essendo nettamente il più piccolo della propria divisione.

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

GARMIN ROMA PER 2, TELECRONACA FORZA 6, LA PARTENZA LIVE

Il racconto in presa diretta dal mare della partenza della Transtirrenica 2021, con mare mosso e vento forte. Tutte le barche con una o due mani di terzaroli, equilibrismi delle telecamere, immagini da non perdere!

[Video](#)

(Fabio Colivicchi – Saily)

GARMIN ROMA PER UNO, ROMA PER DUE, ROMA PER TUTTI

Kuka 3 verso Lipari, il Cookson 50 di Franco Niggeler guida la flotta

Nella "per 2" match race tra Libertine e Mia

Gianluca Lamaro in testa nella "Riva"

11 aprile - Dopo oltre 24 ore di regata alla "Roma" la flotta ha passato Ventotene e i leader si avvicinano spediti a Lipari, con l'equipaggio delle meraviglie del Cookson 50 "Kuka3" (Ventotene ore 5:10) di Franco Niggeler (Pietro D'Alì/Mitch Boot) che ha la concreta possibilità di passare l'isola all'alba di domattina. Dietro di loro c'è lo Swan 42 Scheggia di Nino Merola e Alberto Bona (Ventotene ore 7:46), primo in ORC, che paga però la minore performance in assoluto. In 24 ore il Cookson 50 ha macinato 147 miglia contro le 131 dello Swan. Al terzo posto della "per tutti" troviamo Muzyka 2 di Simone Taiuti e Marco Scala. A seguire Sir Biss, Renoir, La Cucciola, il cat Asià e Sventola 12.60.

La flotta è stata decimata in una notte fredda, con onda e certamente non facile. Si sono ritirati Mesegeios (problemi batteria), Kika 2, Dream Away (problemi fisici), Amapola 2 (rottura carrello genoa).

Nella "Roma per 2" il duello tra MIA, Swan 48 di Luigi Stoppani e Andrea Caracci, e Libertine, Comet 45S di Marco Paolucci e Lorenzo Zichichi, diventa ora dopo ora sempre più appassionante. A Ventotene è passato per primo MIA alle 9:25, precedendo di soli 15' Libertine. Nella discesa verso Lipari stanno dando vita ad un vero match race, con un susseguirsi di incroci. Chi è in testa? Al momento di scrivere Libertine... ma al prossimo incrocio potrebbe cambiare tutto. Sarà decisivo, come accade spesso, il passaggio di Lipari. Domani verso le 12:00 il vento intorno all'isola dovrebbe iniziare a ruotare passando da un Sud fino a un Nord Est, con un giro in senso orario, sempre tra i 3 e i 6 nodi.

Nella "Riva" prosegue l'ottima regata del J99 "Palinuro" di Gianluca Lamaro, che ora punta diritto verso Riva di Traiano dopo aver doppiato Ventotene davanti al GS 34 Race "Podracer" di Giovanni Manni che corre però in doppio. In terza posizione è passato Nimbus 2000, Elan E5 di Daniele Spiridigliozzi. Ritirati Albarossa, Darlik Maori e Gastone. L'ETA stimato per Palinuro è per lunedì mattina dopo le 8:00 e il CNRT è già pronto ad accogliere gli equipaggi con il consueto brindisi con spumante italiano.

(IRStudio - Roberto Imbastaro)

IL J99 PALINURO HA CONQUISTATO LA LINE HONOURS DELLA RIVA PER TUTTI

Corsa dura per il meteo e vinta grazie ad accorte scelte tattiche

12 aprile - Gianluca Lamaro, con il suo J99 "Palinuro", ha vinto la "Riva per Tutti" tagliando il traguardo di Riva di Traiano alle 8:33:08 di questo lunedì 12 aprile 2021. Regata dura, con il meteo che, nella "Riva", è stato molto più impegnativo che nella "Roma" fino a questo momento.

Il prossimo arrivo previsto a breve è quello di Podracer, GS 34 Race di Giovanni e Riccardo Macchi, primi nella "Riva per 2", mentre la testa della flotta, guidata da Anemos, First 40.7 di Alessandro Porcelloni e Luca Cesari ha da poco superato Anzio.

Una bella soddisfazione anche per un campione navigato come Gianluca Lamaro, che racconta così la sua corsa: "Bella regata, molto dura. Dal punto di vista ambientale, nonostante il meteo, è sempre una bella regata, ma qui a Riva di Traiano si fanno sempre belle regate. Da un punto di vista tattico è andata bene. Nella discesa verso Ventotene siamo stati gli unici a lasciare Ponza alla nostra sinistra e questa è stata una delle scelte più redditizie della nostra regata. La risalita è andata altrettanto bene. Siamo passati tra Ponza e Zannone, mentre gli

altri sono passati fuori Ponza Abbiamo fatto molta meno strada. Vento non ce n'era dall'altra parte, ed è qui che abbiamo incrementato il nostro vantaggio. Poi durante l'ultima notte con venti leggeri in poppa abbiamo sempre strambato quando ce n'era l'occasione, indipendentemente da dove eravamo sul campo. Se veniva un po' di vento da terra andavamo verso terra e viceversa. E così, in fin dei conti, abbiamo sempre camminchiato. Alla fine, nelle ultime 25 miglia, è entrato un nord est forte e siamo andati a 8/10 nodi". Ed ora al Bar, rigorosamente in asporto, tutto l'equipaggio si gode la sua vittoria.
(IRStudio - Roberto Imbastaro)

"GRAND TOUR" ITALIANO PER LA STAGIONE ORGANIZZATA DA J/70 ITALIAN CLASS

9 aprile - Si scaldano i motori in casa J/70 Italian Class, che per la stagione 2021 sta finalizzando l'organizzazione di un circuito di regate che, quest'anno più che mai, condurrà gli equipaggi in un vero e proprio Grand Tour d'Italia. La stagione prenderà il via da una location inedita per la Classe J/70, la Marina di Nettuno, a pochi chilometri di distanza da Roma, la città eterna, che saprà affascinare i partecipanti con un inedito mix tra storia e sport.

L'evento di Nettuno, in programma dal 30 aprile al 2 maggio, sarà seguito da una tappa in Mar Adriatico: dopo la tappa di Ancona, nel 2018, la J/70 Cup farà base a Rimini, dall'11 al 13 giugno, grazie all'organizzazione congiunta con lo Yacht Club Rimini.

Il circuito italiano si svilupperà ulteriormente a luglio quando, dal 9 all'11, la Classe sarà ospite di una location cara ai velisti J/70, la Fraglia Vela Malcesine, sul Lago di Garda, già ospite nel 2019 del Campionato Europeo J/70, al termine del quale si era imposta ai vertici del ranking Petite Terrible di Claudia Rossi.

L'evento di Malcesine fungerà da warm-up per gli equipaggi che, nel mese di agosto, si vorranno cimentare nella partecipazione al Campionato del Mondo in California (7-15 agosto) o al Campionato Europeo in Danimarca (27 agosto-4 settembre).

Gran finale di stagione per la J/70 Cup sul Tirreno, dove tra l'1 e il 3 ottobre sarà incoronato non solo il vincitore del Campionato Italiano Open di Punta Ala, ma anche quello del Circuito J/70 Cup 2021, che succederà nell'albo d'oro a Mauro Roversi e alla sua J-Curve.

Tutti gli aggiornamenti sulle regate saranno pubblicati sulle pagine social e sul sito di J/70 Italian Class [a questo link](#), dove è già possibile consultare il bando di regata ed iscriversi alla tappa di Nettuno.

(Ufficio stampa Zerogradinord Silvia Gallegati)

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA MILITARE 150 anni di storia tra spedizioni e mappe nautiche

Esiste un luogo a Genova che racchiude in sé la storia della cartografia nautica italiana, il suo passato, il suo presente e il suo futuro. È l'Istituto Idrografico della Marina Militare.

Attivo dal 1872, l'istituto è organo cartografico ufficiale dello Stato e con il suo lavoro tutela e garantisce la sicurezza della navigazione nelle acque italiane, producendo e aggiornando la documentazione nautica sia cartacea che digitale. La sua area di competenza copre una superficie di oltre 550.000 chilometri quadrati di spazi marini, circa una volta e mezza la superficie dell'intera Italia.

L'istituto, fondato con regio decreto il 26 dicembre 1872, ha sede a Genova, nell'ottocentesco Forte San Giorgio. Il suo primo direttore fu il Capitano di Fregata, matematico e idrografo, Giovan Battista Magnaghi. Dal 20 luglio del 2020, il Contrammiraglio Massimiliano Nannini è alla guida di questo prestigioso ente.

Liguria Nautica lo ha intervistato per conoscere tutte le attività svolte dallo storico istituto.

[Vedi e leggi tutto](#)

(Maria Cristina Sabatini - Liguria Nautica)

SAN GIUSEPPE DUE, 1967 – LA PRIMA SPEDIZIONE ITALIANA IN ANTARTIDE

[Video](#)

(post facebook di Giovanni Caputo – UNIVET condiviso da Gianfilippo Noceti)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto