

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 31 di lunedì 19 aprile 2021**

Presidente Ettore: il momento della Vela (video)

## **Vela e regate in Liguria:**

Due giorni di regate a Diano Marina con il Meeting Nazionale Optimist – Trofeo Primavera  
Trofeo Luigi Boletto: riprende a Chiavari il prestigioso appuntamento con le derive  
Alicante sede di tappa di The Ocean Race Europe prima di Genova

## **Classi olimpiche:**

Esordio con oro nel 470 Mixed per Marco Gradoni ed Alessandra Dubbini

## **Altura:**

Sardinha Cup Figaro, il bell'esordio di Beccaria (video)  
Garmin Marine Roma per 2, tutti i vincitori

## **Coppa America:**

Luna Rossa: così funzionano i sistemi che regolano un AC75  
La virata "carvata" di Team News Zealand (video)  
Bruno Troublé: tutta la verità su Auckland

## **... e oltre:**

A Porto Corsini regata nazionale FIV classe Contender

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **PRESIDENTE ETTORE: IL MOMENTO DELLA VELA**

Pandemia, Olimpiadi, CONI, World Sailing, Scuole Vela, Calendario regate, le nuove commissioni FIV ... Torna a parlare il presidente della Federvela italiana Francesco Ettore. E tocca tutti i temi caldi del momento della vela in Italia e nel mondo. Dal dopo-Luna Rossa ai 100 giorni a Tokyo

### **[Video intervista](#)**

(Fabio Colivicchi - Saily)

## **DUE GIORNI DI REGATE A DIANO MARINA CON IL MEETING NAZIONALE OPTIMIST**

19 aprile - Si è svolto il 17 e 18 aprile, nelle acque del golfo di Diano Marina, il Meeting Nazionale Optimist – Trofeo Primavera. Molti i circoli che hanno preso parte all'evento, per un totale di 41 iscritti. I giovani atleti si sono sfidati in 5 combattute prove che hanno visto il podio assegnato interamente allo Yacht Club de Monaco, con un ottimo quarto piazzamento dell'atleta del Club del Mare di Diano Marina Ludovica Fortin Nan.

La regata ha visto il primo giorno un vento di tramontana piuttosto teso, con onde formate, che non ha scoraggiato i piccoli velisti ma anzi ha permesso al Comitato di Regata, presieduto da Fulvio Parodi, di far disputare tutte e tre le prove in programma. La domenica condizioni più altalenanti hanno permesso di portare a termine due prove, mentre la terza è stata annullata poco dopo la partenza per un calo quasi totale del vento.

Un ringraziamento va al Comune di Diano Marina per il patrocinio e la disponibilità, alla G.M. per gli spazi concessi in uso e alla Guardia Costiera per il costante lavoro di vigilanza e supporto; un ultimo ringraziamento, ma non meno importante, a tutti i volontari e ai giudici di regata, Fulvio Parodi, Giuseppe Tezel, Alessandra Barberis, Andrea Arasio, Alberto Mellano e Andrea Norzi.

Prossimo appuntamento al Club del Mare con la regata nazionale RS Feva il 2 e 3 ottobre.

### **Classifica**

Foto su facebook I Zona FIV  
(Erica Marzio)

## **TROFEO LUIGI BOLETTO**

### **Riprende a Chiavari il prestigioso appuntamento con le derive**

19 aprile - Il Trofeo Luigi Boletto - Coppa Antonio Capizzi si terrà nei giorni 24 e 25 Aprile 2021, ed è riservato alle Classi ILCA7, ILCA6, ILCA4.

Quest'anno Yacht Club Chiavari si è affiancato nell'organizzazione di questa regata a LNI Chiavari, che tradizionalmente organizza a Chiavari la regata di Selezione Classe Laser. E' prevista la partecipazione di circa quaranta imbarcazioni della Classe Laser, che nelle giornate di sabato e domenica prossimi si sfideranno in più prove, nei tre raggruppamenti ILCA7 (Laser Standard), ILCA6 (Laser Radial), ILCA4 (Laser 4.7).

In base alle norme per il contenimento del contagio da Covid 19 l'effettuazione di questa regata è permessa, in quanto si tratta di un evento sportivo di importanza nazionale: per il 2021 il Trofeo Luigi Boletto - Coppa Antonio Capizzi è valido come Selezione Nazionale per la Classe Laser. Ovviamente si presterà massima attenzione alle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Vela nell'apposito Protocollo, norme a cui i tesserati partecipanti si dovranno rigidamente attenere sotto la vigilanza del Comitato Organizzatore.

Quest'anno all'interno della regata, per volere della Dott.ssa Adriana Zulema Boletto, figlia di Luigi, viene ripresa la gloriosa tradizione del Trofeo Boletto, che si era interrotta alcuni anni fa. Il Trofeo, nato nel lontano 1973 in memoria del padre Nicolo' Boletto per volere del Rag. Luigi Boletto, Socio e per lungo tempo Presidente dello Yacht Club Chiavari, venne disputato sino al 1982, si interruppe per alcuni anni e, dopo un'edizione nel 1988, riprese regolarmente dal 1995 fino al 2011.

Oggi Adriana desidera riprendere la tradizione, nel ricordo del padre Luigi, mancato nel giugno dello scorso anno, mettendo nuovamente in palio, in suo nome, la Caravella d'argento. Particolarmente significativo il fatto che la regata affianca i due nomi di Luigi Boletto ed Antonio Capizzi: Antonio, Socio della LNI mancato nel 2018, da sempre abilissimo regatante sul suo Laser Standard Peter Pan, negli anni passati si era più volte aggiudicato la vittoria nella sua Classe durante il Trofeo Boletto, venendo premiato proprio dal rag. Luigi. Inoltre il caso vuole che la regata quest'anno cada proprio nel giorno del compleanno di Marisa, moglie di Luigi Boletto.

Lo spettacolo delle vele che si contenderanno il Trofeo sarà visibile dal lungomare nel pomeriggio di sabato e nella giornata di domenica: invitiamo tutti ad ammirarlo per apprezzare appieno la bellezza di questo sport.

Foto su facebook I Zona FIV  
(YC Chiavari)

## **ALICANTE SEDE DI TAPPA DI THE OCEAN RACE EUROPE PRIMA DI GENOVA**

16 aprile - The **Ocean Race Europe** farà tappa ad Alicante, la città spagnola è dunque l'ultima località ad essere annunciata come sede di tappa dell'evento di maggio/giugno.

Alicante va ad aggiungersi al porto di partenza Lorient, in Francia; alla portoghese Cascais, e alla nostra Genova, che sarà palcoscenico del finale della prima edizione della regata europea. Alicante è territorio familiare per The Ocean Race, ne ospita la sede dell'organizzazione ed è stata porto di partenza del giro del mondo ininterrottamente dal 2008.

The Ocean Race Europe è un evento nuovissimo nel calendario della vela oceanica mondiale, aperto ai monotipi VO65 e agli IMOCA 60 in configurazione equipaggio completo. I team giungeranno ad Alicante da Cascais, nella seconda tappa, e a metà giugno saranno ospiti del porto spagnolo.

Con la conferma di Alicante si completa la rotta e nei prossimi giorni verrà reso noto il programma completo di The Ocean Race Europe, incluse le regate costiere.

Gli organizzatori di The Ocean Race Europe danno massima priorità alla salute e alla sicurezza di tutti i partecipanti e gli stakeholder e seguiranno tutte le regolamentazioni e le indicazioni relative al Covid-19.

(Marco Callai – Liguria Sport)

### **ESORDIO CON ORO NEL 470 MIXED PER MARCO GRADONI E ALESSANDRA DUBBINI**

15 aprile - Esordio positivo nel 470 Mixed per Marco Gradoni, l'atleta del Tognazzi Marine Village già vincitore di tre titoli mondiali nella classe Optimist e World Sailor of the Year 2019, che ha vinto la Warm Up Regatta in Portogallo assieme ad Alessandra Dubbini (Sezione Vela Guardia di Finanza). L'appuntamento sportivo di Villamoura è stato per loro il primo evento sportivo insieme nel doppio olimpico dove erano presenti migliori atleti del Continente: la regata velica è stata infatti un test event per il Campionato Europeo 470 che si disputerà, sempre a Villamoura, dal 30 aprile al 7 maggio.

Dopo un inizio non esaltante, Gradoni-Dubbini sono riusciti a trovare la giusta sintonia e a mettere a segno ottimi piazzamenti parziali nei primi cinque posti, risalendo così la classifica fra i big della specialità. La vittoria assoluta è andata al team spagnolo Jordi Xammar / Nicolas Rodriguez, primi alle Worlds Cup Series di Miami nel 2020 e argento al Campionato del mondo nel 2019. Fra gli azzurri spicca, in nona posizione assoluta, l'equipaggio formato da Giacomo Ferrari e Giulio Calabrò che rappresenteranno l'Italia ai Giochi Olimpici di Tokyo. Marco Gradoni con la nuova prodiera ha chiuso in 13ma posizione assoluta, aggiudicandosi l'oro nella categoria Mixed.

Dopo l'incredibile attività nella classe giovanile Optimist, che ha fatto entrare Gradoni nella storia della vela mondiale, e una breve esperienza nell'acrobatico 29er, il talento azzurro ha intrapreso il percorso nel doppio che da Parigi 2024 sarà presente nel programma olimpico equipaggio misto, un uomo e una donna. Marco Gradoni vuole giocare d'anticipo e da qualche mese ha iniziato ad allenarsi assieme all'atleta delle Fiamme Gialle, con alle spalle già un quadriennio olimpico nel 470.

"Questa nuova avventura assieme ad Alessandra inizia con il piede giusto - ha detto Marco Gradoni -. I primi mesi di allenamento sono stati impegnativi, abbiamo trovato una perfetta sintonia e sono convinto che potremo solo migliorare. L'esperienza di Alessandra sarà un valore aggiunto, vogliamo partire con largo anticipo per poterci preparare al meglio per l'appuntamento olimpico del 2024".

(Tognazzi Marine Village)

### **SARDINHA CUP FIGARO, IL BELL'ESORDIO DI BECCARIA**

16 aprile - Conclusa giovedì notte con il completamento della seconda tappa, la Sardinha Cup, regata che in poco tempo ha già i crismi di una classica per il mondo della classe Figaro 3, la super-considerata strada maestra per il gotha della vela oceanica. Osservato speciale Ambrogio Beccaria, prima confronto sul tema e bilancio molto positivo: un 4° e un 6° di tappa, il 5° finale assoluto. Resta l'italiano che fa paura ai francesi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Christophe Julliard - Saily)

### **GARMIN MARINE ROMA PER 2, TUTTI I VINCITORI**

**Kuka3 conquista la Line Honours e la Coppa Don Carlo della "Roma per tutti".**

**A MIA la Line Honours e il Trofeo dell'Ammiraglio della "Roma per 2"**

**Roma per due vinta in IRC e ORC da Loli Fast**

17 aprile - La Roma è tornata. Soprattutto nei cuori. E' tornata la vela e con essa la voglia di inebriarsi di vento, di essere padroni del proprio destino. "La Roma è solo l'apripista di tutte le regate che verranno - commenta soddisfatto il presidente del CNRT Alessandro Farassino - a cominciare dalla Lunga Bolina che parte qui da Riva, fino a La Duecento che risveglia Caorle e l'alto adriatico. E torneremo in acqua anche noi, con la Roma-Giraglia di Settembre. Un calendario FIV fittissimo che speriamo venga rispettato. Sembra che ci stiamo mettendo alle spalle questo maledetto covid e ricominciamo a guardare avanti. La Roma è tornata non solo nelle barche che l'hanno corsa, ma anche nei cuori di coloro che hanno partecipato. Io, da

romano acquisito, mi ritrovo in una famosa canzone di Venditti... 'certi amori non finiscono, fanno dei giri immensi e poi ritornano'. Ecco... questo amore l'ho letto negli occhi di tanti che conosco benissimo, come Tullio Picciolini o Francesco Mengucci o Pietro D'Alì, ma anche in marinai che approcciavano alla Roma per la prima volta e che hanno scoperto quanta bellezza e quanto Oceano abbiamo nel nostro piccolo e splendido Mar Mediterraneo."

### [Leggi e vedi tutto](#)

(CN Riva di Traiano - IR Studio, Roberto Imbastato)

### **LUNA ROSSA: COSÌ FUNZIONANO I SISTEMI CHE REGOLANO UN AC75**

15 aprile - Luna Rossa Prada Pirelli prosegue nella sua campagna media post America's Cup. Questa volta pubblica sul suo sito un interessante approfondimento relativo ai controlli di un AC75, barca assai complessa che presuppone un capillare approccio alla gestione di tali sistemi.

"L'AC75 è un mezzo estremamente complesso sia dal punto di vista ingegneristico sia dal punto di vista della conduzione. E' una barca di circa 7 tonnellate che con 12 nodi di vento riesce a raggiungere oltre 40 nodi di velocità, senza toccare l'acqua, ma in equilibrio su una lamina (foil) di pochi metri quadri. Una magia di ingegneria, ma anche un complesso sistema di idraulico ed elettronico.

Ci sono quattro sistemi principali che governano il funzionamento di un AC75:

- l'FCS (Foil Cant System) che gestisce il movimento dei foil arm. È one design, vale a dire uguale per tutti i team, e fornito dal Defender
- l'ILS (Instrumentation and logging system) che si occupa della gestione dei dati che provengono dalla strumentazione di bordo (bussole, gps, sensori di misurazione, ecc.)
- Il CIS (Crew Information System) che è l'interfaccia tra la barca e il velista
- L'ECC (Electronic Control Circuits) che gestisce il sistema idraulico della barca ..."

### [Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

### **LA VIRATA "CARVATA" DI TEAM NEW ZEALAND**

11 aprile - L'aggiunta di un movimento extra, apparentemente un dettaglio, nell'esecuzione delle rotazioni ha determinato il vantaggio delle ultime giornate di Team New Zealand contro Luna Rossa, sia in virata sia nei giri di boa. E' possibile trasferire questa tecnica ad altre barche foiling, oppure a barche dislocanti? Da un'osservazione di Francesco Bertone.

### [Video](#)

(Vittorio D'Albertas)

### **BRUNO TROUBLÉ: TUTTA LA VERITÀ SU AUCKLAND**

#### **America's Cup sospesa tra l'edizione 36 e la prossima**

12 aprile - Consulente di Prada durante la 36a America's Cup, ex timoniere del Baron Bich e organizzatore della Louis Vuitton Cup, Bruno Troublé è uno degli ultimi grandi personaggi dell'America's Cup, capace di resistere ai grandi cambiamenti nel tempo. Qui parla (da fan) dell'edizione 2021, del successo nonostante il Covid. E racconta alcuni retroscena che riguardano il futuro. "Ho sentito Grant, fa una partita a poker con il Governo neozelandese. L'ipotesi Cowes è uno scherzo"

### [Leggi tutto](#)

(saily)

### **A PORTO CORSINI REGATA NAZIONALE FIV CLASSE CONTENDER**

#### **Partita la stagione sportiva dell'Adriatico Wind Club Ravenna**

#### **Dopo 6 combattute prove vittoria di Stefano Migliarini (SEF STamura)**

#### **Grande recupero di Marco Ferrari che per 1 solo punto si piazza secondo**

#### **Terzo il portacolori del circolo organizzatore Stefano Casadei**

18 aprile - Si è conclusa dopo sei belle prove la 1<sup>a</sup> Regata Nazionale della classe Contender, organizzata dall'Adriatico Wind Club Ravenna, in un week end fortunato dal punto di vista meteo. Dopo il primo giorno in acqua si era capito che sarebbe stata una gara molto combattuta, considerati i punteggi ravvicinati delle prime cinque posizioni. E così è stato: la classifica finale ha premiato Stefano Migliarini (SEF Stamura), che ha mantenuto una

importante regolarità: con tre secondi di giornata è riuscito a vincere con 1 punto di vantaggio su Marco Ferrari (VCCampione sul Garda), protagonista di una bella rimonta, grazie ad un terzo e ben due primi, dopo l'8-4-3 del primo giorno. Evidentemente Ferrari ha apprezzato il vento leggermente più sostenuto di domenica e con quei 2-3 nodi in più (l'intensità massima è stata registrata sui 13 nodi) ha spiazzato il portacolori del circolo organizzatore Stefano Casadei, slittato in terza posizione finale, nonostante una bella vittoria in regata 4, seguita però da un 9° e un 5°. Soddisfazione da parte di tutto lo staff dell'Adriatico Wind Club Ravenna, che ha avuto l'occasione di testare tutta la macchina organizzativa, prima del Memorial Ballanti-Saiani previsto dal 5 al 9 maggio, primo e unico appuntamento in Italia, che richiamerà tutte le classi di windsurf che regatano tra le boe, dalla classe giovanile FIV Techno 293 presente con tutte le sue categorie, all'olimpica iQFoil, passando per il Formula Windsurfing fin e open Foil, fino alla nuovissima classe giovanile volante Techno Wind Foil. Un bel modo per ricordare le windsurfiste ed atlete dell'AWCRavenna Lorenza Ballanti e Dalia Saiani, in una quattro giorni in cui la parola d'ordine sarà "windsurf", sport, condivisione di una grande passione con amici, atleti e coach che arriveranno a Porto Corsini da tutta Italia.

### **Classifica**

(Elena Giolai-Immagine & Comunicazione per Adriatico Wind Club)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto