

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 4 di giovedì 14 gennaio 2021**

Via agli aiuti per l'avviamento allo sport delle persone con disabilità

Vela e regate in Liguria:

Le foto dei candidati a Presidente e Consigliere del Comitato I Zona FIV - Liguria

Come entreranno le navi (e le barche) nel porto di Genova con la nuova diga? Le tre ipotesi

Vela giovanile:

Gli Ex Optimisti ... fa bene parlare

Vendee Globe:

. Saily situation room (video)

. Ma chi vincerà il giro del mondo?

Coppa America:

. Te Rehutai scuffia nella practice race (2 video)

. Luca Devoti: "Sarà una coppa entusiasmante. Luna Rossa cresce ma attenti agli inglesi"

. Chi, quanto e come: analisi e scenario della stagione di Coppa America

... e oltre:

L'evoluzione delle grandi navi a vela: 5) Il Vascello

La triste storia del veliero Cristoforo Colombo: la gemella dell'Amerigo Vespucci

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

VIA AGLI AIUTI PER L'AVVIAMENTO ALLO SPORT DELLE PERSONE CON DISABILITÀ

12 gennaio - Anche la vela, che sta crescendo il suo movimento Parasailing e ambisce a tornare nel programma paralimpico, può beneficiare degli aiuti. Qui i link per presentare la domanda

[Leggi tutto](#)

(FIV)

I CANDIDATI A PRESIDENTE E COMPONENTE DEL COMITATO I ZONA FIV

Le foto dei candidati

Sabato prossimo, 16 gennaio 2021, l'Assemblea delle società affiliate della I Zona eleggerà il

Presidente e i sei Componenti (art. 38.1 dello Statuto FIV) del Comitato I Zona-Liguria per il

quadriennio 2021-2024. **[Vd le foto di tutti i candidati](#)**

Ogni Elettore potrà essere portatore di n° 1 delega di altro Affiliato (art. 35.6).

Per l'elezione dei componenti del Comitato I Zona si possono esprimere fino a un massimo di quattro preferenze (art. 36.9)

IMPORTANTE

Si ricorda che:

- 1) sia i Candidati che gli Elettori dovranno, prima che abbia luogo l'Assemblea Elettiva Zonale del 16 Gennaio prossimo, rinnovare il tesseramento FIV 2021.**
- 2) saranno consentiti gli spostamenti extra/intra comunali/regionali con mezzi propri o di trasporto pubblici per tutte le persone fisiche impegnate nelle sessioni assembleari elettive (come le assemblee elettive dei Comitati zonali FIV) quali convocati aventi diritto al voto o loro delegati. (vd lettera del presidente CONI Giovanni Malagò del 4 novembre u.s.)**

COME ENTRERANNO LE NAVI (E LE BARCHE) NEL PORTO DI GENOVA CON LA NUOVA DIGA?

Le tre ipotesi

11 gennaio - Al centro del dibattito pubblico che si aperto nei giorni scorsi ci sono tre soluzioni per l'ingresso delle navi, commerciali e passeggeri, nel porto di Genova dopo che verrà costruita la nuova diga foranea. E una di queste è già la favorita.

Leggi e vedi tutto

(Giuseppe Orrù – Liguria Nautica)

GLI EX OPTIMISTI ... FA BENE PARLARE

13 gennaio - La diretta di ieri con Max Sirena, siamo ormai pronti a seguire la Prada Cup che avrà inizio il giorno 15. Tutti interventi, dall'inizio di questa "rubrica" che hanno fatto conoscere un pezzo della storia della nostra classe. Esperienze, vittorie e sconfitte, tutto ha dato una spinta alla crescita della nostra classe e dei nostri giovani.

Tanti fanno un lungo percorso, altri si fermano ma è fisiologico.

Quello che emerge da tutte queste interviste, sono i bei ricordi che hanno lasciato le esperienze fatte su questa nostra barchetta e quanto è stato utile per avvicinarsi a questo mondo. Gli anni passano, ma questa barca, resta un mezzo di avvicinamento alla vela eccezionale, utilizzato in tutto il mondo.

Non ci fermeremo qui, faremo altri incontri, perché sono molto seguiti e perché ci danno sempre degli spunti di riflessione.

Grazie a tutti voi, che seguite queste pagine, il sito della classe e naturalmente "Gli Ex Optimisti".

Il vaccino anti Covid ci porterà presto fuori da questa emergenza e potremo tornare a certi standard che ci sembrano lontani.

Sembra ieri, quando a fine Gennaio 2020, rientravamo dalla trasferta di Torrevieja (che quest'anno è stata cancellata dall'organizzazione), e di lì a poco sarebbe successo tutto quello che ha fatto storia.

Un virus ha messo in ginocchio il mondo intero, ha cancellato o quasi il calendario internazionale nel nostro piccolo e ha purtroppo distrutto una generazione di anziani che ha avuto il merito di costruire questa nostra società.

È il momento veramente di avere fiducia, ed è quasi il momento di dire che il virus sarà sconfitto.

Per riprendere quello che abbiamo perso non sarà facile, ma dovremo pensare positivo dopo tutto quello che abbiamo passato e che per qualche mese ancora passeremo.

Colgo l'occasione per ringraziare chi ha partecipato finora a questa nostra "rubrica": Luca Bursic, Giulia Conti, Gabrio Zandona', Mario Noto, Alessandro Bonifacio, Francesca Russo Cirillo, Matteo Sangiorgi, Pietro Sibello, Jacopo Plazzi, Ruggero Tita, Vasco Vascotto e Max Sirena.

Per ora un caro saluto, spero di darvi notizie sempre più positive da qui in avanti!

Marcello

Link per rivedere l'intervento di Max Sirena: <https://fb.watch/2ZarKCJWBk/>

(Marcello Meringolo)

VENDEE GLOBE:

. Saily situation room

13 gennaio - FINALMENTE ALISEI

12 gennaio - ORE 20 - Vendée Globe mai visto: in otto per la vittoria! I primi cinque in 30 miglia. E c'è anche Giancarlo Pedote (8° a 90 miglia dalla testa)... (video)

11 gennaio - VERSO UNA NUOVA PARTENZA AL LARGO DI RIO (video)

11 gennaio - TRAMONTO NEL SUD ATLANTICO (video)

10 gennaio - PRANZO DOMENICALE A BORDO DI PRYSMIAN GROUP(video)

9 gennaio - IL SALUTO E IL RINGRAZIAMENTO DI GIANCARLO AGLI ALBATROSS (video)

[Leggi e vedi tutto](#)

(a cura di Christophe Julliand, Fabio Colivicchi, Eugenio Catalani – Saily)

. Ma chi vincerà il giro del mondo?

Bestaven perde il vantaggio, Dalin prossimo leader, bene Pedote

11 gennaio - Ma chi vincerà questo Vendee Globe? Dopo che Yannick Bestaven ha visto evaporare in tre giorni un vantaggio di ben 400 miglia, i candidati al successo finale sono a questo punto almeno una mezza dozzina e tra questi, almeno per la caccia al podio, c'è anche Giancarlo Pedote. Alle 15 CET Maitre Coq IV di Bestaven aveva ormai solo 38,2 miglia di vantaggio su Apivia di Charlie Dalin e 101,1 su LinkedOut di Thomas Ruyant. E, cosa ancor peggiore per Bestaven, la sua posizione troppo occidentale sottocosta del Brasile e con andatura in bolina, sembra destinata a fargli perdere ancora miglia rispetto ai due inseguitori, che si sono invece sempre tenuti più a est navigando alle portanti per due giorni in più rispetto al leader.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

COPPA AMERICA:

. Te Rehutai scuffia nella practice race

11 gennaio - Clamorosa scuffia per Te Rehutai durante la practice race di oggi contro BRITANNIA, che ha mostrato un deciso miglioramento rispetto alle Prada ACWS. Non sono riportati danni ai velisti. Il defender kiwi sembra aver perso aderenza in modo progressivo nel corso della strambata fino alla scuffia. Il vento era medio-forte. Te Rehutai ha scuffiato nel corso della poppa quando stava incrociando gli inglesi con circa cinquanta metri di vantaggio dopo un match assai combattuto.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

. "Sarà una Coppa entusiasmante... Luna Rossa cresce ma attenti agli inglesi"

L'analisi di Luca Devoti alla vigilia della Prada Cup

12 gennaio - Chi vincerà la Prada Cup conquistando il diritto di sfidare ETNZ per la 36th America's Cup? Davvero difficile dirlo... Dopo quanto si è visto nelle ultime due settimane e ieri e oggi nei due giorni di practice race sappiamo solo di non sapere. Un dato sicuro, però, sembra esserci: "Sarà una Prada Cup entusiasmante e mai vista prima d'ora...". Ne abbiamo parlato con Luca Devoti, olimpionico di Finn e skipper di +39 a Valencia 2007, in questa analisi video che pubblichiamo qui.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

. Chi, quanto e come: analisi e scenario della stagione di Coppa America

Come la Vela può sfruttare il momento

13 gennaio - Auckland 2021: chi sono (e quanto sono ricchi) i tycoon che si sfidano sull'acqua? Quali sono (e quanto pesano le loro storie incredibili) gli Yacht Club a confronto? Quante sono (e quanto contano davvero) le medaglie olimpiche e i mondiali di vela tra i campioni in gara? Cosa c'è veramente in palio, oltre ai 4 chili d'argento dell'antico trofeo?

[Leggi tutto](#)

(Fabio Colivicchi - Saily)

L'EVOLUZIONE DELLE GRANDI NAVI A VELA: 5. IL VASCELLO

Nel 1700 l'evoluzione del galeone portò ad abbassare sempre di più i castelli, ad eliminare le decorazioni (che servivano solo come abbellimento, ed erano inutili se non addirittura d'intralcio), ed a modificare l'attrezzatura. Generalmente si tratta di una nave a tre alberi, ognuno composto da albero, albero di gabbia e alberetto. Su questo nuovo modello di nave si utilizzano di più le [vele quadre](#) e soprattutto si aggiungono le vele poste longitudinalmente. In particolare la controciavada e l'albero di

parrocchetto, posti sul bompresso dei galeoni, vengono eliminati e sostituiti dall'asta di fiocco, che ora sostiene le nuove vele triangolari: i fiocchi e controfiocchi; tra gli alberi vengono issate le vele di straglio (o di strallo). La vela latina sull'albero di mezzana viene eliminata e sostituita dalla [vela aurica](#). I pennoni vengono dotati di marciapiede, il cavo teso sotto di essi sul quale i marinai possono appoggiare i piedi durante le manovre alle vele.

Sotto il castello (a prua) c'è la cucina, mentre sotto il cassero (a poppa) c'è l'alloggio degli ufficiali. La differenziazione dei vari vascelli avviene in base alla loro dimensione ed alla quantità di cannoni di cui sono dotati. La stazza raggiunge la grandezza compresa tra un minimo di tonnellate 1.500 ed un massimo di tonnellate 5.000. La nave di prima classe è quella più grande ed ha più di 100 cannoni, quella di seconda ne ha da 80 a 98, di terza da 64 a 74, di quarta da 44 a 56, di quinta da 32 a 36 e di sesta da 24 a 28. In genere i cannoni hanno un calibro compreso tra 3 e 42 libbre.

Queste sei classi sono suddivise anche in questo altro modo: le prime tre identificano le navi da battaglia, le altre comprendono scorte, avvisi, imbarcazioni con compiti ausiliari. I vascelli delle prime tre classi partecipano alle battaglie in linea (da cui deriva anche il vascello di linea, come la Victory), mentre quelli delle altre tre classi procedono da sole (veloci sia per sfuggire ad un nemico più grande, ma anche per poter raggiungere navi nemiche più piccole).

(Ammiraglia88)

LA TRISTE STORIA DEL VELIERO CRISTOFORO COLOMBO

Ecco che fine ha fatto la gemella dell'Amerigo Vespucci

Il veliero fu consegnato all'Urss come risarcimento di guerra, disalberato e ridotto a trasportare legname.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Riccardo Bottazzo – Liguria Nautica)

.....

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto