

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 43 di lunedì 31 maggio 2021**

Vela e regate in Liguria:

"The Ocean Race Europe" e "Vela Day": giugno da favola in Liguria (video)
Nel 2021 torna la Giraglia. "Altro grande evento per la Liguria che riparte"
La Spezia riparte con "Le Vele d'Epoca nel Golfo"

Monotipi:

Cala il sipario sulla prima tappa del circuito Swan One Design: Swan Tuscany Challenge
Pietro Diamanti riconfermato presidente della classe italiana J24
The Ocean Race Europe: flotte ancora compatte dopo la prima notte

Altura:

La Cinquecento Trofeo Pellegrini: la flotta verso le Isole Tremiti

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

"THE OCEAN RACE EUROPE" E "VELA DAY": GIUGNO DA FAVOLA IN LIGURIA

29 maggio - Due appuntamenti davvero molto importanti, con significati diversi ma che pongono Genova e la Liguria al centro dell'attenzione nel campo della Vela. Il Vela Day, iniziativa promozionale della FIV per avvicinare le famiglie alla disciplina, si svolgerà dal 18 al 20 giugno in tutta Italia, con una bella adesione anche dei circoli della I-Zona. Nel cuore del Porto Antico di Genova, dal 16 al 20 giugno, la finale di "The Ocean Race Europe" dove proprio in concomitanza con il Vela Day ci sarà una base nautica allestita dalla Lega Navale Italiana che darà possibilità di provare la vela ad adulti e bambini e anche ai disabili con barche pensate e realizzate per loro: gli Hansa 303. Ci spiega tutto Maurizio Buscemi, presidente I-Zona FIV.

Video

(Marco Callai - Liguria Sport)

TORNA LA GIRAGLIA: "ALTRO GRANDE EVENTO PER LA LIGURIA CHE RIPARTE"

28 maggio - Ieri pomeriggio, con l'assessore al turismo Gianni Berrino, l'assessore regionale allo sport Simona Ferro ha incontrato il Presidente dello Yacht Club di Sanremo Beppe Zaoli ed il commodoro Umberto Zocca.

"Con loro abbiamo parlato della storica e famosa regata Rolex Giraglia che quest'anno partirà dall'Italia e non dalla Francia. Il suo percorso di 241 miglia prevede una boa in acque francesi nei pressi di Cannes, prima di fare rotta sull'isolotto della Giraglia e ritorno a Genova" afferma l'assessore Ferro.

La Giraglia fu ideata nel 1953. Da allora è cresciuta diventando uno degli appuntamenti più importanti nel panorama della vela mondiale. Nel 2020 questa classica ha subito la sua prima battuta di arresto con l'annullamento dell'evento dopo una storia lunga 67 anni.

Nel 2021 torna la Giraglia e rispondendo alle esigenze di sicurezza che la pandemia impone partirà ed arriverà in Italia per la prima volta nella sua storia. "Un altro grande evento di sport per una Liguria che riparte. Buon vento a tutti" conclude la Ferro.

(Marco Callai – Liguria Sport)

LA SPEZIA RIPARTE CON "LE VELE D'EPOCA NEL GOLFO"

31 maggio - Pur nel rispetto delle normative anti-Covid in vigore, ripartono dalla Spezia gli eventi dedicati alle barche d'epoca. Dal 4 al 6 giugno 2021 torna alle Grazie di Porto Venere la terza edizione (nel 2020 l'evento è stato cancellato a causa della pandemia) di "Le Vele d'Epoca nel Golfo", primo importante appuntamento della stagione riservato allo yachting classico. La manifestazione rientra nel calendario delle regate FIV (Federazione Italiana Vela) ed è organizzata dall'affiliata AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca - www.aive-yachts.org) e dal Circolo Velico La Spezia, con l'ausilio dell'Associazione Vele Storiche Viareggio, del Cantiere Valdettaro e il patrocinio del Comune di Porto Venere. Per un'intera settimana, da lunedì 31 maggio a martedì 8 giugno, le barche potranno sostare all'ormeggio gratuitamente nel porto delle Grazie.

Tra le imbarcazioni già iscritte Ojalà II del 1973, il Sangermani Dragonera che compirà 60 anni dal varo, Patience che ne compirà 90, la barca a vela senza barriere Cadamà del 1971 che ne farà 50 e poi Ilda, Gazell, Ardi, Margaret, Alcyone e tante altre. A bordo dello yawl Barbara, un Camper & Nicholson del 1923, si imbarcherà un equipaggio internazionale interamente femminile, con veliste provenienti da Belgio, Spagna, Stati Uniti, Ungheria e Italia. Previsto l'arrivo di alcune imbarcazioni appartenenti al naviglio storico della Marina Militare. Tra queste la neo restaurata Penelope, sloop bermudiano costruito nel 1966 presso l'Arsenale della Marina Militare della Spezia su progetto di Sparkman & Stephens, lo yawl Artica II del 1956 e il cutter Chaplin costruito da Sangermani nel 1974. Sabato sera, nel rispetto delle eventuali normative in vigore, presso la pineta adiacente gli ormeggi si terrà la cena conviviale per armatori ed equipaggi, allestita all'aperto. A ricordo della partecipazione, ogni Yacht iscritto riceverà una cintura realizzata appositamente per l'AIVE.

Ufficio stampa: Paolo Maccione – Sandro Bagno)

CALA IL SIPARIO SULLA PRIMA TAPPA DEL CIRCUITO SWAN ONE DESIGN A Cuordileone (ClubSwan 50) e a Vitamina (ClubSwan 36) la vittoria

29 maggio - Giunge al termine una settimana di grande vela alla Marina di Scarlino, che ha visto i più celebri velisti d'Europa darsi battaglia per conquistare la prima tappa dell'ambito circuito The Nations Trophy. Con 23 team in gara, in rappresentanza di dieci nazioni, suddivisi tra le due classi più performanti del cantiere finlandese, il Golfo di Follonica si è colorato da martedì a sabato, vedendo la disputa di ben undici prove.

Le condizioni meteo sono state straordinariamente favorevoli e hanno permesso al Comitato di Regata, diretto da Ariane Mainemare e Carlo Giuliano Tosi di seguire una serrata tabella di marcia, permettendo quindi ai valori in gara di emergere.

Leggi e vedi tutto

(YC Isole di Toscana)

PIETRO DIAMANTI RICONFERMATO PRESIDENTE DELLA CLASSE ITALIANA J24 L'Assemblea ricorda Fabio Apollonio

27 maggio - Sabato scorso si è svolta online l'Assemblea ordinaria della Classe J24. Prima di procedere all'approvazione dei bilanci consuntivi 2019 e 2020 e di quello preventivo 2021, e di votare per rinnovare le cariche sociali, gli armatori hanno desiderato ricordare il Presidente Fabio Apollonio, scomparso lo scorso aprile. "Fabio è entrato in punta di piedi nel Consiglio del 2015 a Lecco ma il suo ingresso ha modificato il clima del Consiglio e di tutta la Classe J24, restituendo il giusto spirito di andare in mare- ha ricordato Pietro Diamanti che, dopo due mandati da Presidente e in accordo con tutti i Consiglieri, nel primo Direttivo del 2019 aveva proposto alla Presidenza l'Amico con il quale si consigliava sempre, concordando e condividendo tutte le decisioni importanti, non solo della Classe J24 ma della vita - La sua l'idea di creare gli Associati Crociera ha permesso l'ingresso nella Classe anche alle imbarcazioni che corrono con antivegetativa e per l'organizzazione del Mondiale 2018 di Riva del Garda è stato fondamentale il suo contributo così come lo è stato per la sponsorizzazione di Alce nero, ottenuta grazie al suo impegno. Ed è proprio in occasione del Mondiale a Riva che mi ero convinto che fosse giusto affidargli la Presidenza della J24 Class Association of Italy. Non si

è mai vantato dei suoi successi velici pur avendone tutti i diritti: nel suo palmares il titolo di campione mondiale 12 Metri S.I. nel 1984, cinque titoli tricolore ottenuti nel 1967 in FD in equipaggio con Marco Cobau, nel 1971 e nel 1972 con il Tornado, nel 1979 in V Classe IOR e nel 1981 in III Classe IOR. Senza contare la sua partecipazione a più di 40 Barcolane (l'ultima è stata la mitica N° 50 nel 2018) e soprattutto la campagna della Coppa America nel 1983 con Azzurra nel ruolo di grinder, prendendo parte a tutte le regate. Il suo modo di essere corretto e trasparente è stato e, spero, continuerà ad essere d'esempio per tutti."

Si è quindi passati alle votazioni per il rinnovo delle cariche: per il Consiglio sono stati eletti Pietro Diamanti (Presidente), Massimo Frigerio (vice Presidente e Segretario), Gianni Riccobono, Marco Frulio e Giuliano Cattarozzi.

Nei Proviviri, invece, sono stati eletti Guido Guadagni (Presidente), Alberto Errani e Eugenia De Giacomo (Effettivi), Antonio Menegoni e Francesca Focardi (Supplenti).

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

THE OCEAN RACE EUROPE: FLOTTE ANCORA COMPATTE DOPO LA PRIMA NOTTE

30 maggio - I 12 equipaggi internazionali che stanno prendendo parte alla prima tappa di The Ocean Race Europe hanno fatto buoni progressi nell'attraversamento del Golfo di Biscaglia nelle prime 24 ore di regata dalla partenza di Lorient di ieri pomeriggio, e proseguono sulla rotta per Cascais, in Portogallo.

Sebbene le condizioni meteo siano state relativamente benigne finora, gli equipaggi hanno tuttavia avuto una prima notte impegnativa dato che i venti molto variabili li hanno costretti a una serie di strambate e manovre per mantenere sempre la massima VMG (velocità rispetto all'obiettivo) verso la prima boa, un waypoint virtuale in Atlantico.

Come previsto, la lotta è stata serrata in entrambe le classi, i monotipo VO65 e i tecnologici IMOCA 60 foiling. Gli equipaggi di entrambe le flotte hanno compiuto continue manovre, tenendosi d'occhio, per non permettere a nessuno una fuga in queste prime fasi della tappa. Le previsioni parlano di un aumento dell'intensità del vento e delle velocità delle barche nelle prossime 24 ore, mentre i team navigheranno lungo la costa spagnola preparandosi al bordo al lasco verso la boa in Atlantico. Gli ultimi dati danno un possibile arrivo a Cascais per la giornata di mercoledì.

L'avanzamento della flotta di The Ocean Race Europe si può seguire online grazie allo strumento della cartografia elettronica a questo link:

<https://www.theoceanrace.com/en/europe/racing/tracker>

(The Ocean Race Europe)

LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI LA FLOTTA VERSO LE ISOLE TREMITI

Passaggi record a Sansego: Fulcrum III primo XTutti, Moonshine X2

30 maggio - La flotta della 47^ La Cinquecento Trofeo Pellegrini, regata offshore organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, procede spedita verso le Isole Tremiti, metà percorso di gara.

La bora ha soffiato sostenuta per tutta la notte lungo la costa istriana, regalando tempi da record per i passaggi al primo waypoint di Sansego, come non se ne vedevano da moltissimi anni. La prima imbarcazione assoluta e della categoria XTutti a lasciarsi l'isola croata alle spalle è stata Fulcrum III, Class 40 del ceco Marek Chatnry alle 03:05 di domenica 30 maggio, 13 ore dopo lo start da Caorle. Secondo passaggio e primo assoluto della categoria X2 alle 03:35 è stato quello di Fabio e Massimo Di Terlizzi su Moonshine, Cori 52 recentemente ottimizzato con il quale i fratelli baresi avevano già partecipato ad una 500x2 vent'anni fa.

Discesa veloce anche per la giovane coppia Klaus Zwirner-Carolina Flatscher sul trimarano Namaste, primi dei Multiscafi alle 04:15 del 30 maggio.

Buoni anche i passaggi di Give me Five di Giovanni Bressan terzi a Sansego, seguiti da Wanderlust di Furio Gelletti-Franco Ferluga e Cattiva Compagnia di Marco Ziliotto.

Mr. Hyde di Marco Rusticali-Riccardo Rossi, la più piccola imbarcazione della categoria X2 è passata alle 04:55.

Tutti i partecipanti a La Cinquecento hanno passato Sansego tra le 3:00 e le 10:00 di domenica 30 maggio, con Catina 4 di Gabriele Spaggiari che chiude le fila di questa edizione dominata per la prima parte dalla bora.

»

Le imbarcazioni viaggiano ora con rotta diretta in centro Adriatico, direzione San Domino, dove i leader dovrebbero atterrare nelle prime ore di domani lunedì 31 maggio.

La regata, quinta tappa del Campionato Italiano Offshore FIV e del Trofeo Masserotti Uvai è una delle più antiche competizioni in doppio del Mediterraneo -ideata a Caorle quasi mezzo secolo fa- e ancora oggi mantiene intatto il suo fascino.

I record di percorrenza appartengono nella categoria XTutti a E1 di Aegydd Pengg con 53h 31' 05" stabilito nel 2011 e nella categoria X2 a Calipso IV di Piero Paniccia/Gianmaria Capecchi con 67h 36' 34" stabilito nel 2008.

La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2021 del CNSM gode del supporto e della partnership di Comune di Caorle, Darsena dell'Orologio, Marina Sant'Andrea, Pellegrini Gruppo, Cantina Colli del Soligo, Wind Design, Up Wind by Aurora, Dial Bevande, Antal, Vennvind e Trim.

E' possibile seguire l'andamento della regata e la posizione delle imbarcazioni in tempo reale attraverso il sistema di rilevamento satellitare SGS Tracking, nel sito cnsm.org oltre che sui profili social della regata, costantemente aggiornati.

(Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto