

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 5 di lunedì 18 gennaio 2021**

Vela e regate in Liguria:

Eletto il nuovo Consiglio I Zona, Buscemi succede a Belgrano

Vendee globe:

Saily situation room: il giro del mondo in diretta (video)

Coppa America:

- . AC room, le ultime da Auckland (video)
- . Le cause del disastro Patriot, corsa contro il tempo per American Magic
- . Patriot, la scuffia che ha cambiato la Coppa

... e oltre:

L'evoluzione delle grandi navi a vela: 6) La Fregata

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

ELETTO IL NUOVO CONSIGLIO I ZONA, BUSCEMI SUCCEDE A BELGRANO

17 gennaio - Maurizio Buscemi è il nuovo presidente del Comitato I Zona – Liguria della Federazione Italiana Vela. L'Assemblea dei Circoli velici della I Zona FIV, riunita presso il Cinema Teatro Don Bosco di Varazze e presieduta dal presidente Coni Liguria Antonio Micillo, lo ha eletto oggi pomeriggio insieme al nuovo Consiglio. Buscemi, tesserato LNI Sestri Ponente, ha ottenuto 30 voti, uno in più di Marco Cimarosti del Circolo Nautico Rapallo.

All'interno del Consiglio, sono eletti Roberto Goinavi (26 voti – LNI Savona), Luca Querella (23 voti – LNI Spotorno), Enrica Bertini (23 voti – LNI Chiavari e Lavagna), Enrico Pilla (22 voti – LNI Genova), Francesco Tanda (22 voti – LNI Genova Sestri) e Marcella Ercoli (21 voti – Varazze Club Nautico).

"Cinquantanove circoli rappresentati in Assemblea, su un totale di sessantaquattro, significa grande partecipazione degli affiliati a questo momento di rinnovo quadriennale degli organi dirigenti – afferma il neo-eletto presidente – L'ho spuntata per un voto sull'amico Cimarosti, ma con lui e con tutti i dirigenti coinvolti in questa nuova avventura lavoreremo per il bene della Vela". Alcuni cenni del programma. *"Il primo punto non riguarda solo l'attività agonistica ma anche gli appassionati di Vela: vogliamo avvicinare al nostro mondo gente di ogni età, non solo i bimbi che iniziano con l'Optimist ma anche i genitori. Vogliamo anche parlare di cultura della Vela in senso generale, interfacciandoci anche con le zone di tutta Italia".*

Da Gianni Belgrano, presidente uscente non ricandidatosi per raggiunti limiti d'età, gli auguri al nuovo Presidente e Consiglio della I-Zona. *"E' stato un quadriennio molto importante dove siamo riusciti a portare in I-Zona grandi manifestazioni nazionali e internazionali – afferma Belgrano – Nell'ultima stagione abbiamo cercato di superare tutte le difficoltà causate dal Covid-19 riuscendo a mantenere gli allenamenti per i nostri atleti, a condurre il programma della Scuola Vela e, comunque, a inserire in calendario alcuni eventi"*

[Video intervista](#) - Foto su facebook I Zona FIV
(FIV I Zona)

VENDEE GLOBE

. Saily situation room:

16 gennaio - Tempi di passaggi all'Equatore

16 gennaio - ore 15:00 - SEBASTIEN DESTREMEAU (MERCY) COSTRETTO AL RITIRO

16 gennaio - "NON SEI DA SOLO!" LA BELLISSIMA SORPRESA DI ERIC PER GIANCARLO(video)

15 gennaio - LA MINACCIA BORIS HERRMANN (video)

14 gennaio - WELCOME TO THE TROPICS (video)

[Leggi e vedi tutto](#)

(a cura di Christophe Julliand, Fabio Colivicchi, Eugenio Catalani – Saily)

COPPA AMERICA

. AC room, le ultime da Auckland

17 gennaio - DICE MAX SIRENA

17 gennaio - DAY 3 PRADA CUP, IL RIASSUNTO IN 25 MINUTI, PER RIVEDERE TUTTO QUELLO CHE E' SUCCESSO (video)

17 gennaio - LA ROVINOSA SCUFFIA DI PATRIOT, CHE HA RISCHIATO DI AFFONDARE!

17 gennaio - IL REPORT COMPLETO DEL DAY 3 CON LA SINTESI DELLE REGATE DEL TERZO GIORNO DI REGATE (video)

16 gennaio - ore 15 - ALTRE DICHIARAZIONI SUL DAY 2: BRUNI, AINSLIE E HUTCHINSON

16 gennaio - ore 10 - PRADA CUP DAY 2, REPORT E VIDEO ROUND-UP. BENE LUNA ROSSA E INEOS, KO PATRIOT CON POCO VENTO (video)

16 gennaio - ore 16:45 - PROTAGONISTI NASCOSTI: ANDRES SUAR VULCANO, UNA DELLE MATITE DI LUNA ROSSA

16 gennaio - ore 11:50 - I BOOKMAKERS AGGIORNANO LE QUOTE DOPO LE VITTORIE DI INEOS, GLI SCOMMETTITORI NON CREDONO IN LUNA ROSSA...

16 gennaio - ore 11:25 - LE DICHIARAZIONI DEL GIORNO

16 gennaio - ore 11 - IL VIDEO ROUND-UP DEL DAY 1 DELLA PRADA CUP (video)

16 gennaio - ore 9:50 - LUNA ROSSA PROTESTA INEOS PER UNA IRREGOLARITA' NEL RIG DEL TESABASE: LA DECISIONE DELLA GIURIA

16 gennaio - UN BEL VIDEO SUL CLIMA DEL DAY 1 PRADA CUP (video)

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

. Le cause del disastro Patriot, corsa contro il tempo per American Magic

18 gennaio - La scuffia con quasi naufragio di Patriot è stata l'argomento del giorno ad Auckland. Tutti i media velici internazionali ne hanno parlato a fondo e la stessa American Magic, con il suo skipper Terry Hutchinson che nella notte italiana ha tenuto una conferenza stampa per comunicare i piani del team del New York Yacht Club. Si tratta di una corsa contro il tempo, visto che, date per perse le regate dei Round Robin, la semifinale della Prada Cup inizia il 29 gennaio, tra soli 11 giorni.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Tognozzi - Farevela)

. Patriot, la scuffia che ha cambiato la Coppa

Luna Rossa, continua la teoria dei pareggi ...

Bilancio del primo weekend della Prada Cup: tanti colpi di scena

17 gennaio - Due regate per Luna Rossa, una persa con Britannia di Ineos UK (con un po' di sfortuna e gara ripetuta), una vinta con Patriot di American Magic (dopo il drammatico incidente degli statunitensi). Prada Cup apertissima, gerarchie rivoluzionate dalla World Series. Ma adesso tutti gli occhi, le analisi, le preoccupazioni, le speranze, sono per New York: è corsa contro il tempo per tornare in acqua. Attesa conferenza stampa di Therry Hutchinson.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

L'EVOLUZIONE DELLE GRANDI NAVI A VELA: 6. LA FREGATA

La nave usata alla fine del 18° secolo viene chiamata fregata. Si tratta di una nave lunga e bassa di bordo libero, fornita di non più di 40 cannoni disposti sul ponte principale ed avente il ponte di coperta aperto al centro. E' una nave molto veloce, può raggiungere i 12 nodi e può

stringere il vento fino a 60 gradi. Il suo utilizzo principale è per la caccia al nemico e per l'esplorazione. Le dimensioni che raggiunge sono di m 55 di lunghezza fuori tutto e m 45 alla linea di galleggiamento, e m 12 di larghezza. Oltre ai cannoni (già presenti sui vascelli) porta anche armi più leggere. Di solito vengono caricati anche tre o quattro mortai a canna corta ed inoltre dei piccoli cannoni girevoli, che vengono montati lungo le impavesate (la parte superiore delle murate) ed utilizzati nei combattimenti ravvicinati. In genere è imbarcato anche un distaccamento di fanti di Marina. Una modifica fatta all'albero di bompresso, che doveva essere maggiormente resistente, è costituita dall'aggiunta di un'asta, ad esso perpendicolare, chiamata pennaccino (o buttafuori di briglia, o delfiniera). Alle vele già presenti sugli alberi ne viene aggiunta una quarta, il controvelaccio. L'albero di mezzana viene armato con velacci e controvelacci, al di sopra della randa. La fregata ha raggiunto così, in generale, un totale di 18 vele. A quelle quadre, all'occorrenza, potevano essere aggiunte alcune vele piccole, dette "forza di vele", che consentivano di aumentare e mantenere costante la velocità del veliero.



I primi costruttori sono i francesi che modificano i vascelli, eliminando il ponte superiore ed aumentando la larghezza, e rendono la fregata una nave più stabile sotto il fuoco dei vascelli nemici, pur restando altrettanto resistente, ed inoltre più veloce, grazie alla leggerezza.

Gli Inglesi successivamente modificano di conseguenza anche la loro flotta. In effetti per i loro traffici mercantili in America non è necessaria una nave prettamente da guerra, ma solo una che sia fornita di cannoni al solo scopo di difesa dei carichi preziosi. Le "fregate di Blackwall" (dal nome di un cantiere sul Tamigi), le più famose e le più grandi, hanno una stazza di 1400 tonnellate, una lunghezza massima di metri 55 ed una larghezza di metri 12.

Gli Stati Uniti, appena costituiti, vedendo l'utilità della fregata, la imitano, ma apportando alcune modifiche per renderla più agile.

Ne diminuiscono il pescaggio (utile soprattutto lungo le basse acque costiere) ed affinano le linee della carena. Così facendo

costruiscono le navi più grandi di quell'epoca: lunghe metri 60 e con larghezza massima di metri 13,50. Il nome ufficiale che viene dato è di "fregata da 44 cannoni", anche se in realtà ne portano 30 da 24 libbre in batteria, 20 da 12 libbre sul ponte di coperta e 2 da 24 libbre sul castello a prora. Anche la superficie velica viene aumentata, le fregate americane hanno tre alberi con vele quadre e la randa aurica, inoltre sono armati con velacci e controvelacci sui tutti gli alberi. La President era la più veloce e raggiunse i 14 nodi.

(Ammiraglia88)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto