

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 72 di giovedì 9 settembre 2021**

## **Vela e regate in Liguria:**

Raduno zonale classe Laser: 18 e 19 settembre

Memorial Davide Ulivi

La sesta e settima giornata del Campionato del Tigullio

Il programma del Campionato Invernale del Ponente 2021-2022

Arriva "MARINAI 4.0", la nuova rubrica di Liguria Nautica

## **Vela giovanile:**

Cagliari, quelli che ... tavola mon amour (video)

Interviste in acqua, stregati dal Poetto (video)

Primavela Cagliari, vita da allenatore (video)

Le prime regate a Dervio degli Italiani Giovanili in Doppio e Coppa del Presidente

## **... e oltre:**

Notiziario CSTN" di settembre 2021

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **RADUNO ZONALE CLASSE LASER**

7 settembre - Nei giorni 18-19 settembre c/o il CN "Ugo Costaguta" si terrà un raduno zonale laser riservato ai primi 15 atleti della RL zonale Laser Radial 4.7.

In collaborazione con lo staff zonale ci sarà il tecnico Alp Alpagut che con la sua esperienza darà un grande contributo ai nostri ragazzi.

LOGISTICA: tutte le barche e i mezzi saranno ospitati nelle aree messe a disposizione dal CN "Ugo Costaguta".

L'appuntamento è fissato il giorno 18/09/2021 alle ore 10 presso CN "Ugo Costaguta" (Alessandro Macrì - Direttore Sportivo Zonale)

## **MEMORIAL DAVIDE ULIVI**

6 Settembre - Dopo un anno di sosta forzata per le note questioni sanitarie, riprende quest'anno il Memorial Davide Ulivi. Peccato che questo periodo sia stato denso di eventi velici nazionali importanti, che hanno portato molti Circoli a dedicare, giustamente, le loro attività verso questi ultimi. Quindi solo 12 equipaggi presenti, provenienti la maggior parte dal Club Nautico di Varazze (8), seguiti dal Club Nautico Bogliasco (2) e Club Velico Cogoleto (2). In totale sette cadetti e cinque Juniores: pochi, ma decisi a darsi battaglia in mare.

Barca giuria: Lady Evelyn, messa gentilmente a disposizione da Alessandro Giusto, nostro ex socio, ma sempre legato a noi affettivamente. Dato il numero esiguo di concorrenti, il comitato di regata presieduto da Claudio Ziglioli decide di dare una partenza unica per Cadetti e Juniores, ed uniformare il percorso per entrambi. In questo modo, si è riusciti a portare a termine due prove valide, nonostante il vento sia stato in continua diminuzione.

La classifica vede ai primi posti il Club Nautico di Varazze con Filippo Molinari, Vincenzo Vecchio e Sofia Piccio per la categoria Juniores, e i bravi Giovanni Olivieri, Claudia Dabbono (Varazze CN), Alice Consolaro (CN Bogliasco) per i Cadetti.

Segue la tradizionale pasta asciutta e quindi la premiazione, presieduta dal nostro Presidente Alberto Patrone, coadiuvato da Anna Ulivi e Giuliana Nicolini. Oltre ai citati timonieri piazzati ai

primi tre posti, si premiano i primi equipaggi femminili, Sofia Piccio e Claudia Dabbono (entrambe del VCN), e il concorrente più giovane, Giulia Pastorino (ancora VCN!), che compirà i 9 anni canonici proprio a Dicembre di quest'anno. A ricordo della giornata, per tutti, staff compreso, una T-shirt offerta dalla mamma di Anna Ulivi, Giuliana Nicolini.

Ringraziamo tutti i Circoli che hanno partecipato a questa nostra manifestazione, gli UdR Claudio Ziglioli, Berto Carattino, Francesca Quercini e l'immane Francesco Tanda, tutti coloro che hanno collaborato per la riuscita della manifestazione e la famiglia Ulivi, che sostiene da sempre la manifestazione. Arrivederci al prossimo anno!

Foto su facebook I Zona FIV

### Classifiche

(Per il CVC: Mariano Antolini)

## **LA SESTA E SETTIMA GIORNATA DEL CAMPIONATO DEL TIGULLIO**

### **Mica semplice stare dietro alla frenetica attività dei Dinghisti nel Tigullio**

8 settembre - Non paghi di essere nel panorama delle flotte italiane quella che in assoluto fa più regate, per di più caratterizzate da un livello siderale, considerati i partecipanti che annoverano il top della gamma, si sono pure inventati gli "allenamenti strutturati". Cosa sono? Semplice. Prendi un timoniere di lungo corso, un osso duro che è sempre nella parte alta della classifica come Vinz Penagini; dagli un gommone e un paio di boe che va a posizionare all'alba; mettilgli a disposizione un po' di bandiere, una trombetta e il supporto di Caterina e Stefano; ed ecco servito "l'allenamento strutturato" che tradotto in numeri significa che il 20 e 21 agosto - due giornate di brezza tesa perfette - e il 28 e 29 agosto - con condizioni più varie - una quindicina di dinghisti si sono fatti in ciascuna giornata 6 regatine da un giro, per un totale di circa 24 partenze e giri di boa. Il tutto a ritmi serrati, neppure il tempo di attaccarsi alla bottiglia dell'acqua o mangiarsi una banana. L'inossidabile Vinz infatti nulla concedeva e manteneva alto il ritmo. Non solo. Nella giornata conclusiva ha pure girato in gommone tra i partecipanti correggendo e dando consigli. Impagabile. Utilissimo. Specie in previsione della trasferta a Palermo per il Campionato Italiano ospiti del Circolo Vela Sicilia, sì quello di Luna Rossa, dove tutti aspirano a toccare con mano la Prada Cup lì custodita. Questa premessa per dire che quando il week end del 4 e 5 settembre è arrivata l'ora della 6° e 7° prova del Campionato del Tigullio-Trofeo Renato Lombardi, molti, rafforzati dagli allenamenti, non vedevano l'ora di misurarsi in una regata completa. E così è stato, complici due belle giornate che nonostante il moto ondoso da Capo Horn causato da panfili e motoscafi, ha permesso di disputare 5 ottime prove. Tre sabato e due domenica. Alla regia, la solita "orchestra" affiatata formata da Battistina, Lilia, Olga e Tay, con la partecipazione straordinaria di Cucciolo. Ai mezzi di supporto e assistenza, principalmente Angelo, Alberto, Caterina, Giò, e persino Nicola Rainusso.

Ma passiamo alle regate. Ben 23 i concorrenti al via tra i quali, sabato, anche l'Airone Vittorio d'Albertas che dopo una partenza in sordina ha piazzato due autorevoli primi chiudendo in testa la giornata. Dietro di lui Vinz Penagini, ripassato dall'altra parte della barricata che al timone dell'amato Bonaldo Plötzlich Barabba con il suo fare svagato inanella come al solito piazzamenti consistenti (2, 4, 2) e chiude la giornata a ridosso di D'Albertas e a pari punti, ma davanti, all'amico - avversario Filippo Jannello, vincitore della prima regata, ma 5° e 3° nelle altre due. Dietro ai tre big? Gin Gazzolo, finalmente rientrato dopo troppa assenza, che col suo Sant'Orsola Pallino (5,2,5) ha fatto 3° di giornata seguito a 2 punti da Marcello De Gasperi e a 4 da Federico Pilo Pais aka Pilo. A seguire, distanziati, troppo per i loro gusti, Titti Carmagnani e la Lodigiani. Da segnalare le performance in costante crescita di Amedeo Ferri che sul suo Lilia nero e bianco Blues ha fatto due bei 7°, purtroppo affossati da un 21°.

Arriva la domenica e il vento sembra meno convinto, ma comunque c'è e si parte. Manca l'Airone e già si annuncia battaglia tra Jannello, Penagini e Pilo Pais per i vertici della classifica. E qui accade l'imprevisto. Cavallo Indomito e la sua amazzone Lodigiani partono bene, bordegiano in modo corretto girano primi la boa di bolina girano e allungano in poppa. Ma arriva la seconda bolina ed è a questo punto che va in scena "l'Inseguimento" con Jannello, Penagini e Pilo Pais che danno la caccia alla povera fuggitiva. Specie Jannello è implacabile e l'immagine è quella del Piranha che feroce tenta di addentare la poppa della sventurata. Lodigiani però resiste, chiude in testa anche la seconda bolina, nell'ultima poppa si allunga e vince. Clamoroso. E stressante. Tanto che nella prova successiva Lodigiani è 14° e il copione riprende la trama abituale con lotta tra Penagini, che piazza un ottimo 1°, seguito da Pilo, Gin Gazzolo, Filippo Jannello e Marcello De Gasperi. Da segnalare in questa giornata i risultati di Stefano Stenhausser che con due 7° è sesto di giornata. E da segnalare anche i 6°, uno ciascuno, di Paolo Ermolli e

Marco Puccini.

Veniamo alla Classifica Generale dopo 11 prove disputate su 4 giornate di gara mentre mancano ancora due giornate, perse per strada a causa del meteo, che verranno recuperate il week end del 9 e 10 ottobre. In testa, considerati 3 scarti, c'è l'inossidabile Filippo Jannello col suo Sant'Orsola blu con opera viva arancione Cicci. Seguito a 5 punti da Vinz Penagini che precede di 2 punti Federico Pilo Pais col suo Lillia Bianco con tocco blu. A seguire, distaccati dai primi e tra loro Marcello De Gasperi e Francesca Lodigiani e altri 22 concorrenti alcuni dei quali, come Vittorio d'Albertas, Fabrizio Bavestrello o Alessandro Pedone sarebbero nella parte alta o altissima della classifica se non fosse per le assenze. Cala il sipario su un'altra estate a giocare in Tigullio coi Dinghy in amicizia e allegria. Arrivederci al gran finale in autunno e ora prua su Montecarlo per la Monaco Classic Week con nutrita rappresentanza del Circolo Velico e su Palermo per l'86° Campionato Italiano.

### [Classifiche](#)

(Quelli del Tigullio)

### **IL PROGRAMMA DEL CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE 2021-2022**

Il Comitato Organizzatore, costituito da Varazze CN, CN Celle, LNI Savona. LNI Sestri Ponente con il prezioso supporto e l'ospitalità del Marina di Varazze, è lieto di annunciare che avrà inizio il 6 novembre 2021 la XXXI Edizione dello storico Campionato Invernale del Ponente, dopo che la pandemia ha costretto ad annullare l'edizione 20-21.

Il format della regata, che molti consensi ha riscosso negli ultimi anni, sarà replicato: 10 appuntamenti suddivisi nella 44 CUP Autumn e Winter con massimo due prove a giornata su percorsi tecnici a bastone e costieri nel golfo compreso tra Celle Ligure ed il levante del Golfo di Varazze. Il totale delle prove sarà di massimo 10 .

Il 6 novembre ci sarà il tempo per le prove tecniche in mare e a seguire si terrà il briefing presso il Marina di Varazze che anche quest'anno offre ospitalità gratuita ai partecipanti a partire dal 5 novembre.

Le regate avranno inizio domenica 7 novembre per proseguire il 20 e 21 novembre e l'11 e 12 dicembr, week end conclusivo della 44CUP Autumn.

Con il nuovo anno si ripartirà con la 44CUP Winter l' 8 e 9 gennaio, per proseguire il 22 e 23 gennaio e concludere il 5 febbraio. Il 6 febbraio si terrà l'eventuale recupero e sarà proclamato il Campione del Ponente 2021-2022.

A breve verrà aggiornato il sito e saranno aperte le iscrizioni.

Per ogni informazione potete rivolgervi a: [segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it) tel 3355634530

### **ARRIVA "MARINAI 4.0", LA NUOVA RUBRICA DI LIGURIA NAUTICA**

Il campione di vela Andrea Henriquet accompagnerà i nostri lettori in un appassionante ed istruttivo viaggio alla scoperta dei marinai 4.0

*"Erano i primi di aprile del 1982, quando, a 8 mesi dalla partenza, concludevamo la terza edizione della "Whitbread Round the World Race" (il giro del mondo a vela), senza GPS, comunicando con qualche radioamatore una volta al giorno, senza corsi OSR, senza copertura GMDSS, senza AIS, senza modelli matematici per previsioni vento.*

*Abbiamo passato Capo Horn, navigato in mezzo ad iceberg, passato i 40 ruggenti e i 50 urlanti, abbiamo disalberato in mezzo all'atlantico e siamo arrivati a vela a Cape Town, è caduto un uomo in mare nel Pacifico e, ancora oggi, siamo l'unico equipaggio che è stato capace di recuperarlo vivo!*

*Oggi ho tutto sul telefonino: rotte, porti, meteo, gestione della barca, traffico marittimo. Tutto sul touch dello smartphone! Siamo ancora marinai? Nell'epoca delle decine di applicazioni sul telefono che rendono così facile la navigazione, del sistema GMDSS, dell'ais, dei mille sensori di Alex Thomson alla Vendee Globe e dei foil di Luna Rossa, cosa è un marinaio? Eppure, ancora oggi, tra grandi velisti uno dei migliori complimenti che si vorrebbe ricevere è proprio quello di essere "un buon marinaio".*

### [Leggi tutto](#)

(Andrea Henriquet - Liguria Nautica)

### **CAGLIARI, QUELLI CHE ... TAVOLA MON AMOUR**

#### **Parola ai giovani del windsurf**

Si sceglie per lo spirito di libertà e di avventura, si continua per amore delle sfide e delle amicizie, si sogna di arrivare alle olimpiadi. E a sorpresa, i baby delle tavole si dividono sul

futuro foiling: al 5°% non piace...

[Video](#)

(Saily)

### **INTERVISTE IN ACQUA, STREGATI DAL POETTO**

In mare, tra un arrivo e una partenza, nel penultimo giorno dell'Italiano Giovanile Singoli siamo andati a scoprire lo stato d'animo e le reazioni di alcuni dei concorrenti. Venite in gommone con noi.

[Video](#)

(Saily)

### **PRIMAVELA CAGLIARI, VITA DA ALLENATORE**

La giornata-tipo durante queste regate, le attenzioni, il lavoro, l'importanza di parlare con i ragazzi, entrare in sintonia. I tanti aspetti di un lavoro delicato e appassionante, raccontati da alcuni allenatori. Dal controllo meteo alle coccole della buonanotte ... !

[Video](#)

(Saily)

### **LE PRIME REGATE DEGLI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO E COPPA DEL PRESIDENTE**

8 settembre - Un vento complicato, che ha messo in crisi anche molti equipaggi locali, ha caratterizzato la prima giornata di regate del Campionato Italiano Giovanile in doppio, in corso a Dervio sul lago di Como. Le previsioni erano di una Brega leggera e regolare intorno ai 12 nodi, anche se non ottimale per imbarcazioni come i 29er e gli Hobie Cat, ma il tempo poco dopo la prima partenza è cambiato velocemente (si sa com'è sui laghi alpini, in mezzo alle montagne) e con il cielo coperto il vento è diminuito d'intensità ma soprattutto ha iniziato a oscillare irregolarmente. C'è chi non ci ha capito più niente e chi invece è stato fortunato nel prendere il bordo giusto sui salti di vento.

Sui tre campi di regata (campo A più a nord per i 420, B centrale per gli RS Feva e C al largo del porto di S. Cecilia per le classi 29er, Hobie Cat 16, Hobie Dragoon e Nacra 15) le condizioni sono state leggermente differenti, tanto che sul campo A si è riusciti a concludere solo tre prove (con percorso ridotto nell'ultima) rispetto alle quattro previste, mentre sul campo B il Comitato di Regata decideva di accorciare subito il percorso salvando così il programma. E con un vento sceso intorno agli 8 nodi, oscillante anche di 30 gradi prima a destra e poi a sinistra, per i regatanti è stata una bella sfida portare a termine le prove.

I RISULTATI (in base alle classifiche provvisorie)

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

### **NOTIZIARIO CSTN" DI SETTEMBRE 2021**

Anche in questo numero non mancano le novità tra cui una citazione del grande Confucio. Per noi che: "studia il passato se vuoi prevedere il futuro" . . . un incontro piacevole per ricordare un grande saggio del tutto dimenticato.

Buona lettura.

[Leggi e vedi tutto](#)

(La Redazione)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti  
Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto