

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 75 di lunedì 20 settembre 2021**

Vela e regate in Liguria:

Partita la RoundItaly Genova-Trieste

Ecco tutti i vincitori della Coppa Gavino 2021

Millevele 2021: che successo!

Sanremo, i vincitori del primo Trofeo Bernini

Sostegno del Governo per una barca italiana alla *The Ocean Race 2022/23*

Le medaglie d'oro di Tokio Tita Ruggero e Banti Caterina ospiti dell'US Quarto

La I-Zona punta sulla crescita dei giovani nella classe Ilca/Laser (video)

Classi olimpiche:

Gigi Ugolini e Alice Cialfi vice campioni europei Nacra 17

Altura:

Roma Giraglia: Line Honours per Eco 40, ma la regata va a Loli Fast

All'Hannibal Classic 2021 il concerto d'archi a bordo di "Sorella" del 1858

... e oltre:

Europeo Fireball, non sono miracoli!

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

PARTITA LA ROUNDITALY GENOVA-TRIESTE

17 settembre - In attesa dello start della Millevele domani alle 11, un altro colpo di cannone della Barca Comitato dello Yacht Club Italiano ha dato il via, ieri alle 17, alla prima edizione della **RoundItaly Genova - Trieste**. Sono stati i presidenti dello YCI Gerolamo Bianchi e della Società Velica di Barcola e Grignano, Mitja Gialuz, a dare il via alla regata più lunga del Mediterraneo organizzata in partnership con Fincantieri, Confindustria Nautica e 61° Salone Nautico di Genova, FIV e PromoTurismoFVG. A 24 ore dalla partenza della RoundItaly, quello che i navigatori in gara si aspettavano si è poi avverato. *"Tirreno veramente difficile da decifrare - così il vicepresidente della Class40 Pietro Luciani a bordo di Kika Green con Cristiano Verardo e Cecilia Zorzi - Nella notte un groppo enorme ci ha sbarrato la rotta e abbiamo dovuto prendere delle scelte tattiche di conseguenza. La RoundItaly già nel suo primo giorno si è rivelata una regata lunghissima e molto impegnativa"*.

Raffiche fino a 30 nodi e un lungo slalom tra i temporali hanno caratterizzato la prima notte di regata con gli scafi che si sono divisi sulle scelte tattiche, con il maxi **Pendragon** che a 24 ore dalla partenza ha superato le 200 miglia giornaliere e si trova all'altezza di Fiumicino. Dopo aver traversato il Mar Ligure, la sua discesa è stata 'lungo costa' con una opzione che lo ha portato poi a passare nel canale di Piombino e lasciare poi le isole dell'Argentario alla sua sinistra. Stessa rotta per il Class40 Karnak (con l'equipaggio di esperti navigatori Raspadori, Bona e Caracci) mentre gli altri due Class40, Ediliziacrobatica (Moresino) e Kika Green Challenge (Verardo) hanno preferito una più diretta al centro del Tirreno. Al momento di scrivere i due scafi navigano tra i 6 e i 7 nodi molto vicini tra loro in vista di venti più sostenuti che dovrebbero incontrare in prossimità delle Bocche di Bonifacio. Chiude il gruppo il First 44.7

Argo (Luciani) che dopo aver lasciato l'Isola d'Elba alla sua sinistra, si trova in rotta all'altezza dell'Isola di Montecristo con circa 130 miglia – teoriche – sotto la chiglia e 1000 tonde ancora davanti alla sua prua.

Due ore dopo la partenza della RoundItaly, sono partiti anche gli esailor iscritti alla sua gemella virtuale, la **e-RoundItaly**, che forte del successo ottenuto nel 2020 conta oltre 25mila partecipanti collegati da tutto il mondo sulla piattaforma Virtual Regatta, con l'obiettivo di tagliare il traguardo in contemporanea con i cinque equipaggi in gara. L'aggiornamento sull'andamento della e-Rounditaly viene trasmesso ogni sera alle 20.30 su E Sailing Tv, mentre la RoundItaly può essere seguita anche online grazie al sistema di **tracking sul sito www.rounditaly.com**.
(YC Italiano)

ECCO TUTTI I VINCITORI DELLA COPPA GAVINO 2021

19 settembre - Sabato 18 e Domenica 19 Settembre 2021 si è svolta a Chiavari la Coppa Giorgio e Lella Gavino, organizzata dallo Yacht Club Chiavari con il patrocinio del Comune di Chiavari, di Marina Chiavari e di Calata Ovest. La manifestazione, che si è tenuta nelle acque del Golfo Tigullio, era aperta alle imbarcazioni d'altura delle classi ORC, IRC e Crociera. Sabato 19 Settembre si sono presentate al via ventuno imbarcazioni delle ventotto preiscritte. Il tempo di questo fine settimana, caratterizzato da condizioni tra loro assai diverse e contrastanti, ha messo a dura prova la capacità tecnica dei partecipanti alla regata. Le imbarcazioni nella prima giornata si sono comunque cimentate in una prova, che è iniziata con tempo soleggiato e vento sugli 8 nodi proveniente da Est - Sud Est. Le imbarcazioni hanno iniziato il percorso a triangolo nel Golfo Tigullio, e quando le prime erano ormai in vista del traguardo le condizioni meteo sono repentinamente cambiate: la fotta è stata investita da un temporale con pioggia fittissima e vento a 20 nodi con punte anche di 25-30 nodi, che ha costretto numerosi partecipanti al ritiro. Domenica 19 settembre, invece, a causa delle condizioni del mare molto agitato, la giuria ha deciso di annullare tutte le prove in programma. La Coppa Challenge Giorgio Gavino, messa in palio dalla famiglia Gavino per l'imbarcazione che si aggiudica la vittoria nel raggruppamento ORC Overall, è stata assegnata a Suspiria The Revenge, Swan 42 di Antonino Venneri (YC Punta Sardegna), che strappa quest'anno la vittoria Overall al defender CheStress 3, J122 di Giancarlo Ghislanzoni (YC Italiano), piazzatosi al 2° posto. Nel raggruppamento IRC vittoria a Speedster di Maria De Leo (CUS Vela Milano). Aria di Burrasca, di Franco Salmoiraghi (LNI Sestri Levante), si è aggiudicato la vittoria in Classe Crociera. Nella Classe J80 vittoria a Jeniale Eurosystem di Massimo Rama (LNI Sestri Levante).
Classifica [ORC](#) - [IRC](#) - [Crociera](#)
(YC Chiavari)

MILLEVELE 2021: CHE SUCCESSO!

18 settembre - Cresce la Millevele, di anno e in anno. E non è una forzatura. Lo testimoniano gli iscritti oggi al via, 210 e l'attenzione di addetti ai lavori e stampa, perfino degli amici e maestri della Barcolana, che oggi con lo Yacht Club Italiano condividono pure una regata, la RoundItaly, in corso e in contemporanea alla veleggiata, di e per Genova: "Ora la conoscono tutti".

L'abbinamento al Salone Nautico Internazionale ha dato la scossa. La crescita della 'Mille' la si misura anche dall'attenzione che i genovesi le hanno riservato. E' bastato guardare Boccadasse dal mare, durante la partenza, chiara anche agli occhi dei meno esperti. Un muro di curiosi fronte mare, stuzzicati da tanta vicinanza. E sì, perché il via è stato dato alle 11 spaccate di fronte a Sturla.

La tattica degli equipaggi ha fatto il resto, a caccia di vento sotto costa. Da Quinto, Nervi e Sori sembrava di poterle sfiorare. E poi il vento: da 12, si è arrivati a 18 nodi, ideali, per portare a termine la veleggiata in tempi utili e regalare uno spettacolo leggibile a tutti. Prima che la grandine, un'innocua ma teatrale tromba marina ed infine pure un arcobaleno colorassero l'evento finito, nulla è mancato all'appello.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Liguria Sport)

SANREMO, I VINCITORI DEL PRIMO TROFEO BERNINI

La manifestazione è stata organizzata dalla Lega Navale Italiana

19 settembre - Grande partecipazione per il primo Trofeo Gian Lorenzo Bernini, organizzato dalla Lega Navale Italiana di Sanremo. La regata zonale, aperta alle classi Optimist per i ragazzi e i bambini e Laser per gli adulti, «è andata letteralmente a gonfie vele», come sottolinea il presidente della Lega Navale, Alessandro Di Liberto.

Aggiunge: «Graditissima da tutti e apprezzata dalla moglie di Bernini Giuliana e dalle figlie Magda e Cinzia, che hanno partecipato alla premiazione e alla consegna del trofeo a lui dedicato. In totale erano presenti 21 barche partecipanti, 14 Optimist e 7 Laser più 7 barche di assistenza».

La regata si è svolta davanti al Porto vecchio con partenza dalla sede della Lega Navale.

Ecco il podio per la classe Optimist: 1 Emerigo Ettore YC, 2 Da Sacco Omar YC, 3 Gepper Alexander YC. Per la categoria Laser: 1 Giulia Greganti YC, 2 Stefano Greganti LNI, 3 Roberta Greganti YC.

[Foto](#)

(La Stampa)

SOSTEGNO DEL GOVERNO PER UNA BARCA ITALIANA ALLA THE OCEAN RACE

19 settembre - Svelata oggi dal Ministro del Turismo Massimo Garavaglia la sfida italiana alla prossima The Ocean Race. Lo scafo con i colori dello Yacht Club Italiano sarà testimone e veicolo dei valori del Made in Italy in quella che è considerata la più dura e impegnativa regata del mondo

Il Governo sostiene la vela e lo fa a Genova, capitale della vela tricolore, nei giorni del Salone Nautico Internazionale. E lo fa dalla casa della vela, il più antico Club d'Italia, per lanciare la sfida alla The Ocean Race, regata che fa il giro del mondo a tappe che partirà da Alicante nell'ottobre del 2022 e arriverà a Genova, per il Grand Finale, nel giugno del 2023.

La sfida, che porterà i colori dello Yacht Club Italiano, è stata presentata questa sera nella storica sede dello Yacht Club Italiano dal Ministro del Turismo Massimo Garavaglia, dal Presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, dal Sindaco di Genova Marco Bucci e dal Presidente dello Yacht Club Italiano Gerolamo Bianchi, alla presenza di Richard Brisius, CEO e Presidente di The Ocean Race.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Italiano)

LE MEDAGLIE D'ORO DI TOKIO TITA RUGGERO E BANTI CATERINA

Ospiti dell'Unione Sportiva Quarto di Priaruggia

20 settembre - In visita al Salone Nautico di Genova e ospitati all'Hotel Iris di Priaruggia, i due Campioni hanno fatto visita alla storica Sportiva di Quarto, accompagnati dal Presidente e V.Presidente della Federazione Italiana Vela, rispettivamente Francesco Ettore e Giuseppe D'Amico.

Ruggero Tita e Banti Caterina si sono imposti a Tokio nella Classe Catamarani "Nacra".

Nel 1936, anche il Socio della quasi centenaria U.S.Quarto Domenico Mordini aveva vinto l'Oro nelle Olimpiadi di Kiel in Germania, e successivamente l'Albo d'Oro della Sportiva si arricchì con vittorie mondiali, europee e nazionali per merito di Tullio Pizzorno, Roberto Martinez, Vittorio Porta, Beppe Barnao, Raffaele Solari, Roberto Di Salle, Roberto Vassallo, Corrado Isenburg, Massone Carlo, Fabio Risso, G.B. Belgrano, Antonio Lanza, Maurizio e Claudio Bolens, Ciferri Enrico, Paola Porta, Anna Barabino, Lidia e Nadia Schichter, Mino Dellacasa, Gianni Tortello, Pitto Sergio, Enrico Accinni, Nino Tubarchi, Camillo Luglio, Renzo Zanasi, Pietro Scaramucci, Mino Scognamiglio, Gigio Audizio, Antonio Calleri. Baldo Lanza.

Nella foto su facebook I Zona FIV Tita e Banti nel Salone di Rappresentanza del Club.

LA I-ZONA PUNTA SULLA CRESCITA DEI GIOVANI NELLA CLASSE ILCA/LASER

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

GIGI UGOLINI E ALICE CIALFI VICE CAMPIONI EUROPEI NACRA 17

Nel 49er FX Jana Germani e Giorgia Bertuzzi 5° posto europeo

19 settembre - La vela olimpica azzurra conquista un altro podio: all'Europeo delle tre classi acrobatiche Nacra 17, 49er e 49er FX, a Tessaloniki, in Grecia, primo appuntamento post-Tokyo. I romani Gianluigi Ugolini (CDV Roma) e Alice Cialfi (CV Ventotene) chiudono al secondo posto alle spalle degli inglesi John Gimson e Anna Burnet, argento agli ultimi giochi olimpici.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

ROMA GIRAGLIA: LINE HONOURS PER ECO 40, MA LA REGATA VA A LOLI FAST

Il Class 40 di Matteo Miceli, con Tullio Picciolini al timone, conquista la Line Honours Per Davide Paoletti vittoria assoluta e in X2 in IRC e ORC

Cygnus (Marina Militare) vince in equipaggio

19 settembre - Eco 40 è rinata! Come l'Araba Fenice è rinata dalle proprie ceneri ed ha ripreso a volare. E per l'occasione non poteva scegliere un "comandante" più degno di Tullio Picciolini, navigatore oramai di lunghissimo corso e pilota di linea della compagnia di bandiera. Un vero comandante che ha rimesso in riga il suo mezzo ed il suo equipaggio dopo una partenza per la quale la definizione di "pessima" suonerebbe come un complimento. Rimessosi in rotta, Eco 40 ha cominciato a macinare miglia, ed ha subito fatto capire ai due equipaggi in doppio, LoliFast, Sun Fast 3600 di Davide Paoletti e Andrea Iacopini, e Effetto Cupido, Pogo 30 di Federico Nocchi e Giovanni Bonzio, autori di un primo tentativo di fuga, che le carte al tavolo della Roma Giraglia le avrebbe date lei.

Già al passaggio della Giraglia, Eco 40 aveva messo un bel po' d'acqua tra lei e Nuova, condotta in doppio da Andrea Donati e Sergio Mazzoli, e Loli Fast, che era scesa al terzo posto. Disperso sul campo di regata Effetto Cupido, tradito dalla fatal Pianosa. Unico equipaggio a volerla lasciare a dritta, ha pagato un grande pegno per l'azzardo. Oltre al rallentamento, anche una "toccatina" alla zona interdotta.

La linea d'arrivo ha visto transitare per primo Eco 40 alle 11:22:29 di sabato 18 settembre, seguita da Loli Fast (12:04:47) e da Nuova (12:31:35).

La vittoria assoluta in IRC e ORC è andata a Davide Paoletti e Andrea Iacopini sul Sun Fast 3600 Loli Fast, che hanno preceduto sia in IRC sia in ORC Cygnus, First 36.7 della Marina Militare, e Fahrenheit, Comet 38S di Giuseppe Massoni.

In equipaggio la vittoria è andata (IRC e ORC) a Cygnus, **seguito da Fahrenheit e Kika 2**, Elan 410 SD di Nicolò Stefano in IRC e da Fahrenheit e Eco 40 in ORC.

[Leggi e vedi tutto](#)

(IRStudio - Roberto Imbustaro)

ALL'HANNIBAL CLASSIC IL CONCERTO D'ARCHI A BORDO DI 'SORELLA' DEL 1858

19 settembre - L'edizione 2021 della regata di vele d'epoca International Hannibal Classic di Monfalcone ha offerto uno spettacolo unico! Sabato 11 settembre a bordo di Sorella, yacht d'epoca varato presso il cantiere inglese Dan Hatcher di Southampton nel 1858 (è il più antico cutter aurico navigante in Mediterraneo), si è tenuto un concerto del duo d'archi monfalconese composto dalla violinista Annalisa Clemente e dal violoncellista Piero Politti. Sono state eseguite musiche di Vivaldi, Veracini, Corelli e Strauss. L'evento è stato seguito dagli ospiti, dalle autorità e dagli oltre 200 membri di equipaggio delle 36 barche intervenute alla quinta edizione dell'Hannibal Classic. La musica all'aperto e la barca, ormeggiata e illuminata davanti alla Club House, hanno contribuito a rendere magica e meravigliosa la serata.

(Paolo Maccione)

EUROPEO FIREBALL, NON SONO MIRACOLI!

Al Marina di Salivoli (Piombino) solo competenza e passione per i 51 equipaggi che, dall'11 al 17 settembre al Centro Velico Piombinese, si sono contesi il Campionato Europeo Fireball 2021. Quando 3 anni fa accettammo di ospitare il Campionato Europeo Fireball 2020, la dedizione per ottenere un evento eccellente fu, da subito, elevata poiché tutti volevano confermare gli ottimi risultati organizzativi che la Classe, insieme ai Circoli e alla FIV, aveva ottenuto nel 2001, nel 2012 e nel 2016.

Certamente, non potevamo immaginare quello che sarebbe successo, e le persone che avevano creduto in questo importante appuntamento internazionale (per il CVP il Presidente Michele Serravalle e il Direttore Mario Bini), si sono trovate a gestire un crescente numero di ostacoli, (pandemia, collocazione del Campionato inglese a pochi giorni di distanza, terminati con una serie di avvicendamenti alla guida dei circoli organizzatori e un repentino cambio di opinione) che fino a poche settimane dall'evento ne hanno fatto ipotizzare lo spostamento o la cancellazione.

Ma sabato 11 settembre 2021 (un anno dopo l'originale programmazione), il piazzale del Marina di Salivoli ospitava 51 Fireball e pullulava di atleti e accompagnatori provenienti da 8 nazioni. Miracolo!

In realtà, era la prima inequivocabile evidenza del fatto che laddove ci sono persone competenti che mettono il bene comune davanti all'interesse personale, tutto è possibile.

Al Marina di Salivoli, il Centro Velico Piombinese ha saputo catalizzare il meglio che la città di Piombino poteva offrire alla carovana dei Fireballers: una piena accoglienza dalla cooperativa del porto e dai suoi soci; una squisita ospitalità presso l'RTA Salivoli e le altre attività commerciali del porto e del centro storico; un'organizzazione a terra e in acqua gestita dai soci del CVP e dai loro familiari, ragazze e ragazzi cresciuti nella vela con tanta competenza e passione che non hanno mai mancato di accompagnare il tutto con un autentico sorriso; una città profondamente ospitale e vicina a questo evento con le istituzioni anche quelle che presidiano la sicurezza (Polizia locale, Polizia di Stato e Capitaneria di Porto); un Comitato di Regata, una Giuria internazionali, e uno stazzatore, di livello top e al tempo stesso amichevoli e fortemente focalizzati sulla riuscita del Campionato.

Tutto questo è stato apprezzato doppiamente da chi conosceva le difficoltà intercorse (la Fireball International con la Commodora Christine Haerdi e il Commodoro europeo Jackub Napravnick, e la Classe Fireball Italia con il nuovo Presidente Stefano Borzani e il Segretario Andrea Minoni) e vissuto che piacere e agonismo dagli oltre 100 atleti convenuti per selezionare e acclamare i nuovi Campioni europei Fireball 2021.

Il titolo è stato meritatamente vinto dall'equipaggio svizzero Claude Mermoud e Ruedi Moser, affatto nuovi a risultati del genere poiché già Campioni europei e del mondo nonché sempre nei primi posti in tutte le competizioni nazionali e internazionali della Classe Fireball.

Ma sul podio troviamo un piazzamento che, in apparenza, ha del miracoloso: i gardesani Luca Stefanini e Steven Borzani, che vincono una prova di giornata e conquistano un secondo posto finale; piazzamenti che nella storia di tutte le competizioni Fireball internazionali, intercorse dal 1962 ad oggi, non era mai stato ottenuto da un equipaggio italiano.

Anche in questo caso però non serve scomodare l'ultraterreno per spiegare questo risultato...

Luca e Steven infatti, giovanissimi, nel 1996, erano tra gli equipaggi candidati alle Olimpiadi nella Classe 470 dove mancarono la qualifica per un soffio, e nel tempo trascorso hanno regatato insieme e individualmente in molte altre Classi per poi giungere, da qualche anno, al Fireball dove hanno già conquistato il titolo italiano e dove hanno concentrato tutte le loro energie allenandosi regolarmente e lavorando sodo nella messa a punto della barca e delle vele. Anche in questo caso, dunque, capacità e impegno hanno dato i loro frutti, e che frutti! Ma gli italiani che hanno brillato in questo Campionato internazionale non finiscono qui, perché sul podio sono saliti anche i giovanissimi genovesi Marco ed Elisa Ascoli (19 e 22 anni) per ricevere il titolo di Campioni europei Fireball Classic riservato a quegli equipaggi che utilizzano barche con una forma di scafo meno performante, in voga fino agli anni '90, ma che partecipano numerosi (erano 9 in gara), poiché la Classe riserva sempre loro un premio ad hoc, anche allo scopo garantire divertimento e agonismo a chi possiede barche che hanno fatto la storia di questa incredibile Classe "ancora modernissima e attuale con un disegno al quale non cambieresti una linea" come ebbe a dichiarare l'Arch. Renzo Piano vedendo il Fireball del pluricampione italiano Paolo Brescia in Piazzetta a Portofino e rivelando che anche lui in gioventù, del Fireball ne era stato uno sfegatato armatore.

La Classe Fireball Italia conosce e apprezza Piombino e il Centro Velico Piombinese da oltre un decennio e si augura di poter tornare a regatare in questo luogo che appare come uno "stadio naturale" per la vela con tanto di tribuna VIP in Piazza Bovio, e che potrebbe ulteriormente svilupparsi come riferimento per la vela leggera e non, valorizzando la propria storia e integrando, sotto l'egida della FIV, la competenza e la passione dei tanti che oggi militano in diverse piccole organizzazioni.

In conclusione, dunque, niente miracoli a Piombino-Salivoli, ma solo competenza, passione e dedizione, che quando riescono a combinarsi insieme producono sempre risultati dei quali l'Italia può andare fiera.

[sito ufficiale](#) - [galleria fotografica](#)

(S. Borzani per conto della Associazione Classe Fireball Italia)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto