

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 82 di giovedì 14 ottobre 2021**

A Milano la cerimonia di consegna dei Collari d'Oro

Vela e regate in Liguria:

Spettacolo ed emozioni per il primo week end del 9° Campionato della Lanterna
Anche il Campionato del Tigullio - Trofeo Renato Lombardi, come l'estate, è finito
Il Tropheé Grimaldi apre il 38° West Liguria

Classi olimpiche:

Europeo ILCA 6 e ILCA 7 a Varna: assegnati i titoli
Mondiale Formula Kite a Torregrande: oggi poco vento e tre prove solo per le donne

Altura:

Campionato Italiano Half Ton Classics 2021: vince "Stern" su "Purchipetola" e "Cicci VII"

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

A MILANO LA CERIMONIA DI CONSEGNA DEI COLLARI D'ORO

11 ottobre - Lo sport italiano celebra le sue stelle. Martedì 12 ottobre, a partire dalle ore 11, nell'Auditorium LaVerdi di Milano si svolgerà la cerimonia di consegna dei Collari d'Oro, la massima onorificenza dello sport italiano, relativi all'anno 2020. All'evento, insieme al Presidente del CONI, Giovanni Malagò, e al Segretario Generale, Carlo Mornati, parteciperanno il Sottosegretario con delega allo Sport, Valentina Vezzali, il Sindaco di Milano, Giuseppe Sala, il Presidente del Consiglio Regionale della Lombardia, Alessandro Fermi, il Prefetto di Milano, Renato Saccone, il Questore Giuseppe Petronzi e il Rettore della Bocconi, Gianmario Verona. Presente anche il Presidente Francesco Ettore.

Oltre ai campioni mondiali delle discipline olimpiche, come già accaduto negli scorsi anni, saranno insigniti con il prestigioso riconoscimento anche numerosi atleti che si sono fregiati del titolo iridato prima del 1995, in questo caso gli azzurri di vela e ciclismo. L'evento sarà trasmesso in diretta da Rai Sport.

Questo l'elenco dei premiati nel mondo della Vela:

Giuseppe Milone - Classe Tempest - 1975
Roberto Mottola di Amato - Classe Tempest - 1975
Giorgio Gorla - Classe Star - 1984
Luca De Pedrini - Classe Windsurfer - 1988
Alessandra Ingangi - Classe Europa - 1989
Chiara Calligaris - Classe Europa - 1989
Angelo Glisoni - Classe Tornado - 1991
Roberto Benamati - Classe Star - 1991

Tra gli insigniti - che non parteciperanno alla cerimonia per motivi personali - figurano anche **Tommaso Chieffi** (Classe 470 - Mondiale 1985), **Mario Salani** (Classe Star - Mondiale 1991) e **Francesco Bruni** (Classe Laser - Mondiale 1994).
(FIV)

SPETTACOLO ED EMOZIONI PER IL PRIMO WE DEL CAMPIONATO DELLA LANTERNA

12 ottobre - Splendido weekend d'apertura per le regate della nona edizione del Campionato

della Lanterna, a cura del Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto con oltre 40 le imbarcazioni iscritte e tre i raggruppamenti previsti: ORC regata/crociera, ORC Gran Crociera e Monotipi J24/J80.

Il meteo ha regalato due giorni di tramontana tesa sul campo Charlie con mare piatto e cielo terso, condizioni ottimali per le 40 imbarcazioni pronte alla sfida tra le boe. Spettacolari le partenze, con gli equipaggi lanciati in bolina a contendersi i primi passaggi in boa, per poi spiegare in poppa tutta la potenza e i colori degli spinnaker.

Prime in reale in entrambe le giornate "Paola 3", Solaris 50, per la categoria regata e "Mira", Grand Soleil 52 LC, per la categoria gran crociera. Buone le prove dell'X35 "ImXtintente", del First 31.7 "Tekno" e di "Sangria", Elan 31, che si confermano sempre ai vertici, mentre il vento sostenuto ha supportato gli ottimi risultati di "Mirtilla", Grand Soleil 343 e "Attenti al Lupo", Moody38. Tra i monotipi doppietta di Jaws, J24 di Mori-Varini, mentre TabuJ e Joke si impongono tra i J80.

L'appuntamento per tutti gli appassionati è fissato il 23-24 ottobre per la quarta e quinta prova del campionato genovese.

Il Campionato della Lanterna è organizzato dal Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto in collaborazione con il Marina Genova, la Lega Navale Italiana Sestri Ponente, Asdpn Enel, CN Il Mandraccio, Ansd, CN L. Rum, Asper e CN Ilva.

Ulteriori aggiornamenti sul sito www.circolonauticomga.it

(Ufficio stampa sprint 2020)

ANCHE IL CAMPIONATO DEL TIGULLIO-TROFEO RENATO LOMBARDI È FINITO

12 ottobre - Dopo 12 prove super-combattute ancora una volta si laurea campione Filippo Jannello col suo Sant'Orsola vintage Cicci. Quest'anno però per lui niente Trofeo Renato Lombardi, quello assegnato sulla base dei risultati delle 12 prove senza scarti, non calcolando cioè i tre risultati peggiori, come accade invece per la classifica del Campionato del Tigullio. Il Lombardi per la seconda volta se lo accaparra Vinz Penagini. Un Penagini che nel Campionato - disputato oltre che con il suo Plötzlich Barabba, anche con Barbariccia, oggi Puffi, e col suo ex Più Duecento, oggi Fantasia - si è piazzato al secondo posto distaccato di 2 punti da Jannello e sopravanzando di 3 punti Federico Pilo Pais con il Lillia Blue Amnesia. Come dire, tre timonieri DOC in appena 5 punti dopo 12 regate corse lungo cinque mesi con condizioni meteo le più diverse. Mica male, considerato tra l'altro che nel Campionato del Tigullio combattono timonieri top a livello nazionale essendo il Circolo Velico Santa Margherita Ligure del Presidente Gianni Castellaro un vero e proprio "covo" di Dinghisti eccellenti. Uno per tutti l'Airone Vittorio d'Albertas, Web Star degli apprezzati video tecnicovelici creati e diffusi su You Tube a notte fonda, che ha difeso ancora una volta con successo il titolo assoluto all'86° Campionato Italiano Dinghy 12' organizzato nella seconda parte di settembre dal Circolo Vela Sicilia del Presidente Agostino Randazzo nel Golfo di Mondello. Una vittoria celebrata dal Circolo con il gran pavese che ha sventolato per molti giorni sulla amata "spiaggetta".

Ma torniamo al Campionato del Tigullio. Questa estate per condizioni meteo non propizie sono saltate due intere giornate che a causa di burocrazie legate al COVID si sono potute recuperare solo il week end del 9 e 10 ottobre. Sabato 9 ottobre però il vento dai quadranti settentrionali che saliva a 12 metri, costringeva il Comitato di Regata a interrompere la regata mentre i concorrenti stavano raggiungendo la prima boa di bolina. Peccato perché era "esaltante" cavalcare tra le raffiche. Peccato per i parecchi che ritenevano di essere nelle posizioni di testa. Si arrivava così a domenica con le previsioni del vento dei principali siti in contraddizione sia tra di loro, che con la realtà. La giornata però era splendida, con cielo terso, mare d'argento e una scenografia creata da Portofino, Monte, Cervara, porto di Santa Margherita e Punta Spinola, veramente da premio Oscar. Il vento però, ubriacato da tanta bellezza, non voleva decidersi, né come direzione, né come intensità. Tanto da far disperare il dream team del Comitato di Regata che vedeva Battistina Fabro, Cucciolo Ettore Armaleo e Tay De Negri sulla pilotina del Circolo al comando di Lilia Cuneo che con "fede" non cedeva alla tentazione di mandare tutti a casa all'ennesimo salto del vento. Perseveranza premiata perché dopo le 14 infine il vento si stabilizzava da 160° e si poteva dare il via di un'unica bella regata. (ancora grazie per aver curato il campo di regata Angelo, Giò, Alberto e Presidente Castellaro sul gommone, a causa della penuria di uomini per l'assistenza e nonostante Ancon d'Assae fosse già armato per correre...!!!). Una regata, finalmente non ammorbata dalle onde dei motoscafi, come succede a luglio e agosto, che vedeva partire bene e andare subito in testa Fabrizio Bavestrello della Lega Navale di Rapallo, tallonato da Gin Gazzolo, della Lega Navale di Santa,

da Vinz Penagini dello Yacht Club Italiano e da Cavallo Indomito di Francesca Lodigiani, insidiata da Pilo Pais e Jannello fino allo stocchetto finale in cui Pilo superava con eleganza l'amica-avversaria che riusciva però a mantenere la 5° posizione assoluta nel Campionato dietro a Marcello De Gasperi con Gallinella e davanti per un punto a Gin Gazzolo con Pallino. Da notare che i primi sei della Classifica Generale, tranne De Gasperi, sono tutti Master. Da notare, a fini statistici, che delle 12 regate, ne hanno vinte 3 ciascuno Jannello e D'Albertas, 2 ciascuno Bavestrello e Lodigiani e una ciascuno Penagini e Pilo Pais.

Cala il sipario su un altro bel Campionato del Tigullio popolato da 27 timonieri. Occasione di autentico, sano, divertimento, di goliardico "cazzeggio", di cameratismo e di amicizia. Prima di chiudere, per dovere di cronaca, e anche per onestà intellettuale, un paio di considerazioni sulla classifica. Fabrizio Bavestrello è settimo, ma se non avesse saltato 5 prove, che i tre scarti non riescono a neutralizzare, la sua posizione sarebbe diversa, specie quest'anno che non ha mandato in scena OCS, contrariamente a Jannello che un OCS invece l'ha beccato e pagato caro. Idem per Vittorio d'Albertas, che di prove ne ha saltate 6 così come Alessandro Pedone. E adesso? Adesso ci si sposta a Rapallo per correre le regate della Lega Navale di Rapallo il prossimo week end, il 16 e 17 ottobre, mentre alcuni saranno in laguna alla Veleziana, quest'anno recupero di una prova nazionale di Coppa Italia annullata ad aprile per il COVID, mentre il Circolo Nautico Rapallo del Presidente Manlio Meriggi aspetta tutti per il Criterium Invernale il 23 e 24 ottobre. E poi ci saranno gli Invernali. Quello di Torre del Lago Puccini che esordisce il 6 novembre con la Coppa del Nonno sponsorizzata dal Nonno con la N maiuscola Titti Carmagnani, primo dei Classici del Campionato del Tigullio con il suo Karmasutra, dalla livrea blu rossa e bianca. E poi Sulzano, e poi Venezia e poi altre regate fredde, e poi e poi fino a quando a primavera 2022 il piccolo grande Circolo Velico Santa Margherita Ligure riprenderà la sua frenetica attività.

[Classifica recupero](#) - [Classifica finale](#)

(Quelli del Tigullio)

IL TROPHEE GRIMALDI APRE IL 38° WEST LIGURIA

12 ottobre - Al via la trentottesima edizione del Campionato Invernale West Liguria con la prima tappa: il TROPHEE GRIMALDI. Riprende dopo un anno di stop il Campionato Invernale West Liguria, giunto alla sua trentottesima edizione, nel week end dal 15 al 17 ottobre.

Ben quasi quaranta equipaggi iscritti e tre flotte ORC&IRC, RACING CLUB e Libera.

Molto alto il livello soprattutto nella classe ORC A dove 2 nuovi Ceccarelli 50, due Solaris 44 e i soliti Swan 45 si contenderanno il titolo insieme al nuovo J112 Pingone di Mare IIII.

Prima prova su tre giorni, il Trophée Grimaldi unisce la città rivierasca con il nuovo porto di Cala del Forte a Ventimiglia e il Principato di Monaco.

Questa ormai tradizionale apertura del West Liguria si annuncia ricca di novità sportive e mondane: In tutti i porti le imbarcazioni verranno accolte da cocktail o cene per il piacere di tutti i partecipanti ed i nuovi percorsi metteranno alla prova le barche in competizione.

Lo Yacht Club Sanremo non si riposa: tra 10 giorni arriveranno in mare i Dragoni con l'Italian Grand Prix & European GP Finals, regata di altissimo livello tecnico che vede la partecipazione di atleti di ben 12 Nazioni.

(YC Sanremo)

EUROPEO ILCA 6 E ILCA 7 A VARNA: ASSEGNATI I TITOLI

Benini Floriani e Spadoni concludono entrambi all'11° posto

8 ottobre - Assegnati oggi i titoli del Campionato Europeo: ILCA 6 vede prevalere la polacca Barwinska, ILCA 7 il britannico Beckett. Il migliori italiani sono Chiara Benini Floriani e Alessio Spadoni che curiosamente al termine delle dieci prove si ritrovano con una classifica quasi fotocopia arrivando entrambi all'11° posto con 99 punti totali, a tre punti dalla top ten.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

MONDIALE FORMULA KITE A TORREGRANDE

Oggi poco vento e tre prove solo per le donne

13 ottobre - Vento dagli 8 ai 10 nodi che costringe gli uomini a terra e le ragazze a disputare tre prove difficili. La statunitense Daniela Moroz con 3 punti guida la classifica con tre primi posti (1-1-1), seguita dalla britannica Katie Dabson 7 (2-2-3). Bene le italiane Laporte e Pescetto che raccolgono buoni risultati e si mantengono tra le prime posizioni: 10° Tiana

Laporte 21 (3-6-12), 13° Maggie Pescetto 23 (5-12-6), 30° Sofia Tomasoni 45 (12-7-26DSQ). Domani le nuove flotte vedranno Pescetto impegnata in una e Laporte e Tomasoni nell'altra. Domani escono prima gli uomini con le loro tre prove e poi le donne, il meteo non sarà ancora ottimale con previsioni simili a quelle odierne.

Nutrita la presenza italiana con ben 9 atleti (solo Francia e Inghilterra hanno un maggior numero di rappresentanti) che si daranno battaglia da mercoledì a domenica con un format specifico.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CAMPIONATO ITALIANO HALF TON CLASSICS 2021 A FIUMICINO

Vince "Stern" su "Purchipetola" e "Cicci VII"

11 ottobre - Dal 7 al 10 ottobre si è svolto a Fiumicino (Roma) il Campionato Italiano dedicato alla Level Class più popolare e competitiva dell'epoca I.O.R., con l'ottima organizzazione del Circolo Nautico Tecnomar. Dopo il nulla di fatto della prima giornata per le cattive condizioni meteo, nella seconda gli equipaggi si sono confrontati in tre regate tra le boe con 25 nodi di Tramontana in un campo di regata molto rafficato, ben posizionato dal Comitato di Regata presieduto dal giudice nazionale Salvatore Rollin. Splendida la prestazione di "Purchipetola" (German Frers del 1979) del Segretario di Classe Domenico Rega, che si aggiudicava tutte e tre le prove relegando al secondo posto "Stern" (Ceccarelli del 1987) di Massimo Morasca ed al terzo il mitico Comet 9.10 n.0 "Cicci VII" (progetto Van de Stadt e J.M. Finot del 1971) di Paolo Mirabile.

In terza giornata si è disputata una regata costiera di 17,4 miglia il "Gran Premio Tevere", prova con coefficiente 1,5 non scartabile e quindi decisiva per la conquista del titolo. "Stern" in condizioni di vento medio leggero e mare calmo dimostrava un passo irresistibile, vincendo nettamente grazie anche alla tattica eccellente del velaio Alessandro Scarpa, mentre

"Purchipetola" centrava un quarto posto dietro a "Rangiriri" intramontabile progetto di Farr del 1977 di Claudio Massucci ed a "Cicci VII" che non mollava un metro in seconda posizione.

Nella quarta e ultima giornata si è corsa una regata costiera breve di 12,2 miglia con 18-20 nodi di tramontana e sole, "Rangiriri" con al timone il giovane Niccolò Massucci si imponeva su "Purchipetola" e "Cicci VII", risultato che però non cambiava la classifica generale grazie allo scarto, con "Stern" saldamente in testa che si aggiudica il tricolore per la terza volta.

Durante la premiazione è intervenuto il Presidente UVAI Fabrizio Gagliardi (anch'esso vincitore di un titolo italiano Half Ton Classics nel 2013 con il Farr 31 "Loucura") che ha ricordato l'importanza di questa Classe nella storia dello yachting mondiale, e sottolineato le grandi prestazioni che questi scafi sono ancora in grado di esprimere.

Per informazioni e classifiche: <http://www.halftonitalia.wordpress.com>

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto