

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 83 di lunedì 18 ottobre 2021**

## **Vela e regate in Liguria:**

Capitani Coraggiosi 3 di Felcini e Santoro si laurea campione Vela d'Autunno  
Grande partecipazione al Trophée Grimaldi, prima tappa dell'Invernale West Liguria  
Trofeo Optimist Italia Kinder: vincono Bonifazi e Noto  
Trofeo LNI Rapallo Dinghy 12'  
Conto alla rovescia per la 46a edizione dell'Invernale Golfo del Tigullio

## **Monotipi:**

Bruschetta si aggiudica la Tappa Nazionale J24 di Mandello del Lario

## **Altura:**

Portopiccolo-Prosecco DOC fa sua la Trieste-Venezia  
Maxi Jena – Sina Centurion Palace vince la Venice Hospitality Challenge  
El Nino in gran forma, protagonista della 1a giornata dell'Invernale PVPT  
Vele Storiche Viareggio

## **... e oltre:**

Mondiale Formula Kite a Torregrande: Riccardo Pianosi splendido 3° posto  
Veleziana Dinghy 12' Cup 2021  
Campionato italiano classe 5.50, vince Whisper

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **CAPITANI CORAGGIOSI 3 DI FELCINI E SANTORO CAMPIONE VELA D'AUTUNNO**

16 ottobre - Con partenza alle ore 12:30, organizzata nelle acque del Golfo Tigullio dallo Yacht Club Chiavari, si è svolta oggi la Regata Sociale Open- Jeanneau Cup 2021 - Memorial Romano Caselli, aperta a tutte le imbarcazioni delle Classi ORC, IRC, Libera e Jeanneau, regata di chiusura del Campionato Vela d'Autunno 2021 YCC. La regata è stata realizzata grazie al contributo e alla collaborazione della famiglia Caselli, che tiene sempre vivo il ricordo di Romano, tragicamente e prematuramente scomparso 22 anni fa, ma ancora oggi vivo nell'affetto di tutti. Romano Caselli, appassionato di mare e di pesca, amava Chiavari e partecipava intensamente alla vita cittadina e alla vita del suo Circolo.

Anche quest'anno all'interno della Regata Sociale Memorial Romano Caselli si è tenuta la Jeanneau Cup, grazie alla collaborazione che lega ormai da anni lo Yacht Club Chiavari e Union Yachts di Lavagna di Renato e Giovanna Fontana, importatori delle imbarcazioni Jeanneau. Le imbarcazioni Jeanneau iscritte, divise nelle varie Classi, hanno partecipato alla Jeanneau Cup; le stesse inoltre sono state inserite anche alle Classifiche della Regata Sociale Open.

La gara si è svolta in una giornata caratterizzata da un bel sole, mare calmo e vento da Ovest, in partenza sui 6 nodi e poi in aumento fino ad arrivare a 10 nodi; una situazione ideale per regatare.

Classifica [ORC](#) - [IRC](#) - [Crociera](#)

La Regata Sociale Open è stata la terza ed ultima prova del Campionato Vela d'Autunno YCC 2021 (dopo la Coppa Giorgio e Lella Gavino del 18-19 settembre e la Coppa e Trofeo Dallorso del 2-3 ottobre). Sabato 16 ottobre sono state quindi premiate anche le imbarcazioni che si

sono aggiudicate la vittoria nel Campionato Vela d'Autunno.

Classifica [ORC](#) - [IRC](#) - [Crociera](#)

Durante la premiazione, come tutti gli anni, è stato consegnato il Trofeo Memorial Romano Caselli, riconoscimento riservato a persone che hanno dedicato la propria vita al mare e alla vela. Quest'anno è stato premiato Giuseppe Di Capua, notissimo maestro d'ascia del Tigullio. Ecco la motivazione:

*Abbiamo quasi sempre assegnato questo nostro premio a chi andava per mare, o per lavoro o per passione; quest'anno lo diamo a chi per mare ci faceva andare gli altri. Giuseppe, nato a Lavagna in Via dei Devoto, come ha detto lui stesso in un'intervista è nato sul mare e "da bambino era sempre in spiaggia e vedeva i cantieri che producevano i gozzi lavagnini famosi in tutta la Liguria". Ed è andata proprio così: quei sogni infantili sulla spiaggia, sono poi diventati realtà. E prima ha lavorato come garzone in quei "famosi cantieri", dove una volta si andava gratuitamente per imparare il mestiere, poi è divenuto sempre più abile fino a diventare uno dei più famosi maestri d'ascia dei gozzi lavagnini. Da una realtà da piccolo artigiano, la sua carriera lo ha portato ad ingrandirsi fino ad avere un vero cantiere. Ma i tempi cambiano, arrivano le barche in vetroresina, gli splendidi gozzi in legno via via diventano sempre più oggetto d'amatore più che mezzi per navigare, per cui il nostro grande maestro d'ascia a un certo punto ha dovuto smettere l'attività. Ma i suoi gozzi resteranno sempre una splendida testimonianza per chi ama il mare e le cose belle, proprio come amava il mare e le cose belle Romano, che con il suo splendido gozzo latino Elena, il nome di sua madre, è andato a pesca con gli amici per lunghi anni. E' quindi con grande piacere che consegniamo il Memorial Romano Caselli 2021 a Giuseppe di Capua.*

(YC Chiavari)

## **GRANDE PARTECIPAZIONE AL TROPHÉE GRIMALDI, 1a TAPPA DEL WEST LIGURIA Nella classifica Overall, affermazione di Miss K Checkmate**

17 ottobre - È iniziata la trentottesima edizione 2021/2022 del Campionato Invernale di vela West Liguria con la prima tappa, il tradizionale Trophée Grimaldi, giunto alla sua undicesima edizione, organizzato congiuntamente con lo Yacht Club Monaco: quest'anno su un percorso modificato rispetto agli anni passati con l'inclusione di una tappa nel nuovo porto di Cala del Forte, ben 40 barche suddivise nelle varie classi. Su tutte spiccava Tuiga, una bellissima barca del 1909 del Principe Alberto di Monaco; anche la flotta di barche moderne si è mostrata piuttosto agguerrita, con parecchie novità come Mistral Gagnant, Gorilla Gang XL, ed il nuovo Pingone di Mare IIII.

Tre bei giorni di regata: il primo giorno, venerdì 15 ottobre, con partenza da Sanremo, caratterizzato da un bellissimo vento di levante che ha portato velocemente le barche fino a Cala del Forte, a Ventimiglia, dove all'arrivo i partecipanti sono stati accolti da una simpatica merenda musicale.

Tra i vincitori del primo giorno Miss K Checkmate in classe ORC mentre in classe IRC il Pingone di Mare IIII. In classe Racing Club vinceva Meltemi, nella classe Libera Ziggy trionfava sul resto della flotta.

Il secondo giorno, sabato 16 ottobre, vede la volta della Ventimiglia - Monaco dove le barche sono state accolte nella splendida cornice dello Yacht Club di Monaco.

Nuovamente vincitore nelle classi ORC Miss K Checkmate, in classe IRC Candelluva, in Racing Club X- Elor ed infine nella Classe Libera Bric Paluc. In serata grande festa nelle sale dello Yacht Club di Monaco con balli e grande divertimento dei partecipanti.

Domenica 17 ottobre partenza da Monaco con un vento debole che ha accompagnato le barche a Sanremo in modo tale da poter stilare una bella classifica completa con tre prove portate a termine.

Al termine della regata di giornata premiazione presso lo Yacht Club Sanremo e aperitivo offerto ai regatanti.

Nella classifica finale si aggiudica il Trofeo Overall Miss K Checkmate, di Marco Babando, primo anche nella classifica ORC A. In ORC B a raggiungere la vetta del podio è stato il Pingone di Mare IIII, di Federico Stoppani che si aggiudica anche il primo posto nella classe IRC, inseguito da TUIGA.

In Racing Club si afferma Meltemi, di Giulio Guarini; in classe Libera vincitrice Ziggy di Andrea Nasuti.

La seconda tappa del West Liguria è con l'AUTUNNO IN REGATA, in calendario nei week end del 13/14 novembre e 11/12 dicembre 2021.

Classifica [ORC](#) - [IRC](#) - [Racing Club](#) - [Libera](#)  
(YC Sanremo)

### **TROFEO OPTIMIST ITALIA KINDER: VINCONO BONIFAZI E NOTO**

17 ottobre - Si è conclusa con la premiazione di questo pomeriggio la quinta tappa del Trofeo Optimist Italia Kinder Joy of Moving, l'ultima del circuito nazionale dedicato ai giovani velisti, organizzata dallo Yacht Club Italiano con il supporto del Comune di Genova e di Regione Liguria.

La due giorni di mare e vela ha visto scendere in acqua gli oltre 250 piccoli scafi che hanno animato il polo della Fiera di Genova e il mare della città. Dopo un ritardo di circa un'ora, nell'attesa che le condizioni meteo si stabilizzassero, la giornata di ieri ha permesso al Comitato di Regata di dare il via a tre prove (due per gli Juniores e una per i Cadetti) partiti con un vento da ponente di 6/7 nodi e mare piatto. Condizioni ideali per esprimere bene le doti dei timonieri che hanno concluso le singole prove in poco meno di un'ora.

Al termine della giornata, le classifiche hanno visto le vittorie di Samuele Bonifazi, che precede Tommaso Geiger e Leonardo Vanelo, nella Divisione A (Juniores) e Filippo Noto che precede Andrea Demurtas e Jesper Karlsen, nella Divisione B (Cadetti).

Sempre al rientro dalla giornata di ieri, grande festa con l'estrazione delle barche offerte da Kinder Joy of moving (vinte da Giovanni Castelli e Lorenzo Specchia) e dalle tante aziende che hanno reso molto ricca e divertente tutta l'estrazione dei premi.

Le condizioni quasi estive della giornata di oggi, invece, non hanno consentito lo svolgimento di alcuna prova con le classifiche di ieri che sono rimaste invariate e hanno portato sul podio della V tappa del Trofeo, gli atleti vincitori delle prove di sabato. Dopo una lunga giornata in acqua, alle 16:30 è stata la volta della premiazione della tappa e dell'intero circuito Kinder Joy of Moving. A rappresentare le istituzioni, come sempre vicine agli sport in mare, l'Assessore regionale allo Sport Simona Ferro, il Consigliere Delegato agli eventi sportivi Stefano Anzalone e il Vice Presidente dello Yacht Club Italiano Matteo Berlingieri che ha salutato tutti i partecipanti con un arrivederci al 2022. In premiazione, anche lo skipper di Luna Rossa, Max Sirena, grande sostenitore della Classe Optimist e che ha premiato proprio suo figlio Lorenzo che si è classificato secondo nella sua categoria.

Ancora una volta hanno ben funzionato le strutture messe a disposizione dal Comune e dalla Porto Antico Spa, con il grande padiglione di Jean Nouvel che, forte dei suoi 15.000 metri quadrati coperti, ha ospitato al suo interno le barche armate. Come del resto si è rivelata molto preziosa la presenza dei ragazzi dell'Istituto Nautico San Giorgio e del Liceo Linguistico Grazia Deledda di Genova, che hanno attivamente collaborato nella gestione delle operazioni a terra di tutta la manifestazione.

(Liguria Sport)

### **TROFEO LNI RAPALLO DINGHY 12'**

18 ottobre - Sabato mattina ci ritroviamo sul piazzale del porto di Rapallo con una fresca Tramontanina, scarichiamo e fra una chiacchera e l'altra iniziamo ad armare; segue l'iscrizione alla sede della Lega Navale con focaccia offerta ai concorrenti. Verso le 11 la Tramontana scema e inizia entrare una leggera brezza da Sud. Ci cambiamo e usciamo in mare. Dopo una bella veleggiata fino alla zona di partenza, la prima prova parte alle 13:30 con un vento da 220 gradi di media intensità. Vince Filippo Jannello, secondo Fabrizio Bavestrello, terzo Alessandro Pedone. Dopo una breve attesa si parte per la seconda prova, con un vento simile alla prima. Filippo Jannello bisca il risultato della prima prova, secondo di nuovo Fabrizio Bavestrello, terzo Lorenzo Bacigalupo. Molto buona l'idea del comitato di regata di non fare eseguire il traversino finale causa crollo del vento. Si torna a terra con il vento che riprende a soffiare. Dopo le operazioni di alaggio e disarmo, viene offerta una "trofiata" ai partecipanti.

Domenica mattina ci troviamo prima delle 9 al porto, l'avviso è alle 11. Focaccia offerta ai partecipanti e poi si armano le barche. Come il giorno prima, la tramontana si attenua e scendiamo in mare, ma oggi il vento non entra come il giorno prima e veniamo trainati fino alla zona di partenza. Il vento salta in direzione, ma alle 12:30 si parte per la terza prova con un vento da 200 gradi leggermente meno intenso del giorno prima. Vince anche questa volta Filippo Jannello, secondo Alessandro Pedone e terzo Andrea Falciola. Viene poi data la partenza

della quarta e ultima prova. Filippo Jannello non interrompe la serie e vince anche l'ultima prova, secondo Alessandro Pedone e terzo Fabrizio Bavestrello. A terra viene offerta una ricca merenda e viene letta la classifica finale. Primo Filippo Jannello, che può permettersi di scartare un primo. Secondo Alessandro Pedone, terzo Fabrizio Bavestrello. Primo over 70 Enrico Begalli, Primo dei Legni Danilo Chiarutini, primo Master Filippo Jannello. Anche quest'anno la LNI di Rapallo ha accolto i dinghysti con un'ottima organizzazione. Grazie a Tutti.

#### **Classifica**

(Jacky Giribaldi)

#### **CONTO ALLA ROVESCIA PER IL 46° INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO**

14 ottobre – Ritorna l'appuntamento con il Campionato Invernale Golfo del Tigullio. Tre mesi di confronti, dal 6 novembre 2021 al 6 febbraio 2022, per l'edizione numero 46 sotto la regia del Comitato Circoli Velici del Tigullio diretto dallo storico organizzatore Franco Noceti con la partecipazione di Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S.Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S.Margherita Ligure, Lega Navale Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

Le imbarcazioni ospiti, iscritte a tutte le tre manche, che non siano già abitualmente ormeggiate al porto di Lavagna, nel limite del disponibile, potranno usufruire di ormeggio gratuito per la durata di tutto il campionato presso il Porto di Lavagna.

La data di chiusura delle iscrizioni per la prima manche (6-7 e 20-21 novembre Golfo Tigullio) è sabato 30 ottobre 2021. Per la seconda manche (4-5 dicembre e 8-9 gennaio Golfo Marconi) è venerdì 3 dicembre 2021. Per la terza manche (22-23 gennaio e 5-6 febbraio Golfo Tigullio) venerdì 21 gennaio 2022.

#### **Bando**

(Marco Callai – Liguria Sport)

#### **BRUSCHETTA SI AGGIUDICA LA TAPPA NAZIONALE J24 DI MANDELLO DEL LARIO**

##### **Cinque le regate disputate in un week-end caratterizzato da tanto sole e vento debole**

18 ottobre - Vincendo tre delle cinque prove disputate complessivamente nelle giornate di sabato e domenica, Bruschetta timonato da Pierluigi Puthod (CV Bellano, 6 punti; 3,5,1,1,1 i parziali) si è aggiudicato la vittoria finale della Tappa Nazionale J24 ben organizzata in questo fine settimana nelle acque di Mandello del Lario dalla locale sezione della Lega Navale Italiana con il patrocinio del Comune di Mandello e il supporto di Cemb, Clinica San Martino e Raymarine.

Secondo posto nella classifica finale per Jamaica armato e timonato dal presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti (5,6,2,2,2 i parziali, CN Marina di Carrara) ex aequo (11 punti) con Dejavù armato e timonato da Ruggero Spreafico (2,2,4,3,4, CV Tivano).

Seguono a pari punteggio (13 punti) Kaster di Giuliano Cattarozzi (AVTrentina) e Notifyme - Pilgrim armato dal Capo Flotta J24 del Lario Mauro Benfatto (LNI Mandello del Lario), entrambi protagonisti delle due prove portate a termine nella giornata di sabato.

Archiviata la tappa sul lago di Como, la Classe Italiana J24 invia tutti gli equipaggi a partecipare alla Coppa Italia Trofeo challenger Fabio Apollonio in programma nelle acque di Cervia dal 30 ottobre al 1 novembre.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

#### **PORTOPICCOLO - PROSECCO DOC FA SUA LA TRIESTE - VENEZIA**

15 ottobre – Il maxi Portopiccolo - Prosecco Doc di Claudio Demartis con al timone lo sloveno Mitja Kosmina si aggiudica la line honours della seconda edizione della Trieste – Venezia Trofeo Challenge Salone Nautico Venezia. A questa vittoria si somma anche il successo nella classifica IRC della regata La prova organizzata dallo Yacht Club Adriaco e dalla Compagnia della Vela, valida quale penultimo appuntamento del circuito Maxi Yacht Adriatic Series (che vede tra gli organizzatori anche la Società Nautica Pietas Julia), è scattata alle ore 10.00 di quest'oggi sotto le raffiche di bora da Trieste. Da subito si è acceso il duello con una grande partenza del montenegrino Maxi Jena che sceglie di portarsi solitario verso la costa slovena a caccia di maggiore pressione, sacrificando apparentemente la rotta più diretta verso il gate posizionato a Caorle. Il 60 piedi Cleansport One Step Impianti di Jure Orel tallona invece i più grandi puntando senza esitazione la prua su Caorle.

Dopo poche miglia Arca SGR di Furio Benussi comincia lentamente a scaricare sull'acqua i

propri cavalli e a due terzi del percorso, alla boa di Caorle (raggiunta in 2 ore e 56 minuti dopo 40 miglia di navigazione) il 100 piedi conta un vantaggio di 21 minuti su Portopiccolo – Prosecco DOC.

Nella discesa verso Venezia Arca SGR sceglie di stare al largo a caccia delle ultime raffiche di vento calante e in rotazione verso sud ovest; cambia dunque lo scacchiere perché nell'aria più leggera Portopiccolo – Prosecco DOC comincia la propria rincorsa optando per una posizione più sottocosta. A poche miglia dal traguardo il sorpasso decisivo con Portopiccolo – Prosecco DOC che, approfittando della rotazione del vento, infila Arca SGR che fatica ad accelerare e deve arrendersi alla velocità del diretto avversario.

Portopiccolo – Prosecco DOC taglia il traguardo alle ore 16:02:49 staccando di 8 minuti Arca SGR mentre Maxi Jena e Cleansport One Step Impianti non concludono la regata.

Tra meno di 48 ore sarà tempo di rivincita in occasione della Veleziana (il cui campione uscente è Portopiccolo – Prosecco DOC) quarta e ultima tappa delle Maxi Yacht Adriatic Series 2021.

La classifica di circuito in IRC che fino ad ora ha visto in ogni tappa vincitori diversi ha quale attuale leader Arca SGR (pt. 8) con un solo punto di margine sui primi inseguitori, Anemos e Portopiccolo – Prosecco DOC a pari punti (9).

(Ufficio Stampa Maxi Yacht Adriatic Series - Impact Sportbusiness - Stefano Bareggi)

### **MAXI JENA – SINA CENTURION PALACE VINCE LA VENICE HOSPITALITY CHALLENGE**

16 ottobre - L'VIII edizione della Venice Hospitality Challenge ha visto salire sul gradino più alto del podio Maxi Jena – Sina Centurion Palace condotta dallo skipper sloveno Milos Radonjic. La regata, che ha segnato un nuovo record di partecipanti con sedici Maxi Yacht in gara appartenenti a quattro diverse nazioni, come sempre si è svolta interamente sul percorso cittadino della Serenissima fra il bacino di San Marco e il Canale della Giudecca. Partenza bellissima con 6-8 nodi da Est-Nord-Est dove fin da subito Maxi Jena ha preso largamente la testa mantenendola fino al traguardo. Il vento poi è calato favorendo le imbarcazioni più piccole e leggere, comunque una splendida regata con continui rovesciamenti di fronte nelle retrovie. Il Comitato di Regata è stato presieduto dall'Ufficiale di Regata Internazionale Alfredo Ricci coadiuvato dal giudice nazionale Gianfranco Frizzarin, da Emilia Barbieri e Alina Dix. Per la prima volta un'edizione della Venice Hospitality Challenge è stata trasmessa in streaming: la voce di Alessandro Pavanati ha raccontato in diretta le emozioni della regata mentre il commento tecnico è stato affidato a Ruggero Tita, medaglia d'oro di Tokyo 2020 con i catamarani Nacra 17.

Classifica finale

**Classe 1:** 1 Maxi Jena – Sina Centurion Palace; 2 Way of Life – The Gritti Palace; 3 Arca SGR – Ca' Sagredo.

**Classe 2:** 1 Anemos – JW Marriott; 2 Bamar Ancilla – Hotel Excelsior; 3 Kiwi – Londra Palace.  
(Venice Hospitality Challenge Comunicazione e P.R. Sandro Bagno - Alessandro Pavanati)

### **EL NINO IN GRAN FORMA**

#### **Protagonista della 1a giornata dell'invernale PVPT**

18 ottobre - Entusiasmo, ruggine, grinta e un buon vento sono stati i fattori decisivi per la prima regata del campionato invernale *Più Vela Per Tutti*, dopo un anno e mezzo di blocco a causa del Covid. In presenza di una leggera ma costante Tramontana - sui 10/12 nodi - il campo di regata deciso dal direttore di gara Adolfo Mellone era a Nord di San Foca, con la boa di bolina della regata a bastone (percorso di circa 10 miglia) posizionata al largo di Torre Specchia. Temperatura mite e vento moderato come condizioni ideali per quella che è stata una regata di rodaggio per le 19 barche in acqua. È però probabile che qualche equipaggio abbia risentito della ruggine dovuta all'anno di fermo poiché, già sulla linea di partenza, ci sono stati momenti di tensione e problemi (non gravi) che hanno costretto 5 barche della flotta a ritirarsi dalla regata.

Forse ruggine in campo, ma di certo anche tanta grinta. Come quella dell'equipaggio di *El Niño*, il Platu 25 capitanato da Marco Chiurazzi, che sin dalla partenza ha capeggiato la flotta e, tagliando per primo il traguardo, ha ottenuto il miglior tempo in reale e in compensato tra tutte le 14 barche rimaste in gara. Va detto che, come ogni anno, la classifica è suddivisa in 3 Categorie (A, B e C) così da avere tre podi per ciascuna. *El Niño*, dunque, si aggiudica il primo gradino del podio nella categoria di appartenenza (B), seguito dai due j24 *Il Gabbiera* e *Teenager* che hanno tagliato l'arrivo con pochi secondi di differenza.

Nella Categoria A – le barche più grandi – è il Beneteau 38 *Ladies First* ad aver disputato il miglior tempo, con un buon margine rispetto al Bavaria 33 *Mariposa* e il Comet 1050 *Ator*, arrivati rispettivamente secondo e terzo in compensato.

Nella Categoria C – barche più anziane e meno performanti – il miglior tempo in reale è stato quello dell'Alpa 21 *Camilla* (LNV San Foca), che si aggiudica il secondo posto in compensato perché il primo posto è per il Comet 850 *Zot*, mentre il terzo gradino è per il Challenger *Bravo Lauren*.

(Ada Martella\_ufficio stampa PVPT 2021-2022)

## **VELE STORICHE VIAREGGIO**

18 ottobre - Conclusa a Viareggio, con la partecipazione di 61 imbarcazioni, la sedicesima edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio, organizzato dall'omonima associazione e dal Club Nautico Versilia. A Lospray il Trofeo VSV 2021, a Chaplin della Marina Militare il Trofeo Challenge Sangermani. Doppia vittoria per Barbara del 1923 e Ojalà II del 1973, vincitrici della Coppa AIVE del Tirreno e del Trofeo Artiglio 2021 nelle rispettive categorie. Successo di Margaux del 1911 in tre diverse classifiche. A Mariella del 1938 è stata assegnata la seconda edizione della rinata Coppa Tirrenia II, mentre Whisper del 1983 ha conquistato il podio più alto nel Campionato Italiano della classe 5.50 Metri Stazza Internazionale, disputato in occasione del raduno.

Tre le prove disputate, con brezze leggere fino a circa 7 nodi di intensità, belle giornate di sole e mare piatto. Le prime classificate delle regate VSV, corse in tempo reale, sono state: Maria Vittoria (VSV-0), Margaux (VSV-1), Vistona (VSV-2), Penelope (VSV-3), Ma Vista (VSV-4), Ojalà II (VSV-6), Malteba (VSV-7). Per il raggruppamento VSV-5 non c'è stato un vincitore a causa dei mancati arrivi in boa entro il tempo stabilito di fine regata. Nelle classifiche con certificato di stazza CIM, curate dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca), hanno vinto Margaux del 1911 tra gli 'Yachts Epoca' e Ojalà II del 1973 tra gli 'Yachts Classici'. Ogni giornata di regata è sempre stata preceduta dalla consultazione delle previsioni, curate da Lamma Meteo, e dalla predisposizione dell'applicazione Navionics che consentiva di conoscere in tempo reale la posizione in mare di ogni barca sul campo di regata.

Anche in questa occasione il raduno ha continuato a mantenere una propria identità, basata sull'ammissione di scafi di interesse storico, anche se realizzati con materiali diversi dal legno, e sul fatto che gli organizzatori, velisti praticanti, abbiano sempre partecipato in mare alle regate in programma.

(Ufficio Stampa Vele Storiche Viareggio Paolo Maccione - Sandro Bagno; Ufficio Stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni; Relazioni Esterne Serena Laudisa)

## **MONDIALE FORMULA KITE A TORREGRANDE: RICCARDO PIANOSI SPLENDIDO 3°**

17 ottobre – Il giorno della verità: dopo le complesse giornate di qualifica arriva un preziosissimo terzo posto per Riccardo Pianosi, ottimo anche Lorenzo Boschetti che chiude il mondiale al nono posto.

Il format che rimette tutto in gioco – o quasi – nelle ultime regate, regala emozioni e permette di potersi giocare tutte le possibilità nell'ultimo giorno. Riccardo Pianosi si impone nelle due semifinali e con 5 punti entra di diritto in finale, nell'altra semifinale Lorenzo Boschetti raccoglie un secondo e un terzo posto che non gli consentono di arrivare primo nel suo gruppo. La finale a 4 vede in gara tre francesi e il nostro Pianosi. A Theo de Ramecourt basta una vittoria, la coglie alla seconda prova e nel gioco dei piazzamenti l'italiano sale sul terzo gradino del podio, al secondo posto chiude Axel Mazella.

Le semifinali femminili se le aggiudicano due francesi: Poema Newland e Lauriane Nolot che accedono alla fase finale dopo essere entrate nelle rispettive flotte come prime in classifica. Il podio femminile vede prima la statunitense Daniela Moroz che chiude i giochi disputando un'unica gara vincente, secondo posto per la britannica Ellie Aldridge e terzo per la francese Nolot.

Primo mondiale con il format definitivo che sarà presente a Parigi; tutti i migliori atleti al mondo si sono dati battaglia su un campo che li ha messi a dura prova viste le continue variazioni del vento. Oggi era importante mantenere la concentrazione e ridurre al minimo qualsiasi sbavatura perché i numeri ridotti non permettevano troppi calcoli.

Per l'Italia un'ottima base su cui poter lavorare in vista dei prossimi appuntamenti del Formula Kite.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

## **VELEZIANA DINGHY 12' CUP 2021**

### **5° Regata Nazionale di Coppa Italia Classe Dinghy 12'**

18 ottobre - E stata disputata durante il week end la seconda edizione della Veleziana Dinghy 12' Cup a cura della Associazione Velica Lido e Compagnia della Vela Venezia. Due giornate incredibili di sole, vento e amicizia.

La prima giornata si sono svolte una prova con vento attorno agli 8 nodi mentre la seconda andava in calo e ci si è accontentati di una mezza regata interrotta, giustamente, dal Comitato di Regatta, alla boa di poppa.

Il secondo giorno vedeva la flotta in acqua già alle ore 9,30 , il C.R. presieduto da Massimo Scarpa aveva deciso di anticipare la partenza prendendo il vento favorevole della mattina.

La prima prova è stata disputata con vento attorno ai 10/11 nodi e la seconda sui 7/8 in calare, dopo di che il C.R ha deciso un bel rientro della Flotta.

Chi ha fatto da padrone è stato Patrone Alberto che col suo dinghy in legno si è aggiudicato sia il Trofeo dei Classici che la Coppa della Veleziana con ben tre primi posti e un secondo (lo scarto), al secondo posto Enrico Negri, al terzo Beppe Duca, al quarto Carlo Mendini al quinto Fausto Pierobon.

Maria Elena Balestrieri è prima classificata femminile mentre Carlo Mendini si aggiudica la vittoria master.

Molti i nostro Dinghy 12' Bonaldo in acqua a iniziare dal nostro Segretario di Classe Francesca Lodigiani a Fausto Pierobon, Carlo Ravetta, Luca Fantini, Enrico Zaffalon, Leo Azzarini e Giancarlo Ceschi.

Un complimento a tutti per l'ottimo risultato.

Naturalmente una nota di merito alla Flotta del Veneto e al nostro Doge Giovanni Boem per il lavoro svolto e per la massa di premi messi a disposizione dei vari sostenitori, Quantum Sail, Baraonda Sailmakers, Astra Yacht Instruments, Assicurazioni Generali, Venini per i meravigliosi vasi avuti per l'interessamento di Marino Barovier, Carlo Ravetta per le 150 bottiglie di prosecco Col Vektoraz e non solo, Roberto Ballarin per le sue borse .. un grazie sentitissimo al Presidente dall'AVL Franco Scalabrin..(un uomo dalle mille risorse)

(copyright [zf media](#))

## **CAMPIONATO ITALIANO CLASSE 5.50, VINCE WHISPER**

18 ottobre - All'interno del XVI Raduno Vele Storiche Viareggio i 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale), ex classe olimpica nata nel 1949, hanno disputato il loro Campionato Italiano 2021, vinto per la terza volta da Whisper, un Britton Chance Jr. costruito in Svizzera nel 1983, del milanese Richard Leupold (CVMV). Primo tra i Classici si è piazzato Volpina, un Baglietto del 1960 del romano Fabrizio Cavazza (NCM). Tra le altre partecipanti Grifone (1963) della Marina Militare, Kukururu (1952), Rabicano (1967) e Violetta IV (1957).

(Ufficio Stampa Vele Storiche Viareggio Paolo Maccione - Sandro Bagno; Ufficio Stampa Club Nautico Versilia Paola Zanoni; Relazioni Esterne Serena Laudisa)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto