

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 87 di lunedì 1 novembre 2021**

FIV insieme a World Sailing per riammettere la Vela alle Paralimpiadi

## **Vela e regate in Liguria:**

International winter Criterium

Favolose Finali a Sanremo per le Europeans Series della classe Dragoni

Genova e Liguria al centro del Mediterraneo con i MEDSenior Games 2022

## **Classi Olimpiche:**

iQFOiL European Championships: Nicolò Renna primo U21

## **Vela giovanile:**

Campionati del mondo Techno 293 a Torbole: Italia titoli e ottime prestazioni

Halloween Cup Optimist al CV Torbole con numeri da record

Bando corso aggiornamento istruttori Classe Optimist

## **Monotipi:**

Mauro Benfatto con il J24 Colibrì II di SAILife vince il Campionato Monotipi del Verbano ACT 2

## **Altura:**

Decolla l'Interlaghi: tre spettacolari prove disputate con il Tivano

Vento molto leggero nella prima della Coppa Italia TRADER - Team Trophy ENWAY

Riva di Traiano: lo scirocco battezza l'Invernale

## **... e oltre:**

Conoscere la barca: la curiosità è...marinaio!

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **FIV INSIEME A WORLD SAILING PER RIAMMETTERE LA VELA ALLE PARALIMPIADI**

28 ottobre - La Federazione Vela si impegna accanto alla Federazione Internazionale della Vela per riportare a Los Angeles 2028 la Vela tra gli sport Paralimpici.

La notizia ufficiale è di pochi giorni fa: World Sailing chiama a raccolta le Federazioni Nazionali per riportare la Vela nel novero degli sport Paralimpici. Impresa non facile e che necessita dell'impegno di tutti gli attori chiamati in causa. La Federazione Vela raccoglie la sfida e con decisione prepara un piano sportivo che potenzi il settore.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

## **INTERNATIONAL WINTER CRITERIUM**

26 ottobre - Dopo la forzata pausa del 2020 per l'emergenza covid 19, e' tornato l'importante appuntamento annuale per le derive, con pluralita' di classi, del Circolo Nautico Rapallo.

Quest'anno le classi in gara sono state: la classe Dinghy 12, immancabile protagonista nel golfo del Tigullio ed in particolare a Rapallo; la classe Fireball, sempre presente al Criterium ma mai cosi' numerosa; le tre categorie Laser, standard, radial e 4.7.

La giornata del 23 e' stata favorita da bellissimo sole, che ha fatto da cornice ad un campo di regata stupendo con il consueto, ma mai scontato, promontorio di Portofino. Il Comitato ufficiale di Regata, ospitato dall'impareggiabile anfitrione Massimiliano Antonini sul Bertram 31 "Lupo" e composto dal Presidente Giorgio Bardi, Lilia Cuneo, Liliana (Taj) De Negri e Maria Grazia Bollini, coadiuvati da Roberto Vezzoli in qualita' di controstarter, prima di dare la partenza della regata ha atteso condizioni di vento favorevoli. I giudici hanno fatto benissimo a ritardare la partenza programmata, dando il via alle 14 circa, con vento sui 5/6 nodi da 230°, che ha consentito uno svolgimento della prima prova e della seconda prova con grande divertimento per tutti. Le partenze sono scaglionate: primi a partire sono i Fireball, che con 20 equipaggi in regata spiccano in eleganza e dinamismo. Che spettacolo vederli avanzare sul traguardo con i loro colorati spinnaker e i loro prodieri al trapezio. La prima prova ha visto la vittoria di Andrea Minoni, timoniere e Marco Pedroni, prodiere, della Compagnia della Vela Roma su Satanasso. Nella seconda prova hanno prevalso Luca Stefanini, timoniere e Stefano Borzani, prodiere, del V.C. Campione del Garda.

Il tempo della preparazione di rito dei 5 minuti ed ecco le tre classi Laser con ragazzi e giovani pronti a sfidarsi nel campo di regata. Nel Laser 4.7 ha vinto entrambe le competizioni Matteo Bavestrello davanti a Sebastian Murphy. Nel Laser radial ha vinto entrambe le prove Lorenzo Azzini del Circolo Nautico Rapallo, seguito da due soci del C.V. Vernazzolesi, secondo nella prima prova Andrea Petronio e seconda nella seconda prova Zoe Toccafondi. Nel Laser standard prevale in entrambe le prime prove Enrico Benzi del CNR mentre e' secondo Alberto Gai e terzo Pietro Fontana del CV Vernazzolesi. Infine la gloriosa classe Dinghy 12, la piu' numerosa con ben 28 iscritti: primo nella prima prova Alessandro Pedone dello YCI e primo nella seconda prova Filippo Jannello del C.V. Santa Margherita Ligure; conduce pero' la classifica dopo le due prove Fabrizio Bavestrello della L.N.I. Rapallo grazie ad un secondo ed un terzo posto, rispettivamente nella prima e seconda prova.

Prima giornata terminata con grande soddisfazione di tutti, per il bel sole la brezza giusta e l'impagabile cornice del golfo del Tigullio.

La domenica 24 ottobre con orario regate anticipato rispetto al giorno precedente, si presenta subito come piu' frizzantina, con qualche nuvola in piu'. Le barche escono dallo scalo di alaggio per presentarsi sul campo di regata alle 11, ora prevista per la partenza. Questa volta pero' si trovano di fronte una bella brezza tesa irregolare, intorno ai 10 nodi, e la barca Comitato si sposta piu' volte per trovare le condizioni ottimali per far regata le tre classi, evitando le aree dove il vento arriva a oltre 15 nodi. Finalmente si trova il punto giusto per il campo di regata e si piazzano le boe, con Diego Zamorani e Stefano Meriggi sul Boston "Gianni B", Roberto Vezzoli e Armando Platone con i gommoni Eolo e Brontolo. La direzione del vento e' di 40° e si mantiene, con non grandi variazioni, anche per le prove successive. Nella seconda prova del giorno si assiste pero' ad un calo di vento, quando le barche sono prevalentemente sul bordo di poppa, quasi a far temere di dover ridurre il percorso, ma la bonaccia dura poco e l'aria riprende presto vigore anche per la terza ed ultima prova, partita subito dopo l'arrivo della seconda, con efficiente tempismo decisionale da parte del Comitato di regata.

I primi ad arrivare avendo un percorso piu' corto sono i Laser. Nei Laser 4.7 e' ancora Matteo Bavestrello del CNR che si aggiudica tutte e tre le prove facendo l'en plein, avendo vinto anche le due regate di ieri. Si vede proprio che papa' Fabrizio ha fatto ottima scuola, ma c'e' senz'altro del talento naturale. Concludono al secondo e terzo posto, rispettivamente Sebastian Murphy e Allegra Lagaxio entrambi del CNR. Nel Laser radial ha prevalso sugli altri concorrenti, Lorenzo Azzini, del CNR, allenato da Maurio Manzoli, nonostante alla terza prova non si sia presentato sulla linea di partenza per un problema tecnico alla vela; ma e' riuscito a tornare a terra a sistemare il guasto presentandosi alla quarta prova e alla quinta ottenendo un secondo e un terzo posto che gli hanno consentito di terminare 1° classificato davanti ai pur bravi Zoe Toccafondi e Andrea Petronio entrambi del C.V. Vernazzolesi. Nella classe Laser non c'e' storia in tutte e cinque le prove disputate il 23 e il 24, prevale sugli altri Enrico Benzi del CNR che naturalmente e' 1° classificato assoluto, e anche il secondo, Alberto Gai e il terzo Pietro Fontana, entrambi del C.V. Vernazzolesi, mantengono le rispettive posizioni in tutte e cinque le prove.

Fa piacere constatare che nei Laser, in tutte e tre le categorie, e' il Circolo Nautico Rapallo a vincere e la Scuola Vela del Circolo, che ha preparato i propri allievi alla partecipazione nelle categorie 4.7 e Radial, assistiti in mare dal Responsabile Scuola Vela e agonistica Maurizio Manzoli e dall'istruttore Matteo Bogliolo.

Nella classe Fireball vincono la terza e la quarta prova Luca Stefanini e Stefano Borzani del V.C. Campione del Garda e nonostante non si siano presentati alla quinta prova, per effetto della regola che prevede lo scarto della prova peggiore, hanno superato tutti gli altri concorrenti posizionandosi al 1° posto in classifica generale. Al 2° posto generale e vincitori dell'ultima prova, Carlo Zorzi e Jacopo Dellacasa dell' A.V. Nord Ovest e al 3° posto, della classifica generale, Luca Maria Manzi e Alfredo Annese dello Y.C.I.

Premiati anche Mattia Bordon e Irene Cocuzza per il miglior piazzamento con Fireball classico, Elisa Ascoli e Laura Dali, della L.N.I. di Santa Margherita Ligure, quale migliore piazzamento di equipaggio femminile e Gastone Empirin e Tommaso Cocuzza del Circolo Nautico Levante, quale migliore equipaggio giovanile. Nella classifica finale c'è anche un socio del Circolo Nautico Rapallo, con un buon piazzamento, al 7° posto assoluto della classifica, si tratta di Massimo Dinale in coppia con Erik Campo, sul fireball "Sir Lancelot", che pur partecipando con i colori del Club Nautico Bogliasco, per antica appartenenza e in quanto abitante della bella cittadina al confine con Genova, e' pero' anche socio del nostro Circolo.

Eccoci alla classe Dinghy 12, che pur con qualche barca in meno di ieri ha animato ancora una volta questo 39° Criterium. Qui la lotta per il primato e' stata piu' combattuta, infatti fino all'ultima prova potevano esserci sorprese. Dopo la prima prova di ieri in testa era Alessandro Pedone dello Y.C.I., ma gia' alla seconda e' Fabrizio Bavestrello ad emergere, dopo la terza prova sono a pari merito Fabrizio Bavestrello e Filippo Jannello, dopo la quarta e' Jannello in testa, ma Pedone e' a soli tre punti. Nell'ultima prova vinta da Andrea Falciola del C.V. Santa Margherita Ligure, grazie alla regola dello scarto di una prova, prevale Fabrizio Bavestrello che vince su Filippo Jannello, 2°, Alessandro Pedone, 3°, Massimo Schiavon del C.N. Chioggia e Andrea Falciola, rispettivamente 4° e 5°. Filippo Jannello premiato anche come 1° dei Dinghy Master. Primi nel Supermaster e nel Dinghy classico, rispettivamente Paolo Corbellini dell'U.V. Maccagno e Attilio Carmagnani dello Y.C.Italiano. Premiata quale miglior piazzamento femminile Maria Elena Balestrieri del C.N. Chioggia. Buoni piazzamenti dei soci del Circolo che hanno partecipato, con l'ottavo posto del Presidente Manlio Meriggi, il dodicesimo posto di Danilo Chiaruttini e il ventiduesimo di Danilo Bianchi.

Alla premiazione avvenuta nello spazio antistante la sede del Circolo per precauzioni anti-covid, presenti numerosi concorrenti e soci del Circolo addetti all'organizzazione, insieme al Presidente Manlio Meriggi, hanno consegnato i premi ai vincitori, con grandi applausi dei presenti, l'Assessore al Bilancio della Citta' di Rapallo, Antonella Aonzo, che ha portato anche i saluti del Sindaco di Rapallo, il Tenente di Vascello Camilla Sartori, comandante dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Santa Margherita Ligure e il 1° Luogotenente Michele Schina, comandante dell'Ufficio Locale Marittimo di Rapallo. Due splendide giornate di mare, di sole, di vento e di vela ma anche di amicizia che ci hanno fatto dimenticare le rinunce dei mesi precedenti causa covid 19.

Le classifiche complete sono nella sezione Regate del sito.  
(CN Rapallo)

## **FAVOLOSE FINALI A SANREMO PER LE EUROPEANS SERIES DELLA CLASSE DRAGONI**

31 ottobre - Dopo cinque splendide giornate nelle acque di Sanremo siamo giunti al termine di questa importante manifestazione European Finals Dragon Grand Prix organizzate dallo Yacht Club Sanremo con la collaborazione della Paul & Shark, la nota azienda di abbigliamento che da anni è sinonimo dei Dragoni nella città Matuziana. Dopo quattro giorni i turchi di Provezza, con uno splendido score che come peggior risultato ha avuto un terzo posto, battevano i Russi di Rocknrolla. Sei bellissime prove con vento sempre sostenuto.

Domenica si sono disputate le finali ad eliminazione, la giornata è stata caratterizzata da una tramontana tra i dieci ed i quindici nodi, onda formata e pioggia; le quattro regate snellivano man mano la flotta fino a che alla super finale rimanevano 10 imbarcazioni. Vince lo svedese Martin Palsson, un corinthian di altissimo livello, già vincitore quest'anno della Gold Cup. Al secondo posto sul podio lo svizzero Wolf Waschkuhn seguito dal danese Pieter Heerema. Ora una buona parte dei partecipanti si fermerà a Sanremo per le Winter Series, le prime organizzate dallo Yacht Club Sanremo, che si protrarranno fino a febbraio, poi a marzo tradizionale Paul&Shark Trophy ormai un classico della classe e ad aprile gran finale con il Campionato Europeo.

Video su facebook YC Sanremo - [Classifica](#)

(YC Sanremo)

### **MEDSENIOR GAMES 2022: GENOVA E LIGURIA AL CENTRO DEL MEDITERRANEO**

30 ottobre - Atletica Leggera, Basket, Beach Volley, Calcio, Calcio a 5, Ciclismo, Danza Sportiva, Judo, Karate, Nuoto, Orienteering, Paddle, Pallavolo, Scacchi, Tennis e **Vela**. Sono le discipline protagoniste dal 6 al 20 giugno 2022 nei MED Senior Games, evento multisport di respiro internazionale che si tiene ogni 2 anni e che ha l'obiettivo di richiamare a Genova e in Liguria migliaia di atleti ed accompagnatori provenienti da tutto il mondo per incontrarsi, socializzare e competere in appassionanti gare sportive.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello sport)

### **IQFOIL EUROPEAN CHAMPIONSHIPS: NICOLÒ RENNA PRIMO U21**

#### **La Francia si porta a casa i due titoli**

28 ottobre - Si sono conclusi oggi i Campionati Europei iQFOiL con i padroni di casa che raccolgono i titoli continentali. Italiani fuori dalle medal race ma ottimo titolo U21 per Nicolò Renna (overall 14°); tra le donne Marta Maggetti 15°.

L'atleta del Circolo Surf Torbole Nicolò Renna si è laureato a Marsiglia, dopo 13 prove disputate in condizioni di vento vario, leggero nei primi giorni e più forte con onda in chiusura di Campionato. Nicolò è stato penalizzato da due partenze anticipate nelle fasi di qualifica, che gli hanno compromesso parte del Campionato, soprattutto in riferimento alla classifica generale. Rimane comunque un ottimo test, dato che è anche arrivato primo degli italiani e ha realizzato parziali di assoluto livello, come tre primi posti assoluti.

Osservare per valutare - La spedizione italiana aveva un obiettivo principale: verificare il livello delle altre nazioni per poter avere una base sulla quale lavorare. La tavola volante che farà il suo esordio ai Giochi di Parigi - e nello specifico proprio a Marsiglia - necessita di profonde valutazioni da parte dello staff tecnico che come per le altre nuove classi foil necessita di dati e parametri su cui porre le basi per un lavoro tecnico profondo. Questo il maggior significato da attribuire a questo Campionato Europeo d'oltralpe che ha potuto dare elementi utili su cui riflettere e lavorare.

Bene la prestazione di Nicolò Renna (allenato da Dario Pasta) che coglie il primo posto in classifica tra gli U21.

Erano presenti a Marsiglia i Tecnici Federali Riccardo Belli dell'Isca e Adriano Stella.

[Leggi tutto](#)

(FIV e Elena Giolai per Circolo Surf Torbole)

### **CAMPIONATI DEL MONDO TECHNO 293 A TORBOLE:**

#### **Italia titoli e ottime prestazioni**

30 ottobre - Si sono conclusi oggi i Campionati del Mondo Classe Techno 293 a Torbole. I ragazzi impegnati in gara concorrevano per le categorie U13, U15 Femminile, U15 Maschile, U17 Femminile e U17 Maschile.

300 atleti rappresentati 22 nazioni, l'Italia era presente con oltre 80 ragazzi impegnati. Una festa per lo sport della vela che ha colorato l'alto Garda. Giornate con buon vento che supera anche i 25 nodi, impegnative per tutti gli atleti in gara. Una ottima possibilità di fare il punto sul windsurf e la condizione degli atleti italiani.

Ottimi i risultati raccolti in tutte le categorie che permettono di guardare a questa classe con grande ottimismo per i colori italiani che si sono fatti trovare pronti e agguerriti.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

### **HALLOWEEN CUP OPTIMIST AL CV TORBOLE CON NUMERI DA RECORD**

#### **Quasi 600 timonieri da 21 nazioni**

#### **Lunedì 1 novembre la conclusione dopo 3 giorni di regate**

#### **Il Garda Trentino invaso dalle piccole vele bianche Optimist**

31 ottobre - Iniziata sabato 30 ottobre al Circolo Vela Torbole l'Halloween Cup della classe Optimist, felicemente tornata con i numeri del record toccato nel 2019, arrivato poco meno a 600 regatanti con 21 nazioni presenti. Un campo di regata unico, quattro batterie juniores e una cadetti e dopo due giorni di regata 4 prove portate a termine per gli juniores, 3 per i

cadetti, grazie ad un Comitato di Regata, che appena arrivato il primo refolo di vento è stato pronto a posizionare il campo di regata e dare le partenze in rapida successione per tutte le batterie. Tra le nazioni partecipanti anche USA, oltre alle ormai affezionate Austria, Germania, Polonia, Ungheria, Belgio, Gran Bretagna, Irlanda, Spagna, Svezia, Norvegia, Olanda e sempre più presente anche Estonia, Repubblica Ceca. Tre prove per gli juniores e una per i cadetti l'ottimo risultato della prima giornata, mentre domenica il vento è durato giusto il tempo di una prova, ridotta al bastone di poppa per le flotte verdi e dei cadetti.

La classifica provvisoria vede al comando tra gli **juniores** James Pine, protagonista di due primi, un terzo (scartato) e un secondo; segue a 3 punti l'altro timoniere a stelle e strisce Wylder Smith, che- scartato un diciassettesimo, con 3-1-3 è avanti di 1 punto ad Alessandro Massironi (CN Bardolino); ottime posizioni assolute delle prime ragazze: quarta overall e prima femminile Aurora Ambroz (CVMuggia) seguita a ruota dalla locale Victoria Demurtas (Fraglia Vela Riva). La classifica nella top 10 rimane molto corta con 8 concorrenti racchiusi in 2 punti dal quarto all'undicesimo posto: bisognerà vedere se lunedì, nonostante il maltempo previsto, con prima partenza prevista alle ore 8:00, soffierà vento da nord tale da permettere altre regate e giocare in acqua le primissime posizioni.

Tra i cadetti (9-10 anni) lotta al vertice tra Artur Brighenti (2-1-1, CNBrenzone) e Andrea Demurtas (3-2-3, Fraglia Vela Riva); terzo Cristian Castellan (5-3-4, CV Muggia). Tedesca la prima bambina Malea Hochbaum, decima assoluta su 115 regatanti.

Il 9° Trofeo Halloween Cup sarà assegnato alla Società con i migliori 4 atleti classificati.

[Classifiche](#) - [photo gallery](#)

(Elena Giolai per Circolo Vela Torbole)

## **BANDO CORSO AGGIORNAMENTO ISTRUTTORI CLASSE OPTIMIST**

### **Porto di Roma 22-24 novembre**

29 Ottobre - I percorsi formativi della Federazione Italiana Vela sono stati strutturati sulla base di quanto previsto nel "Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi" (SNaQ) del CONI e delle indicazioni contenute nel "MNA National Sail Programme" della International Sailing Federation. Un elemento fondamentale nella preparazione dei Tecnici è quello della Formazione Permanente, in questa ottica, la Formazione Istruttori FIV in collaborazione con la Classe Optimist Italiana, organizza un corso di aggiornamento dal 22 al 24 novembre al Porto Turistico di Roma.

In allegato il bando e la bozza del programma.

[Leggi tutto](#)

(FIV)

## **COLIBRÌ II DI SAILIFE VINCE IL CAMPIONATO MONOTIPI DEL VERBANO ACT 2**

### **I J24 ritornano a regatare sul Lago Maggiore ed è subito divertimento e spettacolo**

28 ottobre - Grazie a due vittorie e un secondo posto di giornata, il Capo Flotta J24 del Lario Mauro Benfatto (GVLNI Mandello del Lario) al timone di Ita 498 Colibrì II di SAILife (4 punti; 1,1,2 i suoi parziali) si è aggiudicato nella Classe J24 il gradino più alto del podio al Campionato Monotipi del Verbano – ACT 2, la manifestazione ben organizzata nelle acque antistanti Meina e zone limitrofe dalla LNI sezione di Meina e dalla LNI sezione di Arona. Tre le regate disputate complessivamente nelle giornate di sabato 23 e domenica 24 ottobre. In seconda posizione, con parziali molto regolari, Colibrì armato da SAILife e timonato da Marco Giuseppe Iovino (LNI Meina, 8 punti; 2,3,3) seguito dal vincitore della terza ed ultima prova, Capitan Nemo di Davide Morelli (LNI Arona, 11 punti; 5,5,1) e, sempre a pari punteggio (11 punti) da Rambo di Davide Garbi (Marvella Asd) e da Violenta di Alberto Terzi (YC Adriaco).

Le prove erano valide anche per il Campionato Zonale della XV Zona Fiv.

La manifestazione, svoltasi nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla FIV, si è conclusa con la premiazione presso la sede della LNI Meina.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

## **DECOLLA L'INTERLAGHI TRE SPETTACOLARI PROVE DISPUTATE CON IL TIVANO**

31 ottobre – Decolla nel Golfo di Lecco il 46°/47° Campionato Invernale Interlaghi – Trofei Autocogliati Volkswagen e Luciano "Cianino" Riva. Dopo l'apertura senza vento, il Tivano (vento

da Nord), si è fatto "sentire" nella giornata di domenica consentendo di effettuare tutte e tre le prove previste dal programma. Un vento che ha spirato costante tra i cinque e i sei nodi con cielo nuvoloso e per fortuna senza la pioggia prevista dal meteo. Tre prove dicevamo che hanno messo subito a dura prova le 43 barche iscritte suddivise in quattro classi. Ma entriamo subito nel dettaglio cominciando con le classi Fun e Meteor in gara per una tappa del loro circuito Nazionale. Nei Fun è momentaneamente al comando "Maria Adele" di Eugenio Maria Bischi (Aval Gravedona) grazie a due successi parziali che rappresentano una ipoteca sul successo finale. Due vittorie parziali anche per il Meteor "Pekoranera" di Davide Sampietro (CV Erix di Lerici) che gli consente di tenere la testa ma a pari punti con "Senza InToppi" di Marco Pisetta (Av Trentina Pergine Valsugana): sarà una bella battaglia nelle ultime tre prove. Nella classe RS21 il lecchese Marco Frigerio (Canottieri Lecco) ha portato al comando parziale "Pobeda Tris" con un solo punto di vantaggio su "Code Zero Sailing Team" di Eleonora Moretta e Vincenzo Liberati (Yc Torri del Benaco) distanziati di un solo punto grazie a due successi parziali. Terzo gradino del podio, ma a pari merito con i secondi, per "Hidrogeno 21" con al timone il campione brasiliano Torben Grael. Qui la lotta per il successo sarà veramente all'ultima boa.

Infine la numerosa flotta della classe Orc. Primo posto parziale per il lecchese Marco Achler (Cv Marvelia) e la sua Star "Neo Marine" con un successo e due secondi. Il margine di cinque punti sui secondi di "Bruschetta", il J24 i Sonia Ciceri (cv Tivano), è però rassicurante ma non sufficiente. Insomma tutto si deciderà nella giornata di lunedì con le ultime tre prove in programma nella mattinata. Nel primo pomeriggio le premiazioni.  
(Marco Corti - Giuseppe Banfi)

### **VENTO MOLTO LEGGERO ALLA COPPA ITALIA TRADER - TEAM TROPHY ENWAY**

29 ottobre - La giornata è iniziata con il briefing alle ore 10.00 nel piazzale antistante il Circolo Canottieri Napoli organizzatore della manifestazione, in collaborazione con la Lega Navale, la sezione velica della Marina Militare e la V Zona Fiv, dove per l'occasione è stato allestito un piccolo villaggio. Subito dopo tutti in mare ma purtroppo in questa prima giornata il vento si è fatto davvero desiderare e solo dopo una lunga attesa il Comitato è riuscito a far partire verso le 14.30 una regata con un vento da 250 di 6/8 nodi di intensità. Le 20 imbarcazioni presenti hanno comunque potuto riscaldare i motori con la speranza che nel prosieguo della manifestazione si possa recuperare il programma.

Questi i podi dopo la prova odierna Overall ORC: 1. Fantaghirò, Club Swan 42 di Carlandrea Simonelli 2. Sekeles, M37 della Asd Fata Morgana 3. Athyris & C, Grand Soleil 43 BC di Pier Giorgio Nardis

Overall IRC: 1. Fantaghirò, Club Swan 42 di Carlandrea Simonelli 2. L'automobile Globulo Rosso, Este 31, Alessandro Burzi 3. Ulika, Swan 45 di Stefano Masi

Al rientro a terra comunque gli animi sono stati rallegrati con una bella sorpresa, il villaggio si è infatti animato con schermo gigante, forno per le pizze, negozietti, mozzarelle del Consorzio di Tutela della Mozzarella di Bufala Campana, birra e prodotti locali. Tutti hanno davvero apprezzato.

(UVAI)

### **RIVA DI TRAIANO: LO SCIROCCO BATTEZZA L'INVERNALE**

**Un bellissimo scirocco consente due avvincenti prove nella prima giornata  
Disputata anche la Coastal Race verso Capo Linaro**

1° novembre - Si è aperto ieri, 31 ottobre, l'Invernale di Riva di Traiano - Trofeo Città di Civitavecchia, campionato d'altura che si presenta, come ogni anno, di altissimo livello. In acqua la sola classe Crociera e la Coastal Race, in quanto molte barche iscritte all'invernale o sono state impegnate nella Rolex Middle Sea Race o nella regata conclusiva della Coppa Italia d'Altura in acqua nelle stesse ore a Napoli.

"E' stata una giornata veramente soddisfacente, direi bellissima - commenta il Direttore del Comitato di Regata Fabio Barrasso - con un vento di scirocco tra i 14 e i 16 nodi ed un'onda che, seppur in crescita nel corso delle regate, non ha mai dato fastidi al procedere delle barche. Due le prove disputate per i Crociera, la prima di un giro e la seconda di due giri, mentre le imbarcazioni iscritte nella Coastal Race hanno regatato verso Capo Linaro e ritorno per un totale di circa 10 miglia".

A spuntarla alla fine è stata Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi, con due primi posti, seguita da Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua (2-2) e da First Wave, First 405 di Guido Mancini (4-3) a pari merito con Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi (3-4).

Nella Coastal Race la classifica in IRC ha visto la vittoria di Fahrenheit, Comet38S di Giuseppe Massoni, seguito da Fair Lady Blu, Comfortina 42 di Oscar Campagnola, e da Cau, Comet 41S di Ugo Garribba. In ORC in testa sempre Fahrenheit, seguito da Cau e da Sir Biss, Sydney 39 di Giuliano Perego.

L'appuntamento è fissato per il week-end del 13/14 novembre, quando inizieranno il loro Campionato i Regata, con due intense giornate. Saranno in acqua sabato 13 per la giornata di recupero ed il 14 per la seconda giornata del Campionato Invernale insieme ai Crociera ed alla Coastal Race.

link per scaricare foto HR: <https://www.flickr.com/photos/185858454@N08/>  
(IRStudio di Roberto Imbastaro)

### **CONOSCERE LA BARCA: LA CURIOSITÀ È...MARINAIO!**

La **preparazione della barca** per l'uscita in mare è uno dei temi fondamentali per rendere sicura e piacevole l'esperienza in navigazione. Operazioni che, per essere efficaci, bisogna infatti tarare sul programma di uscita della barca. In assoluto **si vorrebbe sapere tutto**, da come riparare un motore in avaria a come sostituire un'elica sott'acqua, a come gestire impianti elettrici e attrezzatura velica.

In questa rubrica si vuole però cercare, in particolare, di dare **qualche consiglio di metodo**, con l'obiettivo di semplificare ma nello stesso tempo avviare ragionamenti sulle priorità e sulla completezza. Ben lontani dall'essere esaustivi, si vuole stimolare una delle doti fondamentali del marinaio, ovvero la curiosità, la voglia di vedere, di capire e di sapere.

**[Leggi tutto](#)**

(Andrea Henriquet – Liguria Nautica)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto