

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 92 di giovedì 18 novembre 2021**

Vela e regate in Liguria:

Terzo modulo Corso Istruttori di I livello: conclusi i primi tre giorni

Marina Militare Nastro Rosa Veloce – Fincantieri Cup:

. Team Urban Value primo a Genova in 8 giorni 8 ore 27 minuti e 23 secondi

. Team Softway e Team Venezia Salone Nautico chiudono secondo e terzo

. I sei equipaggi ancora in acqua sono compresi tra l'Elba e San Felice Circeo

Ancora due regate al Campionato invernale di Marina di Loano

Invernale Golfo del Tigullio: domenica si decide la prima manche

Classi olimpiche:

Nei Nacra Bissaro Frascari al comando dei Mondiali, giornata positiva su tutti i fronti

Concluso a Formia il primo collegiale con il Team U19 di Kitefoil e IQFOIL Youth

Altura:

Dalla Mini Transat al progetto presso il Porto di Roma: la lunga stagione dell'Altura FIV

Monotipi:

Avoltore di Massimo Mariotti in testa nei J24 all'Invernale di Anzio Nettuno

Marbea mantiene il comando all'Invernale Monotipi Memorial Stefano Pirini

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

TERZO MODULO CORSO ISTRUTTORI PRIMO LIVELLO: CONCLUSI I PRIMI 3 GIORNI

18 novembre - Si sta svolgendo a San Bartolomeo al Mare il terzo modulo del corso istruttori primo livello. Visto il primo modulo interamente online, si sta dando grande rilievo all'attività pratica in acqua e a terra. Tutte le candidate e tutti i candidati stanno approfondendo il massimo impegno, aiutati anche dalle condizioni meteo che, dopo un lunedì completamente bagnato, hanno regalato un po' di sole per martedì e mercoledì.

Ora siamo al "giro di boa" del corso, abbiamo superato la metà e ci dirigiamo a gonfie vele verso la linea d'arrivo. Per cui... ci aggiorniamo al momento delle "classifiche"!!"

(Luca Querella - Comitato I Zona FIV)

MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE – FINCANTIERI CUP

. Team Urban Value primo a Genova in 8 giorni 8 ore 27 minuti e 23 secondi

16 novembre - E' stato Team Urban Value il primo a tagliare la linea di arrivo del Marina Militare Nastro Rosa Veloce-Fincantieri Cup, regata no-stop da Venezia a Genova lasciando la Sicilia a destra, la più lunga del Mediterraneo, organizzata da Difesa Servizi S.p.A., SSI Events in collaborazione con la Marina Militare.

Sophie Faguet, che già ha vinto il Marina Militare Nastro Rosa Tour in coppia con Jonas Gerckens, e l'esperto Pierre Leboucher hanno completato la loro fatica alle 22.38, impiegando 8 giorni 8 ore 27 minuti e 23 secondi per navigare da Venezia a Genova, tempo che, se battuto nelle edizioni a venire, darà diritto alla conquista di un montepremi dedicato.

La risalita del Tirreno di Team Urban Value, al comando sin dai primi minuti di regata, ha subito un'improvvisa accelerazione nel corso della penultima notte, quando Faguet-Leboucher,

agganciato un flusso di vento teso da sud, si sono letteralmente involati verso Genova, coprendo oltre 300 miglia in poco meno di 36 ore.

[Leggi e vedi tutto](#)

. Team Softway e Team Venezia Salone Nautico chiudono secondo e terzo

16 novembre - Nel corso del pomeriggio di oggi si sono registrati gli arrivi di Team Softway (Pam Lee-Adrea Fornaro) e di Team Venezia Salone Nautico (Cecilia Zorzi-Alessandro Torresani), rispettivamente secondo e terzo classificato.

Team Softway, che nel corso della regata si è sempre mantenuto nelle posizioni di vertice e ha recuperato circa 40 miglia di svantaggio rispetto al binomio Zorzi-Torresani nell'approccio a Capo Passero completando poi il sorpasso durante la risalita del Tirreno, si è presentato a Genova alle 13.39, al termine di una rapida navigazione alle portanti tra Amalfi e il traguardo. Alle 15.11, invece, è stato il momento dell'arrivo di Team Venezia Salone Nautico che, protagonista di una prima parte di regata pressoché perfetta al punto da aver raggiunto il gate di Vieste alla pari con Team Urban Value, ha reso onore alla regata duellando in modo serrato con Team Softway.

[Leggi e vedi tutto](#)

. I sei equipaggi ancora in acqua sono compresi tra l'Elba e San Felice Circeo

17 novembre - I sei equipaggi ancora in acqua sono compresi tra l'Elba, dove è ormai in transito Team ENIT (Irene Bezzi-Pietro D'Alì), che a 8 miglia nella scia è seguito da Team Acone (Catherine Hunt-Alexis Thomas), e San Felice Circeo, dove si è registrato il sorpasso di Team Fratelli Visconti (Lisa Berger-Alex Laline) ai danni dell'Aeronautica Militare (Margherita Digrazia-Giancarlo Simeoli). Un momento utile a ripagare il duo Berger-Laline degli sforzi spesi per recuperare terreno e lasciare l'ultima posizione dopo la sosta forzata di San Benedetto del Tronto, dovuta alla rottura della randa.

Team Fratelli Visconti ora ha "a tiro" Genova TOR (Dominique Knuppel-Guillermo Altadill): le 7 miglia che li separano appaiono niente davanti alle oltre 250 che ancora mancano per raggiungere Genova.

Testa e coda della flotta sono unite dalla Marina Militare (Elisabetta Maffei-Federico Piani), in sesta posizione al largo di Ladispoli, e Team Sanfer (Maggie Adamson-Matteo Ichino), localizzato più indietro, davanti a Terracina.

Il vento fresco da sud-est che sta accompagnando la risalita della flotta dovrebbe continuare a soffiare, seppur attenuandosi specialmente sul Mar Ligure, anche nel corso delle prossime 24 ore. Secondo i modelli, invero piuttosto discordi in fatto di orari di arrivo, Team ENIT è atteso a Genova nel corso della giornata di domani, mentre gli ultimi dovrebbero raggiungere il capoluogo ligure venerdì prossimo.

(SSI Events)

INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO: DOMENICA SI DECIDE LA PRIMA MANCHE

17 novembre - Secondo week end di confronti per il 46° Campionato Invernale Golfo del Tigullio che nella stagione 2021-2022 si disputa sotto la regia del Comitato Circoli Velici del Tigullio diretto dallo storico organizzatore Franco Noceti con la partecipazione di Circolo Nautico Lavagna, Circolo Nautico Rapallo, Circolo Velico S. Margherita Ligure, Lega Navale Chiavari-Lavagna, Lega Navale Rapallo, Lega Navale S. Margherita Ligure, Lega Navale Sestri Levante, Yacht Club Chiavari, Yacht Club Italiano e Yacht Club Sestri Levante.

"Abbiamo ricevuto complimenti e attestati di stima per aver saputo gestire il primo complesso sabato con oltre trenta nodi di vento – afferma il deus ex machina Noceti – Noi abbiamo ricambiato per la bravura dimostrata da tutti i componenti degli equipaggi partecipanti".

Sabato e domenica le previsioni meteorologiche puntano sul nuvoloso. Esordisce la classe Libera con l'atteso confronto tra E-Motion di Claudio Bonadonna (YC Chiavari), Ariarace di Giuliano Azzimonti e Roberto Preda (CN Rapallo) e Oceanine di Anne Soizic Bertin (LNI Chiavari).

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

ANCORA DUE REGATE AL CAMPIONATO INVERNALE DI MARINA DI LOANO

17 novembre - Il 4° Campionato Invernale di Marina di Loano prosegue con regolarità offrendo spettacolo e divertimento ai 48 iscritti, con le classifiche che continuano a cambiare a dimostrazione di grande competitività e agonismo. Sabato 13 novembre il vento leggero da

terra ha comunque consentito ai concorrenti di disputare una regata sulle boe. Domenica 14 partenza anticipata alle 10:30 per una regata costiera, nel corso della quale il vento ha raggiunto punte di 20 nodi. Il fine settimana si è concluso così con le due regate regolarmente disputate e con l'appuntamento per la settima e l'ottava giornata del Campionato invernale di Marina di Loano, le ultime della prima manche, si svolgeranno il 27 e il 28 novembre prossimi. Classe ORC: classifica sempre molto corta con il Farr 40 *Roby e 14* di Massimo Schieroni che si conferma al primo posto con 17 punti. Al secondo l'A-35 *Just a Joke* di Dino Tosi (19 punti) e al terzo *Corto Maltese*, il First 34.7 di Michele Colasante (21 punti) In quarta posizione *Vega*, il Grand Soleil 40 C di Salvatore Giuffrida (21 punti).

Invariate le prime tre posizioni nella classe Libera con Spi 6,50-9,50:

1° cl. Kaizen – 7 punti; 2° cl. Aile Blanche – 11 punti; 3° Atlantic – 26 punti

Cambia la classifica nella classe Libera con Spi (9,51-11,50) con Beatrice che si conferma al primo posto mentre Go Ghi Go sale al secondo posto e Shardana che scende al terzo.

Nella classe Libera con Spi (11,51-13,50) invariate le posizioni con Emma 2 che consolida il primato. 1° cl. Emma 3 – 7 punti; 2° cl. Peggy – 13 punti; 3° cl. Ziggy - 21 punti

Nella classe Libera Vele Bianche (6,50-9,50) Itaca è sempre saldamente in testa, Galia sale al terzo posto e Becero scende al quarto

1° cl. Itaca - 6 punti; 2° cl. Samba - 15 punti; 3° Galia – 21 punti

Classe Libera Vele Bianche (9,51-11,50): Voglia Matta passa in testa e Mamì scende in seconda posizione. 1° cl. Voglia Matta – 11 pt; 2° cl. Mamì - 16 pt; 3° cl. Solaris III - 24 pt

Situazione di grande equilibrio nella classe Libera Vele Bianche 11,51-13,50: Dindi mantiene la prima posizione, con Bric Paluc che passa in seconda posizione e Franci scende sul terzo gradino del podio. 1° cl. Dindi – 9 punti; 2° cl. Bric Paluc - 14 punti; 3° cl. Franci – 20 punti

Le classifiche complete sono disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2850/event>

(Massimo Procopio - Marine Partners srl)

MONDIALI DELLE CLASSI OLIMPICHE ACROBATICHE IN OMAN

Nei Nacra balzano al comando Bissaro Frascari, giornata positiva su tutti i fronti

17 novembre - L'appuntamento in Oman è il primo per le tre classi dopo i Giochi di Tokyo e si svolge presso il Barcelo Mussanah Resort. Le condizioni particolari del vento mettono a dura prova tutti gli equipaggi che devono lavorare soprattutto sulla tattica di gara: al mattino vento più leggero che poi sale di intensità durante la giornata.

La seconda giornata regala buone prestazioni per i portacolori italiani che si mettono in evidenza in tutte e le classi, altre nove prove e primo scarto che assesta meglio le varie classifiche. Bene nei Nacra 17 Bissaro-Frascari che si trovano dopo sei gare al comando, buone prove in 49erFX per la costanza di Germani-Bertuzzi e la vittoria in R6 di Omari-Carraro. Decisamente in risalita dopo le difficoltà di ieri il 49er di Ferrarese-Chistè.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CONCLUSO A FORMIA IL PRIMO COLLEGALE U19 DI KITEFOIL E IQFOIL YOUTH

15 Novembre - Domenica 14 novembre si è concluso il **primo collegiale** della stagione 2022 con il **TEAM U19** delle classi **Kitefoil** e **IQFOIL YOUTH**, per un totale di 19 atleti tra le due classi a Formia.

Alloggiati al Centro di Preparazione Olimpica di Formia, i ragazzi sono stati ospiti del Circolo Velico Vindicio come base. Grazie alle strutture del CPO, nonostante le intemperie meteorologiche, ci si è potuti focalizzare sulla preparazione atletica, sempre più di primaria importanza nelle discipline veliche.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

DALLA MINI TRANSAT AL PROGETTO PRESSO IL PORTO DI ROMA

La lunga stagione dell'Altura FIV

16 Novembre - In questi ultimi anni si è maggiormente stretto il legame tra la FIV e la Vela d'Altura: progetti, idee, collaborazione. Ultimo fiore all'occhiello la Mini Transat appena conclusa che ha visto un appassionante testa a testa tra Hugo Dhallenne e Alberto Riva vinto dal

francese: l'italiano paga un ritardo di un'ora scarsa su sedici giorni ininterrotti di traversata. Parametrare un progetto in base ai risultati ottenuti è la base sulla quale poter approfondire tematiche ad esso collegate insieme al Consigliere di riferimento dell'Altura: Donatello Mellina Gottardo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

AVOLTORE DI MASSIMO MARIOTTI IN TESTA ALL'INVERNALE ANZIO NETTUNO

American Passage di Paolo Rinaldi vince la 1a prova del Trofeo Lozzi

16 novembre - Nel week end appena concluso gli equipaggi della Flotta J24 di Roma sono stati impegnati nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno in un doppio appuntamento.

Sabato, infatti, ha preso il via il tradizionale Trofeo Lozzi J24, istituito in memoria dell'armatore e timoniere del J24 ITA 428 prematuramente scomparso e articolato su cinque giornate (un sabato al mese).

La classifica della prima giornata del Trofeo Lozzi si chiude pertanto con American Passage del Capo Flotta Roma Paolo Rinaldi (LNI Anzio) al comando, seguito da Pelle Rossa di Gianni Riccobono (CDVRoma) e da Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio). Il Trofeo proseguirà nelle giornate dell'11 dicembre, il 15 gennaio 2022, il 12 febbraio e il 12 marzo.

Domenica, invece, una ventina di equipaggi J24 sono stati impegnati nella seconda giornata del XLVII Campionato Invernale organizzato da CDV Roma, RCC Tevere Remo, LNI Anzio, Nettuno YC, in collaborazione con Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, Marina di Capo d'Anzio e Marina di Nettuno.

La classifica provvisoria stilata dopo le tre prove disputate complessivamente nelle prime due tappe dell'Invernale, vede al comando Avoltore armato dal decano della Classe, Massimo Mariotti, Capo Flotta dell'Argentario (CNVArgentario 14; 8,2,4) seguito da Pellenera di Paolo Cecamore (CDV Roma 10,4,2) ex aequo (16 punti) con il J24 compagno di Circolo Pelle Rossa di Gianni Riccobono (6,3,7). Quarto e quinto posto per Jumping Jack Flash di Federico Miccio (CdV Roma, 19 punti) e Arpione affidato a Michele Potenza (Sez. Vel.M.M.Anzio 20 punti).

Molla l'Osso, vincitore della regata nella tappa d'apertura scivola dal 1° al 12° posto in quanto assente in questa seconda giornata (LNI Anzio; 43 punti; 1,dnc,dnc) mentre La Superba, assente nella prima giornata dell'Invernale, sale al 10° (MM, 23 punti dnc,1,1).

Il XLVII Campionato Invernale di Anzio e Nettuno proseguirà nelle giornate del 28 novembre, 12 dicembre, 16 e 30 gennaio, 13, 26 e 27 febbraio e 13 marzo. Nell'ambito di questa edizione l'Unione Nazionale Ufficiali in Congedo d'Italia presieduta da Luciano Baietti ha istituito lo speciale Trofeo challenge UNUCI Anzio-Nettuno J24 che sarà assegnato al primo J24 classificato al Campionato Invernale J24 di Anzio/Nettuno 2021-22.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

MARBEA AL COMANDO ALL'INVERNALE MONOTIPI MEMORIAL STEFANO PIRINI

Vittoria di tappa per Magica Fata co-armato da Frigerio, Brusori e Colombi

17 novembre - Salgono a sei le regate disputate nel tratto di mare antistante il litorale di Cervia- Milano Marittima valide per il Campionato Invernale Monotipi Memorial Stefano Pirini, tradizionale manifestazione riservata alla Classe J24 ben organizzata dal Circolo Nautico "Amici della Vela" di Cervia e articolata come sempre su due manche dal 24 ottobre 2021 al 13 marzo 2022. Nel week end appena concluso, infatti, una ventina di equipaggi hanno disputato una sola prova vinta da Magica Fata co-armato da Massimo Frigerio, Viscardo Brusori e Claudio Colombi (CNCAV; 26 punti; 3,2,12,15,8,1).

Al termine della terza giornata del Campionato, la classifica provvisoria (stilata dopo 6 prove e uno scarto) conferma al comando Marbea armato da Stefano Palazzi e timonato da Andrea Colina (CV Ravennate 9 punti; 2,1,4,2,1,3 i parziali) seguito da Jorè armato dai fratelli Alessandro ed Alberto Errani e timonato da Marco Pantano (CN CerviaAdV; 13 punti; 1,7,2,1,2,7) e da J Capitan Nemo di Guido Guadagni (CV Ravennate 18 punti; 7,3,1,4,6,4).

Ottimo quarto posto per Jay Jay con Tommaso Fabbri e l'equipaggio interamente costituito dai giovani velisti della Squadra Agonistica Laser del CN Cervia (25 punti; 12,10,6,3,4,2) seguito ex aequo da Vento Blu con Mauro Martelli (CV Ravennate, 25 punti; 4,4,9,10,3,5) e da Archè armato da Giuseppe Monari e timonato da Massimo Magnani (CNCAV; 25 punti; 5,5,3,5,7,8).

La prima manche dell'Invernale Monotipi Memorial Pirini si concluderà con le regate in programma domenica 28 novembre. Per la seconda manche, invece, si regaterà domenica 13 febbraio 2022 (sabato 26 eventuale recupero), domenica 27 febbraio (sabato 12 marzo eventuale recupero del 27) e domenica 13 marzo.

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24 Paola Zanoni)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto