

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 93 di lunedì 22 novembre 2021**

## **Vela e regate in Liguria:**

Concluso a S. Bartolomeo al mare il terzo modulo del corso istruttori I° livello  
Marina Militare Nastro Rosa Veloce – Fincantieri Cup: premiazione al Museo del Mare  
Conclusa oggi ad Andora la Regata del Tangone, evento dedicato alla Classe 420  
Si chiude la prima manche del 46° Invernale Golfo del Tigullio  
In quarantasei a Sestri Ponente per concludere in bellezza il Campionato Zonale Laser 2021

## **Classi Olimpiche:**

Mondiali in Oman: Nacra d'argento con Ugolini-Giubilei

## **Altura:**

Campionato invernale del Garda, Trofeo l'Istriana: seconda giornata

## **... e oltre:**

Tornare a trasportare le merci a vela: la nuova frontiera della sostenibilità

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **CONCLUSO IL TERZO MODULO DEL CORSO ISTRUTTORI I° LIVELLO**

20 novembre - Dopo una lunga settimana di attività, con tanto impegno, entusiasmo e passione da parte di tutti, si è concluso il terzo e ultimo modulo del corso istruttori primo livello, svoltosi a San Bartolomeo al Mare.

Una settimana sicuramente tosta, resa però più leggera da alcuni momenti di convivialità, come i pranzi tutti insieme, grazie anche al rapporto che si è creato tra tutti i componenti del gruppo.

I miei personali ringraziamenti vanno a tutto lo Staff del Club Nautico di San Bartolomeo: Ivan, Enrico, Laura, Luigi, Michele, Fabrizio che hanno fatto sentire tutti a casa loro; al Comune di San Bartolomeo al Mare - Settore Punto Nautico Attrezzato ed al personale del porto per la possibilità di ormeggiare i mezzi; al Club Andora Match Race per averci messo a disposizione la barca d'altura; ad Antonio Santalena, il coordinatore nazionale del corso, sempre presente, disponibile, collaborativo e pronto ad aiutare; a Riccardo Spanu che ci ha sempre supportato da remoto dandoci tutti i suggerimenti più opportuni; a tutti i membri dello staff di Zona (Luigi Rognoni, Luca Cernuschi, Andrea Gavaldo, Cristina Tarello, Greta Capelli, Fabrizio Capello, Michele Feraud, Matteo Basile), che con il loro supporto, le loro lezioni ed attività, sono stati il vero cuore pulsante di questo corso.

I risultati del corso verranno comunicati dalla Federazione Italiana Vela.

(Luca Querella)

## **MARINA MILITARE NASTRO ROSA VELOCE – FINCANTIERI CUP**

### **La premiazione al Museo del Mare ha chiuso ufficialmente la prima edizione**

20 novembre – Con l'arrivo degli ultimi equipaggi, seguito dalla cerimonia di premiazione, si è ufficialmente conclusa la prima edizione del Marina Militare Nastro Rosa Veloce-Fincantieri Cup, la regata no-stop più lunga del Mediterraneo organizzata da Difesa Servizi S.p.A., SSI Events in collaborazione con la Marina Militare.

A tagliare il traguardo nel corso della giornata di ieri sono stati Marina Militare (Elisabetta Maffei-Federico Piani), giunta a Genova alle 7.46 del mattino, seguita alle 13.47 da Team Fratelli Visconti (Lisa Berger-Alex Laline), protagonista di una grande rimonta, e da Aeronautica Militare (Margherita Digrazia-Giancarlo Simeoli) e Team Sanfer (Maggie Adamson-Matteo Ichino) a chiudere le fila alle 16.46.

A Genova è arrivato anche Team Genova TOR (Dominique Knuppel-Guillermo Altadill) che, bloccato in un'enorme bolla d'aria a 30 miglia dal traguardo, ha raggiunto il capoluogo ligure a motore.

Nel corso della stessa giornata, la Giuria Internazionale ha discusso tutte le proteste presentate dagli equipaggi, assegnando alcune penalizzazioni per passaggi troppo ravvicinati in prossimità di alcune isole e un abbuono di 9 ore a Team Fratelli Visconti, in considerazione del fatto che la rottura della randa, per ovviare alla quale si sono dovuti fermare a San Benedetto del Tronto, è stato confermato essere conseguenza di una riparazione precedente la partenza. In seguito alla decisione assunte dal panel, la classifica finale ha visto quindi Team Urban Value anticipare Team Softway (Pam Lee-Andrea Fornaro), Team Venezia Salone Nautico (Cecilia Zorzi-Alessandro Torresani), Team Acone (Catherine Hunt-Alexis Thomas), Team ENIT (Irene Bezzi-Pietro D'Alì), Team Fratelli Visconti, Marina Militare, Aeronautica Militare, Team Sanfer e Team Genova TOR.

A Team Urban Value sono andati anche i tre riconoscimenti relativi agli spunti di velocità (media sui 60 minuti con 16,83 nodi, media nelle 24 ore con 11,97 nodi e punta massima con 17,6 nodi) e il Trofeo delle Repubbliche Marinare.

Soddisfazione è stata espressa dai vertici di Difesa Servizi S.p.A. e SSI Events, unite nell'idea di rilanciare il giro dell'Italia a vela: progetto ambizioso, che nel corso del 2021 è stato completato per ben due volte con risultati che sono andati oltre le aspettative.

[Vedi e leggi tutto](#)

(SSI events)

## **CONCLUSA OGGI LA REGATA DEL TANGONE, EVENTO DEDICATO ALLA CLASSE 420**

21 novembre - La regata è stata caratterizzata da condizioni meteo marine altalenanti che hanno visto una prima giornata senza prove a causa di totale mancanza di vento. Più fortunata la seconda giornata che ha permesso lo svolgimento di n° 03 prove con vento regolare di 10/15 nodi. I 23 equipaggi che si sono confrontati sul campo di regata hanno età compresa tra i 13 ed i 19 anni. A conclusione dell'evento, alla presenza delle Autorità, ha avuto luogo la premiazione alla presenza delle Autorità. Sul podio si sono distinti al 1° e 3° posto gli equipaggi svizzeri: Samuel Bertho e Derader Hird, Lofter Nino Licio e Lofter Camillo. Al 2° posto l'equipaggio italiano del CV Vernazzolesi: Cicconetti Corrado e Vassallo Francesco. Premiato anche l'equipaggio femminile CV Vernazzolesi: Pastorino Ludovica e Pastorino Bianca. Al più giovane atleta che si è confrontato sul campo di regata di Andora è stato dedicato un premio molto speciale: il Premio Pierangelo Morelli, compianto Presidente nonché storico Segretario della Classe 420, consegnato dal figlio maggiore Matteo Morelli ex atleta della stessa classe. Si ringraziano il Comune di Andora, l'A.M.A., la Guardia Costiera, i Giudici, i Fotografi e tutto il Comitato organizzatore del C.N. Andora. Appuntamento alla prossima edizione.

[Classifica](#)

- Foto su facebook I Zona FIV

(CN Andora)

## **SI CHIUDE LA PRIMA MANCHE DEL 46° INVERNALE GOLFO DEL TIGULLIO**

### **Ecco tutti i risultati**

21 novembre - Va in archivio al termine di ben sei prove disputate nell'arco di due week end la prima manche del 46° Campionato Invernale Golfo del Tigullio che nella stagione 2021-2022 si disputa sotto la regia del Comitato Circoli Velici del Tigullio diretto dallo storico organizzatore Franco Noceti con la partecipazione di CN Lavagna, CN Rapallo, CV S. Margherita Ligure, LNI Chiavari-Lavagna, LNI Rapallo, LNI S. Margherita Ligure, LNI Sestri Levante, YC Chiavari, YC Italiano e YC Sestri Levante.

"Tre prove altamente competitive e valori molti livellati come dimostrano i ravvicinati distacchi nelle classifiche delle varie categorie - commenta un soddisfatto Franco Noceti - Il Comitato dei Circoli Velici del Tigullio è soddisfatto e ora l'appuntamento sarà per la seconda manche con spostamento del campo di regata dal Golfo Tigullio al Golfo Marconi".

Due vittorie e un secondo posto: è decisivo l'allungo maturato nell'ORC 1. Tra ieri e oggi per l'affermazione di Tengher, lo Swan 45 di Alberto Magnani (YCI). La classifica generale della prima manche registra il secondo posto dell'altro Swan 45 in gara, Blue Sky di Claudio Terrieri (CV Ravennate), staccato di una sola lunghezza. Il podio è completato da Chestress3 di Giancarlo Ghislanzoni (YC Italiano). Da segnalare il successo nella quinta prova firmato da Capitani Coraggiosi di Felcini e Santoro dello YC Chiavari.

Più netta la vittoria di To Be, l'equipaggio di Stefano Rusconi (YCI), in un fine settimana caratterizzato da una equa divisione di primi posti: uno per To Be, uno per Aria di Burrasca (Franco Salmoiraghi) e l'altro per Baciottinho di Roberto Gagliardi. La classifica della prima manche premia To Be con 5 lunghezze di vantaggio su Sease (Giacomo e Franco Loro Piana) e 11 su Baciottinho.

Tra i J80 festeggia Jeniale! dopo il filotto del week end. Tre vittorie in altrettante prove con rottura dell'equilibrio che inizialmente vedeva Massimo Rama (LNI Sestri Levante) appaiato a J Spirit di Marco Buzzo (LNI Santa Margherita Ligure), secondo classificato. Terzo posto per Padawan di Donald Hart (LNI Genova Aeroporto).

Molto combattuta anche la classe Libera dove a spuntarla è Ariarace di Azzimonti-Preda (CN Rapallo) su E-Motion di Claudio Buonadonna (YC Chiavari) e Oceanine di Solzic e Bertin.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

### **IN 46 PER CONCLUDERE IN BELLEZZA IL CAMPIONATO ZONALE LASER 2021**

21 novembre - Con l'organizzazione della Sezione di Sestri Ponente della LNI, supportata da una nutrita pattuglia di esperti ufficiali di regata e collaboratori, l'evento si preannunciava meteorologicamente complesso: sabato con brezze incerte; domenica con venti meridionali tesi e piovoschi.

I quarantasei laseristi convenuti a disputare le ultime prove del campionato affrontavano così sabato 20, sul campo "Charlie", una brezza meridionale dall'incerta connotazione che consentiva ai più leggeri di avvantaggiarsi nell'unica prova disputata. Il contrappasso avveniva domenica 21: scirocco teso e onda formata, tale da produrre un'insidiosa onda incrociata di oltre un metro grazie alla componente riflessa dalla diga foranea del porto, rendevano il campo impegnativo per tutti ma consentivano di portare a conclusione altre tre prove.

Fra i due soli Standard presenti, la spuntava Luca Riccobene, dello YCI; ma la battaglia vera si disputava fra i Radial, dove il varazzino Michelangelo Vecchio inanellava un 1-1-1, scartando un 3, davanti ad un diversamente giovane, ma sempre valido Giovanni Gallego, del CN Andora, e a una incontenibile Matilde Garaventa dello YC Italiano che, oltre ad assicurarsi la prima piazza femminile, impegnava seriamente gli avversari maschi, fino a prodursi in arrivi da photofinish.

I 4.7 vedevano Dario Burlando dello YCI (1-1-2) prevalere su Federico Sansone del CV Arenzano (3-1-2), seguito dalla coriacea Marta Sciutto, del CN Albenga (2-4-1), prima fra le ragazze; queste ultime presenti in nove fra i primi quindici piazzamenti, nonostante la superiorità numerica maschile. E poi parlano di sesso debole...

[Classifiche](#) - Foto su facebook I Zona FIV

[Tutte le classifiche del 2021](#)

(FT)

Un grande grazie allo YCI per la fattiva collaborazione e i mezzi di appoggio e alla persona di Emanuele Belgrano che soprattutto la domenica ha permesso delle ottime partenze sistemando la linea di partenza che "soffriva" per i salti di vento da S a SE.

Pasta party e maglietta a tutti i partecipanti a chiusura di un bel Weekend di regate.

Prossimo evento 11 e 12 dicembre Trofeo Rari + Pitti fino a 6 prove.

[Foto in mare](#) - [Altre foto](#)

(PB)

### **MONDIALI IN OMAN: NACRA D'ARGENTO CON UGOLINI-GIUBILEI**

21 novembre - Il mondiale si è concluso con un successo limpido dell'equipaggio italiano della classe Nacra 17: la Medal Race è stata dominata dagli italiani che grazie a questo successo superano i tedeschi Kohlhoff-Stuhlemmer e si aggiudicano la medaglia d'argento. Troppo avanti in classifica gli inglesi Gimson-Burnet che si limitano a controllare per salire sul gradino più alto del podio.

Giornata intensa che regala due medal sulle tre classi impegnate: 49erFX con Germani-Bertuzzi e Nacra 17 con Ugolini-Giubilei e Bissaro-Frascari. Per i 49er 16° posto finale per Ferrarese-Chistè che serve come esperienza e base di partenza per poter lavorare con il tecnico Zucchetti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

### **CAMPIONATO INVERNALE DEL GARDA, TROFEO "L'ISTRIANA": SECONDA GIORNATA**

22 novembre - La seconda giornata del XXXIV^ Campionato Invernale del Garda – XXIV° "Trofeo l'Istriana", Domenica 21 Novembre, organizzata dal Centro Nautico Bardolino in collaborazione con One Sail, Best Wind di Malcesine e Cantine Flli Zeni di Bardolino, è stata caratterizzata da un tempo leggermente soleggiato ma con temperature ben più basse rispetto allo scorso appuntamento. Il Comitato di Regata, presieduto da Carmelo Paroli coadiuvato dalla Sig.ra Carla Malavolta e dai Sig.ri Mario Richelli e Pierluigi Pozzani, ha posizionato, per le oltre 30 imbarcazioni iscritte, il campo di regata per tutte e 3 le prove nel tratto di lago antistante Bardolino con aria da sud/ovest di circa 6/8 nodi.

Dopo cinque prove per tutte le classi, al termine della seconda giornata di Campionato, i risultati di classifica provvisoria sono i seguenti:

FIRST 8: 1. PHRAGMITES – Mazarol Sebastian – CV CALDARO Punti 5; 2. BLU MARLIN – Fravezzi Albino – YC VERONA Punti 6; 3. DELIRIUM – Romano Luigi – GDV LNI GARDA Punti 12

STAR: 1. STAR – Benamati Roberto – LNI MANDELLO LARIO Pt 5; 2. ENNIO – Cozzolotto Ennio – FV PESCHIERA Pt 11; 3. DOMINIQUE – Magni Roberto – LNI MANDELLO LARIO Pt 14

CROCIERA A: 1. LO STRALISCO – Cordioli Attilio – FV PESCHIERA Punti 4; 2. ORANGE – Finelli Luca – CN BARDOLINO Punti 10; 3. RED SHARK – Faccioli Sebastiano – IL PATERAZZO Punti 13

CROCIERA B: 1. PORKASSO – Farina Andrea – CN BREZZONE Pt 4; 2. RIPASSO – Orlandi Massimo – YC ACQUAFRESCA Pt 8; 3. EOS - Zecchinato Roberto -EOS LA VELA PER TUTTI pt11

ORC: 1. EAVLE – Zermini Beniamino – CN BARDOLINO Punti 5; 2. ESSENZIALE – Bianchini Nicola – FV PESCHIERA Punti 6; 3. 'ZZVUOI – Sartori Pietro Giuseppe – YC TORRI Punti 10 .

Il XXXIV° Campionato Invernale del Garda riposerà per le festività natalizie e riprenderà nel nuovo anno, ovvero il 23 Gennaio 2022

Auguriamo a tutti Buon Natale ed un Buon Anno nuovo!!!!

(IL COMITATO ORGANIZZATORE)

### **TORNARE A TRASPORTARE LE MERCI A VELA**

#### **La nuova frontiera della sostenibilità**

17 novembre - Brigantes\_è un progetto italo-austriaco, che punta sul trasporto delle merci a vela per rendere la logistica più sostenibile e rivitalizzare l'arte della marineria diffusa. Per farlo sta restaurando l'omonima goletta, dalla lunga e bella storia, nel porto di Trapani.

#### **IL "CLEAN SHIPPING"**

Mentre per secoli le vele hanno solcato i mari di tutto mondo trasportando merci e cultura, oggi la logistica è delegata solo a navi cargo sempre più ciclopiche e dall'enorme impatto ambientale, sia sui mari che sulle coste. Il movimento del "clean shipping" cerca invece di recuperare il trasporto a vela e la cultura marinaresca ad esso correlata, per portare verso lo zero l'impronta ecologica degli spostamenti delle merci che vengono da lontano.

#### **UN CAFFÈ SOSTENIBILE TRASPORTATO A VELA**

L'intenzione sembra utopistica, ma è già reale. Nel Nord Europa ma adesso anche da noi.

Mentre sono in corso i lavori di restauro della goletta, Brigantes sta infatti già commercializzando un caffè biologico e solidale trasportato a vela, collaborando con velieri d'epoca già adibiti a navi cargo.

Ci sono per esempio i velieri della olandese Fairtransport, come il brigantino Tres Hombres, del 1943, oppure lo schooner Avontuur del 1920, che trasportano anche altre merci sulle rotte degli alisei, come il rum.

Il caffè, essendo un'abitudine diffusa e trasversale, è un modo per raggiungere tutti, e favorire una riflessione sull'impatto dei trasporti delle merci di consumo comune. "*Vorremmo portare la consapevolezza attraverso una tazzina*", ci ha detto infatti Alessia Rossetto, socia di Brigantes.

#### **IL RESTAURO DELLA GOLETTA BRIGANTES**

Un altro degli obiettivi di Brigantes è riportare nei piccoli porti l'attività commerciale e marittima. In questo modo si rivitalizza l'arte della marineria, e la si riconduce nel contesto dell'economia reale.

Questo intento viene perseguito anche attraverso il restauro della goletta Brigantes nel porto di Trapani, dove lo scafo era stato trovato abbandonato. Brigantes verrà riportata in attività attraverso un processo di economia circolare. In questo modo viene restituita alla comunità una parte importante e dimenticata del patrimonio culturale, e viene ridato impulso allo sviluppo di antichi mestieri in via di estinzione.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Caterina Lazzari – Liguria Nautica)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto