

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 95 di lunedì 29 novembre 2021**

## **Vela e regate in Liguria:**

Dalla formazione alla promozione. Buscemi: "Aumentiamo numero vele bianche in mare"  
La vela genovese piange la scomparsa di Adolfo Podestà: il ricordo di Andrea Henriquet  
Bellissimo spettacolo alle Dragon Winter Series dello Yacht Club Sanremo  
Forum "Lo sport per la disabilità"

## **Altura:**

Giancarlo Pedote e Martin Le Pape arrivano sesti alla Transat Jacques Vabre 2021  
Vela e vento di scirocco a favore delle donne

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **DALLA FORMAZIONE ALLA PROMOZIONE**

### **Buscemi: "Aumentiamo il numero delle vele bianche in mare"**

25 novembre – Tante iniziative in questa prima stagione del nuovo quadriennio I-Zona indirizzate verso la formazione e dedicato a Tecnici e Dirigenti.

L'obiettivo del presidente Maurizio Buscemi e del Consiglio Direttivo è rivolto anche all'attività preagonistica e alla promozione della Vela con l'obiettivo di aumentare il numero di vele bianche in mare.

### **[Video](#)**

(Marco Callai – Liguria Sport)

## **LA VELA GENOVESE PIANGE LA SCOMPARSA DI ADOLFO PODESTÀ: IL RICORDO DI ANDREA HENRIQUET**

### **Addio al presidente del Comitato Circoli Velici Genovesi**

25 Novembre - Conobbi Adolfo durante una riunione che sarebbe diventata la prima del Comitato Circoli Velici Genovesi. Eravamo nella sede della Federazione Italiana Vela e io, in rappresentanza dei Saloni Nautici, incontravo tutti i circoli del Levante genovese per trovare una sinergia tra l'esigenza dei circoli di avere uno spazio invernale per le loro attività e l'impegno di Confindustria Nautica nel promuovere l'attività della vela.

Adolfo entrò per ultimo e molto "democraticamente" riuscì a prendere in giro tutti, compreso sé stesso, con quell'ironia simpatica ed intelligente che imparai ad apprezzare come sua caratteristica caratteriale. Si capiva subito che lui non rappresentava l'interesse di un circolo (anche se era lì per quello) ma un interesse più trasversale: la volontà di fare il bene della vela, il bene dei ragazzi.

Negli anni seguenti dimostrò di volere davvero l'unione dei circoli, passaggio fondamentale per poter organizzare eventi e percorsi più importanti, riuscendo sempre a superare gli interessi specifici dei singoli. Genovese, molto genovese nel tenere un profilo basso ma determinato e disponibile, l'ho visto in mare in veste di giudice, di allenatore, di accompagnatore, sempre a suo agio, tranquillo e sicuro, con l'espressione di chi sta per fare una battuta per sdrammatizzare, per riportare tutti al buon senso, anche quando le pressioni e i malumori rischiavano di far alzare i toni.

Il mare di Genova era il suo mare, qualcuno direbbe la sua "comfort zone", ma si completava solo se aveva un pubblico: ragazzi, altri istruttori, presidenti di circolo, amici. L'ultima volta che ci siamo visti è stato durante la preparazione dell'ultimo Salone Nautico. Ci ha salutato dicendo

che probabilmente non lo avremmo rivisto al prossimo. Faceva fatica a parlare per il male che aveva ma a rimanere senza parole siamo stati noi, non lui. Adolfo aveva sempre l'ultima battuta.

Ciao Adolfo.

(Andrea Henriquet – Liguria Nautica)

### **BELLISSIMO SPETTACOLO ALLE DRAGON WINTER SERIES DELLO YC SANREMO**

28 novembre - Progettate qualche mese fa, con un gran lavoro di divulgazione da parte dello Yacht Club Sanremo, si sono svolte questo week end le prime Winter Series per la classe Dragoni, grazie anche al consueto prezioso appoggio del Comune di Sanremo e della Marina di Portosole. Equipaggi provenienti da tutta Europa si ritroveranno ogni mese a Sanremo per queste bellissime regate.

Iniziate venerdì 26 Novembre, con un bel vento da Ovest e onda formata; sabato il forte vento purtroppo ha impedito l'uscita in mare. Domenica una bellissima giornata di sole con vento da ovest - sud ovest sui 10 nodi ha permesso di svolgere due belle prove. Quattro le prove portate a termine, con uno scarto applicato, con la vittoria del Corinthian svedese Karl Gustaf Lohr davanti alla barca portacolori dello Yacht Club Sanremo Bunker Prince timonata da Yevgen Braslavets, al terzo posto e a pari merito Fever, barca inglese con equipaggio prettamente ligure: Giorgio Poggi al timone, Diego Negri e Jamie Lea alle manovre.

Da sottolineare che queste regate hanno decisamente contribuito al turismo per gli alberghi, ristoranti e negozi, ma non solo: tre sono gli armatori stranieri che hanno comprato e ristrutturato ville di notevole importanza sulle nostre colline, da Ventimiglia ad Imperia.

L'attività del Circolo Sanremese non si ferma mai e da giovedì arriveranno i giovanissimi dell' Optimist, con il MEETING INTERNAZIONALE DEL MEDITERRANEO; il fine settimana successivo continuerà il Campionato Invernale West Liguria. Nel week end dal 17 al 19 nuovamente le Winter series dei Dragoni prima della pausa natalizia.

[Classifica](#) - [Photo gallery](#)

(YC Sanremo)

### **FORUM "LO SPORT PER LA DISABILITÀ"**

Con piacere segnaliamo che, nell'ambito del progetto Stelle nello Sport, patrocinato da Regione Liguria, Comune di Genova, Ufficio Scolastico regionale e Unige, promuoviamo il forum sul tema "Lo Sport e la disabilità " con la partecipazione di relatori e campioni di livello nazionale e internazionale.

L'evento si terrà Mercoledì 1 dicembre dalle ore 9:30 alle ore 12:30 al Palazzo Ducale di Genova.

Per tutti gli approfondimenti [clicca qui](#)

(Michele Corti - Marco Callai, Associazione Stelle nello Sport, [Progetto SportAbility](#))

### **GIANCARLO PEDOTE E MARTIN LE PAPE SESTI ALLA TRANSAT JACQUES VABRE**

28 novembre – Domenica 28 novembre alle 8:44 (ora italiana), Giancarlo Pedote e Martin Le Pape hanno tagliato il traguardo della 15ma edizione della Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre, in sesta posizione nella categoria IMOCA.

Uno splendido risultato per il duo a bordo di Prysman Group che nel corso delle 5.800 miglia teoriche della regata ha mantenuto un'ottima rotta, è riuscito a sfruttare al meglio il potenziale dell'imbarcazione e a tenere il passo dei grandi foiler, ma soprattutto ha lavorato con piena fiducia reciproca, ottenendo il massimo della performance.

la regata, il percorso

Nata nel 1993, la Transat Jacques Vabre è diventata la più lunga traversata atlantica in doppio che si articola sull'antica "rotta del caffè". Quest'anno è arrivata alla sua 15<sup>ma</sup> edizione, ha cambiato percorso: il punto di partenza, ormai storico, è rimasto il bacino di Le Havre, mentre l'arrivo è stato spostato, per la prima volta nella storia della regata, dal Brasile in Martinica, a Fort-de-France.

Un'altra novità di questa edizione 2021 sono state le rotte diversificate a seconda della classe dell'imbarcazione partecipante per fare in modo che, come ha dichiarato dal Comitato di regata "lo sforzo sportivo fosse lo stesso per tutti, perché spesso nelle regate transatlantiche le barche più piccole passano più tempo in mare".

Quattro le classi ammesse alla Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre: Classe IMOCA (22

imbarcazioni in gara), Class40 (45), Ocean Fifty (ex Multi50 - 7) e Ultime (5). Gli Imoca, classe di cui fa parte l'imbarcazione Prysmian Group del navigatore fiorentino, hanno percorso 5.800 miglia (10.700 km) teoriche, con una rotta che da le Havre è scesa fino all'arcipelago brasiliano di Fernando de Noronha per poi risalire verso l'arrivo in Martinica.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stefania Salucci – press Giancarlo Pedote)

### **VELA E VENTO DI SCIROCCO A FAVORE DELLE DONNE**

29 novembre - Ieri, per la quarta regata del campionato invernale di Più Vela Per Tutti, sembrava proprio che Eolo avesse deciso di dare una mano non solo ai velisti ma anche al messaggio di "Orange the World", la campagna contro la violenza di genere e in particolare contro la violenza nei confronti delle donne, promossa dall'ONU, da UN Women e dalla Federazione Europea Soroptimist. Il forte vento di Scirocco, infatti, ha tenuto sempre ben tesi e leggibili i vessilli arancioni della campagna di sensibilizzazione – issati su tutte le barche partecipanti – così come i muscoli e i nervi degli equipaggi. Si è trattato della prima regata a bastone davvero impegnativa per la flotta di Più Vela Per Tutti. Il vento da Sud, dapprima sui 10-15 nodi, è andato via via aumentando con raffiche fino a 30 nodi. Quattro delle 16 barche in acqua si sono trovate costrette per motivi tecnici a ritirarsi, mentre le altre hanno avuto un bel da fare - tra straziate e strapoggiate - per completare le 10 miglia girando due volte intorno alla boa posizionata al largo di Torre dell'Orso. Non da meno, la bravura e professionalità del direttore di regata Adolfo Mellone e di tutto lo staff tecnico della Lega Navale di San Foca.

Lo scirocco intenso ha scompaginato le carte della Classifica della quarta giornata in tutte e tre le Categorie e con una particolarità in comune. I primi di ciascuna hanno vinto con un buon margine rispetto ai secondi e terzi che, in alcuni casi (nella A e nella C), sono stati tali solo per una manciata di secondi. Nella Categoria A è tornato sul primo gradino del podio il First 38 Ladies First, mentre il secondo e terzo posto spettano al Comet 1050 Ator e all'Alpa 21 Bonaventura. Nella B è il j24 Il Gabbiera ad essersi aggiudicato il primo posto, El Niño (Platu 25) si è dovuto accontentare del secondo e l'atro j24 Teenager è ancora una volta arrivato terzo. È stato il Comet 850 Zot a vincere la regata nella Categoria C, al secondo posto è arrivato l'Hurley 800 Tara, mentre il terzo spetta al Challenger Bravo Lauren.

L'intensa giornata di vento - e di grande soddisfazione per i velisti di Più Vela Per Tutti che dopo una serie di 'regate zen' (pochissimo vento) hanno potuto 'mostrare i muscoli' - si è conclusa con l'intervento di Maria Eugenia Congedo quale presidente di Soroptimist Lecce, che ha illustrato l'importanza della campagna "Orange the World" e di quanto ci sia ancora molto da fare in difesa dei diritti delle donne. Intervento assai prezioso (e si spera utile) per la comunità della vela salentina che è prettamente maschile.

Prossima regata XII Ediz. PVPT domenica 12 dicembre.

(Ada Martella)

### **CORSO DI PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE E RESTAURO DI BARCHE IN LEGNO**

26 novembre - Si evidenzia che agli iscritti FIV verrà riservato uno sconto ulteriore pari a 100 € rispetto al prezzo del corso.

[Leggi tutto](#)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come

oggetto