

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 99 di lunedì 13 dicembre 2021**

Buon Natale ... in genovese (video)

Vela e regate in Liguria:

Corsi di formazione per Ufficiali di Regata

Farfallina e Prospettica dominano la 44Cup Autumn - Campionato invernale del Ponente

Lo Yacht Club Sanremo piange la scomparsa di Lorenzo Garibbo

Grande finale per l'"Autunno in regata" e "Gorilla Gang Cup"

Vela giovanile:

Mondiali Youth: tutti gli azzurrini guidati (e ispirati) da Alessandra Sensini (video)

Altura:

A Traiano detta legge "Tevere Remo Mon Ile"

Primo campionato mondiale ORC in doppio a Stoccolma 2022

... e oltre:

Concluso il 1° Campionato Italiano Match Racing eSaling della FIV

Crociera o regata: dove sono i veri marinai?

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

BUON NATALE ... IN GENOVESE

[Video](#)

CORSI DI FORMAZIONE PER UFFICIALI DI REGATA

11 dicembre - Sono ripartiti i corsi di formazione per gli Ufficiali di Regata grazie all'aiuto della I° Zona e del Consigliere Enrico Pilla che è anche il formatore zonale per i nostri Ufficiali di Regata. Tutti sappiamo quanto sia importante avere Ufficiali di Regata preparati nei nostri Circoli perché sono un aiuto indispensabile per lo svolgimento delle regate che costituiscono una parte fondamentale dell'attività sportiva e di sviluppo del nostro sport.

Le persone interessate ad iniziare il percorso da Ufficiale di Regata devono chiedere al loro Circolo Velico di appartenenza di inviare **entro il 9 Gennaio 2022** al Comitato I° Zona

(i-zona@federvela.it) ed ad Alessandro Pezzoli, Capo Sezione UdR I° Zona FIV

(pezzoli.izona@gmail.it), una lettera di presentazione con tutti i riferimenti per contattare i possibili candidati. Nella seconda metà di Gennaio vi sarà un corso di 16 ore (in un week-end) per nominarli Aspiranti UdR e portarli, a seconda della loro scelta e dei loro interessi, a diventare Club Race Officer entro la fine del 2022 oppure UdR Zonali entro la fine del 2023.

Alessandro Pezzoli (tel 3472221638) è a disposizione per essere contattato in qualsiasi momento dai possibili candidati per un confronto con loro e per una spiegazione di come è strutturato il percorso da Ufficiale di Regata a fronte della Normativa FIV 2021-2024.

FARFALLINA E PROSPETTICA DOMINANO LA 44CUP AUTUMN

12 dicembre - Termina con un totale di 5 prove svolte la 44Cup Autumn, prima manche del Campionato Invernale del Ponente e un bilancio molto positivo per il Comitato Organizzatore composto da CN Celle, LNI Savona, LNI Sestri P. e Varazze CN e l'ospitalità della Marina di Varazze.

Sono state due le giornate in cui il vento non si è fatto vedere impedendo lo svolgimento delle prove previste, prontamente recuperate, come previsto dal bando con due prove giornaliere nelle giornate in cui il Golfo Varazze e Celle ha offerto condizioni ottimali offrendo lo spettacolo memorabile delle imbarcazioni che si davano battaglia in mare.

Sabato 11 dicembre la tramontana autunnale con punte di 20 nodi non ha tradito le aspettative e, complice un magnifico sole, nonostante le cime innevate, ha permesso lo svolgimento di due belle prove, tecnicamente molto combattute che hanno messo a dura prova gli equipaggi.

Non si può dire la stessa cosa di domenica quando nonostante il CdR fosse prontissimo nella posa del campo all'ora prevista, la tramontana ha deciso di ritirarsi per lasciare spazio ad un debole vento da sud est che purtroppo, non ha mai raggiunto una pressione sufficiente.

La classifica finale della 4 Cup Autumn vede quindi nella categoria ORC su 23 partecipanti, Farfallina, il Corsa 915 di Davide Noli dello YC Sanremo, che domina la classifica e non lascia spazio agli avversari. Si conferma al secondo posto Batanga, Italia1198 di Guido Tabellini del Varazze Club Nautico, penalizzato da un ritiro mentre al terzo posto conclude Lunatika il Sun Fast 3600 di Guido Baroni del Cv Orza.

In IRC, vince sempre Farfallina precedendo Lunatika e Batanga.

Nella categoria GranCrociera con 16 partecipanti, cambiamenti al vertice grazie allo scarto, con l'esordio di Prospettica, Comet 41 di Vittorio Giardini del Varazze Club Nautico, che vince la 44Cup precedendo Mediterranea, X363 di Marco Pierucci del CV Canottieri Domaso e Flu, il Solaris 44 di Daniele Riccardi del CN Il Porticciolo.

La premiazione si è svolta presso la Marina di Varazze accompagnata dal brindisi di auguri di Buone Feste da parte del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata e con l'arrivederci all'8 e 9 gennaio 2022 con la 44Cup Winter.

Classifiche

Foto su facebook I Zona FIV
(Varazze CN)

LO YACHT CLUB SANREMO PIANGE LA SCOMPARSA DI LORENZO GARIBBO.

E' mancato all'improvviso Lorenzo Garibbo, figura portante dello Yacht Club Sanremo: ex Consigliere e Segretario del Circolo, grande esempio di Giudice di Regata, Socio attivo sempre disponibile nelle innumerevoli attività.

Lo Yacht Club Sanremo lo ricorda con tanto affetto e porge le sue più sentite condoglianze alla famiglia.

GRANDE FINALE PER L' "AUTUNNO IN REGATA" e "GORILLA GANG CUP"

13 dicembre - Un altro fine settimana di regate si è concluso allo Yacht Club Sanremo: a darsi battaglia in mare le classi Orc, Irc e Racing Club. Questo week end si sono concluse "Autunno in Regata", la seconda delle quattro tappe che compongono il 38° Campionato Invernale West Liguria, e la prima edizione del Trofeo Gorilla Gang Cup, sostenuto da Andrea Statari e svoltosi con la preziosa collaborazione del Circolo Velico Ventimigliese ed il nuovo Yacht Club Cala del Forte. La regata si è infatti disputata su un percorso andata e ritorno tra Sanremo e il porto di Cala del Forte.

Sabato 11 Dicembre partenza alle ore 12 da Sanremo, accompagnata da un leggero Sud Ovest, con arrivo a Ventimiglia, ed una tramontana bella distesa, dove le barche sono state accolte da una grande festa allo Yacht Club Cala del Forte con spettacoli musicali dal vivo.

Domenica 12 Dicembre le barche hanno lasciato il porto di Cala del Forte alle ore 11, con una tramontana del mattino che girava a ponente che ha accompagnato la flotta in una cavalcata fino al traguardo di Sanremo.

Nella classifica generale dell'Autunno in regata, nella classe Orc, a trionfare è stata Resolute Salmon, timonata dal Presidente dello Yacht Club Sanremo Beppe Zaoli: una barca che fa parte della storia dello Yachting, vincendo sia nelle regate di barche d'epoca sia di quelle moderne, rivelando sempre di più la genialità del suo progettatore. Secondo posto per Checkmate; terza classificata Il Pingone di Mare IIII. A condurre la classifica nella classe Irc è il Pingone di Mare

III, che si impone su Checkmate e Gorilla Gang. Infine nella Racing Club affermazione di Obi-Wan che ha difeso il primato davanti a Liberamente, con terza piazza per Vela X 1. Nella classifica generale del Gorilla Gang Cup, nella classe Orc, si riconferma vincitore assoluto Resolute Salmon, seguita da Checkmate ed il Pingone di Mare III. Nella classe Irc, trionfa il Pingone di Mare III, con un secondo posto per Checkmate e terzo posto per Gorilla Gang. In Racing Club vince Heaven Can Wait, secondo posto per Obi-Wan e terzo posto per Vela X 1. Dopo la finale di Autunno in Regata a concludere il ricco calendario regate dello Yacht Club Sanremo per il 2021 sarà la seconda tappa delle DRAGON WINTER SERIES, in calendario dal 17 al 19 Dicembre. Il West Liguria tornerà nel 2022, con le altre due tappe in calendario: sono infatti previsti ancora "Inverno in Regata", con prove il 15/16 Gennaio, ed il "Festival della Vela", in programma il 26/27 Febbraio 2022.

[Classifiche](#)

(YC Sanremo)

TUTTI GLI AZZURRINI GUIDATI (E ISPIRATI) DA ALESSANDRA SENSINI

Chi sono i 16 giovani atleti della vela azzurra in partenza per Al Mussanah (Oman) verso una attesa edizione dei mondiali Youth 2021. In gara 433 giovani da 56 nazioni, in 11 discipline, 5 classi maschili e femminili più una mista: una super-kermesse per sognare un futuro di sole e vento pulito. Il programma. La storia dell'evento (e dei successi italiani), dal quale sono emersi negli anni tanti grandi campioni - VIDEO

Oman sempre più veloce, questo autunno 2021 ha portato nel golfo a Est degli Emirati Arabi ben quattro mondiali di classi olimpiche: Nacra 17 (con l'argento di Gigi Ugolini e Maria Giubilei), 49er, 49er FX e ILCA 6. E adesso è pronto al gran finale prenatalizio: l'appuntamento con i Mondiali Giovanili: Youth Sailing World Championships 2021. Festa doppia, perché l'edizione 2020 fu annullata per la pandemia, e l'ultima edizione risale al 2019 a Gdynia in Polonia. E perché Oman 2021 segna i 50 anni dell'evento della federvela internazionale. In un momento storico così difficile e incerto, un po' di riferimenti e di radici servono tanto.

E' anche un momento da sottolineare per la giovane vela italiana, tra le primissime al mondo. Il lavoro di due anni, i programmi e i raduni, le preparazioni, le collaborazioni con il CONI, le osservazioni dei tecnici, hanno portato a selezionare una squadra che - come quella maggiore olimpica vista all'opera a Tokyo 2020 - vuole essere soprattutto un gruppo unito.

Quelli che seguiremo in regata dal 13 al 17 dicembre sono le punte di diamante di un movimento giovanile, oltre un centinaio di ragazze e ragazzi nel giro delle squadre federali, a loro volta espressione di migliaia di coetanei che fanno attività agonistica e preagonistica nei circoli velici. Un movimento vasto che parte dalle scuole vela FIV e si trasforma in un serbatoio al quale attingerà un giorno anche la squadra assoluta del DT olimpico Michele Marchesini.

[Leggi tutto](#)

(Saily)

A TRAIANO DETTA LEGGE "TEVERE REMO MON ILE"

Il First 40 di Gianrocco Catalano si porta al comando

In Crociera continua il dominio di Soul Seeker

12 dicembre - Sole e vento per una meravigliosa giornata di regate a Riva di Traiano che ha visto il ritorno ai vertici di "Tevere Remo Mon Ile", il First 40 di Gianrocco Catalano che ha vinto oggi entrambe le regate disputate nella classe regina, la IRC Regata.

"Una giornata impegnativa - ha commentato il direttore del Comitato di Regata Fabio Barrasso - che è stata caratterizzata da un vento decisamente sostenuto. Siamo partiti con 15/18 nodi che spiravano da terra, e questo Nord non è mai cambiato, arrivando fino ai 20 nodi. Abbiamo steso un solo campo di regata e siamo riusciti a condurre a termine due prove sia per i regata, con due giri, sia per i Crociera, con un giro. Per i Coastal la direzione scelta è stata ovviamente verso sud, e la loro prova si è sviluppata per 14.5 miglia verso Santa Marinella e ritorno"

[Leggi e vedi tutto](#)

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbustaro)

PRIMO CAMPIONATO MONDIALE ORC IN DOPPIO A STOCCOLMA 2022

9 dicembre - Il Royal Swedish Yacht Club (KSSS) è lieto di annunciare che ospiterà il primo Campionato Mondiale ORC Double Handed a luglio del 2022. Con partenza da Stoccolma e dopo un'articolata navigazione attraverso l'arcipelago, la flotta raggiungerà il mare aperto e

l'isola di Gotland. Il campionato mondiale Double Handed farà parte della KSSS Gotland Runt, la più grande regata d'altura al mondo che il Royal Swedish Yacht Club organizza dal 1937 e che è considerata l'evento più importante della stagione della vela d'altura nel Baltico.

[Leggi tutto](#)

(ORC media)

CONCLUSO IL 1° CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACING ESALING DELLA FIV

7 Dicembre - Appena concluso il 1° Campionato Italiano Match Racing eSailing organizzato dalla Federazione Italiana Vela. Ben 78 i partecipanti che hanno disputato tre turni di qualificazione ad eliminazione diretta. I 16 giocatori che hanno passato questo taglio si sono poi affrontati in un girone all'italiana (tutti contro tutti) dal quale sono usciti i migliori 8 che hanno poi disputato i quarti di finale (ad eliminazione diretta) per l'accesso alle Semifinali. Le due semifinali hanno visto prevalere Mario Prodigio (RYCCS) e Luca Coslovich (SNPJ) che si sono affrontati nella Finale (chi arrivava prima a 5 punti). Per decidere la medaglia di bronzo del Campionato, causa precedenti impegni dei due giocatori, è stato necessario risolvere la parità (0-0) andando indietro al girone all'italiana per vedere la posizione in classifica dei due contendenti. Francesco Pedrotti (Società Nautica Pietas Julia) è quindi risultato 3° e Giuseppe D'Amato (Circolo della Vela Bari) 4°.

Dopo 7 tiratissimi incontri ha avuto la meglio Mario Prodigio portacolori del Reale Yacht Club Canottieri Savoia per 5 a 2 che è quindi stato proclamato Campione Italiano Match Racing eSailing 2021.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CROCIERA O REGATA: DOVE SONO I VERI MARINAI?

11 dicembre - Ci sono diversi modi di andare per mare. Navigare in crociera e navigare in regata sono due di questi, sicuramente con caratteristiche di barche, di equipaggio e di modalità molto diverse. C'è anche chi è convinto che il modo di interpretare il rapporto con il vento e con il mare sia talmente differente da creare due tipologie di naviganti incompatibili tra loro per carattere: più prudente, più attento alla barca, più marinaio uno e più spericolato e imprudente l'altro.

La vera questione è se siano davvero due percorsi, anche formativi, così divergenti tra loro o se ci siano competenze, abilità, tecniche che possano essere trasferite da uno all'altro portando ad un miglioramento reciproco. Cominciamo con il dire che nel panorama delle imbarcazioni prodotte dai più importanti cantieri ci sono scafi costruiti proprio per essere utilizzati sia in regata che in crociera: alcuni che non necessitano di grandi modifiche, altri con piani di coperta diversi, in alcuni casi anche con alberi e piani di deriva differenti.

In ogni caso, l'idea che un armatore possa godersi la barca sia in crociera che in regata non solo è reale ma è anche molto apprezzata, perfino se complica un po' la logistica della barca. Sicuramente dalla regata possiamo prendere l'attenzione verso l'efficienza e l'efficacia dell'attrezzatura di coperta. La cura e la manutenzione necessaria a far funzionare tutto al meglio aiuta molto, quando si è in crociera, presumibilmente con un equipaggio molto meno esperto a manovrare in sicurezza.

[Leggi tutto](#)

(Andrea Henriquet – Liguria Nautica)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto