

# PRIMAZONA NEWS

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 13 di lunedì 14 febbraio 2022** Vela e regate in Liguria:

Sanremo: la Capitale del Dragone

Vincenzo De Falco e il suo Skarp: "Speriamo di non finire mai di divertirci"

Rolex Giraglia 2022

## **Altura:**

Riva di Traiano: l'Invernale vola sulle ali dello scirocco

Weekend di belle regate ad Anzio-Nettuno per gli Invernali Altura, J24 e Platu 25

Più vela per tutti: Il fortunato rientro del J24 Lupo Alberto

Stage altura FIV 2022

## **... e oltre:**

Notiziario CSTN di febbraio

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **SANREMO: LA CAPITALE DEL DRAGONE**

13 febbraio – Quarto ed ultimo atto delle Dragon Winter Series, a Sanremo, nel week dell'11/13 Febbraio: il più affollato ed elevato di tutti i Campionati svolti in Europa.

Alla fine delle quattro tappe ben 39 barche provenienti da dodici nazioni si sono sfidate una volta al mese per tutto l'inverno, con bellissime condizioni anche in quest'ultima serie ed un programma rispettato in pieno: cinque le prove portate a termine con uno scarto applicato. A dominare quest'ultima tappa è stata TUR 1212 Provezza Dragon, timonato da Andy Beadsworth, che con tre primi e un terzo posto si è permesso di non partecipare all'ultima prova.

Secondi gli Ucraini di BUNKER PRINCE (ITA 77), che gareggiano per i colori dello Yacht Club Sanremo, con al timone Evgeniy Braslavets, vincitore dell'intero Campionato delle Winter Series, davanti a FEVER (GBR 819) di Klaus Diederichs, con a bordo il campione dianese Diego Negri. Terzi della serie i russi di ROCKNROLLA, con Dimtry Samokhin.

Al sesto posto nella classifica finale delle Winter Series DRAGON FLY del Presidente del Circolo Organizzatore Beppe Zaoli in regata con il figlio Andrea e l'olimpionico Flavio Grassi.

All'ottavo posto e primo dei Corinthian JAVELIN di Fabio Mangione (YC Italiano) con Davide Bortoletto e Davide Leardini.

Da notare la buona prestazione di GALATEA II (15°) con Giuseppe La Scala (RYCC Savoia) al timone e Duccio Colombi e Simone Dondelli alle manovre; unico dragone classico partecipante a queste regate, costruito a Varazze dai Cantieri Baglietto nel 1950, dimostrò alle selezioni preolimpiche del 1951, con Giuseppe Carattino (timoniere), Antonio Carattino e Carlo Maria Spirito, di essere il più preparato e quindi rappresentò l'Italia alle olimpiadi di Helsinki del 1952 dove si classificò 9°.

Lo Yacht Club Sanremo confida che un Campionato che ha raccolto così tanto entusiasmo alla sua prima edizione porti un successo ancora più grande nel prossimo anno.

Lo Yacht Club Sanremo sarà ancora Capitale di questa bellissima classe a Marzo e ad Aprile rispettivamente con la classica International Italian Dragon Cup ed il Campionato Europeo.

Grazie al prezioso supporto del Comune di Sanremo, in questi mesi invernali e nei prossimi primaverili certamente il turismo è stato e sarà incrementato dalla continua organizzazione di

regate durante le quali i concorrenti possono trarre beneficio dalle meravigliose condizioni sia meteorologiche sia tecniche.

Foto su facebook I Zona FIV

[Classifica IV tappa](#) - [Classifica finale](#)

(YC Sanremo)

## **VINCENZO DE FALCO E IL SUO SKARP**

### **“Speriamo di non finire mai di divertirci”**

11 febbraio – Nel corso dell'ultimo fine settimana del Campionato Invernale Golfo del Tigullio, a Lavagna, incontriamo Vincenzo De Falco, armatore di Skarp e tesserato per il CV Erix.

Quando nasce la passione per l'altura?

“Nasce in quanto sono napoletano e quindi cresciuto in condizioni geografiche naturali. Da ragazzino ho iniziato ad andare in barca, poi la passione è cresciuta quando mi sono trasferito a Milano. Ho iniziato a regatare sui cabinati nella zona di Lerici con degli amici, da lì la passione è cresciuta, sono diventato armatore. Questa è la mia terza barca, abbiamo iniziato a divertirci e speriamo di non finire mai”.

Un commento sull'equipaggio?

“L'esperienza è tanta, questa è la terza barca e una buona parte, circa il 50%, ha iniziato con me sul mio vecchio Dufour 45, ormai una quindicina di anni fa. Siamo cresciuti insieme, siamo sempre stati un gruppo di dilettanti, adesso è la prima volta che abbiamo un professionista a bordo. Ci siamo resi conto che per fare l'upgrade era necessario portare delle competenze aggiuntive”.

Cosa le piace del Campionato Invernale del Tigullio?

“Il Tigullio ha sempre, a parte lo spettacolo e la scenografia, un fascino particolare. È uno dei posti più belli della Liguria, come Lerici dove sto io. È molto bello; l'organizzazione e Franco Noceti, in particolare, sono sempre perfetti. Anche la Marina è molto ospitale, ci tratta molto bene. Questo è un campo molto tecnico quindi ci sono sempre tutte le condizioni possibili, arrivi qua la mattina e non sai mai che condizioni troverai. Ci mette bene alla prova ed è un buon campo per crescere, un buon allenamento in vista del mondiale”.

Un bilancio?

“Siamo partiti male perché non avevamo la barca a posto, adesso abbiamo rifatto carena, abbiamo ripulito chiglia, bulbo e tutto quello che c'era da fare. Abbiamo visto la barca due settimane fa e andava molto bene, cerchiamo di ripetere e di ricevere le stesse buone sensazioni che abbiamo ricevuto fino a qui. Non siamo ancora al massimo, stiamo rifacendo un po' tutto. C'è un progetto abbastanza impegnativo, vogliamo essere al top ad Alassio”.

(Marco Callai – Liguria Nautica)

## **ROLEX GIRAGLIA 2022**

Torna al suo programma originale la 69ma edizione della regata d'altura

Pubblicato il Bando di Regata e aperte le iscrizioni online

Lo Yacht Club Italiano, organizzatore della 69ma edizione della classica regata d'altura, è lieto di annunciare l'apertura delle iscrizioni e la pubblicazione del Bando di Regata della Rolex Giraglia che, con il 2022, torna al suo format originale con la Sanremo – Saint-Tropez, 3 giorni di regate costiere e bastoni nelle acque francesi e, quindi, la partenza della lunga fissata per mercoledì 15 giugno: 241 miglia sul triangolo Saint-Tropez – Giraglia – Genova.

La Rolex Giraglia 2022 inizia venerdì 10 giugno da Sanremo, con la suggestiva partenza a mezzanotte per la regata Sanremo – Saint-Tropez di circa 60 miglia e che rappresenta oramai il classico prologo della settimana della Rolex Giraglia. Venerdì 10 e sabato 11, saranno dedicati all'accoglienza e alle procedure di registrazione a Saint-Tropez, con il secondo atto della regata che prenderà il via domenica 12 giugno alle 11 con la prima prova inshore nel bellissimo campo di regata del Golfo di Saint-Tropez. Le regate proseguono poi fino a martedì 14. La parte francese della Giraglia si conclude in occasione del tanto atteso Rolex Crew Party nella serata di martedì e in vista della partenza della lunga, mercoledì 15 giugno alle 12:00. La settimana si concluderà poi sabato 18 giugno con la premiazione della Rolex Giraglia nella sede dello Yacht Club Italiano a Genova.

(YC Italiano)

## **RIVA DI TRAIANO: L'INVERNALE VOLA SULLE ALI DELLO SCIROCCO**

14 febbraio – Dodici nodi di uno Scirocco costante hanno regalato ai regatanti dell'Invernale di Riva di Traino una splendida giornata di vela. Due le prove disputate con i consueti due giri per i Regata ed uno per i Crociera, ed una Coastal Race che si è spinta anche oggi verso Sud, nel bel mezzo del Golfo di Santa Marinella, con una prova che ha superato le 12 miglia.

"Due prove molto combattute per i Regata e i Crociera – ha commentato il presidente del CdR Fabio Barrasso – con partenze aggressive che testimoniano la voglia di competere degli equipaggi. Contrariamente all'ultima prova disturbata da un'onda lunga generata da un Maestrale che veniva da lontano, questa volta ci si è dovuti confrontare con un'onda rotta e corta, tipica di un vento che si sta formando".

### **Classe Regata**

In tempo reale "Ars Una", Mylius 15E25 di Vittorio Biscarini, continua a non avere rivali e taglia per prima il traguardo in entrambe le prove; ma a vincerle, poi, sono state, in IRC, "Tevere Remo Mon Ile", First 40 di Gianrocco Catalano (prova 9), e "Athyris&C", Grand Soleil 43B di Piergiorgio Nardis (prova 10). Nella prima, Tevere Remo precedeva Athyris e Sayann, First 40 di Paolo Cavarocchi, nella seconda era Athyris a mettere la prua davanti a "Tevere Remo" con "Sayann" sempre ottimo terzo. In classifica generale IRC "Tevere Remo" (9 punti) ha sempre un grande vantaggio su "Athyris" (21 punti) e su "Sayann" (26 punti).

In ORC, prova 9 è andata ad "Athyris", seguita da "Tevere Remo" e "Duende Aeronautica Militare", Vismara 46 di Raffaele Giannetti, mentre in prova 10 cambiava solo il terzo gradino del podio, conquistato da Guardamago II, Italia Yachts 11.98 di Massimo Romeo Piparo. Classifica generale leggermente più equilibrata rispetto alla IRC: "Tevere Remo", con 11 punti, precede di sole 5 lunghezze "Athyris" (16 punti). Terzo "Guardamago II" con 28 punti.

### **Classe Crociera**

In classe Crociera continua il duello serrato tra "Malandrina", First 36.7 di Roberto Padua, e "Soul Seeker", X362 Sport di Federico Galdi. Una prima prova, la 9, che **ha visto prevalere "Soul Seeker"** davanti a "Takamaka", First 300 SP di Giacomo Tabelli, e a "Randagia", First 31.7 di Francesco Borghi. Malandrina, solo settima per il tempo perso per recuperare il proprio prodire finito in acqua, si riscattava rabbiosamente nella seconda prova, vincendo con oltre 2 minuti di vantaggio su Soul Seeker e Takamaka. La classifica generale vede sempre al comando "Soul Seeker" (8 punti), che ha scartato gli unici due secondi posti ottenuti, seguita da "Malandrina" (17.5 punti) e da "Randagia" (23 punti).

### **Coastal Race**

In Coastal Race la classifica generale dopo cinque prove è la seguente: in IRC è in testa con 5 punti "Fahrenheit" (X2), Comet 38 S di Giuseppe Massoni, seguito da "Cau" (X2), Comet 41S di Ugo Garriba (16 punti), e da "Fair Lady Blue" (X2) Comfortina 42 di Oscar Campagnola. In ORC, "Fahrenheit" (5 punti) precede "Cau" con 12 punti e "Sir Biss" con 14 punti. La regata odierna è stata vinta in IRC e in ORC da "Fahrenheit", seguita in IRC da "Cau" e da "Libertine" (in equipaggio), Comet 45 di Marco Paolucci, e in ORC da "Cau" e "Toi et Moi" (X2), Eagle 44 di Alessandro Maria Rinaldi.

link per scaricare foto HR: <https://www.flickr.com/photos/185858454@N08/>

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

## **WEEKEND DI BELLE REGATE AD ANZIO-NETTUNO PER GLI INVERNALI**

14 febbraio – Ancora un intenso fine settimana di regate al Circolo della Vela Roma di Anzio. Sabato sono scesi in acqua i J24 per il Trofeo Lozzi e i Platu 25. Oggi in regata l'Altura e di nuovo i monotipi J24 e Platu 25 per il Campionato Invernale di Anzio-Nettuno.

Domenica 13 febbraio giornata tipica di Anzio, con Scirocco sui 12-16 nodi e mare con bella onda formata, che hanno portato a due prove impegnative e spettacolari per le classi ORC e IRC e a tre per i monotipi.

Come di consueto sono stati disposti due campi di regata, con il Comitato dell'Altura agli ordini di Luigi Cicala e quello dei monotipi presieduto da Mario de Grenet.

Nell'Altura IRC è ancora Wanax, l'X-37 di Giovanni Jonata di Cosimo (CV Fiumicino) che si impone in entrambe le regate disputate. Nella prima prova al secondo posto il First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano (CV Roma) e al terzo il Dehler 42 Twins Twice di Francesco Sette (CN G.Marconi).

Nella seconda prova dietro a Wanax si piazzano il First 31.7 Marlin Blu di Franco Cesarini (CV Roma) e di nuovo Calipso E-Cubit.

In classifica generale IRC dopo otto prove, Wanax precede di 5 punti Calipso E-Cubit e di 15,5 punti Twins Twice.

Nella stazza ORC altra doppietta di Wanax, che precede nella prima prova Calipso E-Cubit e Twins Twice mentre nella seconda si piazzano l'X-35 Excalibur E-Cubit di Fabrizio Gagliardi (CV Roma) e di nuovo Twins Twice.

In classifica generale Wanax ha 9 punti di vantaggio su Twins Twice a 10 su Calipso E-Cubit.

Nei J24 (ben 20 barche iscritte) continua il dominio di La Superba di Ignazio Bonanno (Marina Militare), che vince tutte e tre le prove odierne, portando il suo vantaggio sul secondo in classifica, Pellerossa di Gianni Riccobono (CV Roma, oggi 9-8-8), a ben 21 punti dopo 12 prove con uno scarto. Terzo in classifica è Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio, oggi 7-2-2). Da segnalare un bel secondo nella prima prova del giorno per J Giuditta di Riccardo Aleandri.

J24 e Platu 25 sono scesi in acqua anche sabato, con un leggero ponente che ha consentito al comitato di regata diretto da Livia Serafini di completare tre prove per entrambe le classi.

Per i J24 le regate del sabato sono valide per il Trofeo Lozzi, che vede un grande equilibrio in testa alla classifica con quattro barche nell'arco di due punti. Si tratta di Arpione timonato da Michele Potenza (SVMM), Valhalla Blue Jay di Vincenzo Lamberti (LNI Anzio), Pellerossa di Gianni Riccobono (CV Roma) e Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio). Le prove di sabato sono state vinte rispettivamente da Pellerossa, Tally Ho (Stefano Ratto, LNI Anzio) e Enjoy 2.

Nei Platu 25 (10 iscritti) è la domenica di Astragalo di Alberto Cappiello (CV Roma, 26 punti) che vince tutte e tre le prove, dopo un ottimo 3-1-3 nella giornata di sabato, riducendo le distanze in classifica generale, dopo 16 prove con tre scarti, dal leader Ursa Minor di Lorenzo Bertini (CN Senigallia, 15 punti, 1-2-2-2-4-3 in questi due giorni). Terzo in classifica è Di Nuovo Simpatia di Ferdinando Dandini de Sylva (RCC Tevere Remo, 2-3-1-ocs-2-2, 33 punti).

La 47esima edizione del Campionato Invernale del Golfo di Anzio e Nettuno è organizzata dal Circolo della Vela di Roma insieme a Nettuno Yacht Club, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana sez. di Anzio, Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, con la collaborazione di Half Ton Class Italia, Associazione Vele al Vento, Marina di Capo d'Anzio, Marina di Nettuno, Capo d'Anzio e il supporto di Engage e Zhik..

Classifiche e comunicati sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

(Comunicazione CV Roma)

### **PIU' VELA PER TUTTI: IL FORTUNATO RIENTRO DEL J24 LUPO ALBERTO**

14 febbraio - Si è disputata ieri la settima regata del campionato invernale *Più Vela Per Tutti* con un bel vento teso di Tramontana inaspettato. Le previsioni meteo, infatti - consultate come un oracolo dai velisti - davano poco vento, di fatti il vento c'era ed è andato via aumentando attestandosi sui 15 nodi sempre da Nord, costringendo i regatanti della flotta *Più Vela Per Tutti* a regolare le manovre fisse della propria barca in corso d'opera. Il campo di regata a bastone - perfettamente gestito dal direttore di regata Adolfo Mellone - era posizionato con la boa da girare due volte al largo di Torre Specchia, poco più di 2 miglia a Nord di San Foca.

Nella Categoria A non ci sono state grandi novità poichè, ancora una volta, è stato l'X 35 *Vento Dell'Est* ad aggiudicarsi il primo posto della giornata mantenendo il primato di miglior tempo in reale e in compensato di tutta la flotta. Ottima anche la prestazione del Bavaria 43 *Relax*, arrivato secondo. Gran scompiglio, invece, nella Categoria B dove il j24 *Lupo Alberto* - rientrato dopo aver saltato diverse giornate del campionato - si è aggiudicato il primo gradino del podio, strappandolo per pochi secondi al Platu 25 *El Niño*, ed il terzo posto spetta ad un altro j24, *Teenager*. Per quel che riguarda la Categoria C vince con un buon margine l'Hurley 800 *Tara*, seguito dal Dufour 29 *Noorderzone*, mentre *Bravo Lauren* (Challenger) ha dovuto 'accontentarsi' del terzo posto.

Le novità, come il rientro e la vittoria del j24 *Lupo Alberto*, alterano i punteggi della Classifica Generale. Mancano tre regate per decretare i campioni assoluti della XII edizione di *Più Vela Per Tutti* nelle 3 Categorie. In A, sono tuttora a pari merito *Ladies First* (First 38) e *Gioia Mia* (Feeling 32), seguiti a gran distanza di punteggio dal Comet 1050 *Ator* e dal Bavaria 33 *Mariposa*. Nella B è sempre in vantaggio il Platu 25 *El Niño*, tallonato per soli 2 punti dal j24 *Il Gabbiera*, a seguire il j24 *Teenager*. Mentre nella Categoria C è l'equipaggio tutto femminile di *Noorderzone* (Dufour 29) ad essere in testa, seguito da *Bravo Lauren* (Challenger) e *Zot* (Comet 850) e, malgrado le ottime prestazioni, l'Hurley 800 *Tara* rimane piuttosto basso in Classifica per via delle assenze.

Classifica Generale XII edizione *Più Vela Per Tutti*

Categoria A: 1. *Ladies First* (First 38) - *Gioia Mia* (Feeling 32) punti 22; 2. *Ator* (Comet 1050) punti 41; 3. *Mariposa* (Bavaria 33) punti 42

Categoria B: 1. *El Niño* (Platu 25) punti 8; 2. *Il Gabbiera* (j24) punti 10; 3. *Teenager* (j24) punti 17

Categoria C: 1. *Noorderzone* (Dufour 29) punti 18; 2. *Bravo Lauren* (Challenger) punti 2; 3. *Zot* (Comet 850) punti 22

Prossima regata XII Ediz. PVPT domenica 27 febbraio

(Ada Martella\_ ufficio stampa PVPT 2021-2022)

## **STAGE ALTURA FIV 2022**

La FIV comunica che il 25, 26 e 27 febbraio è in programma il primo stage Altura organizzato presso il Porto di Roma.

Il Progetto nasce dalla volontà della FIV di incentivare e sviluppare il settore Under 25 dell'Altura, favorendo l'inserimento di giovani atleti nel mondo dell'Altura attraverso lo sviluppo di competenze specifiche nell'ambito dei ruoli in barca (Tattico - Timoniere - Randista - Prodiere - Skipper, etc...).

Il Progetto si realizzerà attraverso lo svolgimento di due stage della durata di tre giorni (Venerdì - Sabato - Domenica).

I docenti coinvolti nel primo stage saranno grandi campioni ed esperti del settore:

- Max Sirena (Ruolo dello Skipper e gestione del team)
- Tommaso Chieffi (Ruolo del Tattico)
- Lars Borgstrom (Ruolo del Randista)
- Vasco Vascotto (Ruolo del Timoniere)
- Alberto Fantini (Ruolo del Prodiere)

Ogni singolo stage è aperto a 25 partecipanti al costo di € 90,00 comprensivi di Pocket Lunch per i giorni di Sabato e Domenica, imbarcazione per uscita in mare, cena partecipanti sabato sera.

I requisiti minimi per l'iscrizione allo stage sono:

- . Tesseramento FIV Ordinario.
- . Visita medica in corso di validità
- . Presentazione, da parte del Club di appartenenza, che ne attesti lo svolgimento di attività di altura almeno nell'anno precedente a quello di svolgimento del corso.

Sarà possibile inoltrare la domanda di pre-iscrizione utilizzando il seguente form: <https://forms.gle/PS9uaDMgfAL6x5kHA>

I partecipanti allo stage dovranno avere adeguata dotazione per l'uscita in barca di altura.

Al termine dei singoli stage i nominativi degli atleti (che autorizzeranno la diffusione dei propri dati) saranno raccolti in un elenco per ruolo a disposizione degli armatori, in modo tale da iniziare a mettere in connessione l'armatore e l'atleta.

In allegato calendario e riferimenti per struttura convenzionata. ([LINK](#))

(FIV)

## **NOTIZIARIO CSTN DI FEBBRAIO**

In allegato il "Notiziario CSTN" n° 114 di febbraio 2022 che accompagniamo come sempre con l'augurio di buona lettura e la speranza di soddisfare anche questa volta il vostro interesse per le nostre scelte editoriali.

[Leggi e vedi tutto](#)

(La Redazione)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto