

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 29 di lunedì 11 aprile 2022**

## **Vela e regate in Liguria:**

Dragon European Championship – The Virginie Heriot Cup  
Campionato vela d'altura del Savonese, seconda prova  
Trofeo Carpaneda ancora a Botta a Dritta  
Scatta martedì da Genova il Female Offshore Mediterranean Championship  
Trofeo Gianni Cozzi: 7 e 8 maggio 2022

## **Altura:**

La Ottanta del Circolo Nautico Santa Margherita, buon debutto di stagione

## **Monotipi:**

Melges World League Tuscany Grand Prix

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **DRAGON EUROPEAN CHAMPIONSHIP - THE VIRGINIE HERIOT CUP**

### **Una splendida settimana all'insegna del dragone**

8 aprile - Non parliamo del Capodanno Cinese ma del bellissimo evento che si è svolto dal 4 all'8 aprile nelle acque del golfo di Sanremo: 63 imbarcazioni provenienti da tutto il mondo si sono date battaglia per conquistare il titolo di Campione Europeo della Classe Dragone. Organizzato dallo Yacht Club Sanremo, ormai sempre ai vertici della vela mondiale, con la collaborazione del Comune di Sanremo e della Regione Liguria, senza i quali risulterebbe difficile l'organizzazione di eventi di questa portata con una logistica non semplice, della marina di Portosole all'interno della quale si sono svolte le operazioni di alaggio e varo e con il supporto del Casinò di Sanremo dove si sono svolte nel Roof Garden la cena di gala e la premiazione delle regate disputate sino a giovedì.

I velisti sono qui da più di una settimana e hanno invaso le vie cittadine alla scoperta degli angoli più suggestivi della nostra città. I tanti momenti piacevoli, oltre la competizione, sono stati molto avvincenti. Ogni sera lo Yacht Club Sanremo ha presentato piatti e drink diversi accompagnati da ottima musica. Molto affollato il Gin Tonic party dopo regata offerto da Hendricks Gin, la selezione di paste della tradizione italiana offerte da Yanmar e le bellissime magliette della Paul&Shark. Inoltre fondamentale l'ospitalità del Hotel Royal sempre al fianco delle iniziative sportive.

Dopo cinque giorni di regata e 5 prove portate a termine, il successo è andato a 1QUICK1 di Wolf Waschkuhn (SUI 318) che con due primi di giornata si aggiudica così il titolo. Al secondo posto il portoghese Pedro Rebeo de Andrade con la nuova barca PETTI PORTUGAL vincitore dell'ultima prova. Terzo nella classifica generale TROIKA (NED 412) di Pieter Heerema sempre nel gruppo di testa. Vincitore nella classe Corinthian è il tedesco Philipp Hoeker che termina in un'ottima 12a posizione.

Primo degli italiani 6DIVA timonato da Marco Gallo (YC Imperia) con Mario e Andrea Quaranta alle manovre, seguito da YANEZ di Giuseppe Duca (Compagnia della vela Venezia), con Tommaso Chieffi e Cerese Bozzetti, e da ROCK'N'ROLLA di Giuseppe Zaoli (YC Sanremo) con Andrea Zaoli e Flavio Grassi.

Un bellissimo campionato che ha regalato forti emozioni ed una classifica molto ravvicinata

dimostrando l'alto livello tecnico. I Dragoni torneranno a Sanremo il prossimo autunno per la seconda edizione delle Dragon Winter Series.

### [Classifica](#)

Video e foto su facebook YC Sanremo  
(YC Sanremo)

### **CAMPIONATO VELA D'ALTURA DEL SAVONESE: SECONDA PROVA**

11 Aprile - Domenica 10 Aprile 2022 si è svolta la seconda prova del Campionato Vela d'Altura del Savonese organizzato dal Savona Yacht Club con la partecipazione della Lega Navale di Savona. Condizioni meteo marine splendide, magnifica giornata di sole, mare e vento, mare calmo con poca onda lunga da Sud, forza del vento 6.5 nodi in partenza, proveniente da Sud, percorso a bastone di 6.6 Miglia per la classe ORC e di 3.5 miglia per la classe libera. Partenza regolare alle ore 11:00 dalle acque antistanti i comuni di Savona - Albissola. Le imbarcazioni iniziano il percorso in bolina, per raggiungere la prima boa di percorso, il vento progressivamente in aumento fino a portarsi tra i 10 e 14 nodi sempre da Sud, regalando agli equipaggi ottime performance.

La regata si è conclusa nella classe ORC con in ordine di arrivo Vitamina di Zelano che taglia la linea alle ore 12:50:10 seguito da l'ottima prestazione di Sora Lella di R. Allocco che arriva alle 13:06:03 segue Prospettica di V. Giardini che taglia il traguardo alle 12:59:02. Nella classe libera (a percorso ridotto) ottima prestazione di Blu Witch che arriva alle 12:26:15 seguito da Berman di A. Bartolotti alle ore 12:52:28 e Marghy di N. Segatto che arriva alle ore 12:46:12 a seguire gli altri.

Come al solito un ringraziamento a tutta l'organizzazione impeccabile, ed in particolare ai Soci che hanno prestato assistenza.

(Tommaso Bisazza - Savona Yacht Club)

### **TROFEO CARPANEDA ANCORA A BOTTA A DRITTA**

#### **Luigia Academy Cup alla Société Nautique de Geneve**

11 aprile - Sette prove nel lungo fine settimana dedicato alla classe Smeralda 888. Regate di classe e allenamenti con il coaching di grandi campioni come Pelaschier, Favini e Mercuriali, in ogni condizione di mare e vento.

E dire che la loro avventura nelle acque della Baia del Sole non era iniziata proprio nel migliore dei modi. Dopo un primo e un secondo piazzamento, la rottura del timone aveva visto Botta a Dritta, lo Smeralda 888 che fu di Luigi Carpaneda, oggi di Francesco Vauban, costretta a rientrare in porto anzitempo trainata da un gommone. Volti delusi e la prospettiva di non risolvere il danno in tempo per proseguire la difesa del titolo conquistato lo scorso anno. La soluzione è arrivata dal Millennium Falcon, lo Smeralda di Marco Favale, che impossibilitato a prendere parte alla regata, ha messo a disposizione la barca.

Giusto il tempo per la messa a punto e l'equipaggio di Botta a Dritta centra tre ottimi (terzi) piazzamenti e chiude in bellezza nella settimana e ultima prova: primi.

Si aggiudicano per il secondo anno consecutivo il Trofeo Carpaneda, quest'anno a spese di "Luigia" lo Smeralda affidato alle mani degli "allievi" della Société Nautique de Genève che dal primo giorno sono stati in pieno controllo del loro Smeralda con ogni condizione di mare e di vento. Sono infatti loro ad essersi aggiudicati l'edizione 2022 della Luigia Academy Cup, evento ideato da Luigi Guarnaccia, founder di Luigia, gruppo di ristoranti italiani affermato in Svizzera, e ideatore di questo match nato con il dichiarato intento di trasferire verso i giovani l'esperienza e le conoscenze tecniche di icone della vela come Mauro Pelaschier, Flavio Favini e Marco Mercuriali, coinvolti nella manifestazione come coach.

Guidato da Guillaume Girod e forte di un totale di 143 anni - la regola della manifestazione prevede che in cinque non si debbano superare i 150 anni - l'equipaggio dello yacht club svizzero ha prevalso su quello dello Yacht Club Monaco con il punteggio di due a zero, al termine di una finale caratterizzata da condizioni severe. Dopo una lunga bonaccia, tale da costringere ad annullare le regate di flotta valide per la seconda giornata del Trofeo Carpaneda, Alassio è stata raggiunta da un forte vento di Ponente, che nel corso dei voli decisivi ha sfiorato i 30 nodi di intensità.

Ma torniamo alla classifica generale: veloci e precisi nelle manovre, al terzo posto ha prevalso la regolarità di Beda di Tomofey Sukhotin, davanti a Black Star di Niccolò Stimamiglio.

Tre giorni in grande ripresa per I Johns dell'armatore Luigi Guarnaccia, organizzatore dell'evento, sponsor della Luigia Academy Cup, beniamino di casa con il suo equipaggio storicamente legato al Cnam Alassio: ottimi i due secondi posti nell'ultima giornata.

Per Rinaldo Agostini, presidente della Marina di Alassio, su Kzimod'Eau, una classifica irriverente, ma che certo non toglie nè il sorriso nè la voglia di partecipare. "Ho commesso molti errori - dichiara - ne sono consapevole, come del fatto che questo è un equipaggio di amici che regata insieme qui per la prima volta. Oggi ho chiesto a un caro amico di aggiungersi a noi e darci una mano. Ma l'importante è partecipare a questo evento che è davvero splendido in mare e a terra. Giusto esserci a prescindere". Il caro amico è Diego Negri, campione del mondo nella classe Star che nell'ultima giornata si è appunto unito al team del presidente. Va così in archivio anche la seconda edizione del Trofeo Luigi Carpaneda, intitolato alla memoria del primo sportivo in Italia a vincere due mondiali in due discipline diverse, fioretto e vela. La manifestazione è dedicata a lui scomparso improvvisamente undici anni fa privando lo sport, la vela e la Classe Smeralda 888 di un grande personaggio, un amico, una persona per bene.

A margine della premiazione i ringraziamenti a quanti hanno contribuito alla riuscita della manifestazione a partire da Luigi Guarnaccia e da Carlo Canepa, presidente del CNAM, Rinaldo Agostini, presidente della Marina di Alassio, l'Assessorato allo Sport, Flavio Grassi e Marco Marchesi coordinatori fattivi dell'evento, ma anche Mauro Melandri con Zerogradinord, sito di riferimento della vela internazionale, Carlo Borlenghi, e il progetto Sailing For Environment promosso dall'artista Valeria Serra, specializzata nella realizzazione di quadri e opere d'arte con rifiuti in plastica raccolti sulle spiagge de La Maddalena. Scelta per rafforzare l'impegno della Luigia Academy Cup verso la protezione dell'ambiente, l'iniziativa servirà per sensibilizzare i visitatori circa la dispersione delle plastiche in ambiente marino.

#### Classifica

(Circolo Nautico "Al Mare")

### **SCATTA MARTEDÌ IL FEMALE OFFSHORE MEDITERRANEAN CHAMPIONSHIP**

8 aprile – Torna a partire da martedì la grande vela targata Marina Militare Nastro Rosa Tour: parte da Genova, infatti, il Female Offshore Mediterranean Championship, regata che dal capoluogo ligure si concluderà a La Maddalena, non prima di aver doppiato una boa posta nelle acque francesi. Una novità assoluta, visto che mai, prima di oggi, una regata offshore era stata riservata a un parterre esclusivamente femminile.

Diversi i team al via, con il binomio composto dalla campionessa iridata Double Mixed Offshore, Claudia Rossi, e Cecilia Zorzi, campionessa europea della stessa specialità, considerate favorite di una vigilia che sta scorrendo tra messa a punto delle imbarcazioni e studio delle carte meteo al fine di impostare un routing di massima.

*"Si torna a regatare, all'acqua, elemento principe per chi come noi ha la vela e il mare nel sangue e per farlo non poteva esserci occasione migliore di impegnare le ragazze in una prova di altura selettiva come il Female Offshore Mediterranean Championship – spiega Riccardo Simoneschi, leader di Marina Militare Nastro Rosa Tour- Con questo primo evento vogliamo porre l'attenzione sulla componente femminile del nostro sport e offrire un'opportunità di preparazione per le ragazze per poi partecipare ai campionati in equipaggio misto previsti nell'estate. Per quanto relativamente breve, la regata impegnerà gli equipaggi su un percorso che nasconde non poche insidie: tanto la navigazione lungo la costa ligure, quanto l'approccio a La Maddalena non sono affatto scontati".*

Un appuntamento, il Female Offshore Mediterranean Championship che servirà a introdurre uno dei main event che, a maggio, troverà spazio sotto le insegne del Marina Militare Nastro Rosa Tour: il Double Mixed Offshore European Championship, in programma a partire dal 10 maggio.

(Marco Callai – Liguria Sport)

### **TROFEO GIANNI COZZI: 7 e 8 MAGGIO 2022**

8 aprile - Il Trofeo Gianni Cozzi si articola in due prove ed è organizzato dallo Yacht Club Sanremo. Il primo giorno avrà come percorso Sanremo – San Lorenzo con sosta a San Lorenzo e festa sulla spiaggia. La domenica si parte da San Lorenzo e arrivo a Sanremo dove è prevista la premiazione.

Ci si può iscrivere telefonando o inviando una e-mail allo Yacht Club Sanremo Tel. 0184-503760 e-mail [segreteria@yachtclubsanremo.it](mailto:segreteria@yachtclubsanremo.it)

Bando e moduli iscrizione li trovate anche su

<https://www.yachtclubsanremo.it/regata/trofeo-gianni-cozzi-9/>

(YC Aregai)

## **LA OTTANTA DEL CIRCOLO NAUTICO SANTA MARGHERITA**

### **Buon debutto di stagione**

#### **Line Honour XTutti a Barraonda, X2 a Luna per Te**

#### **In ORC XTutti si impone QQ7, in X2 Tokio**

11 aprile - La partenza differita dell'ottava edizione de La Ottanta ha premiato tutti, partecipanti e organizzatori, regalando le condizioni perfette per regatare nella giornata di domenica 10 aprile, con vento e sole. La regata si è disputata dall'alba al tramonto, con scenari indimenticabili e la consueta accoglienza del Comitato Organizzatore, che insieme al Comitato di Regata presieduto da Belinda Maniero, hanno atteso al traguardo tutti i partecipanti. La prima imbarcazione assoluta a tagliare il traguardo alle ore 15:05:17 di domenica 10 aprile ed aggiudicarsi il Trofeo Line Honour XTutti è stata Barraonda, Frers 40 di Lucio Provvidenti che aveva preso il comando della flotta già dallo start.

Terzi assoluti al traguardo alle 16:32:37, vincitori del Trofeo Line Honour X2, Fabio Belleri e Roberto Volpato con il loro Millenium 40 Luna per Te, soddisfatti per la loro prima vittoria di coppia.

Gli arrivi si sono succeduti, a volte molto ravvicinati, per tutta la giornata, fino al tempo limite delle ore 20.00 di domenica 10 aprile. Le classifiche con i tempi compensati ORC consegnano la vittoria assoluta e di classe A nella categoria XTutti a QQ7, Farr 53 del ravennate Salvatore Costanzo.

Il podio Overall ORC XTutti vede al secondo e terzo posto due J112, A Cumba di Giorgio Migliorino e Athena di Giuseppe Mezzalira, vincitori anche in classe C.

In ORC XTutti classe B successi per Osira di Danilo Simioni, Valentina 4 del riminese Mauro Tinti e Harael, GS40 del Vivila Sailing Team timonata da Rudi Minon, in classe C terza piazza per Matrix di Carla Rigon.

In tempo reale ottima regata anche per El Moro Vitamina, Melges 32 32 di Colla-Manfrè timonata da Massimiliano Cecotto, quarti a traguardo seguiti dalla coppia Mauro e Giovanni Trevisan con il loro Hauraki e da Vega, Loos 41 di Paolo Milan.

Sesti assoluti al traguardo Massimo Minozzi e Fabio Schaffer con il J99 Tokio, che al calcolo dei tempi compensati sono i vincitori assoluti della categoria ORC X2.

La classifica Overall ORCX2 vede al secondo posto un altro J99, Joy degli sloveni Vladimir Borstnar e Bojan Gale, seguiti da Hauraki di Mauro e Giovanni Trevisan.

La Ottanta, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con la Darsena dell'Orologio, il Comune di Caorle e i partner Antal, Cantina Colli del Soligo, Dial e Caorle Spiaggia era il primo appuntamento di stagione del Trofeo Caorle X2 XTutti, che include anche La Duecento (29 aprile-1 maggio), La Cinquecento Trofeo Pellegrini (28 maggio-4 giugno) e La Cinquanta (22-23 ottobre).

Le premiazioni si terranno il 27 maggio in Piazza Matteotti a Caorle, in occasione del Briefing de La Cinquecento Trofeo Pellegrini.

Classifiche complete: [cnsm.org](http://cnsm.org), foto e video: pagina Facebook e Instagram Circolo Nautico Santa Margherita.

(Ufficio Stampa CNSM Silvia Traunero)

## **MELGES WORLD LEAGUE TUSCANY GRAND PRIX**

### **Dario Levi trionfa nei Melges 20 e Mario Aquila nel Melges 14**

10 aprile – Si chiude con un'altra straordinaria giornata di vela (maestrale in crescendo fino a 18 nodi) il primo appuntamento stagionale della Melges World League edizione 2022.

Il Tuscany Grand Prix ospitato dallo Yacht Club Isole di Toscana ha visto completate otto prove nella tre giorni dedicata ai Melges 20 a cui da ieri si è aggiunta la flotta Melges 14 che ha portato a termine quattro prove.

Nulla di "nuovo" si potrebbe dire parlando per la classe Melges 20, dove il campione uscente Melges World League Fremito d'Arja ricomincia da dove aveva terminato lo scorso anno. Una vittoria mai messa in discussione, con una performance lineare e perfetta per il team di Dario

Levi (Stefano Cherin alle chiamate tattiche) che ha letteralmente dominato in una classe in cui il livello tecnico porta a giocarsi sempre tutto in pochissimi secondi e centimetri di distanza. Fremito d'Arja, con il doppio bullet nella sesta e settima prova disputate quest'oggi, ha chiuso i conti con una prova d'anticipo e con uno score impressionante fatto di cinque primi posti e due secondi. Con un passo così martellante poco ha potuto il monegasco Nika (pt. 21) di Vladimir Prosikhin con Manu Weiller alle chiamate tattiche. Il team di Nika dapprima è incappato quest'oggi nei suoi peggiori parziali della serie (due settimi posti) per ribaltare poi al meglio la propria classifica generale con un primo posto nell'ultima prova che significa secondo gradino del podio nel Melges 20 Tuscany Grand Prix.

A un solo punto di distacco e terzo nella graduatoria finale un altro team monegasco: Raya di Matteo Marengi Vaselli con Giulio Desiderato alla tattica (pt. 22)

Completano la top five di questo primo Grand Prix della Melges 20 World League, Gone Squatching di Pietro Loro Piana con Francesco Ivaldi (pt. 25) e B.Lex di Benedetta Jovane affiancata da Branki Brcin (pt. 26).

Sul secondo campo di regata del Tuscany Grand Prix si è disputata la seconda giornata di regata per la flotta dei Melges 14 in cui si è imposto di misura Vanite XXS di Mario Aquila (pt. 5) che cala l'asso nell'ultima prova con un successo che "cancella" l'OCS nel primo start di giornata. Alle sue spalle, ad uno solo punto di distanza, Magnifico di Giampiero Poggi (pt. 6) mentre al terzo posto ITA 808 di Luca Antonini (pt. 8) completa il primo podio stagionale.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Melges Europe)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto