

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 34 di giovedì 28 aprile 2022**

Vela e regate in Liguria:

Le prossime regate in Liguria

Twin Soul B vince a Portofino le Regate di Primavera

Brilla la vela paralimpica alla LNI Chiavari con il primo campionato I-Zona

Festeggiato allo Yacht Club Italiano il 40esimo compleanno dell'AIIVE

Classi Olimpiche:

Semaine Olympique Francaise: gira il vento e soffia sulla bandiera italiana

Vela giovanile:

Quattro titoli per l'Italia al Campionato Europeo di windsurf Techno 293

Al Porto Turistico di Roma Marchesini-Vittoli si aggiudicano la 3° tappa del Circuito 29er

Altura:

Bellissima tre giorni a Lignano per la Regata dei due Golfi – Memorial Burgato

Monotipi:

Protagonist: Trofeo Acquafresca 2022

Swan Tuscany Challenge

... e oltre:

Conclusa sul Garda Trentino la 2^a Regata Nazionale Open Skiff e RS Aero

Che cosa sono le boe robotiche

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

(estratte dal calendario ufficiale FIV)

. il 30 aprile e 1° maggio a Bordighera, **Regata della Gallinara** per le classi IRC, ORC e Libera, organizzata dallo YC Sant'Ampelio con la collaborazione del CV Ventimigliese e dello YC Cala del Forte

[Bando](#)

. il 30 aprile e 1° maggio a Rapallo, **International Portofino's Week – Regate nel Golfo** per le classi ORC, Libera e J80, organizzate dal CN Rapallo

[Bando](#)

. il 30 aprile e 1° maggio a S. Margherita Ligure, **Trofeo Challenge LNI S. Margherita Ligure** per la classe Dinghy 12', organizzata dalla LNI S. Margherita Ligure

[Bando](#)

. il 1° maggio a Genova, **quinta giornata del Campionato Intercircoli** per la classe ORC, organizzato dal Comitato Intercircoli

TWIN SOUL B VINCE A PORTOFINO LE REGATE DI PRIMAVERA

25 aprile - Alle 14:35 del 25 aprile, il grande Mylius 80 Twin Soul B di Luciano Gandini ha tagliato il traguardo della seconda e ultima prova di giornata, riuscendo così a strappare la vittoria delle Regate di Primavera e ad alzare al cielo il trofeo riservato agli scafi del suo cantiere, la Mylius Cup.

Con una linea di risultati che non lasciano alcun dubbio, Twin Soul ha saputo interpretare al meglio un campo di regata che si è rivelato come sempre complesso e difficile da interpretare. Con Luciano Gandini, un solido equipaggio guidato da Tommaso Chieffi nel ruolo di tattico e altri professionisti di valore come Daniele Cassinari, Giulio Romanengo, Gianni Sommariva, Lars Borgstrom, Paolo Bottari e tanti altri che hanno composto il team dei 18 professionisti a bordo della barca di Gandini.

"Un campo di regata conosciuto, ma mai scontato – così all'arrivo Tommaso Chieffi – e una bellissima giornata di mare dopo questi giorni che sono stati così influenzati dal cattivo tempo. Le acque di Portofino si sono fatte perdonare e ci hanno permesso di fare due ottime regate. Abbiamo sbagliato poco e trovato le nostre condizioni ideali, con vento tra i 12 e i 17 nodi durante la prima regata - un po' instabile come direzione – ma che poi si è assestato durante la seconda prova tra i 15 e i 18 nodi da 130°. Questa per noi è stata la prima regata della stagione – conclude Chieffi – e torniamo a casa molto soddisfatti per il doppio risultato che ci ha permesso di conquistare il podio sia delle Regate di Primavera che per la Mylius Cup".

Grande soddisfazione anche per Luciano Gandini, armatore di grande esperienza e timoniere del suo Mylius 80. *"Meglio di così non avrei potuto desiderare: equipaggio eccezionale e barca che migliora di regata in regata. A Portofino ci siamo tolti un po' di ruggine invernale e ci prepariamo per il nostro prossimo appuntamento che sarà la Rolex Giraglia".*

Con un 3,2,3 e un totale di 8 punti, al secondo posto delle Regate di Primavera, il Felci 71 Itacentodue di Adriano Calvini con al timone Roberto Martinez, Pietro D'Alì alla tattica e un equipaggio a trazione bianco-rossa. Terzo classificato a un solo punto da Itacentodue, il Mylius 65 FD Oscar 3 di Aldo Parisotto, sempre velocissimo e in zona podio anche grazie a un pozzetto di grande talento con il tattico Paolo Cian, Andrea Casale, Oscar Tonoli, Michele Ballico e Matteo Savelli, per citarne alcuni.

Oggi alle 16 sul palco della premiazione, gli armatori hanno ricevuto una preziosa serigrafia del maestro Marcello Morandini, stampata da Rinaldo Rossi. Lo stesso Morandini è anche l'autore del Trofeo YCI Challenge. Premi speciali anche per il socio dell'International Maxi Association meglio classificato (Twin Soul B di Luciano Gandini) e il socio YCI (Itacentodue – Adriano Calvini).

[Leggi tutto](#) - [Classifiche qui](#)
[Foto Gallery qui](#)

(YC Italiano, Luigi Magliari Galante – Rolex Italia, Antonella Asnaghi)

BRILLA LA VELA PARALIMPICA ALLA LNI CHIAVARI CON IL 1° CAMPIONATO I-ZONA

La LNI Chiavari e Lavagna ospita il primo campionato della I-Zona e la selezione degli atleti nazionali di Vela paralimpica guidata dall'allenatore federale Filippo Maretti e i suoi assistenti Paolo Prearo e Luca Giaquinta. Sentiamo Eleonora Ferroni (LNI Chiavari e Lavagna) e Giulio Cocconi (LNI Sestri Ponente) insieme all'allenatore e dirigente chiavarese Umberto Verna e al tecnico azzurro Paolo Prearo.

[Video](#)

(SportAbility)

FESTEGGIATO ALLO YACHT CLUB ITALIANO IL 40esimo COMPLEANNO DELL'AIVE

26 aprile - Nel quarantennale della nascita l'AIVE, Associazione Italiana Vele d'Epoca, torna presso la sede storica dello Yacht Club Italiano di Genova in occasione dell'annuale Assemblea dei Soci e il nuovo Consiglio annuncia gli obiettivi per la stagione 2022 e per il quadriennio 2022-'25. Tra questi la revisione del concetto di "barca d'epoca", l'organizzazione di mostre tematiche, la campagna associativa, la realizzazione dell'Annuario Soci e la riunificazione e collocazione nella sede storica a Genova dell'Archivio Storico con oltre mille schede di barche e della libreria AIVE che verrà intitolata allo scomparso ex Segretario Generale Luigi Lang. Per l'imbarcazione Cadamà del socio Andrea Brigatti la sfida più grande, accogliere a bordo disabili non vedenti e non udenti per fare loro vivere l'esperienza della vela classica.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Paolo Maccione – Barche d'epoca e classiche)

SEMAINE OLYMPIQUE: GIRA IL VENTO E SOFFIA SULLA BANDIERA ITALIANA

27 Aprile - Il terzo giorno di regate si conclude con un bilancio decisamente positivo, c'è chi ha concluso le fasi di qualificazioni e conquista la Gold Fleet, chi piazza ottime prove e fa importanti passi avanti in classifica, chi incassa una giornata storta con la voglia di ritornare subito in acqua per dimenticarla. Giornate mai banali ad alto tasso di adrenalina che rendono di particolare interesse questa tappa di Coppa del Mondo transalpina.

Una menzione su tutti per i 470 Mix che piazzano due equipaggi in top five, corroborando quelle indicazioni positive arrivate già a Palma. Le tavole oggi non hanno potuto disputare neppure una prova per un errore tecnico di comunicazione nonostante i ragazzi siano rimasti per parecchie ore in acqua.

[Sito web Semaine Olympique Francaise](#) - [Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

QUATTRO TITOLI PER L'ITALIA ALL'EUROPEO DI WINDSURF TECHNO 293

24 aprile - Quattro titoli all'Italia con Marisa Medea Falcioni (Under 13), le sorelle Teresa e Angelina Medde (Under 17 e Plus femminile) e Giorgio Falqui Cao (Plus maschile)

Un gran finale di nome e di fatto, quello che oggi ha decretato l'epilogo del Campionato Europeo di windsurf Techno 293 ed eletto i nuovi campioni continentali della tavola giovanile, giunti al Windsurfing Club Cagliari da diciotto nazioni.

All'ultimo appello, il vento di casa ha risposto con generosità, soffiando sin dal mattino da sud e consentendo a tutti i regatanti di portare a compimento ben quattro prove, il bottino più sostanzioso tra le cinque giornate di gara caratterizzate da condizioni tra le più variabili ed esaltanti.

Il comitato di regata ha sfruttato fino all'ultimo la giornata conclusiva, iniziata puntuale alle 10 su entrambi i campi di regata posati davanti alla spiaggia del Poetto: dopo le prime tre regate, ha mandato tutti i concorrenti a terra. Ma, per loro, c'è stata un'ultima occasione di confronto e divertimento. Richiamati in mare, hanno infatti disputato la quarta prova prima di tornare a terra e festeggiare i nuovi campioni.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

MARCHESINI-VITTOLI SI AGGIUDICANO LA 3° TAPPA DEL CIRCUITO 29ER

Al Porto Turistico di Roma 50 equipaggi al via, 3 giorni di regate e 12 prove disputate

26 aprile - Questi i numeri della Regata nazionale riservata alla classe 29er - imbarcazione con due persone di equipaggio - che si è conclusa domenica al Porto turistico di Roma. Condizioni davvero eccezionali per i 100 velisti di età fra i 14 e i 18 anni che venerdì scorso sono venuti da tutta Italia per la terza tappa del circuito nazionale, organizzata dalla Lega Navale Italiana Sezione di Ostia. Vento teso per tre giorni, con punte di scirocco che hanno toccato i 20 nodi, non hanno fermato il presidente del Comitato di Regata, Carlo Tosi, che ha gestito in maniera magistrale lo svolgimento della tappa, rispettando pienamente il programma delle prove, sempre prestando molta attenzione al livello degli atleti in relazione alle condizioni di mare e di vento. Il campo di regata davanti al litorale di Ostia ha offerto uno spettacolo di vele colorate ai romani che hanno approfittato del ponte lungo e delle temperature primaverili per riversarsi sulle spiagge. Vittoria indiscussa per Zeno Valerio Marchesini e Carlo Vittoli (Fraglia Vela Malcesine - Circolo della Vela Bari) che hanno chiuso la serie di regate con 16 punti e sette primi parziali, aggiudicandosi il primo posto assoluto e la vittoria fra gli Under 19. Dietro di loro, ad aggiudicarsi l'argento assoluto e il primo Under 17 sono stati Mosè Bellomi e Pietro Berti del Circolo della Vela Arco, seguiti da Alex De Murtas e Giovanni Santi del Fraglia Vela Riva. Fra le ragazze, la vittoria nella categoria Under 19 è andata ad un altro equipaggio gardesano, Malika Bellomi e Beatrice Conte, che hanno chiuso l'evento in quarta posizione assoluta, mentre la vittoria nella categoria Under 17 è andata all'equipaggio di Bari formato da Elettra Mucciaccia e Alexandra Ufnarovskaia. Le condizioni meteo impegnative dell'ultima giornata hanno messo a dura prova le ragazze di Ostia Sofia Colombo e Gaia Barbera, costrette al ritiro per una scuffia a seguito della quale per timoniera Sofia si è provveduto ad un trasferimento con un mezzo di assistenza dell'organizzazione che ha consegnato la quindicenne

nelle mani del personale sanitario. La ragazza è giunta a terra con una forte tachicardia che ha spinto la famiglia a effettuare accertamenti presso l'ospedale Bambin Gesù. La ragazza sta bene ed è pronta a tornare sui campi di regata. Di supporto all'assistenza, per la tre giorni di vela ci sono state anche le moto d'acqua del distaccamento fluviale di Fiumicino della Polizia di Stato.

Prossimi eventi al Porto turistico di Roma saranno il 21 e 22 maggio con il Revolution Roma Sport Week End, evento di triathlon, e il 2/3 luglio con lo storico appuntamento velico della 100 Vele

(Sea Media – Ufficio stampa)

TRE GIORNI A LIGNANO PER LA REGATA DEI DUE GOLFI – MEMORIAL BURGATO

Selezione per il Campionato Italiano di Altura e 1° tappa Circuito NARC

5 prove in condizioni meteo variabili, 32 barche iscritte

Clima conviviale e di vera amicizia tra equipaggi e organizzatori

26 aprile - Lignano non tradisce le aspettative degli oltre 250 velisti distribuiti sulle 32 imbarcazioni iscritte alla storica Regata dei Due Golfi- Memorial Burgato, organizzata dal 23 al 25 aprile dallo Yacht Club Lignano su delega della Federazione Italiana Vela e valida come selezione al Campionato Italiano di altura ORC nonché 1^ tappa del Circuito NARC e valida anche per il campionato zonale. Nonostante le previsioni meteo avverse del week-end, l'organizzazione ed il comitato di regata presieduto da Dario Motz, affiancato dal Comitato delle Proteste presieduto da Tullio Giraldi, hanno saputo cogliere tutte le opportunità per la disputa del programma completo con 5 appassionanti regate in condizioni variabili. Ampia la soddisfazione dei partecipanti per le prove tecniche e per l'accoglienza a terra presso i Marina di Punta Faro a Lignano e Marina Sant'Andrea a San Giorgio di Nogaro, con adeguati momenti post regata, pacchi gara particolarmente ricchi grazie ai partner sia dello Yacht Club Lignano, che di NARC, con La Marca Vini e Spumanti, che ha personalizzato i Magnum delle premiazioni, ed i gadget di One Sails, Gts sportswear, Armare Ropes, Koki, Bolina Sail con i suoi originali accessori di vele riciclate e WD 40, immancabile nella cassetta degli attrezzi di ogni imbarcazione.

Venerdì 22 la manifestazione ha preso avvio con 3 prove disputate fino tardo pomeriggio, per le previsioni di tempo infausto di domenica e la paura di non avere le condizioni per poter regatare nei giorni successivi. L'evoluzione meteo ha consentito invece lo svolgimento di tutte le prove previste tra domenica e lunedì, e, anzi, se non fosse stato limitato il numero massimo di prove per una normativa UVAI, forse da aggiornare, si sarebbero fatte anche più regate, sfruttando le belle condizioni che alla fine si sono avute nello specchio acqueo davanti Lignano Sabbiadoro.

La flotta, divisa in due gruppi, ha battagliato fino all'ultima regata, forse la più bella della serie, finalmente con un tiepido sole e vento da sud intorno ai 10 nodi. Un vero spettacolo vedere le 32 imbarcazioni impegnate nel percorso posizionato davanti la lunga spiaggia di Lignano, pronta ad accogliere i primi turisti. La categoria con più suspense per il vincitore finale, è stata quella del Gruppo 2 Divisione Regata, dato che l'M 37 Escandalo (Tommaso Di Biasi, Il Portodimare), domenica, aveva subito la rottura di una sartia. Il team è riuscito a risolvere in tempo il danno per essere nuovamente sulla linea di partenza lunedì, giocandosi alla pari con "Mia", il "Corsa 915" arrivato da Ancona (armatore Alessandro Pigliapoco Nicosia, LNI Ancona), con l'ultima prova, la vittoria finale. Sul terzo gradino del podio Mas Que Nada, il Farr 30 di Federico Aristo (YC Monfalcone).

Vittoria, sempre nel gruppo 2, ma in divisione Crociera, di Take Five jr., l'Italia Yacht di Roberto Distefano (YC Porto San Rocco), primo con 9 punti di vantaggio sulla barca gemella di Corrado Annis (YC Adriaco) Lady Day 998, immancabile alle regate di Lignano. Terzo posto del ceko Hebe V, l'M 37 di Zdenek.

Tra le barche più grandi del gruppo 1, nella divisione Crociera è rimasto in testa fin dal primo giorno il Grand Soleil 48R di Sergio Taccheo (LNI Monfalcone), con 6 punti di vantaggio sul More 40 di Diego Pivato One More Time (YC Monfalcone) e 11 sul Grand Soleil 40RC Harael di Celeprin (CN Porto Santa Margherita), terzo.

Con 4 primi e un secondo si impone, nella divisione Regata Gruppo 1, l'X41 Sideracordis (PierVettor Grimani, CV Venezia), primissimo con 14 punti di vantaggio sul Millennium 40 di Gianpaolo Fontana Vola Vola Endeavour (SN Laguna), terzo Mayflower di Riccardo Zuccolo (Solaris 36, SN Pietas Julia).

Il "Memorial Burgato", trofeo fortemente sentito dalla comunità lignanese, assegnato all'imbarcazione che batte più avversari nella propria classe, è stato vinto da TakeFive jr di Roberto Distefano.

Il campo di regata di Lignano si è dimostrato sempre molto valido per sfide ad alto livello e lo Yacht Club Lignano è sempre pronto ad accogliere velisti ed appassionati. Prossima tappa del circuito NARC il Trofeo Città di Monfalcone, in programma il prossimo 22 maggio.

[photo gallery](#) - [Video](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per YC Lignano)

PROTAGONIST A BREZZONE PER IL TROFEO ACQUAFRESCA

26 aprile - Si è svolto domenica 24 e lunedì 25 aprile il Trofeo Acquafresca 2022, organizzato dall'[Acquafresca Sport Center](#). La regata è il secondo evento stagionale per i Protagonist, ed è valida per il circuito Sailing Series 2022.

Si aggiudica il trofeo Avec Plaisir di [Renato Vallivero](#) con alla barra Paolo Masserdotti che ha condotto le prove di sabato quasi sempre al comando e ipotizzando così la vittoria finale.

Secondo Whisper di Andrea Taddei che con un primo posto nell'ultima prova supera in classifica generale Gattone di Massimiliano Docali con i fratelli Cavallini al timone ed alle scotte che si piazzano al terzo posto.

In barba alle previsioni meteo il weekend ha regalato due belle giornate di vento dove è stato possibile disputare tutte le prove in programma. Alta la competizione in acqua tra gli equipaggi, lo dimostra una classifica aperta fino all'ultimo minuto con i partecipanti raccolti in una manciata di punti.

La classifica provvisoria overall delle Sailing Series è attualmente guidata da General Lee di Patrizia Anele. Andrea Taddei, è primo tra gli owner-driver.

Prossimo appuntamento per la Classe Protagonist il 7/8 maggio a Castelletto di Brenzone per il Trofeo Avesani.

(Classe Protagonist)

SWAN TUSCANY CHALLENGE

28 aprile - Con una flotta altamente competitiva di 7 ClubSwan 36 e 13 ClubSwan 50, in rappresentanza di 11 nazioni, ha preso mercoledì 27 il via ufficiale l'evento, dopo la regata di prova disputata martedì 26, allo Yacht Club di Toscana. Due prove con venti leggeri dai quadranti meridionali, il circuito The Nations League, dedicato allo Swan One Design.

La prima vittoria va al ClubSwan 50 tedesco Earlybird (il medagliato olimpico 470 Will Ryan alla tattica), veterano della classe e non nuovo al campo di regata del Golfo di Follonica, che accontenta però deversis di un 9° posto nella prova successiva.

La seconda prova, invece, arriva all'austriaco Stella Maris (alla tattica Nico Delle Karth), che con un terzo posto nella prima prova si posiziona in testa alla classifica, sia pur a pari punti con l'italiano Drifter Sail, che con due piazzamenti regolari (2-2) eguaglia i punti dell'austriaco.

Tra i ClubSwan 36 si aggiudica la prima prova il monegasco Gspot, detentore del circuito 2021, che deve accontentarsi di un 4° posto nella successiva, mentre la seconda prova va a Curodileone, arrivato terzo nella prima.

La leadership al momento è rimasta dal timoniere svedese De Champs (3-1 i parziali) incalzato di un solo punto da Gspot.

Classifica corta e regata ancora lunga, per cui è difficile trarre conclusioni su una competizione che si preannuncia avvincente, anche alla luce dei valori in gara.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Isole di Toscana)

CONCLUSA SUL GARDA TRENINO LA 2^ REGATA NAZIONALE OPEN SKIFF E RS AERO Record di partecipazione, con molti podi per i velisti locali

26 aprile - Soddisfazione al Circolo Vela Arco per la bella riuscita della 2^ regata Nazionale Open Skiff e RS Aero, che ha ospitato nel lungo week end (dal 23 al 25 aprile) bambini e ragazzi impegnati sul singolo Open Skiff e veliste-e di tutte le età sull'RS Aero. Il Garda Trentino ha riservato giornate tutto sommato discrete dal punto di vista meteo a dispetto delle previsioni molto incerte e il vento non è mancato, mantenendosi sempre medio-leggero così da non mettere in difficoltà la flotta dei più piccolini under 12, seppur agguerritissimi.

Naturalmente soddisfazione da parte della classe nella persona del suo presidente Guido Sirolli,

per aver superato per la prima volta i 100 partecipanti negli Open Skiff: una partecipazione carica di entusiasmo e, per alcuni, arrivata da lontano come la nutrita flotta della Sardegna, della Sicilia, e poi da Emilia Romagna e Marche, da Lazio, Campania e Toscana. Otto le prove portate a termine per tutti e distacchi abbastanza importanti nelle tre categorie under 12, under 15 e under 17 della classe giovanile FIV Open Skiff, soprattutto tra il primo e secondo classificato; di livello la presenza femminile, spesso nelle posizioni da podio. Così come tra i più giovani under 12 con la netta vittoria di Irene Cozzolino (CN Monte Procida), che ha lasciato 11 punti al secondo classificato, il siciliano Andrea Massaro (Vela Club Palermo), primo nell'ultima prova e finito in parità di punteggio con il terzo, Antonio Catano Ugdulena. Tra i 56 under 15 successo del portacolori del circolo organizzatore Circolo Vela Arco Luca Franceschini, dominatore assoluto con 25 punti di distacco dal cagliaritano (Windsurfing Club Cagliari) Enrico Loi. Terza assoluta a soli due punti di distacco dal secondo, e prima femmina, Alice Prando, altra atleta del Circolo Vela Arco. Anche nella categoria superiore under 17 il Circolo Vela Arco ha piazzato una vittoria con Riccardo Michelotti sul gradino più alto del podio con 8 punti di vantaggio su Rebecca Orsetti (LNI San Benedetto del Tronto) e 11 sul cagliaritano Alessandro Dessy (Windsurfing Club Cagliari). Per tutti questi giovani velisti e veliste è stato emozionante prendere il largo con così tanti concorrenti: per molti è stata la prima regata nazionale con avversari provenienti da lontano.

Insieme agli Open Skiff hanno regatato anche gli RS Aero, divertente singolo che aveva provato a spodestare-senza successo- il Laser come singolo olimpico, ma che ora trova molti appassionati. Tra gli RS Aero 5 vittoria di Matteo Lubrano Lavadera (LNI Procida), davanti a Filippo Michelotti della locale Lega Italiana di Riva del Garda; terzo gradino del podio per Francesco Esposito Di Marcantonio. Filippo Vincis della Lega Navale del Sulcis si è imposto negli RS Aero 7, mentre il presidente della classe Guido Sirolli (Tognazzi Marine Village), oltre a conquistare un ottimo quinto posto overall ha vinto tra gli over 55. Primo under 21 Davide Mulas (LNI SULcis, settimo generale).

Il Garda Trentino si prepara ad ospitare dopo la seconda settimana di maggio tre eventi dall'alto valore tecnico/sportivo oltre che numerico. Sarà spettacolo alla Fraglia Vela Riva con i catamarani M32 che sfrecceranno tra le boe, mentre al Circolo Vela Torbole e al Circolo Vela Arco saranno ospitati 4-500 timonieri, che parteciperanno nello stesso periodo dal 12 al 15 maggio, all'Eurilca Europa Cup-2nd International Torbole Spring Cup. In successione sarà la volta degli Europei iQFoil, nuova classe olimpica delle tavole a vela per Parigi 2024, che avrà circa 300 riders al Circolo Surf Torbole e sul Garda Trentino, patria del windsurf fin dagli albori.

[Classifiche](#) - [Album foto](#) - [Video](#)

(Elena Giolai per GARDA TRENTINO VELA CONSORZIO)

CHE COSA SONO LE BOE ROBOTICHE

Le boe da regata che si posizionano da sole e tornano in banchina in autonomia sono una delle innovazioni ipertecnologiche pronte a portare la tecnologia non solo a bordo, ma anche sul campo di regata.

Ne abbiamo parlato con Valentina Venturi, velista, ingegnere aerospaziale con un dottorato al CERN, una dei progettisti di SMark, la boa "smart" ideata per le regate. Valentina insieme a Gilles Caprari, l'ingegnere in robotica dietro la parte motorizzata e il suo sistema di posizionamento, e Julien Buros, ingegnere elettrico esperto in sistemi GPS e istruttore di sci nautico, a ottobre 2020 ha fondato la ditta Svizzera WaterSportMarks, con sede a Lugano.

Le boe robotiche, come le SMark (Smart Mark) ideate dal team, sono dei "droni acquatici" a forma di boa da regata, capaci di posizionarsi in autonomia, e mantenersi in posizione, senza bisogno di ancoraggi e corpo morto. Navigano sul punto scelto grazie alla propulsione elettrica, il software di controllo gestisce sia il posizionamento GPS che il controllo a distanza, tramite smartphone Bluetooth e rete GSM. Si riposizionano o ritornano alla banchina in maniera indipendente.

Per chi ha bisogno di allenarsi di frequente, o per quei club che organizzano corsi e regate, il posizionamento delle boe, richiede l'impegno di un gommone di supporto, di personale e di molto tempo. In caso di cambio di vento prima della partenza, il riposizionamento genera ritardi. Le boe autonome come SMark, risolvono sostanzialmente tutti i problemi legati al metodo tradizionale. La boa SMark è leggera, pesa solo 15 kg! Basta una persona per gonfiarla, spostarla fino alla banchina e posizionarla... con lo smartphone o da un gommone. Per Valen-

tina era fondamentale il lato pratico della boa, voleva che una ragazza da sola potesse permettersi di usarla senza ricorrere ad aiuti esterni,

Le boe SMark sono composte da due parti, la parte galleggiante motorizzata, e la sovrastruttura a castello, che vi si attacca con 4 clips. La parte motorizzata ha la struttura di un piccolo catamarano, monta due propulsori elettrici a elica, alimentati dalla batteria da 32Ah che ne garantisce la durata di 8 ore con 20 nodi di vento. Sempre in questo modulo sono presenti il ricevitore GPS per il posizionamento, il sistema di controllo, e il ricevitore Bluetooth e GSM per ricevere i comandi in remoto. La sovrastruttura è costituita da un castello gonfiabile, progettato per essere il più possibile visibile e nello stesso tempo aerodinamico. La struttura a torre tubolare riduce infatti il volume rispetto ai classici cilindri, permette un gonfiaggio rapido. La struttura gonfiabile ha anche la possibilità di essere ridotta facilmente in altezza per venti superiori ai 30-35 nodi.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Luigi Gallerani – Giornale della Vela)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto