

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 40 di giovedì 19 maggio 2022**

FIV – Presentazione Progetto IT (video)

Passaggio al nuovo sistema gestionale attraverso il portale unico FIV

Il 6 giugno la 28° edizione de Il Velista dell'Anno FIV a Villa Miani

Vela e regate in Liguria:

Le prossime regate in Liguria

Parasailing in Liguria

"The Ocean Race" e la I-Zona FIV alla Festa dello Sport 2022

Festa di amicizia e solidarietà alla LNI di Varazze per la "Veleggiata del cuore"

Classi Olimpiche:

Campionato Europeo IQ Foil: conclusa a Torbole la fase di qualifiche

Vela giovanile:

FIV-Ministero Istruzione: il progetto VelaScuola si aggiorna

Mondiale giovanile di Kiteboarding: primo giorno di regate nel golfo di Oristano

Monotipi:

Concluso all'Argentario il Campionato Italiano J24

Altura:

Giancarlo Pedote, ottavo alla Guyader – Bermuda 1000 Race 2022

Doppietta vincente per lo YC Adriaco alla Regata dei Tre Golfi

... e oltre:

Trofeo "Rubinetto d'oro" sul lago d'Orta

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FIV – PRESENTAZIONE PROGETTO IT

[Video del Presidente Ettore](#)

PASSAGGIO AL NUOVO SISTEMA GESTIONALE ATTRAVERSO IL PORTALE UNICO FIV

12 Maggio - In questi giorni è avvenuto il passaggio di tutto il sistema gestionale FIV dal vecchio sistema intranet e dalla app MyFedervela al Portale FIV che d'ora in avanti permetterà di gestire tutte le funzioni utilizzando un solo indirizzo di riferimento.

Non sarà necessaria alcun tipo di registrazione ulteriore da parte di tutti gli utenti che in precedenza lo hanno utilizzato (soprattutto Zone e Circoli Affiliati).

Tutti gli utenti che utilizzavano la vecchia app MyFedervela potranno comunque accedere a tutti i servizi utilizzando il proprio Codice Fiscale come username e il numero di tessera come password.

[Link ai tutorial del nuovo portale FIV](#)

Qui di seguito i passaggi dettagliati per effettuare l'accesso al Portale FIV:

La **APP MyFedervela** ha **cessato di funzionare e con essa anche il sito iscrizionifiv.it.**

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

IL 6 GIUGNO LA 28° EDIZIONE DE IL VELISTA DELL'ANNO FIV A VILLA MIANI

16 maggio - La 28ma edizione de Il Velista dell'Anno FIV, l'evento che dal 1991 celebra i migliori atleti e i risultati sportivi della stagione velica dell'anno precedente, è in programma il 6 giugno prossimo a Villa Miani (Roma) a partire dalle 19:00. Ideata da Acciari Consulting, la manifestazione vede da quest'anno Confindustria Nautica entrare a far parte ufficialmente dell'organizzazione in partnership con la Federazione Italiana Vela.

I finalisti del premio Il Velista dell'Anno FIV quest'anno sono: Ruggero Tita e Caterina Banti, Alberto Riva, Checco Bruni, Enrico Chieffi, Giancarlo Pedote e Antonio Squizzato. Atleti che non hanno bisogno di presentazioni e che nel corso del 2021 si sono distinti a livello internazionale con risultati di assoluto valore internazionale.

Nel corso della serata saranno assegnati anche il Premio Armatore/Timoniere dell'anno per il quale sono in lizza Enzo De Blasio, Andrea Racchelli, Claudia Rossi, e il Premio Barca dell'Anno - Trofeo Confindustria Nautica, per il quale le tre barche finaliste sono: il 100' ARCA SGR, l'AC 75 Luna Rossa e il Nacira 69.

Il voto on line: Il grande pubblico della vela sarà ancora una volta protagonista de Il Velista dell'Anno FIV ed esprimerà le sue preferenze on line sul sito velistadellanno.it a partire dal 13 maggio fino al 4 giugno alle ore 24.00.

La Giuria è presieduta per regolamento dal Presidente della Federazione Vela Francesco Ettorre, con Alberto Acciari in veste di segretario. Al loro fianco siederanno Carlo Mornati, Segretario Generale del CONI e Fabio Planamente, Presidente del settore vela di Confindustria Nautica. La giuria, si riunirà a Villa Miani il 6 giugno due ore prima della cerimonia di premiazione. Preso atto del voto del pubblico ed esaminato i risultati sportivi dei candidati, i giurati decreteranno il vincitore di ogni categoria.

Come da tradizione nel corso della serata, la Federazione Italiana Vela premierà gli atleti e i tecnici delle classi Olimpiche e giovanili che hanno conseguito risultati di rilievo internazionale nel corso del 2021.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

(Secondo il calendario ufficiale FIV su www.federvela.it)

. dal 20 al 22 maggio a Portofino e Santa Margherita Ligure, **Bombola d'oro – Trofeo SIAD** per la classe Dinghy 12', organizzato da YC Italiano in collaborazione con CV Santa Margherita Ligure e CN Rapallo

[Bando](#)

. dal 20 al 22 maggio ad Alassio, **J70 Cup Alassio** per la classe J 70, organizzata da CN Al Mare

. il 21 e 22 maggio a Noli, **Campionato zonale Slalom Fin & Foli Liguria – Trofeo Città di Noli** per la classe Funboard, organizzato dalla LNI Noli

. il 21 e 22 maggio a San Bartolomeo al mare, **I tappa Campionato Ligure della classe 420**, organizzato dal CN S. Bartolomeo al mare.

E' ammessa anche la classe RS Feva.

[Bando](#)

PARASAILING IN LIGURIA

17 maggio - Nel comunicato di "Stelle nello sport" pubblicato su Primazona NEWS n. 39 e riferito a Giulio Cocconi, atleta della LNI Sestri Ponente e giovane protagonista paralimpico nella I-Zona, si evidenzia come quest'ultima sia "molto attenta nello sviluppo del settore con i suoi 4 attrezzati centri a Chiavari, Genova, Savona e Imperia".

Per completezza, ritengo doveroso richiamare l'attenzione anche su un quinto centro di cui la Zona può andare più che fiera: quello della LNI Sanremo che, pur non essendo altrettanto attrezzata sul piano delle infrastrutture quali gruette sollevapersona o pontili per le carrozzine, è dotata di n. 2 Hansa 303, con cui svolge da anni una intensa attività a favore di decine di persone con disabilità (mentali) della Polisportiva IntegrAbili (attività che per quest'anno è in programma da maggio a ottobre), nonché di n. 2 Sherif, cabinati a vela di 6 metri, su cui prima della pandemia aveva promosso anche la vela per non vedenti, con tanto di partecipazione a regate come la Arma - Gallinara che hanno registrato il successo degli equipaggi non vedenti su avversari normodotati. Nel 2014 la LNI Sanremo è stata premiata con l'Oscar per lo Sport proprio per queste attività, che tanto per il numero dei disabili partecipanti quanto per l'impegno di dirigenti ed istruttori della sezione, non sono da meno di quelle degli altri centri di "mare per tutti" operativi in Liguria.

(Carlo Donisi - estensore, per conto del Delegato Regionale LNI, della Relazione annuale per la Regione Liguria sulle attività delle locali sezioni LNI a fronte dell'Accordo LNI-Regione Liguria 20/06/2011 sui progetti di reciproca collaborazione)

"THE OCEAN RACE" E LA I-ZONA FIV ALLA FESTA DELLO SPORT 2022

17 maggio - Dal 20 al 22 maggio, al Porto Antico di Genova, un ampio spazio di Calata Mandraccio sarà dedicato tutto alla Vela grazie all'impegno di **FIV I Zona** che sarà impegnata a far conoscere questo sport con prove in mare per grandi e piccini e ospiterà **The Ocean Race "Genova The Grand Finale"** per promuovere il grande evento che approderà a Genova il prossimo anno.

I più piccoli potranno salire sul simulatore mentre i ragazzi e gli adulti potranno uscire in barca accompagnati dagli istruttori federali. **FIV I Zona** farà provare le imbarcazioni 555, Optimist, 420, Laser, Hansa 303 e barche collettive per adulti. All'interno dell'area, ci sarà anche uno spazio dedicato ai nodi di base grazie all'impegno di Mario Mainelli.

The Ocean Race "Genova The Grand Finale" presenterà inoltre la regata oceanica più famosa al mondo che nel giugno 2023, dopo 6 mesi di navigazione e 32.000 miglia percorse, arriverà a Genova, per la prima volta in Italia da quando è nata nel 1973.

Saranno allestiti giochi e laboratori dove imparare divertendosi la cultura e il rispetto del mare, dove scoprire la straordinaria importanza dell'oceano e il suo contributo a tutte le forme di vita sulla terra.

(Stelle nello Sport)

AMICIZIA E SOLIDARIETÀ ALLA LNI VARAZZE PER LA VELEGGIATA DEL CUORE

18 maggio - Una giornata decisamente estiva quella di domenica 15 maggio 2022, che a Marina di Varazze ha dato il benvenuto alle 34 imbarcazioni (e relativi equipaggi), che si sono iscritte alla "Veleggiata del cuore", organizzata dalla locale Sezione della Lega Navale Italiana, in collaborazione con la moglie *Carola*, il figlio *Niccolò* e gli amici dei Bagni Succursale Margherita, rappresentati da *Giuseppe Massara* (Pino) i quali, «nell'amore e nell'amicizia di *Stefano*», hanno donato alla Città due defibrillatori: uno già installato nella darsena portuale a lato ingresso del centrale Life Food & Drink, mentre il secondo verrà presto installato presso la base nautica della locale LNI, sul molo di sottoflutto.

Sponsor della manifestazione *Simona Salvemini*, amica della famiglia *Righi*, di *Pino* e degli amici della *playa*, titolare della *Gioielleria Salvemini* di piazza Beato Jacopo n.10, che da ben tre generazioni tramanda di padre in figlio la passione per l'arte orafa e l'alta gioielleria, con grande gesto di vicinanza e solidarietà, ha donato gadget ai partecipanti e sorteggiato tra loro alcuni monili e un prezioso bracciale, "Il Cuore di Varazze", appositamente realizzato in occasione del 150mo anniversario della nomina di Varazze a Città.

Soddisfazione è stata espressa da *Elio Spallarossa*, Presidente della LNI Sezione di Varazze, per la bella riuscita della veleggiata e, soprattutto, per il significativo numero delle imbarcazioni partecipanti, che non solo ha aumentato il divertimento sia in mare che in darsena, ma ha consentito di raccogliere fondi per il locale Comitato della Croce Rossa Italiana: infatti, nello spirito di solidarietà che ha animato la manifestazione, tutte le quote di iscrizione sono state destinate a questo scopo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Simone Fargnoli – Liguria Sport)

CAMPIONATO EUROPEO IQ FOIL: CONCLUSA A TORBOLE LA FASE DI QUALIFICHE **Lotta tra "giganti" nelle primissime posizioni sia maschili, che femminili**

18 maggio - Nel secondo giorno di regate del Campionato Europeo iQFoil in svolgimento sul lago di Garda, al Circolo Surf Torbole, sveglia presto inutile per i 256 partecipanti pronti per regatare con il vento da nord, insufficiente per far partire le regate alle 8:30 come si sperava. Il vento è inesorabilmente calato, ma fortunatamente, complice la bora a Trieste, è entrato molto presto vento da sud sui 15-18 nodi, ideale per proseguire il programma della manifestazione con le prove "course". Dalle 11 infatti è entrato un bel vento che ha permesso di disputare consecutivamente quattro regate "course" con prima boa di bolina, disciplina che richiede almeno 10 nodi di vento. Spettacolari le partenze delle batterie, che hanno visto molto meno squalifiche rispetto a quelle slalom del primo giorno.

Donne

Con tre primi e un undicesimo di giornata nella disciplina course la francese campionessa del mondo ed europea in carica Hélène Noesmoen (Silvaplana 2021) è prima, ma in parità di punteggio con la medaglia di bronzo di Tokyo Emma Wilson (GBR, 1-1-10-2), entrambe 2 punti avanti all'altra britannica Islay Watson, argento europeo nel 2021 a Marsiglia; per lei un 4-3-8-1 nelle quattro prove odierne. Le italiane sono ancora un po' arretrate, dopo il ventesimo posto: nonostante qualche buon parziale manca la regolarità: Marta Maggetti è ventiduesima, seguita a ruota a 4 punti da Giorgia Speciale. La locale e portacolori del Circolo Surf Torbole Sofia Renna segue al ventiseiesimo posto, quinta under 21.

Uomini

Anche nella categoria maschile prime posizioni giocate naturalmente tra i "giganti" della disciplina: in testa con 7-14-1-1 di giornata l'argento olimpico francese Nicolas Goyard, che ha il discreto vantaggio di 6 punti sull'olandese Luuc Van Opzeeland (49-9-9-1, bronzo europeo e mondiale 2021 iQFoil class). Terzo posto provvisorio per l'oro olimpico olandese Kiran Badloe (30-5-3-3), 10 punti da Goyard. L'italiano e idolo di casa portacolori del Circolo Surf Torbole Nicolò Renna è risalito di una posizione, con lo stesso punteggio di Badloe: attualmente è comunque quarto, nonostante sia arrivato ultimo nella prima prova di giornata per una distrazione, riscattata nei successivi tre course con un 10-1-2. Bella rimonta per l'altro azzurro Luca Di Tomassi, tredicesimo assoluto con un 18-14-5-4. Da segnalare l'ottimo secondo nella terza regata del rivano Alessandro José Tomasi (34° assoluto e 4° under 21). Entrati in gold fleet anche Antonino Cangemi (38), Mattia Camboni (55), Jacopo Renna (58), Manolo Modena (63).

Giovedì la flotta sarà divisa in gold e silver fleet (primi 77 maschi e prime 47 femmine) con in programma regate di slalom o course a seconda dell'intensità del vento e, possibilmente, la marathon race. Partenza prevista dalle ore 12:00.

[Video May18 th Opening Series-Course](#) - [Video May 17 th Opening Series-Slalom](#)
[Photo gallery](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per CIRCOLO SURF TORBOLE)

MONDIALE GIOVANILE DI KITEBOARDING

Primo giorno di regate nel golfo di Oristano

18 Maggio - Prima giornata di regate nel Golfo di Oristano per i novanta atleti della Formula Kite Youth World Championship 2022. Le atlete e gli atleti hanno lasciato la terraferma nel primo pomeriggio per cominciare le regate solo intorno alle 16, quando le condizioni meteomarine hanno consentito l'avvio delle competizioni. Si ricorda che lo start può avvenire ogni giorno a partire dalle 11, lo slittamento di oggi è stato causato dal vento debole.

In tutto sono state 16 le regate: due flotte uomini U21 (blue and yellow), una flotta donne U21 e una A's Youth Foil che comprende sia gli U15 che gli U17.

La prima classifica al termine della prima giornata di regate mondiali vede, tra gli atleti, Maximilian Maeder, di Singapore, Riccardo Pianosi del Team Italia e Qibin Huang del Team Cina.

Tra le atlete, Nina Arcisz del Team Polonia, insieme a Julia Damasiewicz si trovano rispettivamente al primo e al terzo posto, tra loro Gal Zuckerman del Team di Israele.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

FIV-MINISTERO ISTRUZIONE: IL PROGETTO VELASCUOLA SI AGGIORNA

10 Maggio - Oggi è stato siglato il protocollo che promuove il progetto VelaScuola FIV in collaborazione con il Ministero dell'istruzione: un aggiornamento in termini tecnologici dei suoi contenuti e proposte didattiche. La Federazione Vela, sempre attenta alle esigenze della scuola che si rinnova ridefinisce un accordo che - possiamo dire - giunge alla sua versione 2.0; **FIV è la prima Federazione ad avere firmato il nuovo protocollo con il Ministero dell'Istruzione.**

Aspetto importante è quello dell'inclusione che diventa un tema centrale per educare, attraverso la pratica sportiva in classe: empatia, accoglienza, tolleranza e diversità sono parole e concetti chiave.

Le tre grandi novità dell'accordo firmato oggi prevedono:

- la vela entra in classe attraverso la porta principale grazie al progetto **STEM-Sailing**: la barca a vela è intesa come laboratorio per sperimentare a cielo aperto una nuova didattica per comprenderne la fisica, la matematica, la tecnologia ad essa connessa. Questo approccio empirico sarà declinato nei diversi livelli di difficoltà: dalla primaria, alla superiori di I e II grado, infatti, in quest'ultimo step verranno introdotti linguaggi di programmazione con l'interfaccia Arduino attraverso lezioni accattivanti e calate nel concreto della realtà che ci circonda, promuovendo anche degli stili di vita che tendano ad una maggiore attenzione alla sostenibilità ambientale;

- lezioni in digitale grazie all'ausilio del supporto e-game **Virtual Regatta** che introduce i giovanissimi al mondo della vela attraverso il gioco virtuale. La piattaforma riconosciuta anche a livello di Federazione Internazionale vede l'Italia impegnata in continui aggiornamenti e si pone quale strumento accattivante e innovativo per le nuovissime generazioni;

- proposte di trasferimento di competenze pratiche e gestionali per i **PCTO** in percorsi guidati che prevedano un protocollo d'intesa triennale tra le scuole e i Circoli Affiliati FIV volto al conseguimento del titolo di: Istruttore di Scuola Vela, Club Race Officer oppure posa boe. Tutte figure professionali del mondo sportivo della vela.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

CONCLUSO ALL'ARGENTARIO IL CAMPIONATO ITALIANO J24

Titolo per il quinto anno consecutivo a La Superba timonato da Ignazio Bonanno Sul podio, ex aequo a 37 punti, anche Aria e Jamaica

16 maggio - Dopo dieci combattute e spettacolari regate si è concluso il XLI Campionato Italiano J24 ben organizzato su delega della FIV, dal Circolo Nautico e della Vela Argentario con la collaborazione dell'Associazione Italiana Classe J24, il supporto di Alce Nero e il patrocinio del Comune Monte Argentario. Il titolo tricolore è andato ancora una volta al J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare La Superba timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino e Vincenzo Vano: i campioni uscenti, infatti, malgrado l'incidente nell'ottava prova e il conseguente ritiro nelle altre due, grazie a quattro vittorie di giornata e a parziali regolari (GSMM 14.2 punti; 1,1,2,1,3,1,2,rdg 5,rdg 1.6, rdg 1.6 i parziali) hanno conquistato per il quinto anno consecutivo (nel 2020 non è stato assegnato a causa della pandemia) il Trofeo Challenger J24 e l'ottavo titolo tricolore nella Classe J24 dopo quelli vinti nel 2011, 2012, 2015 (proprio a Cala Galera), 2017, '18, '19 e '21 che vanno ad aggiungersi ai due europei vinti nel 2012 e nel 2019.

Sul podio, ex aequo a 37 punti, anche Aria della LNI Olbia timonato dal Capo Flotta Sardegna Marco Frulio in equipaggio con Gianvito Distefano alle scotte, Roberto Carzedda alla tattica, Grazia Savona all'albero e Antonello Zucca a prua (5,3,5,9,1,4,6,6,1,6) e Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti in equipaggio con il prodiere e tattico Antonio Lupo, il prodiere Fabrizio Ginesi, il tattico e allo spi Matteo Tronfi e Paolo Governato al genoa (CNMCarrara; 2,6,7,3,2,2,1,10,6,8).

Nella cerimonia di chiusura sono stati premiati anche il quarto e il quinto classificato, rispettivamente Jorè armato dai fratelli Alessandro e Alberto Errani ma timonato da Giovanni Bonzio (CNCervia 48 punti, 4,4,6,10,13,5,10,1,5,3), e Five for Fighting armato e timonato da Eugenia de Giacomo Pitanti (CCRoggero Lauria 49 punti; 11,10,3,4,7,6,3,2,3,15).

Il 41° Campionato Italiano J24 ha visto confrontarsi una ventina di agguerriti e titolati equipaggi del monotipo a chiglia fissa più popolare al mondo su un campo di regata particolarmente suggestivo con il Tombolo della Feniglia (lungo 6 Km) da una parte e le

scogliere di Forte Filippo, Forte Stella e Torre dell'Avoltore dall'altra (lato Porto Ercole) e Torre S. Pancrazio e Torre San Biagio dal lato di Ansedonia, con le bellissime piccole isole, Isolotto d'Ercole e Formiche di Burano da contorno.

Le singole prove, sono state vinte da La Superba (protagonista nelle prime due, e nella quarta e sesta prova), da Bruschetta Guastafeste armato dalle sorelle Sonia (al timone) ed Alessia Ciceri (LNI Mandello Lario), da Aria (5° e 9° regata), da Jamaica (nella 7°) da Jorè (nell'8°) e da

Capitan Nemo (10° prova) armato e timonato da Guido Guadagni (CVRavennate).

Il Comitato di Regata è stato presieduto anche quest'anno da Mario De Grenet coadiuvato in questa edizione da Alessandro Testa (1° Membro), Fabio Andreuccetti e Mauro Vichi. Il Presidente Emanuela Donati e Paolo Luciani hanno, invece, composto il Comitato Tecnico. FOTO e INTERVISTE (realizzate da Alessia Cattarozzi) sulla pagina Facebook Associazione Classe Italiana J24

(Ufficio stampa Associazione Italiana Classe J24: Paola Zanoni)

GIANCARLO PEDOTE, OTTAVO ALLA GUYADER – BERMUDA 1000 RACE 2022

16 maggio - Sabato 14 maggio alle 17:50, Giancarlo Pedote ha tagliato il traguardo della terza edizione della Guyader Bermuda 1000 Race, la prima delle quattro regate valide per l'IMOCA Globe Series 2022, arrivando 8° dopo sei giorni in mare. Sei giorni intensi, segnati da condizioni metereologiche mutevoli e impegnative e da una lotta particolarmente intensa che si è sviluppata lungo tutto il percorso di 1.200 miglia. Questo primo round della stagione è stato ricco di lezioni per lo skipper dell'IMOCA Prysmian Group, anche se il format della prova, relativamente breve e fortemente caratterizzato da andatura di bolina, non gli ha permesso di sfruttare appieno le potenzialità della sua imbarcazione.

Riuscire ad essere al via della Guyader - Bermuda 1000 Race dopo l'importante cantiere invernale è stato un vero "tour de force" per Giancarlo Pedote, impegnato insieme al suo team per ben quattro mesi al rinforzo della struttura della barca e alla sostituzione una sezione di 6 metri di prua con una che presenta un rocker molto importante, una forma meno tesa, studiata per essere più efficiente nei Mari del Sud.

Terminare la stessa regata con brio e senza particolari problemi, se non alcuni relativi al pilota automatico, è stato un altro grande impegno. "Sono piuttosto soddisfatto. Il team ha fatto davvero un ottimo lavoro: la barca era ben preparata nonostante fosse stata rimessa in acqua solo il 27 aprile, a 11 giorni dalla partenza. È bello tagliare il traguardo senza avere una lunga lista di lavori da dover fare. Ho avuto solo qualche problema al pilota che ha causato alcune strambate involontarie piuttosto violente. Sono stati momenti difficili, ma a parte questo tutto ha funzionato bene", ha detto il navigatore fiorentino che si è tenuto costantemente tra la 5° e l'8° posizione. "Non credo di aver commesso grossi errori in termini di navigazione. Nell'ultimo tratto, tra il waypoint Gallimard e la Punta della Bretagna, non è stato facile tenere il passo delle barche a derive. Preferirei aver ottenuto un risultato migliore dell'ottava posizione, soprattutto perché avevo un terzo posto da difendere, ma sono comunque soddisfatto", ha aggiunto lo skipper di Prysmian Group, salito sul podio nella scorsa edizione del 2019. Il piacere di navigare "a contatto" "Sono contento di ciò che ho potuto convalidare, una serie di punti tecnici prima del resto della stagione. Le condizioni non mi hanno permesso di scoprire tutte le nuove potenzialità della barca, perché le modifiche sono state fatte per migliorare le prestazioni nelle condizioni di un Vendée Globe, ovvero essenzialmente andature portanti e di reaching, mentre negli ultimi giorni abbiamo sostanzialmente navigato di bolina. Ho comunque visto, in quel poco che ho potuto, che stiamo andando nella giusta direzione, il che è rassicurante", ha aggiunto Giancarlo Pedote, che è stato in grado di misurarsi a stretto contatto con Damien Seguin, Éric Bellion e Conrad Colman nell'ultimo tratto del percorso, tra il way-point Gallimard e la Punta della Bretagna. "Stare gomito a gomito, combattere, è sempre un piacere. Mi è piaciuto competere così da vicino, mi ha dato una spinta in più sul finale. Un'eccellente maniera di concludere sei giorni davvero intensi" ha terminato l'unico italiano al via che il 12 giugno parteciperà alla Vendée Artique - Les Sables d'Olonne, regata che si sviluppa su di un percorso di 3.500 miglia, l'equivalente di una traversata oceanica. Esperienza ideale prima della Route du Rhum - Destination Guadeloupe di novembre, prova per la quale è, adesso, ufficialmente qualificato.

(Stefania Salucci – Comunicazione Giancarlo Pedote)

DOPPIETTA VINCENTE PER LO YC ADRIACO ALLA REGATA DEI TRE GOLFI

18 maggio – Grande soddisfazione per la doppietta vincente dello Yacht Club Adriaco che è stato presente con due barche dei soci amatori / timonieri Corrado Annis (Lady Day 998) e Furio Benussi (Arca SGR) al via della 67esima edizione della Regata dei Tre Golfi: appuntamento che rappresenta uno degli eventi più iconici e storici nel panorama della vela in Mediterraneo, organizzato dal Circolo del Remo e della Vela Italia.

La regata sul percorso di 160 miglia tra le isole dei tre Golfi di Napoli, Gaeta e Sorrento è partita nella serata di sabato scorso da Napoli per concludersi a Capri.

Il primo squillo vincente in ordine di tempo è arrivato dal team di Furio Benussi che ha portato Arca SGR per primo sul traguardo della regata tra i monoscafi, ottenendo altresì la line honours quale barca che ha coperto il percorso nel minor tempo possibile davanti anche ai due trimarani in regata.

Il giorno seguente, con l'arrivo di tutta la flotta ORC, è giunta invece la conferma del grandissimo risultato di Lady Day 998 di Corrado Annis che regatava nel gruppo C della flotta ORC. Lady Day 998, il cui equipaggio è totalmente corinthian, ha messo la prua davanti a tutti i mostri sacri della flotta nonché team professionisti, dimostrando la qualità e la preparazione tecnica tanto dell'equipaggio quanto dell'imbarcazione che prosegue in modo molto convincente l'avvicinamento al più importante impegno di stagione, il Campionato del Mondo ORC di Portocervo in agenda tra poco più di un mese (dal 22 al 30 giugno).

(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

TROFEO "RUBINETTO D'ORO" SUL LAGO D'ORTA

16 maggio - La Stagione Velica 2022 del Circolo Vela Orta è iniziata lo scorso week-end con il Trofeo "Rubinetto d'oro", Regata ideata e sponsorizzata da Max Huber, che ha messo in palio tre rubinetti della serie "Chérie" di sua produzione (color oro, argento e bronzo).

La Regata si è svolta in cinque prove, tra sabato e domenica, davanti alla Base nautica del Circolo organizzatore, con vento da Sud, sotto la direzione dei Giudici di gara Marco Osnaghi e Carlo Silvestri.

Al via si sono presentate 14 imbarcazioni, divise in due categorie: Derive e Monotipi.

Tra le Derive, al termine di cinque combattutissime prove, la vittoria è andata a Michele de Gennaro su Laser, davanti a Marco Bettetini su Finn e all'equipaggio Castelfiori/Bollettino su Snipe.

Tra i Monotipi il podio è stato tutto delle velocissime Star: successo di Stefano e Francesco De Bernardi, secondo posto alla coppia Godino/Tuccillo, terzo posto all' equipaggio Pedone/Bertone.

La speciale classifica del "Rubinetto d'oro" ha visto Marco Bettetini su Finn aggiudicarsi il Trofeo, mentre il Rubinetto d'argento è andato a Michele de Gennaro su Laser e il Rubinetto di bronzo a Stefano e Francesco De Bernardi su Star. Un podio tutto con i colori del Circolo Vela Orta, che ha organizzato questa Regata, inaugurando nel modo migliore la Stagione sportiva 2022.

Il Circolo Vela Orta ha aderito all' iniziativa della FIV "Vela Day" e da giovedì 2 a domenica 5 giugno ospiterà nella propria sede, in orario pomeridiano dalle 14 alle 18, chiunque desideri accostarsi al mondo della Vela, dando nozioni di base e facendo fare uscite in barca a vela a chi parteciperà a questa manifestazione.

(Stefano de Gennaro)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto