

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 5 di lunedì 17 gennaio 2022**

Vela e regate in Liguria:

Altre due belle prove al Campionato Invernale West Liguria
Interzonale Andora classi ILCA
Corso BLSD e Bagnino presso LNI Spotorno
The Ocean Race: un anno alla partenza dell'edizione con arrivo a Genova

Altura:

Riva di Traiano: l'Invernale trova i suoi padroni
Invernale Altura e Monotipi Anzio e Nettuno

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

ALTRE DUE BELLE PROVE AL CAMPIONATO INVERNALE WEST LIGURIA

3a Tappa Inverno in Regata, 15 e 16 gennaio 2022

16 gennaio - Due giorni di sole, cielo blu e un bel vento hanno dato il benvenuto ai regatanti con l'anno nuovo. Sabato vento da Sud-Est di circa 11 nodi ha accompagnato la flotta su un percorso costiero di 12 miglia per la classe ORC e IRC e intorno alle 8 miglia per la classe RACING CLUB.

Il migliore di giornata in classe ORC è stato Miss K; nella Classe IRC invece è il Pingone di Mare IIII a primeggiare, nella classe RACING CLUB Obi Wan è stato sicuramente il migliore.

Domenica un'altra bella giornata di sole e temperature primaverili accoglieva la flotta con un leggero vento da Sud-Ovest sugli otto nodi. Il Comitato di regata ha optato per un percorso a bastone, da percorrere in tre giri per le classi ORC e IRC e due soli giri la Racing Club.

Nella classifica generale dell'Inverno in regata, nella classe Orc a trionfare è stato IL PINGONE DI MARE IIII timonato da Federico Stoppani dello Yacht Club Sanremo. Secondo posto per Checkmate di Marco Babando e terza classificata Resolute Salmon con al timone Beppe Zaoli. A condurre la classifica nella classe Irc è sempre il Pingone di Mare IIII, che si impone su Checkmate. Infine nella Racing Club affermazione di Obi-Wan di Elisa Minio C.V. Capoverde che ha difeso il primato davanti a Liberamente di Mario Beraldi di Veladoc, con terza piazza per XElor di Alessio Marziano Porto Maurizio Yacht Club. Prossimo ed ultimo appuntamento per il West Liguria il 26 e 27 febbraio con il gran finale e il Festival della vela. YACHT C

Classifiche [ORC](#) - [IRC](#) - [Racing club](#)
(YC Sanremo)

INTERZONALE ANDORA CLASSI ILCA

16 gennaio - Si è conclusa oggi la prima regata interzonale dell'anno ad Andora per le classi ILCA . Un weekend soleggiato e caldo con venti da 5 a 10 nodi per tutto l'arco della manifestazione.

Nella classe ILCA 4 vittoria schiacciante di Ricucci Alessia del circolo Orza Minore con parziali di 1-1-1, seguita dalle Svizzere Parodi Nina del CVLL (4-5-2) e Mirzai Ella sempre CVLL (5-4-3). Chiudono il podio italiano Sansone Federico del CV Arenzano (3-2-8) e Madesani Elena del CN Andora (9-3-5). Primi U16 Donelli Antonio CVLL nei maschi e Mulone Martina del CN ILCA per le femmine.

Nella classe ILCA6 vittoria overall e primo U19 per Lorenzo Predari della Fraglia vela Malcesine

(1-4-6) seguito da Plodari Matteo del CV Bellano e chiude il podio Vecchio Michelangelo del Varazze Club Nautico (3-1-13). Primo U17 Rogantin Filippo del Varazze Club Nautico e prima femmine U21 Matilde Garavento dello Yacht club Italiano. Primo nella categoria master Gallego Giovanni del CN Andora.

Nell'Ilca 7 vince lo svizzero Van Roomen Tito dello YC Ascona, secondo Luca Riccobene dello Yacht club Italiano, terzo Capri' Antonio del CN Loano.

Si ringrazia per il supporto il Comune di Andora, A.M.A, la Guardia Costiera ed un particolare ringraziamento a tutti i collaboratori del CN Andora e all'eccellente conduzione della regata da parte di tutto il Comitato.

Classifica [ILCA 4](#) - [ILCA 6](#) - [ILCA 7](#)
(Nicolò Elena)

CORSO BLSO E BAGNINO PRESSO LNI SPOTORNO

14 gennaio - Si comunica che la Società Nazionale di Salvamento sta per organizzare un corso BLSO ed un corso per Bagnino presso la Lega Navale Italiana sezione di Spotorno.

Per iscriversi è necessario inviare una mail all'indirizzo querella.izona@gmail.com contenente i dati degli interessati (nome, cognome, luogo e data di nascita, indirizzo di residenza, codice fiscale), in modo da poter inoltrarli alla Società Salvamento.

(Luca Querella, Responsabile Formazione Istruttori e Tecnici I Zona FIV)

THE OCEAN RACE:

UN ANNO ALLA PARTENZA DELL'EDIZIONE CON ARRIVO A GENOVA

14 gennaio - La prima tappa della 14a edizione della The Ocean Race partirà il 15 gennaio 2023 dal porto spagnolo di Alicante. A un anno dalla partenza della prima tappa, è iniziato il conto alla rovescia e Ulysse Nardin, un pioniere dell'industria orologiera svizzera, è confermato come "cronometrista" ufficiale della regata.

Ulysse Nardin ha forti legami con il mondo marittimo, risalenti alla sua fondazione nel 1846. Dall'ispirazione originale legata all'esplorazione, che ha portato alla creazione del suo primo cronometro marino, alle ispirazioni nautiche delle sue creazioni contemporanee, Ulysse Nardin ha sempre mantenuto uno stretto rapporto con l'oceano.

Nel suo ruolo di Official Timing Partner di The Ocean Race, Ulysse Nardin sarà responsabile di tutti i cronometraggi ufficiali della gara, compresi i tempi di partenza, delle tappe e degli arrivi. Inoltre, Ulysse Nardin sarà protagonista della Speed Challenge sulle 24 ore. Durante la regata, ogni barca, sia nella classe monotipo VO65 che nella classe IMOCA foiling, è costantemente monitorata dal Race Control con base ad Alicante. Si verifica quindi il record di distanza sulle 24 ore per tutta la durata della tappa e la barca di ogni classe che totalizza la massima distanza percorsa in ogni tappa si aggiudica la Speed Challenge.

[Leggi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

RIVA DI TRAIANO: L'INVERNALE TROVA I SUOI PADRONI

Tevere Remo Mon Ile, Soul Seeker e Farhenheit dominano

17 gennaio - Il 2022 inizia così come si era chiuso il 2021, con un irresistibile "Tevere Remo Mon Ile", il First 40 di Gianrocco Catalano, che fa sue entrambe le regate disputate in IRC e in ORC (Regata) portando a quattro il numero dei suoi successi consecutivi in IRC e a tre quelli in ORC.

"Una giornata bellissima e divertente - ha commentato il direttore del Comitato di Regata Fabio Barrasso - dove il vento, che non doveva esserci, si è presentato invece puntuale e ci ha regalato un NW che è arrivato anche fino a 10 nodi, consentendoci di far disputare alle barche due belle prove tra le boe e una lunga Coastal Race di oltre 15 miglia. verso Santa Marinella e ritorno".

Classe Regata

Giornata spumeggiante per la classe Regata con "Ars Una", Mylius 15E25 di Vittorio Biscarini, che nella prima prova di giornata precedeva in tempo reale di soli 5" "Duende Aeronautica Militare", Vismara 46 di Raffaele Giannetti e di 4'11" il sorprendente "Tevere Remo Mon Ile", che vinceva così la prova in compensato superando "Athyris&C", Grand Soleil 43B di Piergiorgio Nardis, e "Duende Aeronautica Militare". Da segnalare anche le belle prove di "Sayann", First 40 di Paolo Cavarocchi (4°) e di "Guardamago II", Italia Yachts 11.98 di Massimo Romeo Piparo

(5°).

Nella seconda regata era "Duende Aeronautica Militare" a tagliare per prima il traguardo, seguita da "Ars Una" e da "Tevere Remo". La classifica in compensato premiava però ancora "Tevere Remo" che precedeva "Duende" e "Sayann", che confermava quanto di buono fatto vedere nella prima prova.

"Tevere Remo", approfittando anche del primo scarto, guida ora la classifica generale (IRC) con ampio margine. E' prima con 7 punti davanti a "Athyris&C" (18 punti) e "Sayann" (20 punti), seguita da "Ars Una" a 21 punti e da "Duende" (23 punti).

In Regata ORC "Athyris&C" (14 punti) deve cedere il comando della classifica a "Tevere Remo" (9 punti). Terza "Ars Una" con 23.5 punti.

Le regate di oggi in ORC hanno visto prevalere in gara 6 "Tevere Remo" davanti ad "Athyris&C" e "Guardamago II" e in gara 7 sempre "Tevere Remo", davanti a "TES", M37 di Tommaso Di Nitto, e a "Guardamago II".

Classe Crociera

In classe Crociera continua il dominio di "Soul Seeker", X362 Sport di Federico Galdi, che vince entrambe le prove disputate. Classifiche identiche in entrambe le prove di giornata; sia in tempo reale sia in compensato, "Soul Seeker" ha preceduto il First 36.7 "Malandrina" di Roberto Padua e il First 31.7 "Randagia" di Francesco Borghi. "

La classifica generale vede il completo dominio di "Soul Seeker", che ha vinto tutte e sette le prove disputate finora (6 punti dovendo scartare una vittoria) seguita da "Malandrina" (15.5 punti) e da "Randagia" (17 punti).

In Coastal Race la classifica generale dopo 3 prove è la seguente: in IRC è in testa con 6 punti "Fahrenheit" (X2), Comet 38 S di Giuseppe Massoni, seguito da "Cau" (X2), Comet 41S di Ugo Garriba (15 punti), e da "Fair Lady Blue"(X2), Comfortina 42 di Oscar Campagnola (17 punti). In ORC, "Fahrenheit" (6 punti) precede "Cau" (11 punti) e "Sir Biss"(in equipaggio), Sydney 39 di Giuliano Perego 14 punti).

La regata odierna è stata vinta in IRC e in ORC da Fahrenheit, seguita in IRC da "Sir Biss" e da "Libertine" (in equipaggio), Comet 45 di Marco Paolucci, e in ORC da "Sir Biss" e "Cau".

link per scaricare foto HR: <https://www.flickr.com/photos/185858454@N08/>

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

INVERNALE ALTURA E MONOTIPI ANZIO E NETTUNO

17 gennaio – Prosegue a pieno ritmo l'intensa attività velica nel Golfo di Anzio. Nel fine settimana sono ripresi i Campionati Invernali dei monotipi J24 e Platu 25 e quello riservato all'Altura. Sole e condizioni ideali in entrambi i giorni, con un totale di 13 prove completate nelle varie classi.

La domenica sono stati predisposti dai mezzi dei circoli organizzatori ben due campi di regata. In tarda mattinata si è disteso un bel vento da Ponente tra 8 e 12 nodi che ha consentito di disputare le prove dei Monotipi (J24 e Platu 25) sul campo più a terra, agli ordini del Comitato presieduto da Mario de Grenet con componenti Giovanni Colucci e Alfredo Posillipo, e quelle dell'Altura sul campo a largo, gestito da Luigi Cicala ed Ettore Paradiso, con l'assistenza in mare del Nettuno Yacht Club.

Le classi Altura hanno potuto completare due prove combattute e impegnative.

Per la stazza IRC, la giornata è stata dominata da due barche: l'X-37 Wanax di Giovanni Jonata di Cosimo (CV Fiumicino) ed il First 31.7 Marlin Blu di Franco Cesarini (CdV Roma), che si sono spartite primo e secondo posto. Il terzo posto in entrambe le prove è andato al First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano.

Entrambe le vittorie nella stazza ORC sono andate a Wanax. Al secondo posto nella prima prova di giornata si è piazzato il Dehler 42 Twins Twice di Francesco Sette (CN G. Marconi) e nella seconda l'X-35 Excalibur E-Cubit di Fabrizio Gagliardi (CdV Roma).

In IRC (14 barche iscritte) al comando della classifica provvisoria dopo 4 prove senza scarto c'è il First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano (CdV Roma, 2-2-3-3) davanti all'X-35 Excalibur E-Cubit di Fabrizio Gagliardi (CdV Roma, 5-4-5-4) e a Wanax (dnf-1-1-2).

In ORC (10 barche iscritte) Calipso E-Cubit (2-2-4-3) precede Excalibur E-Cubit (4-4-3-2). Terzo posto per Wanax (dnf-1-1-1).

Sabato 15 gennaio sono scesi in acqua i J24 per il Trofeo Lozzi e i Platu 25 per il loro Campionato Invernale.

Il Comitato di regata presieduto da Livia Serafini ha potuto sfruttare al meglio la splendida

giornata di sole, con vento da Maestrale di 7-8 nodi, dando vita a ben tre prove disputate per entrambe le classi.

Nel Trofeo Lozzi J24 erano dieci le barche in acqua. Tripletta per Valhalla Blue J di Vincenzo Lamberti (1-1-1). Nella classifica provvisoria dopo quattro prove, in testa è Arpione di Michele Potenza (4-2-2-2) davanti a Pelle Rossa di Gianni Riccobono (2-4-4-3) e allo stesso Valhalla Blue J (dnc-1-1-1).

Nei Platu 25 sono state disputate le prove numero 5, 6 e 7 del Campionato. Dominio assoluto di Ursa Minor di Lorenzo Bertini, con tre primi.

Domenica 16, ancora con condizioni ideali e vento leggermente più intenso, i Platu 25 hanno disputato tre prove; due invece per i J24, a causa di qualche irruenza di troppo nella prima partenza che ha portato a due richiami generali e a ben sei barche squalificate per bandiera nera (ovvero si trovavano oltre la linea di partenza nell'ultimo minuto prima dello start).

Per il Campionato Invernale J24 (ben 20 le barche iscritte al Campionato) il totale delle prove è arrivato a sei (con uno scarto). In testa domina La Superba di Ignazio Bonanno (Marina Militare, dnc-1-1-1-1-1), davanti a Pellerossa di Riccobono (CdV Roma, 6-3-7-3-4-2) e Avoltore del veterano della classe Massimo Mariotti (CNV Argentario, 8-2-4-4-8-3).

Per i Platu 25 (10 barche iscritte), con queste altre tre regate disputate la classifica è arrivata a dieci prove con uno scarto. Il dominio di Ursa Minor di Lorenzo Bertini (CN Senigallia) è proseguito anche domenica con altri tre primi posti. In classifica provvisoria, Ursa Minor (tutti primi nelle dieci prove) precede Astragalo di Alberto Cappiello (CdV Roma, 2-3-dnf-2-2-3-4-2-3-2). Terzo posto per Di Nuovo Simpatia di Ferdinando Dandini de Sylvia (RCC Tevere Remo, 3-4-2-4-3-2-2-3-4-4).

La 47ma edizione del Campionato Invernale del Golfo di Anzio e Nettuno è organizzata dal Circolo della Vela di Roma insieme a Nettuno Yacht Club, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo, Lega Navale Italiana sez. di Anzio, Sezione Velica di Anzio della Marina Militare, con la collaborazione di Half Ton Class Italia, Associazione Vele al Vento, Marina di Capo d'Anzio, Marina di Nettuno e il supporto di Engage e Zhik.

Il Campionato Invernale J24, Platu 25 e Altura tornerà il 30 gennaio.

Classifiche e comunicati sul sito www.cvroma.com

(Comunicazione CV Roma)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto