

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 53 di lunedì 4 luglio 2022**

Vela e regate in Liguria:

Meeting Provinciali Scuola Vela – La Festa della Vela

Ottimi risultati per le barche dello YC Sanremo ai Mondiali ORC a Porto Cervo

Verso Genova "The Grand Finale": un anno all'arrivo di The Ocean Race

Meteor Team Race a La Spezia (6 Video)

Il Chief Umpire Eugenio Branca spiega che cos'è il Team Race (video)

Seconda selezione zonale Optimist a Imperia

Week end intenso a tutto Dinghy quello andato in scena il 2 e 3 luglio a Santa

La banda della baia blu

A Priaruggia cerimonia in ricordo del Presidente Massimo Ferrara

Classi Olimpiche:

Giochi del Mediterraneo, vela italiana da record

Altura:

Mondiali ORC a Porto Cervo

. Lady Day di Corrado Annis si laurea campione del mondo ORC Corinthian

. Il guidone dello YC Monfalcone sul 2° gradino del podio Corinthian

Il successo della 100 Vele, la festa del mare di Roma

... e oltre:

Windsurf Adaptive Challenge: cinque campioni al Windsurf Club Vico Lago di Vico (Viterbo)

Foiling Week da record a Malcesine

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

MEETING PROVINCIALI SCUOLA VELA – LA FESTA DELLA VELA

. BOGLIASCO, 10 Luglio 2022

L'Autorità Organizzatrice FIV, che delega l'Affiliato Club Nautico Bogliasco – Via Ammiraglio Bettolo 26 – Bogliasco.

LOCALITÀ E PROGRAMMA DEL MEETING

Le attività si svolgeranno presso il Club Nautico Bogliasco secondo il programma:

Ore 08.30 Briefing staff istruttori

Ore 09.30 Arrivo dei partecipanti e registrazione

Ore 10.00 Presentazione della giornata e suddivisione in gruppi

Ore 10.30 Preparazione delle imbarcazioni

Ore 11.00 Attività ludico ricreative in acqua e/o a terra

Ore 12.30 Rientro imbarcazioni

Ore 13.00 Pranzo fornito dall'organizzazione

Ore 14.30 Inizio programma pomeridiano con attività ludico ricreative a terra e/o in acqua

Ore 16.30 De-briefing e termine delle attività

Le imbarcazioni saranno messe a disposizione dall'organizzazione.

AMMISSIONE

Potranno partecipare tutti i bambini di età compresa tra i 6-9 anni e i 9-13 anni iscritti alla Scuola Vela FIV per l'anno in corso. **ISCRIZIONI**

Dovranno essere inviate entro il 7 Luglio 2022 tramite e-mail a meeting.izona@gmail.com allegando copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di tesseramento FIV. La quota di iscrizione è pari a €10,00. Per ogni informazione, scrivere alla mail sopra indicata.

TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV "Scuola Vela" 2022 validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

PREMI

La premiazione avrà luogo al termine delle attività e prevede la consegna di un attestato di partecipazione all'evento per tutti i partecipanti.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I partecipanti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampa.

. NOLI, 2 luglio

Si è svolto sabato 2 luglio il 2° Meeting Provinciale Scuola Vela organizzato dalla Lni Noli con il supporto del Comitato I Zona. Una ventina di allievi provenienti dai Circoli della Provincia di Savona si sono dati appuntamento sabato mattina per questa Festa delle scuole di vela che si è svolta all'insegna dell'amicizia.

I partecipanti tra i 9 e i 12 anni hanno potuto provare nuove esperienze su catamarani, windsurf e derive messi a disposizione dalla Lni Noli guidati dall'Istruttore Responsabile Greta Cappelli e gli Aspiranti Istruttori della I zona.

Album foto su facebook I Zona FIV

Prossimi appuntamenti Sabato 9 luglio a Sanbartolomeo per la zona di Ponente e domenica 10 luglio a Bogliasco per il Levante.

OTTIMI RISULTATI PER LE BARCHE DELLO YC SANREMO AI MONDIALI ORC

30 giugno – Due soci del Club Sanremese si sono trasferiti per una settimana nelle acque sarde per inseguire il sogno al Campionato Mondiale ORC: si tratta del Pingone di Mare III di Federico Stoppani e di Sarchiapone Fuoriserie di Gianluigi Dubbini.

Sei giornate molto impegnative, con regate lunghe oltre 150 miglia, costiere nella splendida cornice delle Bocche di Bonifacio e bastoni estremamente tecnici.

La trasferta è stata ben onorata dai nostri portacolori.

Nella categoria Corinthian, quindi senza professionisti a bordo, Federico Stoppani conquista una medaglia di bronzo, ben meritata da questo gruppo di super appassionati che da anni è ai vertici con le diverse barche.

Sarchiapone Fuoriserie si posiziona quinto overall, molto vicino al podio.

Il vincitore è stato l'Estone Sugar 3 che addirittura si è potuto permettere di non partecipare all'ultima prova e di scartarla.

Lo Yacht Club Sanremo, nel ringraziare gli armatori per la loro passione e i loro sforzi, aspetta i giovani della Classe 420 impegnati all'estero in Campionati Continentali e mondiali, e settembre, dove alcune barche del sodalizio si presenteranno ai nastri di partenza della Rolex Maxi Cup ed alla Swan Cup, nuovamente nelle acque dello Yacht Club Costa Smeralda.

Foto su facebook I Zona FIV

(YC Sanremo)

VERSO GENOVA "THE GRAND FINALE": UN ANNO ALL'ARRIVO DI THE OCEAN RACE Il conto alla rovescia può iniziare

30 giugno – Manca un anno all'arrivo di "The Ocean Race" e Genova prepara "The Grand Finale". Riconosciuta come la più famosa e dura regata intorno al mondo in equipaggio arriverà per la prima storica volta in Italia a fine giugno 2023 dopo 6 mesi di navigazione, circa 32.000 miglia nelle acque più difficili e remote del pianeta. Una straordinaria sfida sportiva, un forte progetto di sostenibilità e una grande occasione di promozione per Genova nel mondo.

Genova accoglierà "The Grand Finale" con il nuovo Waterfront di Levante che si trasformerà nell'**Ocean Live Park**, dove vela, cibo, musica e sostenibilità saranno i protagonisti di un programma di eventi che durerà nove giorni, dal 24 giugno al 2 luglio 2023.

The Ocean Race 2022-23 è la 14ª edizione e partirà da Alicante, in Spagna, il 15 gennaio 2023 per concludersi a Genova a giugno. Il percorso di gara è suddiviso in 8 tappe (Alicante, Capo

Verde, Cape Town, Itajaí, Newport, Aarhus, Kiel (Fly-by), The Hague, Genova), per una distanza di circa 32.000 miglia, attraverso gli oceani Atlantico, Indiano e Pacifico, oltre alle inospitali profondità ghiacciate dell'Oceano Meridionale che circonda l'area prossima all'Antartide. Quella tra Cape Town e Itajaí sarà la tappa più lunga dei 50 anni di storia della regata, una maratona di 12.750 miglia durante la quale le barche passeranno per la prima volta tutti e tre i grandi capi meridionali: Capo di Buona Speranza, Capo Leeuwin e Capo Horn, senza scalo. Il Comune di Genova sarà presente in tutte le tappe della regata con un pavillon e un programma di eventi che metteranno in evidenza la cultura, la gastronomia, Genova e la Liguria come meta turistica.

Leggi e vedi tutto

https://a3e3b6.emailsp.com/f/rnl.aspx/?ffg=ww_rza&ej=ozbf8=_nt/7&x=pv&69&x=pv&=5afe&x=pv&&2h&x=pv&c7ig0&x=pp&vw85ffm54c7f59g/&5i=puyuNCLM

(Michele Corti - Sprint 2020)

METEOR TEAM RACE A LA SPEZIA

Otto squadre di due equipaggi ciascuna, quattro barche a match, 3 minuti di partenza, circa 10 di regata. Ma durante questo quarto d'ora ne succedono di tutti i colori ... Viviamo da dentro (molto dentro) alcuni match del Round Robin

6 video <http://www.saily.it/node/21063/36>

IL CHIEF UMPIRE EUGENIO BRANCA SPIEGA CHE COS'È IL TEAM RACE

Non è Match Racing, non è regata di flotta, più che vincere conta far arrivare ultimo un avversario. Regole e segreti di una disciplina spettacolare e divertente, all'Italiano Meteor Team Race di La Spezia.

Video <http://www.saily.it/it/node/21061/36>

SECONDA SELEZIONE ZONALE OPTIMIST A IMPERIA

Nella categoria 2013 si impone Mattia Calderoni dello Yacht club Sanremo

4 luglio - Ad Imperia dal 2 al 3 luglio ha avuto luogo la seconda Selezione per il Campionato Italiano Classe Optimist, organizzata egregiamente dal Porto Maurizio Yacht Club, con un centinaio di barche partecipanti.

Mattia Calderoni si aggiudica un bellissimo secondo posto nella classifica generale ed primo posto nella Categoria 2013.

Stacca il biglietto per il Campionato Italiano anche Omar Da Sacco che, nella categoria Juniores, conferma i miglioramenti dell'ultimo periodo, classificandosi in ottava posizione nella sua categoria.

Buoni i risultati del resto della squadra composta da Said El Anzi, Ettore Emerigo, Alessio Secchi e Lorenzo Allera.

Gli allenatori Alessio Baccini e Luisa Franza ringraziano le famiglie e lo Yacht club Sanremo per il prezioso supporto. Lo Yacht Club Sanremo augura buon vento a Mattia ed Omar che difenderanno al meglio i colori del nostro sodalizio nelle acque di Salerno, per la conquista del titolo iridato.

(Yacht Club Sanremo)

WEEK END INTENSO A TUTTO DINGHY AL CV S. MARGHERITA L.

4 luglio - Sabato l'esordio del Campionato del Tigullio- Trofeo Renato Lombardi che si snocciolerà su 7 giornate lungo tutta l'estate. Domenica la tradizionale Lui e Lei.

. 1° GIORNATA CAMPIONATO DEL TIGULLIO-TROFEO RENATO LOMBARDI

Cominciamo dal Campionato del Tigullio che ha visto al via 24 timonieri, tutti belli carichi, accolti da un mare particolarmente agitato a causa delle onde prodotte da un delirio di barche e gommoni di ogni possibile dimensione e tipo. La domanda che sorge spontanea al riguardo è: ma è proprio necessario sfrecciare costantemente alla massima velocità e passando rigorosamente, immancabilmente, fatalmente, sulla prua dei poveri Dinghy che arrancano verso la pilotina del Comitato di Regata ancorata giustamente un po' al largo, fuori dal tratto di mare col passaggio più intenso? La speranza è che si tratti solo di mancanza di marineria e di uso di mondo, e non di sadico piacere a vedere la storica deriva battere sull'onda e papereggiare impotente prima di riprendere il passo. Mistero, anche psicologico, su cui indagare.

Ma veniamo alle regate che bacciate da una brezza via via in rinforzo – tanto che per la terza prova è diventato obbligatorio il salvagente – hanno fatto divertire tutti. Da segnalare, per onestà intellettuale, che mancavano all'appello, tra i timonieri di vertice, Bavestrello e Samele e che alla prima delle tre prove, non ci sono presentati il pluricampione italiano Vittorio d'Albertas, a causa di un impegno di lavoro mattutino, e Titti Carmagnani, il cui ritardo cronico a questo giro è andato "oltre" facendolo arrivare sul campo di regata giusto in tempo per assistere all'arrivo dei primi, Filippo Jannello con Cicci e Francesca Lodigiani con Cavallo Indomito, che dopo una buona partenza in boa e un azzeccato bordeggiato, hanno condotto in quella posizione tutta la prova seguiti da Marcello De Gasperi con Gallinella, Amedeo Ferri con Blues e Andrea Falciola con Solo per Pazzi. Da segnalare il duello nel lato finale prima dell'arrivo di Gianni Castellaro con Ancon d'Assae con Vincenzo Penagini con Plötzlich Barabba che da vecchia volpe dei mari è riuscito all'ultimo a passare di un'incollatura.

Via subito con più vento alla seconda prova con la flotta assiepata nei pressi della barca giuria. Al via, come anticipato, anche il Behemoth dell'Airone d'Albertas e l'elegante Toulì bianco e verde con linee e numeri veloci della vela in tinta di Titti Carmagnani. Filippo Jannello replica e vince di nuovo, ma dietro di lui salgono alla ribalta i giaguari del Golfo che mettono a segno le loro zampate: parliamo di Gin Gazzolo con Pallino, bel 2°, di Federico Pilo Pais con Blu Amnesia, 3° e Vinz Penagini 4°, mentre il regolarissimo Andrea Falciola è di nuovo 5°. Sale ancora il vento e parte la terza prova in cui Penagini – busto-munito causa frattura vertebra che sceglie di ignorare, ritenendo sicuramente più salutare regatare che stare a riposo – combatte e vince davanti a Jannello e D'Albertas. Il bordeggiato in questa prova non è scontato e nella scia vanno in onda duelli, recuperi e intensi giri di boa. Al 4° posto si impone Alessandro Pedone con vela "targata" Monaco, mentre al 5° ancora una volta c'è Andrea Falciola.

Da segnalare dopo il bel risultato dello scorso week end nelle tre prove della regata a Rapallo della Lega Navale, il gran balzo prestazionale in avanti del Presidente coi baffi Castellaro che chiude la prima giornata del Campionato del Tigullio - Trofeo Renato Lombardi nei primi 10. Una classifica generale che vede in testa Jannello, seguito da Penagini – da notare che nel 2021 il primo ha vinto il Campionato e il secondo il Trofeo Lombardi la cui classifica tiene conto di tutti i risultati senza alcuno scarto – da Falciola, Lodigiani e Pilo Pais. Il caldo è immenso e la tradizionale pastasciutta viene sostituita da una sofisticata selezione di salumi e da un profluvio di anguria gelata. Il tutto condito dall'usuale clima di amichevole goliardia.

[Classifica](#)

LUI E LEI 2022

Caldo fa caldo, ma non tanto da scoraggiare i ben 12 equipaggi misti che si presentano domenica mattina alla spiaggia del Circolo. Un vero record. Non solo per il numero, ma per la qualità delle Lei presenti, tra le quali veliste di lungo corso in altre classi come Manu, armatrice di J80, o Enrica, derivista e ufficiale di regata. Tra le Lei anche una giovanissima promessa, Azzurra Tonani, in equipaggio con Gin Gazzolo. Traino salvifico fino alla barca giuria, recentemente tirata a lucido sia nei coppali – grazie Presidente – che, nella parte meccanica della "cabina" di pilotaggio, per la soddisfazione della Comandante Lilia Cuneo e del suo team formato da Tay De Negri, Ettore "Cucciolo" Armaleo, e Olga Finollo.

Arriva il vento, leggero, ma divertente e si parte. Dà decisamente buono in boa dove si verifica un bell'ingorgo che crea anche qualche malumore (eufemismo) La sperimentata coppia Federico Pilo Pais – Francesca Lodigiani (recentemente vincitori della 3° tappa di Coppa Italia nella ventosa Pianello del Lario) partono puliti, sono rodati come coppia, e si posizionano in testa. Dietro di loro Gin e Azzurra combattono con Fabrizio Bavestrello che ha a prua la bella moglie Marina. Non scherzano Titti e Chiara, Marcello e Caterina e Filippo e Lucrezia, brillante neo-ingegnere. Così come Gianni ed Enrica, Sandro Ugolini e Nadia. Arrivo, scappellamenti alla giuria da parte dei vincitori, sorrisi e battute, compagno acqua, barrette, albicocche e banane, e via alla seconda prova con Sean Pescetto con la moglie Aisling che fanno una bellissima partenza in testa con Gin e Azzurra e Francesca e Pilo in pressing su di loro. Si arriva alla prima boa e sono Gin e Azzurra ad essere in testa inseguiti dagli indomabili Pilo e Francesca. Gin e Azzurra però non mollano, ma in poppa vengono superati.

Alla fine dei giochi la vittoria è di Pilo e Francesca con Blu Amnesia, tra gli scherzi, con fondo di verità, di chi li considera un po' professionisti, viste le regate nazionali già disputate insieme. Bellissimo il secondo posto di Gin e Azzurra con Pallino, seguiti da Fabrizio e Marina con Margò, da Filippo e Lucrezia con Cicci, da Titti e Chiara con Toulì, da Marcello e Caterina con Gallinella,

da Gianni e Enrica con Ancun d'Assae, da Sandro e Nadia con Epocy Shark, da Bruno e Manu con Gatto Silvestro, da Sean e Aisling, con Spritz Again da Alberto e Irene con Juliet & Romeo e da Danilo e Isabella con il loro bel legno Testa Vuota.

Ancora un grazie alla giuria tutta, a Silvia, impeccabile nel prendersi cura del benessere anche gastronomico, dei partecipanti, a Nicola Rainusso che con Alberto Danante, gestisce il campo di regata, al grande Marco Cimarosti e al Giudice Eugenio Torre, oltre che a Carlopi che presidia l'area della regata con la sua elegante corvetta dai tanti standardi che sventolano a poppa.

Classifica

(Quelli del Tigullio)

LA BANDA DELLA BAIÀ BLU

1 luglio – Dopo la presentazione del suo nuovo libro di favole "La banda della baia blu" abbiamo chiesto a Luisa Franza di illustrarci il suo lavoro e queste sono le sue parole:

"Per me scrivere favole è un passatempo e se questo mi permette di portare un attimo di serenità ai bambini meno fortunati ospiti dell'Istituto Gaslini, allora sono doppiamente soddisfatta. Quindi quando Marco Cimarosti mi ha incoraggiato a scrivere un secondo libro, ho incominciato a pensare perché non unire il mondo fantastico delle favole a quello molto più reale della vela e visto che sia Marco che l'illustratrice Domitilla Müller conoscono perfettamente l'argomento, è stato facile. E poi mi sono divertita un sacco a trasformarli in animaletti, e non solo loro! Chi conosce il mio Circolo, lo Yacht Club Sanremo, riconoscerà facilmente i personaggi. E anch'io sono diventata per l'occasione un animaletto, e non sono l'istruttrice polpess Enza! Lascio a voi indovinare chi sono. Vorrei però ribadire il concetto che questo non è l'ennesimo manuale di vela, è semplicemente una favola che mi auguro faccia venir voglia a chi non conosce il meraviglioso andar per mare di provare la vela e chi lo sa che non incontri veramente il tricheco UdR o Miranda la cormorana del Comandante Fulvio"

A PRIARUGGIA CERIMONIA IN RICORDO DEL PRESIDENTE MASSIMO FERRARA

4 luglio - Nel pomeriggio di SABATO 16 LUGLIO pv, alle ore 18.30, davanti allo specchio acqueo antistante la Sede dell'Unione Sportiva Quarto, si svolgerà una Cerimonia in ricordo del nostro Presidente, MASSIMO FERRARA. L'evento sarà preceduto da una breve funzione religiosa, celebrata dal Sacerdote della Chiesa di quartiere e, come da volontà espresse da Massimo, saranno sperse in mare le sue ceneri.

Si pregano i partecipanti si volersi munire di una ROSA ROSSA, da lasciar cadere in mare durante la cerimonia.

Per informazioni – 3313771888 e 3274195398

(Per IL PRESIDENTE – Il Direttore PESCA – Giovanni Solari)

Ps – al termine dell'evento presso questa Sede, verrà organizzato un brindisi in memoria del Presidente. Si prega comunicare adesione entro MERC 13 LUGLIO. Grazie

GIOCHI DEL MEDITERRANEO, VELA ITALIANA DA RECORD

29 giugno - iQFOiL senza vento, ILCA due prove

Giornata interlocutoria soprattutto per il vento che condiziona lo svolgimento delle prove. La mattina è il turno degli iQFOiL che disputano solo una prova (con gli uomini) mentre nel pomeriggio la classe ILCA riesce con tenacia – aspettando sotto la nebbia – nell'impresa di disputare le prove (2+2).

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/vela-agonistica/news-vela-agonistica/3252-giochi-del-mediterraneo-2022-iqfoil-senza-vento,-ilca-due-prove.html>

30 giugno – giornata positiva per gli italiani

Il vento leggero ma disteso ha portato tanti buoni risultati nelle prove disputate oggi dagli italiani. Bene, anzi benissimo, gli iQFOiL che vedono in testa Renna e Maggetti. Rilevanti i passi avanti negli ILCA 6 e 7 con Benini Floriani e Chiavarini autori di ottime prestazioni. Domani riposo per questi ultimi, quindi saranno impegnati solo gli atleti sulle tavole volanti.

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/vela-agonistica/news-vela-agonistica/3253-giochi-del-mediterraneo-2022-giornata-positiva-per-gli-italiani.html>

1 luglio – giornata intensa per gli iQFOiL

Oggi, complice la giornata di riposo della classe ILCA, a les Andalouses si vola sulle tavole dell'iQFOiL. Quattro prove per gli uomini e altrettante per le donne che disegnano una classifica positiva: per gli uomini Renna e Di Tomassi rimangono in zona medaglia separati dal francese

Arnoux, per le donne Maggetti insegue Noesmoen (Fra) a soli quattro punti, facendo il vuoto dietro di loro.

Domani tornano in acqua anche gli ILCA per un sabato che darà un senso quasi definitivo alla classifica, prima della gara finale di domenica.

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/vela-agonistica/news-vela-agonistica/3256-giochi-del-mediterraneo-2022-giornata-intensa-per-gli-igfoil.html>

2 luglio – niente vento e onda, tutto rimandato a domani

Le condizioni meteorologiche non hanno permesso di disputare alcuna prova oggi: totale assenza di vento e onda alta che avrebbe reso assai difficoltoso l'ingresso delle barche in acqua. Tutto rimandato quindi a domani con le prove finali di tutte le classi previste dalle 11:00 (12:00 in Italia). Le classifiche rimangono quindi invariate.

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/vela-agonistica/news-vela-agonistica/3257-giochi-del-mediterraneo-2022-niente-vento-e-onda,-tutto-rimandato-a-domani.html>

3 luglio - vela italiana da record

Domenica trionfale per i colori azzurri della vela che chiudono i Giochi del Mediterraneo con cinque splendide medaglie: un oro, due argenti e due bronzi. Tutte le Classi portano sul podio almeno un atleta, misura della competitività della squadra arrivata a Orano.

Leggi e vedi tutto <https://www.federvela.it/vela-agonistica/news-vela-agonistica/3258-giochi-del-mediterraneo-2022-vela-italiana-da-record.html>
(FIV)

MONDIALI ORC A PORTO CERVO

. 30 giugno – La Sardegna si è presentata oggi ai concorrenti del Campionato Mondiale ORC con perfette condizioni di vento e mare, quelle per le quali è ben conosciuta nel mondo dello yachting: 18-20 nodi di Maestrale con qualche raffica a 22 nodi, cielo terso e una temperatura ideale.

Il TP52 Beau Geste sale al comando della classifica provvisoria in Classe A. Essentia 44 e Sugar 3 restano in testa rispettivamente nella Classe B e C

Leggi e vedi tutto <https://pressmare.it/it/yacht-club/yacht-club-costa-smeralda/2022-06-30/condizioni-perfette-per-il-quinto-giorno-del-campionato-mondiale-orc-66479>

. 30 giugno – Si è concluso oggi con due regate a bastone, per un totale di sette prove complessive, il Campionato del Mondo ORC di vela d'altura, organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda in collaborazione con l'Offshore Racing Congress.

Un vento leggero da Est, che dai 6 nodi iniziali è salito fino a 10, ha consentito ai Comitati di Regata su entrambi i campi di portare a termine nel migliore dei modi un Campionato Mondiale ORC che ha offerto ai concorrenti ogni tipo di condizione di vento.

Con un primo e un secondo posto di giornata, il TP52 Beau Geste di Hong Kong, armato da Karl Kwok, si laurea campione iridato in Classe A, bissando il successo del 2018. Vicecampione mondiale è From Now On, Swan 45 dell'argentino Fernando Chain (oggi 2 -3) che dopo aver vinto la regata offshore d'esordio, si è ben difeso dalla rimonta di Beau Geste regatando nei bastoni con risultati consistenti. Terzo gradino del podio e vittoria Corinthian in Classe A per Milù III, Mylius 14e55 di Andrea Pietrolucci.

In Classe B si riconferma Campione del mondo il Grand Soleil 44 Essentia del romeno Catalin Trandafir (oggi 5 – 6, scartato quale peggior risultato) con tre punti di vantaggio sul ClubSwan 42 Mela di Andrea Rossi (oggi 4-3) che relega al terzo posto un altro CS42, l'estone Katariina II. La vittoria tra i Corinthian è andata a Sideracordis del presidente della Compagnia della Vela di Venezia, Pier Vettor Grimani, che ha circumnavigato l'Italia per partecipare al Mondiale con un equipaggio amatoriale di amici e soci.

L'Italia Yachts 11.98 estone Sugar 3 di Ott Kikkas ha vinto la Classe C con una prova di anticipo e una serie di cinque primi posti ad esclusione del secondo nella regata lunga offshore. Sugar 3 non ha preso parte all'ultima regata, scartando quel punteggio perché ormai matematicamente campione mondiale. Il podio è stato completato da altre due barche IY 11.98, Scugnizza di Vincenzo De Blasio e To Be di Stefano Rusconi. Vittoria tra i Corinthian in Classe C per Lady Day 998 di Corrado Annis, vicepresidente dello Yacht Club Adriaco di Trieste.

Leggi e vedi tutto <https://pressmare.it/it/yacht-club/yacht-club-costa-smeralda/2022-06-30/concluso-con-successo-a-porto-cervo-il-mondiale-orc-di-vela-daltura-66500>

(Pressmare)

. LADY DAY DI CORRADO ANNIS E' CAMPIONE DEL MONDO ORC CORINTHIAN

1 luglio – Lady Day, l'Italia 998 dell'armatore timoniere triestino Corrado Annis conquista sul campo di regata dell'Orc World Championship 2022, terminato ieri a Porto Cervo, il titolo mondiale nella divisione corinthian del gruppo C.

Questa vittoria rappresenta un grande successo per il team di Lady Day che da anni regata sempre ai massimi livelli sui principali campi di regata nazionali e internazionali delle regate ORC e il raggiungimento di quello che era il massimo obiettivo non solo per questa stagione ma di una carriera. Al contempo il risultato ottenuto dal team di Lady Day è l'ennesimo motivo di gioia per lo Yacht Club Adriaco che nelle barche a chiglia ha già visto i successi in questa prima parte di stagione del maxi 100 Arca SGR di Furio Benussi (alla Regata dei Tre Golfi e alla 151 Miglia), lo storico successo del J70 White Hawk di Gianfranco Noè (primo team corinthian a conquistare la vittoria assoluta in una tappa di circuito nazionale J70) e ora la vittoria, non scontata e arrivata sul finale, di Lady Day all'ORC World Championship 2022. Peraltro sullo stesso campo di regata nel 2017 proprio White Hawk si era laureato campione del mondo J70 corinthian a dimostrazione della qualità dei team Adriaco in particolare nella categoria dei non professionisti.

Oltre a Corrado Annis si laureano Campioni del Mondo corinthian per l'Adriaco Marco Vallon e Igor Celic oltre a Alberto Lonza (STV), Denisi Plet (SVOC), Maro de Peitl (YC Porto San Rocco), Lorenzo Bait (DNS) e Dario Skabar (STSM).

Un altro socio YCA, Mauro Bailo, si è laureato Campione del Mondo ORC corinthian nella stessa regata, nel gruppo B, a bordo di Sideracordis di Pier Vettor Grimani della Compagnia della Vela Venezia, Club amico e gemellato a cui vanno i complimenti dello Yacht Club Adriaco.
(Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco – Stefano Bareggi)

. IL GUIDONE DELLO YC MONFALCONE SUL 2° GRADINO DEL PODIO CORINTHIAN

2 luglio – Blue Sky, lo Swan 45 di Claudio Terrieri con i colori del guidone dello Yacht Club Monfalcone sale sul secondo gradino del podio nella divisione corinthian del gruppo A nella sfida mondiale all'ORC World Championship appena concluso a Porto Cervo.

Blue Sky che aveva iniziato con il piede giusto (secondo assoluto nella prima prova offshore) la sfida iridata ha portato avanti un campionato molto difficile con il maestrale a farla da padrone e con una vera e propria battaglia in testa al gruppo. La performance di Blue Sky è stata sempre molto costante e lineare (mai fuori dai 10) il che ha permesso al team del socio Claudio Terrieri (a bordo con lui anche i soci Loris Plet nel ruolo di navigatore e Alessandro Stagni nel ruolo di tailer) di conquistare dopo 7 prove disputate con uno scarto il secondo posto nella classifica corinthian e il quarto overall nel gruppo A.

(Press Office Yacht Club Monfalcone – Stefano Bareggi)

IL SUCCESSO DELLA 100 VELE, LA FESTA DEL MARE DI ROMA

3 luglio - Oltre duecento imbarcazioni a vela hanno colorato il litorale romano, protagonista questo fine settimana della 100 Vele, la festa del mare di Roma giunta alla sua 26ma edizione, patrocinata dalla FIV, da Roma Capitale e dal Municipio Roma X.

Ieri oltre trenta imbarcazioni cabinate da 10 a 15 metri hanno preso parte alla "100 Vele altura", una regata velica dove a dominare è stato lo spirito agonistico. Un percorso tecnico a quadrilatero di circa 9 miglia di lunghezza, posizionato proprio davanti al pontile di ostia, che ha visto dominare nella classifica IRC l'imbarcazione No fix di Carlo Colabucci, mentre nei compensi ORC la vittoria è andata a Lysithea, uno splendido Saffier di 8 m. Il premio che più sposa lo spirito della 100 Vele, che consente davvero a chiunque di andare in barca a vela è la categoria "vele bianche" dove si è imposta "My Lele" di Nobili-Pettirossi.

Oggi, una leggera brezza di ponente ha caratterizzato l'evento clou, la veleggiata che ha visto in acqua oltre duecento imbarcazioni: dal piccolo "Optimist" ai più grandi scafi di 15 metri che hanno preso parte ad una coreografica passeggiata dal Pontile fino alle spiagge di Capocotta. Uno spettacolo unico per le migliaia di persone che nella giornata odierna si sono riversate sulle spiagge della Capitale.... La vittoria del trofeo 100 Vele è andata a "Costellation", il Solaris 36 di Fabrizio Caprioli di Velareatina.

Leggi e vedi tutto <https://mailchi.mp/1ef59d79c39a/vela-costellation-vince-la-100-vele-onorato-ostia-di-nuovo-protagonista-9032305?e=6c57164d11>

(SeaMedia Ufficio Stampa)

WINDSURF ADAPTIVE CHALLENGE: 2° TAPPA

Cinque campioni al Windsurf Club Vico Lago di Vico (Viterbo)

3 luglio - Sul lago di Vico si è conclusa oggi la seconda tappa del Windsurf Adaptive Challenge, il primo campionato di windsurf aperto a ogni tipo di disabilità. Padrone di casa il windsurfista Enrico Sulli "The Fast Blind Rider" che ha ospitato al Windsurf Club Vico, anche quattro atleti non vedenti. Una brezza leggera e le acque calme del lago di Vico si sono dimostrate il palcoscenico ideale per un evento rivolto non solo agli sportivi con più esperienza ma anche a coloro che si sono avvicinati per la prima volta a questa disciplina. Le due giornate del weekend sono state dedicate ad allenamenti propedeutici, lezioni e prove di partenza che sono culminate in una veleggiata che ha coinvolto tutti gli atleti. Presenti, oltre a Enrico Sulli, altri paralimpici non vedenti come il piemontese Matteo Fanchini atleta della nazionale italiana ai Campionati Europei di Adaptive Surf 2019 che con Matteo Salandri ha gareggiato nel Campionato Surf in California, Rolly Vasquez che ha partecipato ai campionati italiani di calcetto, baseball e atletica dal '90 al 2021 e il viterbese Dario Ingravallo della Vipersport Libertas, amputato transtibiale giunto 45° su 170 al Campionato Mondiale di Windsurf per normodotati (Torbole, 23-28 luglio 2019).

La veleggiata, non valida per il punteggio del campionato, ha visto sul primo gradino del podio Dario Ingravallo, seguito da Enrico Sulli mentre al terzo posto è giunto Matteo Fanchini. Fra gli organizzatori anche il campione di windsurf e patron del WindFestival di Diano Marina Valter Scotto che ha sottolineato: *"Veder scendere in acqua per cimentarsi col windsurf tanti campioni non è cosa di tutti i giorni, sono veramente felice di scoprire che questa bella disciplina può essere praticata e apprezzata da atleti provenienti da altri sport."* *"Anche in questa tappa abbiamo preferito utilizzare attrezzature di livello scuola, quindi non plananti, una scelta necessaria per rendere accessibile il campionato anche ai neofiti del windsurf."* commenta Enrico Sulli "The Fast Blind Rider", windsurfista non vedente del Windsurf Club Vico e istruttore CSEN (riconosciuto dal CONI) tornato a veleggiare nonostante la cecità causata dal glaucoma. L'evento ha beneficiato del patrocinio della FIV (Federazione Italiana Vela), del CONI, del CIP (Comitato Italiano Paralimpico) e dell'Unione Italiana Ciechi e Ipovedenti Sezione di Viterbo.

I prossimi appuntamenti del Windsurf Adaptive Challenge:

. Porto Corsini (Ravenna) – Adriatico Wind Club 3-4 settembre 2022

. Diano Marina (Imperia) - Windfestival dal 29 settembre al 2 ottobre

Si ringraziano per il sostegno gli sponsor che hanno reso possibile l'evento: Maverx Masts, AL360_Windsurf e Challenger Sails. Website: WindsurfAdaptiveChallenge (Ufficio Stampa Windsurf Adaptive Challenge Sandro Bagno)

FOILING WEEK DA RECORD A MALCESINE

4 luglio - Si è chiusa la nona edizione italiana di FOILING WEEK. Una settimana da record per regate, ospiti ed eventi. 175 le barche iscritte suddivise in cinque classi in regata (Moth, WASZP, ETF26, ONEFLY e Wingfoil) e più di duemila persone presenti alla Fraglia Vela Malcesine tra atleti, coach e ospiti. Le perfette condizioni meteo durante tutta la settimana hanno consentito sfide spettacolari nelle acque antistanti la Fraglia Vela Malcesine e una media di cinque regate al giorno per classe, completando così il programma.

Classe regina per numeri e livello dei partecipanti è stata quella dei MOTH, che ha visto sfidarsi 77 atleti. Al via nomi importanti come Ruggero Tita, Dylan Fletcher Scott e Paul Goodison. Sul podio sono saliti Dylan Fletcher Scott (GBR), Nicolai Jacobson (NOR) e Mattias Coutts (NZL). La classe WASZP, quest'anno in preparazione per il mondiale di classe la settimana prossima proprio qui alla Fraglia, ha visto al via 66 imbarcazioni. In una classe che si sta rivelando estremamente interessante per quanto riguarda il numero di iscritti e nuovi armatori che si aggiungono di anno in anno. Il podio è stato composto da: Ettore Bottacini, Charles Cullen (IRL), e Ezio Savoini.

La classe di ONEFLY, composta da 13 imbarcazioni, ha visto sul podio: Léo Maurin (FRA), Louis Chambet (FRA) e Gabriel Skoczek (FRA).

Tra gli 8 ETF226 scesi in acqua in questi giorni il podio è andato a Teampro – FRA (Mourniac Jean Christophe, Amiot Benjamin e Durand Pierre Yves), secondi i neozelandesi di Live Ocean Racing (Olivia Mackay, Helena Sanderson e Serena Woodall) e terzi i francesi di Youth Foiling Team (Charles Dorange, Pierre Boulbin e Jean-Baptiste Ducamin).

Tra i 18 WINGFOIL in regata l'ha spuntata Francesco Capuzzo, seguito da Alessandro José

Tomasi e Luca Franchi.

Questo il link per i risultati e le classifiche: [FOILING WEEK](#)

Leggi e vedi tutto <https://mailchi.mp/foilingweek/una-foiling-week-da-record-aspettando-la-decima-edizione-5240609?e=7219bc2802>

(press Foiling Week)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto