

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 81 di lunedì 10 ottobre 2022**

Vela e regate in Liguria:

Incontro di presentazione "THE OCEAN RACE"

Prossimi corsi VHF-SRC e OSR

The Ocean Race: il "Grand Finale" di Genova protagonista alla Barcolana

Ufficializzate le date del Campionato Invernale di Marina di Loano

Regata sociale open Memorial Romano Caselli

Ad Andora grandi sfide con le barche d'altura

Classi olimpiche:

Si è conclusa domenica a Malcesine la 42° edizione della Finn Cup

Monotipi:

Gran finale al Garda per la Wagner Cup classe Dragoni

... e oltre:

Concluse le qualificazioni alla finale del Campionato Mondiale eSailing 2022

Barcolana Fun: si chiude a Trieste il primo ciclo della Foil Academy

Finale in grande dello Yacht Club Isole di Toscana con il TF35 SCARLINO

Notiziario CSTN n° 122 di ottobre 2022

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

INCONTRO DI PRESENTAZIONE "THE OCEAN RACE"

Venerdì 28 ottobre alle ore 19

7 ottobre - I Presidenti dei Circoli Velici della I Zona sono tutti invitati all'incontro con lo staff

The Ocean Race per la condivisione del programma della manifestazione il giorno **Venerdì**

28 Ottobre 2022 alle ore **19.00** presso **Blue District** (Via del Molo 65r - Genova); con

l'occasione si terrà un momento conviviale e la consegna delle bandiere dell'evento a tutti i Circoli.

Il parcheggio più vicino si trova presso il Porto Antico.

PROSSIMI CORSI VHF-SRC E OSR

7 ottobre - Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della formazione costante, organizza il corso SRC per il giorno 3 Dicembre 2022 ed il corso OSR (Offshore Special Regulation - Reg. 6.01) per i giorni 7 e 8 Gennaio 2023.

===

Il **CORSO SRC**, per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non SOLAS.

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso avrà durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 200 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 60 sterline inglesi (o controvalore in euro) da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 28 Novembre 2022.

[Modulo di iscrizione](#)

===

Il **CORSO OSR**, certificato da World Sailing, è utile per affrontare navigazioni d'altura ed emergenze in mare e per imparare a prevenire e gestire situazioni difficili e obbligatorio per poter partecipare alle regate d'altura grado 1 e 2.

Il corso avrà il seguente programma: approfondimento normativo (responsabilità del Comandante, dotazioni di sicurezza personali e collettive), gestione delle emergenze (mediche, avarie, impiego vele di cappa ed ancore galleggianti e uomo a mare) e esercitazioni pratiche, a terra ed in acqua, simulazione di abbandono nave ed utilizzo del mezzo collettivo di salvataggio (zattera autogonfiabile).

I candidati dovranno dotarsi di abbigliamento adeguato per la prova pratica in acqua (cerata e stivali) ed una cintura di salvataggio personale automatica o manuale, con spinta pari o maggiore di 150 N.

Le quote di partecipazione ammontano ad € 280.00 per il corso completo e ad € 180.00 per il rinnovo della certificazione, scaduta da non oltre sei mesi.

Il corso, a numero chiuso, per un massimo di 22 iscritti. Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 30 Dicembre 2022.

[Modulo di iscrizione](#)

THE OCEAN RACE: IL "GRAND FINALE" PROTAGONISTA ALLA BARCOLANA

8 ottobre – Dopo i numerosi eventi al Salone Nautico di Genova, The Ocean Race approda alla Barcolana di Trieste. Lo staff di "Genova The Grand Finale" incontra amanti della vela ed equipaggi della più grande regata al mondo (più di 1500 iscritti) nello stand allestito a Trieste. Tante sinergie e collaborazioni per promuovere il giro del mondo a vela in equipaggio che partirà il 15 gennaio prossimo da Alicante e arriverà per la prima volta nella storia in Italia, proprio a Genova, dal 24 giugno al 2 luglio 2023.

La bandiera di "Genova The Grand Finale" è stata donata a due grandi campionesse della Fiv, Alessandra Sensini e Caterina Banti, grazie alla collaborazione del presidente Francesco Ettorre in occasione della premiazione delle Scuole Vela italiane. Nella giornata di oggi è attesa allo stand The Ocean Race Genova una delle protagoniste della prossima edizione, Francesca Clapcich.

Nella Barcolana di domani il vessillo di "Genova The Grand Finale" sarà issato a bordo di due barche: la leggenda New Zealand Endeavour, ospite a Genova nel giugno scorso in occasione del "meno un anno" all'arrivo di The Ocean Race, e il Figaro Beneteau 3, griffato Tor Genova sia nella randa che sullo scafo, protagonista dell'ultimo Marina Militare Nastro Rosa Tour. Non solo. Tutti gli equipaggi potranno ritirare allo stand The Ocean Race la bandiera di Genova The Grand Finale. A loro è stato formalizzato anche l'invito a partecipare alla grande festa per l'arrivo delle barche a Genova nell'Ocean Live Park, dal 24 giugno al 2 luglio.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

UFFICIALIZZATE LE DATE DEL CAMPIONATO INVERNALE DI MARINA DI LOANO

6 ottobre – Torna il Campionato invernale di Marina di Loano, giunto quest'anno alla sua quinta edizione, organizzato dal Circolo Nautico Loano in collaborazione con il Circolo Nautico del Finale, il Circolo Nautico Andora e il supporto di Marina di Loano e dello Yacht Club Marina di Loano. L'evento ha il patrocinio del Comune di Loano.

Le regate si svolgeranno secondo il seguente programma:

Ia manche: 22-23 ottobre 2022; 12-13 novembre 2022; 26-27 novembre 2022; 10-11 dicembre 2022

II manche: 14-15 gennaio 2023; 28-29 gennaio 2023; 11-12 febbraio 2023; 25-26 febbraio 2023

[Leggi e vedi tutto](#) - [Bando](#)

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

REGATA SOCIALE OPEN MEMORIAL ROMANO CASELLI

Si conclude il Campionato Vela d'autunno dello Yacht Club Chiavari

7 ottobre - Sabato 15 ottobre lo Yacht Club Chiavari organizza la Regata Sociale Open – Jeanneau Cup - Memorial Romano Caselli, aperta alle Classi ORC, IRC, Crociera e Jeanneau, che rappresenta anche la terza ed ultima tappa del Campionato Vela d'Autunno YCC. Dopo la Coppa Giorgio e Lella Gavino (17-18 settembre) e la Coppa e Trofeo Dallorso (1- 2 ottobre) i velisti il 15 ottobre si cimenteranno in una regata con partenza alle ore 12.30 e con percorso nello specchio acqueo antistante Chiavari. Anche quest'anno all'interno della Regata Sociale Memorial Romano Caselli si terrà la Jeanneau Cup, grazie alla collaborazione che lega ormai da anni lo Yacht Club Chiavari e Union Yachts di Lavagna di Renato e Giovanna Fontana, importatori delle imbarcazioni Jeanneau. Alla Jeanneau Cup parteciperanno tutte le imbarcazioni Jeanneau iscritte, divise nelle varie Classi; le stesse poi parteciperanno anche alle Classifiche della Regata Sociale Open. Come tutti gli anni con la regata Sociale Open la Signora Albertina Caselli, sorella di Romano, e il nipote Alberto Caravelli vogliono ricordare, insieme a tutti i Soci dello YCC, Romano Caselli, chiavarese doc, Socio fondatore dello YCC, tragicamente e prematuramente scomparso 23 anni fa, ma ancora oggi vivo nell'affetto di tutti. Romano, appassionato di mare e di pesca, amava la sua città e partecipava intensamente alla vita cittadina e alla vita del suo Circolo, divertendosi a fissare avvenimenti sportivi e conviviali e personaggi attraverso vignette, caricature e disegni da lui stesso creati. Nell'ambito della premiazione della regata e del Campionato Vela d'Autunno Albertina Caselli e Alberto Caravelli, che sostengono questa regata e da sempre sono sensibili ai valori dello sport, consegneranno il Premio Memorial Romano Caselli ad una persona che durante la propria vita ha dimostrato passione ed amore per il mare. Appuntamento nel tardo pomeriggio, dopo la conclusione delle regate, presso la Sede dello Yacht Club Chiavari per la consegna dei premi ai vincitori della Regata Sociale Open Memorial Romano Caselli, della Jeanneau Sailing Cup 2022 e del Campionato Vela d'Autunno 2022.

[Bando](#)

(YC Chiavari)

AD ANDORA GRANDI SFIDE CON LE BARCHE D'ALTURA

10 ottobre - Due spettacolari prove, con sfide mozzafiato, su un percorso a bastone, hanno caratterizzato la Oktober Cup. La flotta, composta da una dozzina di grandi barche d'Altura, si è data grande battaglia ed alla fine hanno avuto la meglio il Grand Soleil 37 B "Kryos" di Roberto Fossati (Circolo Nautico Andora, che si è aggiudicata la classifica in ORC) e la velocissima "Shardana" di Fabio Samaia (Circolo Nautico Loano, prima in classe Libera). "Kryos" ha avuto la meglio su "Go.Ghi.Go" di Gianfranco Fratteggiani (Circolo Nautico Andora), che aveva chiuso a parità di punteggio con l'imbarcazione di Fossati, ma Fratteggiani ha vinto il trofeo essendosi aggiudicato la seconda ed ultima prova in programma. Il percorso delle due prove in programma è stato disegnato appositamente dal Comitato di regata a bastone ed ha dato così l'opportunità ai tanti appassionati della vela di seguire dalla riva le spettacolari evoluzioni della flotta che si è battuta per ottenere il prestigioso trofeo.

"Siamo molto soddisfatti della stagione- dichiarano in segreteria al Circolo Nautico Andora- anche il lavoro svolto dallo staff tecnico durante l'estate ha portato nuova linfa al circolo e ci fa ben sperare per il futuro. Andora è una location ideale per i giovani che vogliono fare sport tutto l'anno. Le temperature del nostro mare consentono un allenamento ottimale anche in

inverno. Spesso infatti ospitiamo squadre del Nord d'Italia e della Svizzera che vengono ad allenarsi con i nostri ragazzi".
(Claudio Almanzi)

SI È CONCLUSA DOMENICA A MALCESINE LA 42° EDIZIONE DELLA FINN CUP

Con 70 atleti partecipanti per 12 nazioni rappresentate, l' International Finn Cup di Malcesine si riconferma un appuntamento imperdibile per la ex-classe olimpica. **Christoph Burger** è il nuovo vincitore dell'International Finn Cup 2022. **Alessandro Marega** (Società Vela Oscar Cosulich) si aggiudica il 19° Trofeo Menoni e terzo posto overall. Sul secondo gradino del podio l'australiano **Anthony Nossiter**, a soli tre punti di distacco.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Fraglia Vela Malcesine)

GRAN FINALE AL GARDA PER LA WAGNER CUP CLASSE DRAGONI

**La spunta il campione del mondo in carica Klaus Diederichs con a bordo Diego Negri
Primi 4 in due punti**

8 ottobre - Finale tiratissimo per la 18^a edizione della Wagner Cup-9° Trofeo Bertamini, manifestazione riservata alla splendida classe Dragoni: rivoluzione in classifica generale e quindi del podio finale, dopo le ultime tre delle sette regate disputate da giovedì a sabato, grazie all'organizzazione della Fraglia Vela Riva in collaborazione con Federazione Italiana Vela e Consorzio Garda Trentino Vela.

Temperature quasi estive sul Garda Trentino e vento medio leggero hanno caratterizzato la manifestazione che sabato si è conclusa con le tre regate disputate la mattina presto con vento da nord sui 12-14 nodi. Finale davvero entusiasmante perché i primi 4 sono finiti in due punti, con parità di punteggio tra il primo e il secondo equipaggio (27 punti), e tra il terzo e quarto equipaggio (29 punti): alla fine l'ha spuntata chi a bordo aveva non solo un titolo mondiale Dragoni conquistato proprio quest'anno in Germania, ma anche quello della classe Star: l'inglese Klaus Diederichs con il suo equipaggio formato dall'italiano Diego Negri (bi-campione del mondo Star) e Jamei Lea, ha cambiato marcia proprio nelle ultime tre regate, portandosi dall'ottava posizione generale, alla prima assoluta piazzando un 1-4-1, che ha permesso una bellissima rimonta.

Balzo in avanti della classifica fino al secondo gradino del podio anche per il portoghese Zanchel Michael, in equipaggio con Joao Rosa e Diogo Pereira, che hanno rimontato tre posizioni. Sceso invece in terza piazza il campione europeo 2022, lo svizzero Wolf Waschkuhn (con a bordo Nankin-Vidinha, in parità di punti con gli ungheresi Kisszolayemi-Karck-Denes, primi nella sesta e penultima regata.

Il fascino della classe Dragone si è così manifestato in questi primi di giorni di ottobre: la classe che fu olimpica da Londra 1948 a Monaco di Baviera 1972, portando nel 1960 ai Giochi olimpici a Napoli il bronzo di Cosentino-Ciciliano-De Stefano, rimane una barca dalle linee d'acqua elegantissime, che catturano ancora moltissimi estimatori regatanti.

[photo album](#) - [Results](#)

(Elena Giolai per Garda Trentino Vela Consorzio)

CONCLUDE LE QUALIFICAZIONI ALLA FINALE DEL MONDIALE ESAILING 2022

6 Ottobre - Si sono da poco concluse le ultime fasi di qualificazione per l'accesso alla finale del Campionato Mondiale eSailing 2022. Si è cominciato con il femminile nella giornata di venerdì 30 settembre, con le gamer che hanno combattuto per un posto nella semifinale mondiale. Le italiane ci sono andate vicine con un 2° posto per Rosalba Giordano, un 4° per Lucia Zane e un 5° per Anna Cuccia.

Nel maschile l'Italia si era presentata con sette atleti qualificati ai Playoff, dei quali solo due sono riusciti a superare il turno. Neanche il tempo di prendere fiato e il giorno dopo, domenica 2 ottobre, è andato in scena l'ultimo atto di qualificazione, la semifinale mondiale. Ai due italiani provenienti dai Playoff si sono aggiunti gli altri cinque qualificati direttamente a quest'ultimo stage.

Tredici italiani su 80 finalisti è certamente un record: 5 nei primi 21, 4 nei primi 14 e 3 nei primi 10. Menzione speciale per Lorenzo Sorrenti, 14° a pochi punti dalla qualificazione, autore di una stagione da incorniciare con il 3° posto al recente italiano di Genova. Una solida certezza per i prossimi anni.

I tre italiani qualificati sono Alberto Carraro, Amos Di Benedetto e Filippo Lanfranchi (Campione Mondiale 2019), quest'ultimo capace di acciuffare il 10° posto disponibile nell'ultima prova della regata. I tre atleti sono supportati da MCES Italia e hanno staccato il biglietto per Abu Dhabi (EAU), dove il 20 ottobre si disputerà la Finale del Campionato Mondiale di eSailing in occasione dell'annuale conferenza mondiale di World Sailing.

Ricordiamo che la Federazione Italiana Vela è la prima Federazione a livello mondiale ad aver supportato il mondo dell'eSailing con il progetto "eFIV 2020 & Beyond". L'Italia è la prima nazione per numero di giocatori a livello mondiale, la prima Federazione ad avere una Normativa Federale ad hoc e un'attività sportiva per le varie discipline. Il progetto eFIV è stato fortemente voluto come progetto di riferimento del CONI tra tutti quelli presentati in tema di discipline sportive virtuali.

(FIV)

BARCOLANA FUN: SI CHIUDE A TRIESTE IL PRIMO CICLO DELLA FOIL ACADEMY

8 Ottobre - Con la regata show organizzata all'interno della Barcolana, si conclude il primo ciclo della Next Generation Foil Academy FIV Powered by Luna Rossa.

Dopo aver superato i primi due step (Flying e Clinic) della Next Generation Foil Academy Powered by Luna Rossa diciannove atleti federali provenienti da tutta Italia si sono ritrovati a Trieste per la Barcolana Fun (6/7 ottobre), dove hanno regatato a bordo di Waszp, Skeeta e iQFOiL e Wing Foil, le Classi scelte dalla Federazione Italiana Vela per avvicinare i giovanissimi alla vela "volante".

Questa due giorni di grande vela foil, dedicata ai migliori tra gli atleti federali under 19 partecipanti al programma dell'Academy, è stata così suddivisa: il 6 ottobre i ragazzi e le ragazze hanno fatto delle prove in mare per prendere confidenza con il campo di regata, navigando dalla Società Velica Barcola e Grignano fino allo specchio d'acqua prospiciente il villaggio Barcolana; il 7, invece, hanno partecipato a una "regata show" senza classifica, nella quale hanno avuto la possibilità di confrontarsi agonisticamente con avversari di pari livello e di testare le velocità di punta di queste imbarcazioni, rivelatesi davvero spettacolari: Mattia Cesana ha toccato 20,7 nodi a bordo del Waszp, Francesco Capuzzo ha raggiunto i 21,5 nodi sul Wing Foil, mentre Mattia Saoncella ha sfiorato i 25 nodi (24,6) sul iQFOiL.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

FINALE IN GRANDE DELLO YACHT CLUB ISOLE DI TOSCANA CON IL TF35 SCARLINO

La tappa conclusiva del TF35 TROPHY

Allo svizzero Realteam per Léman spera il gradino più alto del podio

9 ottobre - Quattro giornate di vento di leggera e media intensità e clima estivo hanno fatto da teatro all'ultima tappa del circuito TF35 TROPHY, permettendo la disputa di ben 9 regate per la TF35 SCARLINO.

Il Golfo di Follonica ha regalato brezze dai quadranti sud-occidentali tra i 5 e i 14 nodi, fornendo quindi la possibilità ai 6 team in regata di fronteggiarsi in diverse condizioni. Al termine delle 9 prove la vittoria è andata allo svizzero *Realteam for Léman hope*, seguito dal connazionale *Spindrift* e da *Alinghi Red Bull Racing*.

All'avvio della manifestazione la leadership del circuito (iniziato a maggio e composto di sei tappe, quattro svizzere e due italiane) apparteneva allo svizzero *Alinghi Red Bull Racing*, incalzato per soli due punti dal connazionale *Realteam for Léman hope*. *Alinghi*, con il vantaggio detenuto, si era già assicurato la vittoria, pertanto a poco è valsa la vittoria di tappa del diretto avversario, che non ha potuto che consolidare la seconda posizione. Sul gradino più basso del podio il team di *Spindrift*.

[Leggi e vedi tutto](#)

(YC Isole di Toscana)

NOTIZIARIO CSTN N° 122 DI OTTOBRE 2022

Dopo venti 20 anni di amicizia e preziosa collaborazione al Notiziario ci ha lasciati l'Ammiraglio Giovanni Iannucci, un grande uomo di Mare e uno dei più valenti velisti di Marivela. Appositamente per la nostra rivista ha scritto numerosi articoli raccontando le sue regate transoceaniche, autentiche pagine di storia dello Yachting. Con l'anima

pieno di malinconia lo ricordiamo a quanti lo hanno stimato ed apprezzato e sappiamo che sono tanti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(La Redazione)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto