

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 9 di lunedì 31 gennaio 2022**

## **Vela e regate in Liguria:**

Apertura Iscrizioni Scuole 37° Torneo Ravano 28° Coppa Paolo Mantovani

## **Altura:**

Riva di Traiano: una sola prova con tanta onda e poco vento

Sesta regata, poco vento tanta pazienza

Ancora una bella giornata di regate ad Anzio-Nettuno per gli invernali Altura e J24

## **... e oltre:**

"Gozzi, pescatori e marinai" di Giovanni Panella

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **APERTURA ISCRIZIONI SCUOLE TORNEO RAVANO - COPPA PAOLO MANTOVANI**

31 gennaio - Le registrazioni inizieranno questo lunedì 31 gennaio per terminare sabato 26 marzo. Al torneo di Vela dovranno essere iscritti un **minimo** di **4** giocatori e un **massimo** di **6**. Iscrizioni possibili **solo** per **classi 4° e 5° elementare**.

Le fasi finali a Genova sono in programma dal 9- 18 maggio 2022 nel Padiglione Jean Nouvel - Fiera - Porto Antico Genova

Le date delle Prefasi nelle varie Province sono in via di definizione per il mese di aprile e i primi giorni di maggio.

Tutti i Regolamenti 2022 sono stati aggiornati dalle relative Federazioni, che ringraziamo per la stretta collaborazione.

Tutte le attività sportive ed educazionali si svolgeranno nel rispetto delle "linee guida" di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 che saranno vigenti al momento della manifestazione. Il protocollo sanitario per le classi e per il pubblico verrà pubblicato a ridosso dell'evento.

Care Scuole benvenute alla 37esima edizione! [LINK ISCRIZIONI](#)

Per info: livechat sempre attiva online

[mail@torneoravano.com](mailto:mail@torneoravano.com) - cell. +39 345 0519749 - cell +39 393 9777513

## **RIVA DI TRAIANO: UNA SOLA PROVA CON TANTA ONDA E POCO VENTO**

30 gennaio - Il Golfo del Leone non è stato generoso con il tratto di mare antistante Riva di Traiano dove si è svolta l'ottava prova dell'Invernale: ha tenuto per se le sue raffiche a 45 nodi, fermandole a Bonifacio, ed ha invece lasciato passare una fastidiosissima e lunghissima onda oceanica, che, con un metro di altezza ed intervalli di oltre 6", ha reso davvero poco confortevole la giornata ai regatanti.

Poco vento e tanta onda, quindi, con il Comitato di Regata, presieduto da Fabio Barrasso, che ha atteso stoicamente fino alle 13:30 che uno scirocchetto di 6 nodi di stabilizzasse per dare inizio alle danze. A partire per primi sono stati i partecipanti alla Coastal Race, che hanno messo la prua a sud verso Santa Marinella, seguiti, qualche minuto dopo, dai Regata e dai Crociera.

"Abbiamo potuto fare una sola prova per i Regata e i Crociera - ha commentato Fabio Barrasso - ma piene di combattività, soprattutto in partenza, dove le scelte tattiche sono state diverse e

la flotta si è distesa sul campo di regata. Per i Coastal la regata è stata poi ridotta ad 8 miglia, accorciando il percorso di ritorno a Riva alla boa di Capo Linaro. I Regata e i Crociera hanno invece compiuto rispettivamente due e un giro del percorso tra le boe con lati di circa 1,1 miglia”.

### **Classe Regata**

Potenza e classe hanno permesso ad "Ars Una", Mylius 15E25 di Vittorio Biscarini, di concludere la prova in meno di un'ora (55'17"), ma "Tevere Remo Mon Ile", First 40 di Gianrocco Catalano (59' 22"), non è stato certo da meno. Terzo in tempo reale "Sayann", First 40 di Paolo Cavarocchi, che precedeva di soli 11" "Guardamago II", Italia Yachts 11.98 di Massimo Romeo Piparo.

In IRC la classifica premiava Tevere Remo con Ars Una al secondo posto e Guardamago II al terzo. In ORC Tevere Remo precedeva Guardamago II e Ars Una.

### **Classe Crociera**

In classe Crociera la classifica è stata la medesima in tempo reale e overall. "Malandrina", First 36.7 di Roberto Padua, ha finalmente strappato, per soli 16", la vittoria a "Soul Seeker", X362 Sport di Federico Galdi, lasciando il terzo posto a Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi. La classifica generale vede il completo dominio di "Soul Seeker", che ha vinto sette delle otto prove disputate finora (7 punti scartando il secondo posto di oggi) seguita da "Malandrina" (16.5 punti) e da "Randagia" (20 punti).

### **Coastal Race**

In Coastal Race la classifica generale dopo cinque prove è la seguente: in IRC è in testa con 7 punti "Fahrenheit" (X2), Comet 38 S di Giuseppe Massoni, seguito da "Cau" (X2), Comet 41S di Ugo Garriba (19 punti), e da "Sir Biss" (in equipaggio) Sydney 39 di Giuliano Perego (21 punti).

In ORC, "Fahrenheit" (7 punti) precede "Cau" con 14 punti e "Sir Biss" con 16 punti.

La regata odierna è stata vinta in IRC e in ORC da Fahrenheit, seguita in IRC da "Sir Biss" e da "Libertine" (in equipaggio), Comet 45 di Marco Paolucci, e in ORC da "Sir Biss" e "Cau"

Link per scaricare foto HR: <https://www.flickr.com/photos/185858454@N08/>

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbustaro)

## **SESTA REGATA, POCO VENTO TANTA PAZIENZA**

31 gennaio - Torna in acqua la flotta di *Più Vela Per Tutti* dopo quasi un mese di fermo per via del maltempo. Si è svolta ieri la sesta regata del campionato invernale, con una giornata di sole e di Tramontana, leggera, troppo leggera, a volte proprio assente.

Per le 20 barche presenti nelle acque di San Foca, infatti, la regata a bastone (10 miglia) è stata tutta questione di pazienza, concentrazione e tattica. Il campo di regata – posizionato verso Nord, con la boa al largo di Torre Specchia da girare due volte – presentava una fastidiosa onda residua, causata dal vento molto forte dei giorni precedenti, e un vento instabile e che cambiava spesso direzione. Condizioni non ideali ma più abordabili per le barche di Categoria A e B, le più leggere, che hanno tagliato il traguardo con oltre un'ora di anticipo rispetto a quelle di Categoria C, che hanno sofferto maggiormente dell'instabilità.

Alcune si sono ritirate e altre sono arrivate ben oltre il tempo massimo previsto dal regolamento (3 ore e mezza). Ancora una volta è stato l'X 35 *Vento Dell'Est* (A) ad ottenere il miglior risultato sia in reale sia in compensato, seguito da una manciata di secondi dal Platu 25 *El Niño* (B). Mentre nella C è stato il Challenger *Bravo Lauren* ad aggiudicarsi il primo posto di Categoria.

Mancano solo 4 regate alla fine del campionato invernale e d'ora in avanti daremo spazio alla Classifica Generale in vista del campione assoluto della XII edizione di *Più Vela Per Tutti* per ciascuna delle 3 Categorie. Il punteggio di ciascuna è dato dagli scarti previsti dal Regolamento del Rating Salentino PVPT (i due peggiori risultati per ciascuna barca) e dalle squalifiche, ritirate o assenze, quest'ultime penalizzano, ad esempio, chi è subentrato a campionato già iniziato come l'X 35 *Vento Dell'Est*, o la new entry *Gregory* (RO 400) che ha disputato ieri la sua prima regata e con un ottimo risultato.

"Tutto è ancora da giocare – commenta Donato Sansò, tra gli organizzatori di PVPT – in mare non si può dire nulla fino all'ultima virata. La bravura deve sempre vedersela con Eolo e con la fortuna”.

Classifica Generale XII edizione *Più Vela Per Tutti*

Categoria A: 1° *Ladies First* (First 38) - *Gioia Mia* (Feeling 32) punti 17; 2° *Ator* (Comet 1050) punti 28; 3° *Mariposa* (Bavaria 33) punti 36

Categoria B: 1° *El Niño* (Platu 25) pt 6; 2° *Il Gabbiera* (j24) pt 8; 3° *Teenager* (j24) pt 14

Categoria C: 1. *Zot* (Comet 850) punti 14; 2. *Noorderzone* (Dufour 29) punti 16; 3. *Bravo Lauren* (Challenger) punti 19

Prossima regata XII Ediz. PVPT domenica 9 febbraio  
(Ada Martella)

### **ANCORA UNA BELLA GIORNATA AD ANZIO-NETTUNO PER GLI INVERNALI**

31 gennaio - Altura e J24 di nuovo protagonisti al 47esimo Campionato Invernale del Golfo di Anzio e Nettuno, organizzato dal CdVela di Roma in collaborazione con i Circoli del Golfo.

Domenica 30 gennaio sono state disputate due prove per l'Altura e tre per i J24. I due comitati di regata, su due campi distinti, hanno sfruttato al meglio un vento di Maestrale sui 6-8 nodi, andato poi a calare nel corso del pomeriggio, con un'onda lunga da Sud Ovest.

La prima prova di giornata ha visto in IRC il successo del First 40 Calipso E-Cubit di Andrea Orestano (CV Roma), che ha preceduto il Dehler 42 Twins Twice di Francesco Sette (CN G. Marconi) e l'X-37 Wanax di Giovanni Jonata di Cosimo (CV Fiumicino).

Nella seconda prova vittoria di Wanax, che ha preceduto Calipso E-Cubit e Twins Twice.

Secondo la stazza ORC, invece, prima prova per Twins Twice davanti a Calipso E-Cubit e Wanax. Nella seconda prova la vittoria va a Wanax, che precede Twins Twice. Terzo l'X-35 Excalibur E-Cubit di Fabrizio Gagliardi (CV Roma).

In classifica generale IRC, dopo sei prove con il calcolo di uno scarto, Wanax (dnf-1-1-2-3-1) di Giovanni Jonata di Cosimo precede di due punti Calipso E-Cubit di Andrea Orestano e di nove punti Twins Twice di Francesco Sette.

Nella classifica generale ORC, sempre dopo sei prove con uno scarto, conduce ancora Wanax (dnf-1-1-1-3-1, 7 punti) davanti a Twins Twice (12 punti) e Calipso E-Cubit (13 punti).

Sul campo dei monotipi J24, il presidente del Comitato di Regata Mario De Grenet, coadiuvato da Giovanni Colucci ed Enrico Maria Ragno, ha fatto disputare tre prove, di cui la terza ridotta dopo una bolina e una poppa a causa della diminuzione del vento a 4 nodi. Ben 18 i J24 scesi in acqua. Nella prima prova Pellerossa di Gianni Riccobono (CV Roma) ha preceduto Enjoy 2 di Luca Silvestri (LNI Anzio) e La Superba di Ignazio Bonanno (Marina Militare). Nella seconda prova vittoria per La Superba, che precede Arpione di Michele Potenza (SVMM Anzio). Nella terza prova, accorciata come detto alla prima poppa, è ancora Pellerossa a prevalere su La Superba ed Enjoy 2.

In classifica generale, dopo nove prove con uno scarto, la pluricampionessa italiana La Superba di Ignazio Bonanno continua a condurre, con nove punti di vantaggio su Pellerossa (protagonista con il miglior punteggio della giornata di oggi) e 21 su Enjoy 2.

Il 47esimo Campionato Invernale tornerà nel fine settimana del 12-13 febbraio con in acqua Altura, J24 e Platu 25. Sabato 12 febbraio in programma le regate del Trofeo Lozzi J24 e invernale Platu 25, domenica 13 tutte le classi in acqua per il Campionato Invernale.

Prossimo appuntamento per il Circolo della Vela di Roma presieduto da Marco Buglielli è per il 5-6 febbraio, con una nuova Regata Zonale per le derive delle classi ILCA.

Classifiche e comunicati sul sito [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)

(Comunicazione CV Roma)

### **"GOZZI, PESCATORI E MARINAI" DI GIOVANNI PANELLA**

Il testo si apre con una citazione cinematografica: "Una meravigliosa inquadratura in bianco e nero apre La terra trema di Luchino Visconti. Sul mare, è calata ormai la sera e i sottili gozzi a vela latina di Aci Trezza, in partenza per la pesca, si allontanano verso il largo, le vele oscillanti sulle onde, mentre sulla superficie marina si riflette la luce delle lampare. Sono immagini che riportano alla memoria le vicende de I Malavoglia, facendo rivivere, su quelle barche e con quei pescatori, la storia antica delle nostre coste. Sì, perché il Mediterraneo è stato un mare di gozzi: si incontravano dappertutto, dalle coste del Tirreno a quelle della Tunisia, dall'Adriatico al Mare Egeo.

Ma che cos'è, un gozzo? La risposta non è immediata, perché queste barche si presentano in una quantità di forme e varietà locali, oltre a prendere tanti nomi: gussu, vuzzi, mourre de pouar, guz, dahjsa, bussi, pointus, gajeta, barquette, lodsu... Nelle loro storie, che hanno nomi diversi ma caratteristiche simili, si intrecciano le vicende delle popolazioni costiere, la vita

grama di pescatori, marinai e migranti, ma anche le cronache di imprese temerarie e gli antichi saperi dei maestri d'ascia. Dall'Italia a Malta, dalla Catalogna alla Tunisia, dalla Croazia alla Francia, con una imprevista puntata oltre Oceano, Giovanni Panella ricostruisce la storia e le storie dei gozzi, portando il lettore nel cuore della vita marinara del Mare Nostrum, dove i protagonisti sono i lavoratori del mare con i loro saperi, le loro tradizioni, le loro fatiche quotidiane. Nel fasciame dei gozzi, sulle pernacce, nelle vele, tra gli scalmi, sono scritte pagine sconosciute di una storia che rischia di andare persa insieme agli ultimi gozzi. Salvare le barche tradizionali per salvare le memorie della gente di mare: è l'appello che emerge da queste pagine che sono anche un tributo a tutti coloro che sono impegnati a salvare il patrimonio marittimo, materiale e immateriale, del Mediterraneo.

(La Nave di Carta editore, La Spezia, pag. 165. Euro 16)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto