

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 10 di lunedì 6 febbraio 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Il volo sull'acqua di Luca Franchi (video)<

Farfallina e Nuvola Rossa al comando del Campionato del Ponente

47° Invernale del Tigullio: vincono Chestress3, Low Noise e Jeniale!

Dragon Winter Series: la finale

Foiling experience a Imperia (22 - 23 marzo p.v.)

Corso VHF Short Range Certificate (SRC) (25 marzo 2023)

Boat security & sail: Moduli Didattici Zonali Approfondimento (MDZA 1 e 2)

Un mese al via del 32° Campionato Intercircoli (video)

Chiavari e la vela paralimpica: un rapporto sempre più stretto (video)

The Ocean Race:

Prue verso Città del Capo

11th Hour Racing Team e Malizia brillano nel fine settimana

Vela giovanile:

Open skiff Project Lab

Monotipi:

Protagonist 7.50: invernale di Salò ancora comandato da "Yerba" e dal "Generale"

... e oltre:

Il Notiziario CSTN di febbraio

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 11 febbraio: Corso "**Cavi, cime e impiombature**" presso la Sede dell'Unione Sportiva Quarto.

. 25 e 26 febbraio: Seminario Formativo "**La Regata: dalla terra all'acqua**" dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso Lega Navale sez. Genova Sestri Ponente

. 25 Marzo: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**" presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente.

. 22 aprile: Corso "**Gli impianti elettrici di bordo**" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

Info [clicca qui](#)

IL VOLO SULL'ACQUA DI LUCA FRANCHI

3 febbraio - Il Wing Foil è una disciplina che richiede abilità e concentrazione, spettacolare e avvincente. Luca Franchi, tesserato YCI, è campione mondiale Under 19. In occasione della premiazione del Comitato I-Zona, lo intervistiamo per conoscere la sua storia e le sue ambizioni future.

Video

(Marco Callai – Liguria Sport)

FARFALLINA E NUVOLO ROSSA AL COMANDO DEL CAMPIONATO DEL PONENTE

5 febbraio - Penultimo week end di regate per il Campionato Invernale del Ponente, organizzato dal Varazze Club Nautico, dal Club Nautico Celle e dalla Lega Navale di Savona con l'ospitalità della Marina di Varazze.

Sabato 4 febbraio le previsioni non lasciavano presagire nulla di buono: clima mite, sole e purtroppo poco vento. Il Comitato e la flotta si ritrovavano in mare speranzosi ma a parte qualche sbuffo di intensità sempre inferiore ai 4 nodi, le aspettative erano confermate e alle 13,30 il Comitato mandava tutti a terra .

Domenica il Comitato puntuale, prendeva il mare con una inaspettata tramontana di circa 12 nodi pronta ad attendere la flotta. Un calo di vento sulla boa di poppa non impediva la conclusione di una combattuta prova al termine della quale, essendo la tramontana ritornata alla sua intensità iniziale, il Comitato tentava una seconda partenza. Purtroppo sul secondo lato di poppa il vento da nord esalava l'ultimo respiro per lasciare spazio ad un vento in entrata da sud che costringeva il Comitato a decidere per l'annullamento della prova in corso.

Tutti a terra quindi ad attendere le classifiche della prova odierna che vede in ORC al primo posto Aurora, seguita da Voscià e Velasquez, in IRC Voscià precede Lunatika e Farfallina 2, mentre in Grancrociera vittoria di giornata per Nuvola Rossa, seguita da Sparviero e Mediterranea.

La classifica generale si va ormai definendo al vertice per la classe ORC dove Farfallina 2, il Corsa 915 di Davide Noli mantiene saldamente il comando, seguita da Velasquez, Ridas 37 di Luigi Buzzi e Asels, il Vismara 34 di Alessio Arru.

Anche in IRC, Farfallina conduce la classifica seguito da Voscià, Comet 45S di Aldo Resnati e Blu Lunetta, il Proto di Paolo Pasquini.

In Grancrociera continua la volata di Nuvola Rossa il J 24 di Davide Grignani, seguito da Sparviero Fun di Alberto Pedone e Mediterranea, l'X362 di Marco Pierucci.

Il 25 e 26 febbraio sarà l'ultimo week end di questa edizione del Campionato nel quale sicuramente si regaterà anche domenica, prevista come giornata di recupero per completare la serie. Sabato, dopo le regate il Comitato Organizzatore sarà lieto di salutare i partecipanti con un evento conviviale organizzato in collaborazione con Monolith.

(Varazze CN)

47° INVERNALE DEL TIGULLIO: VINCONO CHESTRESS3, LOW NOISE E JENIALE!

5 febbraio - Conclusa la 47a edizione del Campionato Invernale del Tigullio, rassegna velica d'altura a cura del Comitato Circoli Velici Tigullio. Tre mesi di confronti, tre manche (prima e terza nel Golfo Tigullio, seconda nel Golfo Marconi) e tredici prove complessive per le trenta barche partecipanti. *"Siamo soddisfatti e il merito del successo di questa edizione va distribuito tra il livello tecnico espresso dagli armatori e dai loro equipaggi e lo staff del Comitato Organizzatore, attento alla cura dei ogni singolo dettaglio in acqua e a terra – afferma Franco Noceti, presidente del Comitato Organizzatore – Grazie alla Porto di Lavagna spa, a Quantum e a Grondona per il sostegno a un Invernale che ancora una volta, in un periodo di bassa stagione, ha anche confermato il risvolto turistico delle manifestazioni sportive a livello di supporto agli esercizi commerciali e di presenze alberghiere".*

Leggi e vedi tutto

(Marco Callai – Liguria Sport)

DRAGON WINTER SERIES: LA FINALE

6 febbraio - Quarto ed ultimo atto delle Dragon Winter Series, a Sanremo, nel week del 3/5 Febbraio. Bellissime condizioni anche in quest'ultima serie ed un programma rispettato in pieno: cinque le prove portate a termine con uno scarto applicato.

Venerdì 3 Febbraio due prove con un ponente e due bullet per Beppe Zaoli.

Sabato 4 Febbraio una prova, sempre con vento di ponente, si aggiudica il primo posto Fabio Mangione con JAVELIN.

Domenica un bel levante sui dodici /14 nodi ha visto il doppio successo dei tedeschi di JAM.

Un podio completamente italiano dove a dominare quest'ultima tappa è stata ROCK'N' ROLLA FOR EMMARA, timonata da Andrea Zaoli. Secondi JAVELIN di Fabio Mangione, davanti a BALTHAZAR di Giovanni Stracquadaneo.

Nella classifica overall dell'intero Campionato Invernale classe Dragone si conferma al primo posto ROCK'N' ROLLA FOR EMMARA, secondi i tedeschi di JAM, timonata da Christian Einfeldt. Terzo posto per i danesi di TOMAHAWK.

Lo Yacht Club Sanremo sarà ancora Capitale di questa bellissima classe a Marzo con la INTERNATIONAL ITALIAN DRAGON CUP PAUL & SHARK TROPHY e ad Agosto con il Campionato Mondiale Wooden Dragon.

Grazie al prezioso supporto del Comune di Sanremo, in questi mesi invernali e nei prossimi primaverili certamente il turismo è stato e sarà incrementato dalla continua organizzazione di regate durante le quali i concorrenti possono trarre beneficio dalle meravigliose condizioni sia meteorologiche sia tecniche.

(YC Sanremo)

FOILING EXPERIENCE A IMPERIA (22 – 23 MARZO P.V.)

3 febbraio - Il Comitato I Zona organizza, nelle date dal **22 al 23 Marzo 2023**, presso lo Yacht Club Imperia, la "Foiling Experience", con imbarcazioni di Classe Waszp.

La partecipazione è aperta a tutti gli interessati, in particolare l'attività sarà riconosciuta quale credito formativo agli Istruttori Federali, e per gli Aspiranti Istruttori sarà occasione per svolgere ore di formazione che saranno valide ai fini del raggiungimento delle 40 ore zonali richieste per il prosieguo del percorso formativo.

Le adesioni dovranno pervenire via mail a i-zona@federvela.it entro il 17 Marzo 2023.

CORSO VHF SHORT RANGE CERTIFICATE (SRC) (25 marzo 2023)

3 febbraio - Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 25 Marzo 2023 presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente. Il **CORSO SRC** è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non SOLAS. I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 200 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 60 sterline inglesi (o controvalore in euro) da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 20 Marzo 2023.

[Modulo di iscrizione](#)

BOAT SECURITY & SAIL

Moduli Didattici Zonali Approfondimento (MDZA 1 e 2)

OBIETTIVI DEL CORSO

. Parte BOAT SECURITY: Pensato per fornire le conoscenze di base per tutti i collaboratori dei Circoli Affiliati che a vario titolo utilizzano il mezzo appoggio sia durante la normale attività giornaliera (scuola vela, supporto, soccorso, ecc.) che durante le manifestazioni sportive (Regate, raduni, corsi formazione ecc.).

. Parte SAIL Rivolto agli Aspiranti Istruttori che riceveranno una prima formazione dedicata all'insegnamento della disciplina velica. In questo modulo saranno trattati argomenti teorico/pratici, tendenti a favorire l'apprendimento di una metodologia di insegnamento dello sport della Vela nel rispetto della prevenzione e sicurezza e di una parte prettamente pratica dove l'Aspirante Istruttore dovrà dimostrare le proprie capacità sulla disciplina prescelta (Derive Tavole,Altura).

La partecipazione al corso BS&S con valutazione positiva sarà necessaria per essere ammessi al corso Istruttori di Primo livello FIV essendo un pre requisito obbligatorio.

FORMAZIONE

L'attività didattica del Corso di formazione è organizzata dai Comitati di Zona, previa autorizzazione della Formazione FIV, e strutturata in due moduli MDZA della durata totale di 24 ore, suddivise in tre giornate generali per un totale di 20 ore, più 4 ore per le valutazioni.

QUALIFICHE

Al termine dei vari moduli si potranno ottenere le seguenti qualifiche:

. Assistente Sicurezza: frequenza e superamento valutazione MDZA 1;

. Assistente Didattico: frequenza e superamento valutazione MDZA 1 e MDZA 2 dal compimento dei 16 anni;

. Aspirante Istruttore: frequenza e superamento valutazione MDZA 1 e MDZA 2 dal compimento dei 18 anni.

L'Assistente Didattico e l'Aspirante Istruttore possono avere una funzione di supporto nella gestione del corso della Scuola Vela e non sostituiscono la figura dell'Istruttore Federale.

Devono sempre operare in presenza di un Istruttore Federale iscritto al Registro degli Istruttori in attività.

DOVE e QUANDO

Dal 23 Aprile 2023 alle ore 09.00 al 25 Aprile 2023 alle 19.00 presso il padiglione Jean Nouvel alla Fiera del Mare di Genova.

MODALITA' DI AMMISSIONE

Il corso é riservato ad un minimo di 15 partecipanti ed un massimo di 40. Le domande di ammissione dovranno essere compilate quanto prima e comunque entro il 20/04/2023 sul Portale <http://www.formazionefedervela.it> compilando il form e allegando in copia i file di tutta la documentazione prevista

Entro il 21 Aprile 2023 Il Comitato di Zona provvederà a confermare o meno ai candidati la loro ammissione al corso.

COSTO DEL CORSO La quota di iscrizione è pari a € 60,00 per MDZA 1 e € 60,00 per MDZA 2 (in totale € 120,00 per i due moduli), comprensivi di materiale didattico (in caso di non ammissione la quota sarà restituita totalmente). Le spese di viaggio, vitto e alloggio relativi alla frequenza del corso saranno a carico dei corsisti.

[Leggi il bando completo](#)

UN MESE AL VIA DEL 32° CAMPIONATO INTERCIRCOLI

4 febbraio - Anche nella primavera 2023 ritorna l'appuntamento con il Campionato Intercircoli, a cura del Comitato Intercircoli composto da Associazione Nautica Sportiva Dilettantistica, ASD Pesca e Vela "il Pontile", ASD Pesca e Nautica "Dipendenti ENEL", LNI Genova Sestri Ponente, Polisportiva Circolo Autorità Portuale e Soc. Ass, ASPER (Associazione Sportiva Pesca e Ricerca), Circolo Nautico Marina Genova Aeroporto, Circolo Nautico "Il Mandraccio", Circolo Nautico "L. RUM" A.S.D, LNI Genova Centro, Circolo Nautico ILVA A.S.D. e Club Vela Pegli.

Il Campionato, patrocinato da I-Zona FIV e Assonautica, si articola su cinque giornate di prove: 5 marzo, 18 marzo, 19 marzo, 26 marzo e 16 aprile con opportunità di recupero il 15 aprile.

[Video](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

CHIAVARI E LA VELA PARALIMPICA: UN RAPPORTO SEMPRE PIÙ STRETTO

5 febbraio - Il sorriso di Eleonora Ferroni e Valia Galdi, tesserati LNI Chiavari e Lavagna, è la miglior conferma dell'ottimo lavoro svolto dal tecnico Umberto Verna e dalla sezione per promuovere questa disciplina. Un 2022 da ricordare per i successi al primo Campionato

Regionale e... non solo!

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

THE OCEAN RACE:

. PRUE VERSO CITTÀ DEL CAPO

5 febbraio - Era quasi la mezzanotte UTC di sabato sera quando le barche della flotta di **The Ocean Race** hanno iniziato a fare la prima mossa significativa verso est, prua verso Città del Capo. Nel giro di un'ora, tutti e cinque i team hanno virato verso est e puntato la prua verso l'Africa.

La competizione è molto serrata: 11th Hour Racing, Team Holcim-PRB, Biotherm e Team Malizia sono racchiusi in meno di 25 miglia dalla testa e sono disposti su circa 35 miglia sull'asse nord-sud.

Nelle prossime ore e nei prossimi giorni si prevedono altre strambate verso il sud, mentre i team procedono a zig zag verso sud e verso est per aggirare un sistema di alta pressione caratterizzato da venti leggeri.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

. 11TH HOUR RACING TEAM E MALIZIA BRILLANO NEL FINE SETTIMANA

6 febbraio - Le classifiche si sono ribaltate durante il weekend, 11th Hour Racing Team si è portato in testa alla classifica. Nel fine settimana, lo statunitense 11th Hour Racing Team, è passato al comando della seconda tappa di The Ocean Race.

Lo skipper Charlie Enright e il suo equipaggio hanno mantenuto i nervi saldi dopo aver deciso di prendere una rotta ovest durante la discesa dell'Atlantico e la scelta ha pagato nel pomeriggio di sabato e durante la notte di domenica.

Amory Ross racconta da bordo 11th Hour Racing Team: *"Da qui in poi sarà un po' una rotta a zig zag, per cercare di strambare nei cambi e continuare a sfruttare le caratteristiche di vento che vanno da ovest a est attraverso l'Atlantico meridionale per scendere e andare a est velocemente. Continueremo a zigzagare e a zigzagare fino a quando non saremo abbastanza a sud da poter costeggiare il limite meridionale dell'alta di Sant'Elena. A quel punto, la strada è semplicemente verso est e, infine, verso nord, fino a Città del Capo. Ci stiamo avvicinando a una parte relativamente veloce del percorso, quindi dobbiamo continuare a spingere e se i venti collaborano ci saranno delle belle percorrenze sulle 24 ore in futuro".*

Il team si è svegliato lunedì mattina in testa alla classifica come barca più vicina a Città del Capo, con una prua di vantaggio su Team Holcim-PRB e Team Malizia, che è stato l'altro grande performer del weekend.

(The OceanRace)

OPEN SKIFF PROJECT LAB

6 febbraio - Inizio d'anno all'insegna della formazione per la classe Open Skiff & RS Aero Italia, che tra la fine di gennaio e il primo week end di febbraio, ha visto lo svolgimento rispettivamente di un raduno in Toscana e di un corso aggiornamento per istruttori FIV, al Lido di Roma.

Il programma 2023 della classe Open Skiff è partito dunque con la consapevolezza di fornire a timonieri e istruttori gli strumenti per crescere tecnicamente e avvicinarsi al Mondiale di classe in programma a Rimini il prossimo luglio, nel miglior modo possibile.

Il raduno, organizzato a Marina di Grosseto dalla II Zona FIV Toscana in collaborazione con il Circolo Nautico Maremma e il Porto della Maremma, ha coinvolto oltre 30 partecipanti provenienti dai Circoli della Zona, impegnati nell'attività Open Skiff, tra cui il Club del Mare, Club Velico Castiglionesse, Circolo Vela Talamone e Circolo Nautico e della Vela Argentario. Una due giorni in cui i partecipanti, divisi nei due gruppi "Base" e "Race" hanno lavorato sulla tecnica di conduzione, manovre, partenze e simulazioni di regata in condizioni ideali di vento sui 10-15 nodi. I ragazzi sono stati supportati da Piero Romeo e Samuel d'Angelo, in qualità di "padroni di casa", e da Marco Palmi e Stefano Garzi, tecnici incaricati dalla II Zona insieme a Federico Andreotti, coordinatore del raduno.

Ottimo lavoro anche di tutti gli istruttori dei Circoli presenti, che hanno partecipato, portando in mare 32 ragazzi!

video raduno II Zona

(Elena Giolai per Classe Open Skiff & RS Aero Italia)

INVERNALE DI SALÒ ANCORA COMANDATO DA "YERBA" E DAL "GENERALE"

6 febbraio - Dopo la pausa natalizia riprendono nel golfo di Salò l'Assolo Cup e l'Autunno Inverno Salodiano che vede in acqua la Classe Protagonist alle prese con la terza prova del campionato.

Nella giornata di sabato con i acqua i Protagonist in versione "Assolo" - cioè con un solo membro di equipaggio - si sono disputate tre prove con aria leggera.

In testa alla classifica primeggia Andrea Barzagli con "Yerba del Diablo" seguito a solo due punti di distacco da Andrea Taddei con "Whisper" che accorcia le distanze grazie all'ottima prestazione di giornata. In terza posizione chiude Alberto Bonatti con "Mr. Max".

La giornata di domenica, con gli equipaggi tornati al completo, si presenta con cielo coperto e vento debole e variabile, tanto da costringere il Comitato di Regata, presieduto da Mino Miniati, a posizionare la partenza in prossimità del Duomo con la boa di bolina vicino a Portese.

Leggi e vedi tutto

(Classe Protagonist 7.50)

NOTIZIARIO CSTN DI FEBBRAIO

Cari Lettori, in allegato Il numero 126 del Notiziario di febbraio 2023, velato, come avrete modo di leggere nelle prime pagine, di profonda tristezza per la perdita di due colonne della nostra rivista sin dalla sua fondazione.

Per il resto, anche per onorare la Loro memoria: the show must go on!

La Redazione

Leggi e vedi tutto

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione 19Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto