

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 16 di lunedì 27 febbraio 2023**

Progetti speciali FIV

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Sarchiapone Fuoriserie batte tutti e vince il Campionato Invernale West Liguria

Su il sipario in Regione sul Campionato Regionale di vela classe Hansa 303

A Cape Town la tappa del Mondiale del Pesto al mortaio

The Ocean Race:

Team Holcim - PRB vince la Cape Town In-Port Race

Leg 3: un'avvincente e rischiosa cavalcata a sud

Incredibile partenza della Leg 3 da Città del Capo

Dov'è finito il vento? Tranquilli, sta arrivando!

Classi Olimpiche:

Al Porto di Roma il primo raduno giovanile del doppio acrobatico 49er

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

PROGETTI SPECIALI FIV

Scadenza richiesta di adesione Progetti Speciali FIV: 5 marzo 2023

22 febbraio - *"Egredi Circoli Affiliati FIV, d'intesa con la Consigliera federale Antonietta De Falco, responsabile dei Progetti Speciali FIV relativi al "Fondo per la promozione dell'attività sportiva di base sui territori", siamo a ricordare che il termine ultimo per l'invio al proprio Comitato Zonale di riferimento delle progettualità con cui si intende aderire ai suddetti progetti è fissato in data del 5 marzo. Potrete trovare tutte le informazioni, le modalità di adesione e i documenti pdf editabili al seguente link: <https://www.federvela.it/news/3429-progetti-speciali-fiv.html>*

L'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti anche a nome della Consigliera federale, Antonietta De Falco."

(FIV)

16 Febbraio - Nell'ambito dei contributi stanziati per l'accesso al "Fondo per la promozione dell'attività sportiva di base sui territori", sono stati accolti, con finanziamento del 100%, i tre progetti FIV presentati, relativi alle seguenti aree tematiche:

A. Ripartire a Gonfie Vele - Progetto per la fascia bambini e adolescenti

Il progetto prevede la promozione e partecipazione all'attività di Scuola Vela per nuovi utenti attraverso l'attivazione di voucher a parziale copertura dei costi. (fondo stanziato euro 404.000,00)

B. Progetto Vela Over 65

Il progetto è dedicato al coinvolgimento del target Over 65 per promuovere stili di vita attivi e contro la sedentarietà, attraverso la partecipazione ad alcune attività sociali e sportive del Circoli. (fondo stanziato euro 155.000,00)

C. Imparare navigando

Il progetto, dedicato alle Scuole, prevede la sperimentazione delle attività innovative del

VelaScuola con un contributo forfettario per ogni classe partecipante. (fondo stanziato euro 491.000,00)

Vista la specificità stagionale delle attività promozionali di FIV, i progetti saranno svolti in conformità con il bando prevedendo lo svolgimento dei corsi di un minimo di 48h nell'arco stagionale proprio della disciplina della vela e con le formule tipiche del nostro sport. Inoltre, si potranno promuovere le attività programmatiche del Settore Scuola Vela incentivando la partecipazione agli eventi a calendario del Veladay, Giornata del Mare, Meeting Provinciali e Zonali.

Adesione ai progetti

Ogni Affiliato potrà inviare la domanda per l'adesione attraverso la compilazione del documento PDF editabile qui di seguito per un massimo di due progetti a scelta sui tre proposti. **Entro il 5 marzo 2023** gli Affiliati che vorranno aderire ai progetti dovranno compilare il documento PDF e inviarlo al proprio Comitato di Zona.

Leggi e vedi tutto

(FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

NB: il corso "VHF Short Range Certificate (SRC)" presso i locali della LNI sez. di Sestri Ponente, inizialmente previsto per il 25 marzo p.v. , **è stato anticipato al 4 marzo p.v.** Rimangono ancora 5 posti disponibili.

. 22 aprile: Corso "Gli impianti elettrici di bordo" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

Info [clicca qui](#)

SARCHIAPONE FUORISERIE BATTE TUTTI E VINCE L'INVERNALE WEST LIGURIA

27 febbraio - Un altro fine settimana allo Yacht Club Sanremo durante il quale si è svolto il "Festival della Vela", quarta tappa del West Liguria, che ha segnato la conclusione del Campionato Invernale di vela, organizzato dallo Yacht Club Sanremo e giunto alla sua trentanovesima edizione, che vede la vittoria finale Overall di SARCHIAPONE FUORISERIE di Gianluigi Dubbini, a pari punti ma con un risultato finale migliore con IL PINGONE DI MARE IIII di Federico Stoppani, Vincitore nella classifica IRC.

Sono stati due giorni particolari nel golfo di Sanremo per questa finale: sabato l'assenza di vento ha tenuto a terra gli equipaggi mentre domenica, con un vento a Nord est, si è disputata una prova con rientro veloce per l'arrivo della perturbazione.

Non è mancato l'evento sociale per tutti gli equipaggi che si è svolto sabato sera presso Villa Nobel con una bellissima festa accompagnata da un grande spettacolo di musica dal vivo. Nella classe ORC A vince FAREWELL IV, di Alberto Franchella, inseguita da OTTOCINQUE XL, di Dario Caffaro e da GORILLA GANG XL, di Andrea Statari.

SARCHIAPONE FUORISERIE, oltre alla vittoria finale Overall, si aggiudica il primo posto nella classe ORC B, seconda IL PINGONE DI MARE IIII, terza DAL VERDE AL BLU di Paolo Rampulla.

Ad affermarsi nella classe IRC il PINGONE DI MARE IIII inseguita da GORILLA GANG XL. L'appuntamento con il Campionato Invernale West Liguria è ora per il prossimo autunno, quando con il Trophée Grimaldi partirà la quarantesima edizione del West Liguria.

Classifiche

(YC Sanremo)

SU IL SIPARIO SUL CAMPIONATO REGIONALE 2023 CLASSE HANSA 303

23 febbraio - Dopo il successo della prima edizione torna il Campionato regionale di vela paralimpica classe Hansa 303, che si svolgerà in cinque tappe dal 18 marzo al 3 settembre. La manifestazione, promossa dalla Commissione Nautica del Comitato Italiano Paralimpico e realizzata grazie all'impegno delle sezioni liguri della Lega Navale Italiana, permetterà di regatare su imbarcazioni della classe Hansa 303 ad atleti con disabilità e normodotati, che si sfideranno sotto l'egida della Federazione Italiana Vela I-Zona e II-Zona.

La prima tappa sarà a Santa Margherita il 18 e 19 marzo, la seconda a Chiavari il 24 e 25 aprile. La terza e la quarta tappa si svolgeranno a Savona (19-21 maggio) e Genova (11-12 giugno). Chiuderà la competizione la tappa di La Spezia, in programma il 2 e 3 settembre.

Durante la presentazione del Campionato 2023 sono stati anche premiati i vincitori della prima storica edizione. Quattro appuntamenti andati in scena nella primavera del 2022 a La Spezia, Chiavari, Genova e Savona, che hanno visto trionfare nel singolo Valia Galdi (secondo Giulio Cocconi, terza Eleonora Ferroni) e nel doppio Eleonora Ferroni e Umberto Verna, davanti a Enrico Carrea e Giacomo Gini (secondi classificati) e Giovanni Ferraro e Piero Maresca (terzi). La Lega Navale Italiana della sezione di Chiavari e Lavagna, a cui appartengono gli atleti vincitori in entrambe le categorie, è stata premiata con il Trofeo challenger CIP, assegnato al Circolo primo classificato.

[Leggi e vedi tutto](#)

(SportAbility)

A CAPE TOWN LA TAPPA DEL MONDIALE DEL PESTO AL MORTAIO

Christelle Minnaar trionfa all'Ocean Live Park

25 febbraio - E' uno degli eventi più apprezzati e partecipati di The Ocean Race in ogni tappa. Così come ad Alicante, anche a Cape Town la competizione ideata da Roberto Panizza e promossa da Genova The Grand Finale ha riscosso un grande successo di partecipazione e tanta curiosità da parte dei media locali.

Una vetrina preziosa per la cultura enogastronomica genovese. Nell'anfiteatro del Waterfront di Cape Town si sono sfidati dieci concorrenti provenienti da diverse nazioni. La vittoria è andata alla sudafricana Christelle Minnaar. Il suo pesto è risultato il migliore. Ha superato quello degli altri nove concorrenti in gara: Lollo Virey Wollheim, Noa Hamnou, Emma Lefebvre, Ralph Panebianco, Pail Minnaar, Lion Lindhout, Laura Pocelli, Kelly Long e Luca Carnevale

Al fianco di Roberto Panizza hanno composto la giuria il contrammiraglio della Marina Militare Massimiliano Nannini, l'esploratore sudafricano Riaan Manser e il ristoratore di Cape Town Antonio Brenna.

"Sono davvero orgoglioso di questo successo e della grande promozione che, tramite il pesto, stiamo portando avanti per Genova e la Liguria", sottolinea Roberto Panizza, arrivato nella Città Madre con tutti gli ingredienti necessari. "Il pubblico ama il pesto e, soprattutto, è incuriosito dalla nostra tradizione del mortaio. I filmati che proiettiamo sono affascinanti e molti ci dicono che verranno a Genova per scoprire le nostre bellezze e, ovviamente, per mangiare il nostro pesto". I vincitori di ogni tappa, nel corso di The Ocean Race, saranno protagonisti a Genova dal 24 giugno al 2 luglio. Anche per loro sarà il "Grand Finale" del Campionato del Mondo di pesto al mortaio.

A vincere, però, è stato soprattutto il pesto. La degustazione è stata letteralmente presa d'assalto. *"Anche gli equipaggi non hanno voluto mancare e, nel corso della prossima tappa che durerà più di un mese, c'è da scommettere che il pesto di Genova se lo sogneranno più di una volta".* Da Cap Town a Itajai, poi Newport, Aarhus, L'Aja e infine Genova. Li aspetta il Grand Finale e, perché no, anche un piatto di trofie al pesto.

(press The Grand Finale)

TEAM HOLCIM-PRB VINCE LA CAPE TOWN IN-PORT RACE

24 febbraio - Team Holcim - PRB (SUI) ha condotto la Cape Town In-Port Race presented by V+A Waterfront dall'inizio alla fine. Con il sole sudafricano sul campo di regata e un vento da sud di 15-18 nodi, le condizioni non avrebbero potuto essere migliori per una regata veloce e tattica.

Un percorso di tre giri su un campo di regata quadrato avrebbe messo alla prova le abilità di ogni team nella conduzione di questi IMOCA, barche che non sono progettate per percorrere angoli stretti, ma per andare veloci in linea retta per centinaia di miglia.

Mentre GUYOT environnement - Team Europe (FRA/GER) ha calcolato perfettamente la partenza per ottenere un vantaggio minimo al colpo di cannone, è stato l'equipaggio di Kevin Escoffier, subito a poppa, il più veloce a far salire il suo scafo blu-verde sui foil e a guadagnare un margine immediato e significativo su GUYOT e sul resto della flotta.

Nel frattempo, Biotherm (FRA) è [rimasto incagliato in una boa](#) di percorso prima ancora del colpo della partenza. L'equipaggio di Paul Meilhat ha fatto il possibile per liberare la barca dalla boa, ma il gruppo era ormai lontano. Anthony Marchand è saltato giù dalla barca e si è buttato sulla boa per proteggere lo scafo e i foil di Biotherm da eventuali danni a meno di 48

ore dall'inizio della terza tappa. A malincuore, il team è stato costretto a rientrare in porto, ottenendo 0 punti nella In-Port Race.
(The Ocean Race)

LEG 3: UN'AVVINCENTE E RISCHIOSA CAVALCATA A SUD

Sarà una tappa straordinaria, la più lunga nei 50 anni di storia della regata

25 febbraio - Con le sue 12.750 miglia, la Leg 3 di questa edizione di The Ocean Race sarà la più lunga di sempre nei 50 anni e 14 edizioni dall'inizio della regata. Domenica, a mezzogiorno, quando le barche lasceranno il molo di Città del Capo, il momento della partenza sarà il più emozionante per amici e familiari. La flotta si dirige verso le acque più remote del pianeta e la posta in gioco è molto alta. Ci saranno lacrime quando i velisti partiranno per un'avventura che si prevede duri più di un mese.

[Leggi e vedi tutto](#)

(The Ocean Race)

INCREDIBILE PARTENZA DELLA LEG 3 DA CITTÀ DEL CAPO

La regata è iniziata con 25 nodi di vento, due barche hanno deciso di fermarsi

Le previsioni indicano condizioni dure nelle prossime ore

26 febbraio - È stata una partenza folle e incredibile, una sorta di "stop-go", quella della Leg 3 di The Ocean Race nelle acque della Table Bay, con le cinque barche della flotta IMOCA che hanno preso il via per l'avventura lunga oltre 12.750 miglia verso Itajaí, in Brasile.

La regata è iniziata con due giri e mezzo su un percorso inshore per dare alla folla che si assiepava sulla costa di Città del Capo l'opportunità di ammirare queste barche foiling prima del grande blu dell'Oceano Meridionale.

L'avvistamento di un branco di tre balene nell'area di partenza prevista, ha costretto il comitato di regata a modificare in extremis il campo di regata. Poiché la linea di partenza risultava condizionata dal ridosso della Table Mountain, la flotta si è trovata con pochissimo vento mentre i secondi allo start scorrevano inesorabili.

Gli skipper devono essersi domandati perché avessero dato tutti due mani di terzaroli alla randa. Quando è stato sparato il colpo di cannone, la barca più vicina alla partenza era Biotherm. Le altre quattro barche erano ferme, a poco più di cento metri di distanza.

In poco tempo il team guidato da Paul Meilhat è riuscito a raggiungere i 25 nodi di vento che soffiavano dalla Table Mountain e Biotherm è partito con un vantaggio impressionante, mentre il resto della flotta tagliava la linea di partenza ben dopo il segnale del via.

Biotherm ha continuato ad allungarsi fino a raggiungere un vantaggio di quasi 600 metri sul resto della flotta, che alla fine ha agganciato un vento intorno ai 25 nodi e ha accelerato fino a raggiungere velocità di 30 nodi e oltre.

Team Malizia ha tagliato la linea di partenza in seconda posizione, seguito da GUYOT environnement Team Europe, mentre 11th Hour Racing Team ha preceduto di poco Team Holcim PRB.

Ma mentre Biotherm completava il primo giro del percorso, Meilhat ha visto la velocità della sua barca scendere da oltre 20 nodi a meno di 2, mentre il ridosso della Table Mountain faceva sentire la sua non gradita presenza. L'intera flotta si è compattata e il vantaggio apparentemente inattaccabile di Biotherm è svanito nel nulla.

Team Malizia è stato il primo a ritrovare di nuovo il vento all'inizio del secondo giro, inseguito da 11th Hour Racing Team. Nel frattempo, Biotherm è sceso dal primo all'ultimo posto, visto che il team di Meilhat è stato superato sia da Holcim-PRB che da GUYOT environnement Team Europe.

Quando la flotta è rientrata nell'aria, si è assistito a un'altra poppa rafficata e al limite della sicurezza, con le barche che si sono limitate a mantenere il controllo nelle condizioni di vento forte e irregolare. In alcuni momenti, due mani terzaroli non sembravano sufficienti e le barche sembravano quasi soprainvelate.

Biotherm ha poi avuto un problema e si è capito che il team stava faticando a controllare. Con una chiamata via radio al Comitato di Regata, il team ha sospeso la regata per rientrare in porto ed effettuare le riparazioni necessarie.

"Abbiamo rotto lo stropo della scotta della randa", ha detto Paul Meilhat all'arrivo in banchina. "Poi la scotta della randa è andata a fine corsa in strambata, si è sfilata dal trasto ed abbiamo perso tutte le sfere del carrello. Abbiamo quindi dovuto intervenire per

effettuare una riparazione e sostituirle. Non dovremmo perdere molto tempo se la facciamo ora. Non è un grosso problema, ma dobbiamo risolverlo".

Poi è toccato a 11th Hour Racing Team, che si è visto costretto a sospendere la regata a causa di un problema a una stecca della randa. Il team americano ha scelto di rimanere in mare per effettuare le riparazioni e scontare il periodo minimo di due ore di stop.

"Abbiamo rotto due puntastecche della randa", ha dichiarato il CEO del team Mark Towill. "Abbiamo due pezzi di rispetto a bordo, quindi potremmo effettuare la riparazione, ma questo ci lascerebbe senza alcun pezzo di ricambio per l'oceano meridionale. Quindi imbarcheremo i ricambi per affrontare la tappa più lunga... Questa è la cosa più prudente da fare".

Biotherm potrà riprendere a regatare alle 15.05 UTC, 11th Hour Racing Team alle 15.07 UTC. Intanto, al largo di Città del Capo, Team Malizia è stato il primo a ritrovare un vento sul promontorio e ha iniziato a entrare nel vivo nella Leg 3, insieme a Team Holcim PRB e GUYOT environnement Team Europe.

Le previsioni indicano che la flotta incontrerà venti tra i 25 e i 30 nodi con onde di 2-3 metri. La Leg 3 si sta confermando impegnativa fin dalle prime ore.

Seguite la regata su www.theoceanrace.com e www.eurosport.com/sailing/
(The Ocean Race press)

DOV'È FINITO IL VENTO? TRANQUILLI, STA ARRIVANDO!

27 febbraio - Dopo la bolina di domenica sera, la flotta di The Ocean Race, che ora è tornata ad essere composta da tutte e cinque le barche, lunedì mattina ha decisamente rallentato il ritmo. I cinque equipaggi IMOCA si sono imbattuti in una piccola dorsale di alta pressione e nei venti leggeri ad essa associati. Dovranno superarla per arrivare a sud e alle latitudini più alte dei Quaranta Ruggenti per agganciare il treno dei sistemi di bassa pressione che li porterà intorno all'Antartide e verso Capo Horn in questa tappa, la più lunga della storia della regata.

Ma c'è anche un altro ostacolo. Una corrente molto forte dovuta alla [corrente di Agulhas](#) a tratti ha costretto le barche a fare rotta in direzione nord a una velocità fino a quattro nodi. 11th Hour Racing Team e Team Malizia sembrano essere stati particolarmente penalizzati da questa circostanza.

Finalmente, quando i team riusciranno a scendere a sud, dovranno affrontare alcuni dei venti più forti e dei mari più temibili che abbiano mai visto durante la regata.

Per martedì 28 febbraio, a mezzogiorno, è previsto un vento intorno ai 40 nodi, con onde fino a sei metri. Le condizioni saranno molto impegnative.

Seguite la regata su www.theoceanrace.com e www.eurosport.com/sailing/
(The Ocean Race press)

AL PORTO DI ROMA IL PRIMO RADUNO GIOVANILE 49ER

26 febbraio - Si è concluso nei giorni scorsi al Porto Turistico di Roma il primo stage della classe olimpica 49er della stagione 2023, inserito nel programma tecnico "Sviluppo & Under" della Federazione Italiana Vela. Presso il Centro Federale di Ostia sette equipaggi hanno preso parte alla sessione di allenamento di cinque giorni, coordinata dal tecnico federale Daniel Loperfido. Durante lo stage si sono svolte uscite in acqua con esercizi per migliorare le prestazioni dei team in manovra, esercizi sulle partenze in regata e regate di allenamento. A terra si sono svolte lezioni teoriche con analisi video e test fisici, con supervisore il preparatore atletico della Federazione Italiana Vela, Luca Parisi.

Lo stage appena concluso si inserisce nel Programma tecnico FIV denominato Sviluppo & Under (S&U), avviato dalla Federazione Italiana Vela nel 2021 e dedicato specificamente alla delicata fase di attività agonistica degli atleti nel passaggio dalle classi propedeutiche giovanili alle classi Olimpiche. Il progetto S&U si affianca al programma Assoluto di Preparazione Olimpica e si avvale inoltre dell'importante collaborazione dell'Istituto di Scienza dello Sport del CONI e chiama in causa anche le strutture territoriali FIV, Zone, Circoli e i rispettivi allenatori e preparatori.

"L'obiettivo - afferma il consigliere federale, Domenico Foschini - è quello di seguire i giovani atleti più interessanti, possibilmente già coinvolti con le attività tecniche nazionali Under 19, che sono passati o stanno valutando il passaggio a una disciplina Olimpica, in una

fascia di età indicativa fino a 25 anni, per aiutarli a strutturare e programmare al meglio la preparazione”.

“E’ un onore per il Porto Turistico di Roma poter ospitare queste attività federali – ha commentato il direttore del Porto, Alessandro Mei – perché rendono viva la struttura portuale tutto l’anno. La posizione geografica centrale e la disponibilità di una struttura che ben si presta a queste attività hanno consentito l’apertura da parte della FIV di uno dei pochi Centri Federali presenti in Italia”.

Per la classe olimpica 49er il prossimo appuntamento sarà a Napoli in vista della prima regata nazionale in programma dal 17 al 19 Marzo.

(Sea Media)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione 19Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto