

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 20 di lunedì 13 marzo 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Int.I Italian Dragon Cup Paul&Shark Trophy: vince il campione del mondo

## **The Ocean Race:**

Team Holcim-PRB a pieni punti dopo una corsa da record

## **Altura:**

Invernale Traiano: il "cannibale" Tevere Remo vince in IRC e ORC

La Coppa Carnevale è firmata da Axa Paolissima

## **... e oltre:**

Notiziario CSTN di marzo

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

---

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

. 22 aprile: Corso "**Gli impianti elettrici di bordo**" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

. 2 settembre: corso VHF SRC

**Info [clicca qui](#)**

## **DRAGON CUP PAUL&SHARK TROPHY: VINCE IL CAMPIONE DEL MONDO**

13 marzo - Dopo tre prove in condizioni non facili con vento da levante tra gli 8 e i 18 nodi e un mare formato da ponente, Klaus Diederichs, attuale campione del mondo della classe, trionfa anche a Sanremo al timone di Fever con Diego Negri e Jamie Lea nel pozzetto, precedendo Dottore Amore del tedesco Ingo Ehrlicher e Pilsner dello svedese Jesper Stalheim.

Primo degli italiani, e quindi Campione Italiano, è il Presidente del Club ospitante, lo Yacht Club Sanremo, Beppe Zaoli, al timone di Dragonfly, coadiuvato da Sofian Bouvet e Andrea Trani. Nella classifica degli italiani segue Andrea Zaoli con Tommaso Chieffi e Flavio Grassi su Rock'n Rolla for Emmara e 6Diva timonato da Marco Gallo con Andrea e Mario Quaranta alle manovre.

Quattro giorni con condizioni molto difficili durante i quali il Comitato di regata ha lavorato duro per portare a casa il massimo numero di prove. Ottima la partecipazione: trentatré barche, provenienti da ben dieci nazioni differenti, e Campioni del Mondo ed Europei pronti a sfidarsi per quella che è diventata un classico della classe ed uno dei maggiori eventi nel mondo dei Dragone.

I Dragone torneranno a fine Agosto per la prima edizione del Campionato Mondiale Dragone di Legno, manifestazione che sta risvegliando grande interesse a livello Internazionale tra gli appassionati.

## **Classifica**

(YC Sanremo)

### **THE OCEAN RACE:**

#### **TEAM HOLCIM-PRB A PIENI PUNTI DOPO UNA CORSA DA RECORD**

12 marzo - A due settimane dalla partenza della terza tappa da Città del Capo, lo skipper Kevin Escoffier e i suoi compagni di equipaggio di Team Holcim-PRB hanno conquistato il massimo dei punti, guidando la flotta degli IMOCA allo scoring gate della terza tappa alle 17:45:38 UTC di domenica 12 marzo.

Sono state 24 ore fruttuose per il team. Nelle prime ore di domenica mattina, l'equipaggio di Holcim-PRB ha stabilito un nuovo record di distanza sulle 24 ore della classe IMOCA, raggiungendo 595,26 miglia (1.102 km), superando di 50 miglia il record stabilito prima della regata. Raccogliendo 5 punti al cancello, Escoffier e il suo team sono rimasti a punteggio pieno nella classifica della regata e ora si trovano a quota 15, dopo le vittorie nelle frazioni 1 e 2.

La lotta per il secondo posto al cancello si gioca a 150 miglia (circa 7,5 ore) di distanza, dove Team Malizia di Boris Herrmann ha mostrato un ritmo impressionante nella giornata di domenica, superando 11th Hour Racing Team di Charlie Enright e accumulando un margine di vantaggio di quasi 10 miglia, in costante aumento.

Biotherm è a 40 miglia di distanza, dopo essere rimasto indietro durante la giornata di sabato.

Dopo più di tre giorni di navigazione a velocità sostenuta e a un ritmo da record verso il cancello (tutti i team hanno battuto il record precedente di almeno 30 miglia), è possibile che gli equipaggi si prendano del tempo per controllare l'attrezzatura dopo aver raccolto i punti alla longitudine di 143 gradi est. 11th Hour Racing Team, ad esempio, deve controllare l'usura di due timoni e Team Malizia ha riparato l'albero da appena una settimana. Anche i team Holcim-PRB e Biotherm stanno indubbiamente spingendo barche e attrezzature oltre il normale.

Sebbene il cancello segni un momento cruciale nella tappa più lunga dei 50 anni di storia di The Ocean Race, i team hanno ancora più di 7.500 miglia da percorrere prima del traguardo di Itajai, in Brasile. Metà dei punti sono stati assegnati, ma la metà del percorso non è ancora stata raggiunta.

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(The Ocean Race press)

### **INVERNALE TRAIANO: IL "CANNIBALE" TEVERE REMO VINCE IN IRC E ORC**

#### **Nei Crociera il titolo va a Soul Seeker**

#### **Nei Coastal a Sir Biss in equipaggio e a Cau nei "X2"**

12 marzo – In una splendida giornata di sole e di vento si è concluso a Riva di Traiano il Campionato Invernale 22/23 con uno strepitoso poker di Tevere Remo Mon Ile che porta a casa il titolo per il quarto anno consecutivo.

*“Una giornata non semplice – spiega il direttore del CdR Fabio Barrasso – perché, mentre l'intensità del vento è stata sempre ottima, la direzione è stata effettivamente da domare. Le previsioni erano per una direzione da 005° con un giro a ponente previsto nel pomeriggio, ma nella realtà la prima prova è partita con un vento che aveva già girato a 300° ed abbiamo finito con un'ulteriore rotazione a ponente fino a 270°. Siamo riusciti a partire in orario e la volontà era quella di riuscire a fare tutte le prove (12 su 12) per dare agli equipaggi tutte le possibilità di scalare le classifiche. Il vento è passato dai 12/13 nodi di inizio regata fino a 18 nodi con raffiche anche superiori ai 20. I Coastal hanno fatto la loro regata tra le navi ormeggiate nella rada di Civitavecchia percorrendo circa 12 miglia in totale. Per i Regata due bastoni di 6.4 miglia, mentre per i Crociera un solo bastone di 3.2 miglia. Un'onda residua abbastanza lunga ha favorito le planate ed il divertimento è stato grande”.*

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

## **LA COPPA CARNEVALE È FIRMATA DA AXA PAOLISSIMA**

### **Il Trofeo Burlamacco a Bucaniere di Muzio Scacciati**

### **Il Trofeo Mancini a Fomalhaut della S.V. MM La Spezia**

13 marzo - Con la cerimonia delle premiazioni svoltasi nelle sale del Club Nautico Versilia si è conclusa la 48° edizione della Coppa Carnevale - Trofeo del Carnevale di Viareggio. Il GS 56 Axa Paolisssima armato dai portacolori del Club Nautico Versilia Paola Poggi e Luca Poli (in equipaggio con Roberto Pardini, Alberto Pardini, Alberto Falcini, Franco Giovannini, Alessandro Biancalano -Lupo Grigio-, Patrizio Cau, Renzo del Giudice, Andrea Bartelloni, Gianluca Dati, Giuseppe Mangia e Antonio Poggi) si è aggiudicato la Coppa Carnevale, l'ambito trofeo d'argento che da quarantotto anni viene assegnato al vincitore Overall della manifestazione organizzata, su delega della Federazione Italiana Vela, dal Club Nautico Versilia con la collaborazione di LNI Viareggio, Circolo Vela Mare, U.V.A.I., iCare Viareggio Porto 2020 e Mare Vivo, il patrocinio del Comune di Viareggio e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio.

Nella classifica ORC Generale, Axa Paolisssima -già vincitore della Coppa Carnevale nel 2021- ha preceduto nell'ordine Antares della SeVe MM Livorno timonato da Paolo Carnevali e Fomalhaut della SeVeMM La Spezia timonato dall'Ammiraglio (r) Raffaele Cerretini e con alla tattica il Primo Luogotenente Michele Renna.

Il Trofeo Burlamacco, invece, è andato al vincitore della Classifica Rating Fiv Bucaniere armato dal Direttore Sportivo del CNV Muzio Scacciati e timonato da Marzio Gusmaroli. Al secondo posto Terra di Giorgio Iaconi (Vela Mare Club) e al terzo Ciabatta armato e timonato da Giampaolo Bartalini (LNI Vg).

Ed infine, il Trofeo Mancini è stato vinto per il secondo anno consecutivo da Fomalhaut della SeVeMM La Spezia timonato dall'Ammiraglio (r) Raffaele Cerretini e con alla tattica il Primo Luogotenente Michele Renna, che si è imposto nell'ORC B mentre la vittoria nella classifica ORC A è andata a Axa Paolisssima.

Le avverse condizioni meteo marine hanno impedito il regolare svolgimento delle regate previste nella giornata di sabato.

Domenica, invece, è stato possibile disputare una prova valida per la regata sociale di circolo Trofeo del Carnevale di Viareggio e per la Regata Nazionale Coppa Carnevale (ma non per la qualificazione al Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura, poiché il bando richiedeva lo svolgimento di almeno due prove).

### **[Classifiche complete](#)**

(Ufficio stampa Club Nautico Versilia: Paola Zanoni)

## **NOTIZIARIO CSTN DI MARZO**

Amici Lettori., Allegato inviamo il n°127 di Marzo 2023 del Notiziario CSTN, una fatica che si rinnova ogni mese ma che ci è ripagata dalla Vostra benevolenza. Ma soprattutto noi della Redazione non finiremo mai di ringraziare i nostri apprezzati collaboratori che, sempre più numerosi, con i loro interessanti ed inediti contributi ci supportano rendendo unica ed accattivante la nostra rivista.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(La Redazione)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **[primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org)** tra i contatti preferiti  
Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 - Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto