

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 26 di lunedì 3 aprile 2023**

Piano FIV di Sostegno e Sviluppo 2023

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Gli atleti tesserati in I Zona presenti a Palma

Genova Sailing Week 2023, che emozione gli 8 Metri!

MFI Eurocup Waszp, a Imperia si impone Ettore Botticini

La classe Dinghy 12' al 26° Trofeo Città di Rapallo con vento leggero

## **The Ocean Race:**

Team Malizia è primo a Itajaí davanti a Team Holcim Prb

Francesca Clapcich racconta la sua The Ocean Race: "Non vedo l'ora di arrivare a Genova!"

## **Altura:**

Classic IOR, una nuova categoria di barche potrà regatare ai raduni di vele d'epoca

Conclusa La Ottanta del Circolo Nautico Santa Margherita

... e oltre:

Notiziario CSTN di aprile

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

---

## **PIANO FIV DI SOSTEGNO E SVILUPPO 2023**

30 marzo - La Federazione Italiana Vela rende noto il suo Piano di Sostegno e Sviluppo per il 2023, con l'obiettivo di supportare, sviluppare e premiare gli sforzi degli Affiliati nelle diverse attività della vela. Il piano è incentrato sulla valorizzazione del merito, evidenziando i risultati ottenuti nei diversi ambiti dell'attività sportiva, tra cui Scuola di Vela, attività Giovanile, attività nelle classi olimpiche, Parasailing, Velascuola 2.0 e tutte le attività promozionali e legate alla sostenibilità.

Il progetto mira a sostenere sia le attività quotidiane delle società affiliate per la diffusione dello sport della vela, sia la pratica agonistica degli atleti impegnati nelle competizioni. Gli interventi previsti includono la conferma del Piano Sviluppo Territorio, sia Giovanile che delle Classi Olimpiche.

### **[Leggi tutto](#)**

(FIV)

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

. 22 aprile: Corso "**Gli impianti elettrici di bordo**" presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. 23-24-25 Aprile: **Corso BS&S** - L'ultima occasione prima della stagione estiva per poter conseguire l'abilitazione a poter diventare aiuto istruttore di vela. Il corso rappresenta anche il primo step per poi accedere ai moduli MDG e MDS per diventare un istruttore di primo livello abilitato per la disciplina prescelta Surf, Derive o Altura

. dal 25 al 28 Maggio: **corso di Formazione Istruttori MDS**

. 2 settembre: **corso VHF SRC**

**Info [clicca qui](#)**

### **GLI ATLETI DELLA I ZONA PRESENTI A PALMA**

28 marzo - Tra pochi giorni prenderà vita il grande appuntamento del Trofeo Princesa Sofia a Palma, la prima delle grandi classiche, storicamente individuata come l'inizio della stagione. La Squadra Italiana si presenta con molti elementi di valore e giovani in crescita. Un banco di prova per capire a che punto sia il lavoro di preparazione Olimpica. Questo risulta essere un anno chiave per le strategie verso le prossime Olimpiadi di Parigi 2024, che per la vela si svolgeranno a Marsiglia.

Ecco gli atleti iscritti tesserati in I Zona Liguria:

- . 470 misto: Benedetta Di Salle (SV Marina Militare) e Alessio Bellico (LNI Genova)
- . Formula kite M: Mario Calbucci (Yacht Club Italiano)
- . Formula kite W: Maggie Pescetto (Yacht Club Italiano)

### **GENOVA SAILING WEEK 2023**

#### **Che emozione gli 8 Metri!**

2 aprile - Un weekend ad alta intensità per lo Yacht Club Italiano che ha ospitato una trentina di imbarcazioni che si sono sfidate in mare per la terza edizione della **Genova Sailing Week**. 4 regate contraddistinte da condizioni meteo molto diverse: dalla prima giornata tipicamente invernale e fredda fino all'ultima decisamente primaverile e con vento leggero. Condizioni variabili che hanno permesso lo svolgimento di 4 prove molto tecniche e combattute.

Oltre agli scafi moderni con le vele in carbonio, gli occhi di tutti sono rimasti stregati dall'eleganza e la grazia dei due **8 Metri SI: Aria**, scafo del 1935 di **Serena Galvani**, e **Bamba**, 1927 di **Guido Tommasi**, portacolori dello Yacht Club Italiano, che hanno onorato il campo di regata della Genova Sailing Week. Un autentico ritorno alle origini e un omaggio alla storia del Club, considerato che a Genova nel 1908 fu deciso di assegnare la Coppa d'Italia proprio alla 'nuova' Classe degli 8 Metri SI, nati nel 1906 in seguito all'adozione della nuova formula di stazza in unità lineari. La Genova Sailing Week è stata per loro la prima tappa di riscaldamento in vista del mondiale di Classe in programma a Genova a fine agosto 2023 dove sono attesi almeno una trentina di questi scafi da tutto il mondo. **Per la cronaca, è stato l'8 Metri Aria di Serena Galvani ad aggiudicarsi tutte e tre le prove del weekend.**

Sul fronte degli scafi moderni, che hanno corso su percorsi a bastone di circa 4,5 miglia con condizioni meteo tra i 5 nodi di oggi agli 11 del primo giorno, questi i risultati nelle 5 categorie previste....

#### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Luigi Magliari Galante e Pietro Pisano – YC Italiano)

### **MFI EURO CUP WASZP, A IMPERIA SI IMPONE ETTORE BOTTICINI**

2 aprile - Già quarto classificato agli International Waszp Games 2022, Ettore Botticini si conferma come uno dei migliori interpreti di questo one design foiler estremamente diffuso, vincendo la prima frazione della MFI Eurocup Waszp, evento organizzato dallo Yacht Club Imperia con il supporto della Waszp International Class, rappresentata in Liguria dal Class Manager Martin Evans.

Al comando sin dalla prima giornata, Botticini ha tenuto alta la concentrazione per tutto il corso della manifestazione, chiudendo la serie di dieci prove con un totale di 13 punti e lo scarto di due quarti, rimediati entrambi nel corso della giornata finale, quando il portacolori del Circolo Nautico e della Vela Argentario ha regatato in controllo, evitando quindi di prendere troppi rischi.

A completare il podio di questa avvincente manifestazione, che ha radunato ben trenta specialisti della classe Waszp e che è stata gestita alla perfezione tanto dal Comitato di Regata, presieduto dal presidente della I Zona FIV, Maurizio Buscemi, quanto dai volontari dello yacht club organizzatore, sono stati Emanuele Savoini (YC Imperia), finito secondo a 5 punti da Botticini, e il tedesco Moritz Hagenmeyer (DSC), finito a dieci lunghezze dal vincitore.

In top five hanno chiuso l'altro atleta di casa, Enzo Savoini (YC Imperia), già terzo agli International Waszp Games 2022, e il campione continentale Francesco Bertone (Team

Drylaps).

In campo femminile, invece, si è registrata la vittoria di Kim Fernholz (BSC) che, al termine della serie imperiese, ha chiuso all'undicesimo posto assoluto.

Grande apprezzamento per il lavoro svolto dal Comitato Organizzatore è stato espresso da Martin Evans, coordinatore dell'attività Waszp a livello internazionale: "*Modo migliore per aprire il 2023 non poteva esserci. Imperia è andata oltre le più rosee aspettative: dieci regate in tre giorni non sono cosa comune per il Waszp e il merito di ciò va agli Ufficiali di Regate e allo Yacht Club Imperia che si sono spesi senza riserve. Il livello in acqua è cresciuto decisamente dallo scorso anno ed è un piacere vedere diverse new entry: il verbo Waszp si sta spandendo e questo per la classe non può essere che un bene*".

Dichiarazione ripresa da un soddisfatto Biagio Parlatore, presidente dello Yacht Club Imperia: "*Siamo davvero contenti di come sono andate le cose nel corso di questa MFI Eurocup Waszp: grazie ai nostri partner, Locauto, MyFutureInnovation e Drylaps, abbiamo chiuso un evento che ha regalato divertimento e tanto agonismo a quanti vi hanno preso parte. Le parole di Martin Evans sono il migliore riconoscimento per chi si è speso tanto nelle fasi di avvicinamento, quanto durante questi giorni molto intensi. Ringrazio i supporter il nostro yacht club, con una menzione speciale per gli chef della Brigata Cambusa, i cui rinfreschi post regata sono stati apprezzatissimi da atleti e addetti ai lavori*".

Anche in occasione della MFI Eurocup lo Yacht Club Imperia, che ha registrato e adottato lo slogan Sail Green, ha proseguito il suo impegno a favore dell'ambiente impiegando boe elettriche geo posizionate, prive di ancoraggio e a controllo remoto.

Per consultare la entry list e i risultati [clicca qui](#).

(press@zerogradinord.it )

### **LA CLASSE DINGHY 12' AL 26° TROFEO CITTÀ DI RAPALLO CON VENTO LEGGERO Vince Vittorio D'Albertas (CV Santa Margherita) con Behemoth, 2° e 1° Master Massimo Schiavon (CN Chioggia) con Come Minimo, 3° Filippo Jannello (CV Santa Margherita Ligure) con Cicci**

2 aprile - Organizzato dal Circolo Nautico Rapallo e il patrocinio del Comune di Rapallo si sono svolte l'1 e il 2 aprile 2023 le prove della regata per il Trofeo Città di Rapallo classe Dinghy 12', giunto quest'anno alla 26<sup>a</sup> edizione. Iscritti 28 Dinghy 12' provenienti dalla Liguria ma anche da altri Circoli sportivi italiani.

La prima giornata con un bel sole e solo qualche nuvola, mare un po' mosso ma senza problemi è però stata caratterizzata dall'attesa del vento, con le barche in gara e quelle dell'organizzazione che hanno aspettato in mare l'arrivo dell'agognato refolo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

### **THE OCEAN RACE:**

#### **TEAM MALIZIA È PRIMO A ITAJAÌ DAVANTI A TEAM HOLCIM PRB**

#### **Aperto l'Ocean Live Park: Genova ancora protagonista!**

2 aprile - Al termine della tappa più lunga della storia di The Ocean Race, **Team Malizia** ha tagliato il traguardo al largo dell'Ocean Live Park di Itajaí alle 5 e 20 di questa mattina (UTC) ovvero alle 2 e 20 della notte brasiliana.

La barca tedesca dello skipper **Boris Hermann** vince la terza tappa e conquista 5 punti al termine di 35 giorni di regata e dopo 14.714 miglia di navigazione intensa e ravvicinata.

All'inizio della tappa, subito dopo la partenza da Cape Town, sembrava improbabile che Team Malizia potesse essere al comando della flotta all'arrivo. A pochi giorni dalla partenza da Città del Capo, il team ha scoperto un grave problema alla parte superiore dell'albero e ha dovuto dedicare quasi due giorni interi alle complicate riparazioni in mare, con un risultato incerto.

Nel frattempo, Team Holcim PRB era riuscito a lasciarsi alle spalle il resto della flotta e si trovava con quasi 600 miglia e un sistema meteo di vantaggio. Il rinforzo di fortuna della parte superiore dell'albero, a bordo di Malizia, ha avuto successo e l'inseguimento è iniziato. Allo scoring gate della terza tappa, Malizia aveva ridotto il distacco da Holcim PRB a meno di 200 miglia, tagliando la linea virtuale al secondo posto e raccogliendo 4 punti (contro i 5 della barca svizzera).

Mentre la flotta si dirigeva a sud della Nuova Zelanda e nelle regioni meridionali dell'Oceano Pacifico, i battistrada si sono trovati racchiusi in un raggio di 10 miglia, scambiandosi il comando l'uno con l'altro mentre procedevano lungo la zona di esclusione dei ghiacci. Durante uno dei momenti peggiori della tappa, con Team Malizia sballottata da un mare violento, Rosalin Kuiper è stata sbalzata dalla cuccetta e ha riportato un trauma cranico. Per stabilizzare e far recuperare Rosie, l'equipaggio è stato sottoposto a un carico di lavoro ancora maggiore, con il turno di guardia ridotto a tre persone per il resto della tappa. A un giorno da **Capo Horn**, Team Malizia aveva un vantaggio di meno di 30 miglia, e ha guidato la flotta intorno al famoso capo, vincendo il Trofeo Roaring Forties. La fase finale verso Itajaí è stata molto combattuta. Team Holcim PRB e Team Malizia hanno navigato a poca distanza l'uno dall'altro, dandosi battaglia per tutta la navigazione lungo la costa sudamericana.

La penultima notte, quella di venerdì, è stata una delle peggiori della tappa, con raffiche a 50 nodi che si sono abbattute sulla costa e hanno reso il mare quasi impossibile. Boris Herrmann e il suo equipaggio su Team Malizia hanno affrontato le condizioni con grande bravura e all'alba si sono ritrovati con un vantaggio di 60 miglia dopo che Holcim PRB aveva sofferto alcuni danni nella notte. Nell'ultimo giorno e nell'ultima notte in mare, Team Malizia ha navigato veloce e sicuro verso il traguardo, portando il suo vantaggio a più di 80 miglia e conquistando una vittoria storica.

### [Leggi e vedi tutto](#)

(Michele Corti - Ufficio Stampa "The Ocean Race Genova The Grand Finale")

## **FRANCESCA CLAPCICH RACCONTA LA SUA THE OCEAN RACE**

### **"Non vedo l'ora di arrivare a Genova!"**

30 marzo - Due volte alle Olimpiadi, due volte nel giro del mondo. Francesca Clapcich e la vela: un rapporto forte, all'insegna della polivalenza. Dopo aver coronato il sogno a 5 cerchi con la partecipazione ai Giochi di Londra 2012 (laser) e Rio 2016 (49er), il passaggio alla regata in equipaggio più lunga e dura: The Ocean Race. E questa "seconda volta" sarà speciale grazie al primo storico arrivo in Italia. Anche per la velista triestina l'approdo a Genova avrà un sapore speciale. Dal 24 giugno al 2 luglio sarà davvero un "Grand Finale" con l'Ocean Live Park nel Waterfront di Levante che sarà epicentro di una straordinaria festa per chi ama la vela e il mare.

### [Leggi e vedi tutto](#)

(Marco Callai - Liguria Sport)

## **CLASSIC IOR**

### **Una nuova categoria di barche potrà regatare ai raduni di vele d'epoca**

2 aprile - Una vera rivoluzione irrompe nel mondo dello yachting classico dopo la conferenza "È tempo di IOR" organizzata dall'Associazione Vele Storiche Viareggio in collaborazione con l'Associazione Italiana Vele d'Epoca. A partire dalla stagione 2023 non solo gli scafi costruiti in legno o metallo, ma anche le imbarcazioni progettate secondo la formula di stazza IOR realizzate in materiale composito non di serie, varate tra il 1970 e il 1984, potranno partecipare ai raduni di vele d'epoca nella categoria Classic IOR. A questo proposito il CIM, Comitato Internazionale del Mediterraneo, ha emendato un apposito Regolamento. Attesa la partecipazione di nuovi scafi agli eventi stagionali, a cominciare dal Capraia e Arcipelago Sail Rally in programma dall'8 all'11 giugno 2023.

### [Leggi e vedi tutto](#)

(Barche d'epoca e classiche)

## **CONCLUSA LA OTTANTA DEL CIRCOLO NAUTICO SANTA MARGHERITA**

### **Line Honour XTutti a Mecube Gruppo Hera,**

### **In ORC XTutti si impone Irina, in X2 Hauraki**

2 aprile - Edizione veloce e vivace per la nona edizione de La Ottanta, regata costiera targata Circolo Nautico Santa Margherita, che ha aperto ufficialmente la stagione offshore 2023 nel week end del 1-2 aprile, con 61 imbarcazioni iscritte provenienti da tutto l'Adriatico e da Slovenia, Croazia e Germania.

Partiti sabato 1 aprile con un leggero vento di tramontana intorno ai sei nodi, i partecipanti hanno incontrato lungo il percorso Caorle-Grado-Boa Paloma-Pirano (SLO) e ritorno

condizioni meteo mutevoli, con scirocco nella prima parte girato poi in bora nella risalita, che ha agevolato l'atterraggio della flotta verso il traguardo.

Il più veloce di tutti, con poco meno di 11 ore per completare il percorso, è stato Mecube Gruppo Hera Est, Farr 400 di Stefano Novello, che ha tagliato il traguardo sabato 1 aprile alle ore 19:53:20 vincendo il Trofeo Line Honour XTutti e aggiudicandosi anche il secondo gradino del podio ai tempi compensati ORC.

Secondo al traguardo alle 20:07:39 e vincitore ORC XTutti Overall, il Farr 40 Irina di Maurizio Guglielmo al comando della flotta fin dalla partenza.

Seconda piazza in ORC XTutti Overall a Mecube Gruppo Hera Est e terza a Vola Vola Endeavour di Guido Perazzetta. In classe ORC XTutti gruppo B vittoria di Take Five Jr, IY998 di Roberto Distefano alla prima lunga nelle acque di Caorle, seguito da Seven J Seven di Dario Perini e Athena di Giuseppe Mezzalana.

In categoria X2 trionfo di Hauraki, Millenium 40 di Mauro e Giovanni Trevisan, terzi assoluti al traguardo sabato 1 aprile alle ore 20:31:38, vincitori del Trofeo Line Honour X2 e ORC X2.

Seconda posizione ORC X2 per Tokio, J99 di Massimo Minozzi con Fabio Schaffer e terza per una coppia che debutta nelle lunghe: Luca Barozzi e Vincenzo Bonaguri su X Lady.

Tra i sei Mini 650 in gara la spunta Nessuno di Franco Deganutti in coppia con Elisabetta Maffei, al traguardo alle ore 01:36:13 del 2 aprile, entusiasta per il risultato. Dietro di loro Buffalo di Andrea Mazzoni-Federico Vitali e Jagoda di Jaka Grcar-Devid Pamie.

La Ottanta è la prima delle regate che compongono il Trofeo Caorle X2 XTutti, che include anche La Duecento (29 aprile-1 maggio), La Cinquecento Trofeo Pellegrini (28 maggio-3 giugno) –regate a calendario per il Campionato Italiano Offshore della Federazione Italiana Vela- e La Cinquanta (21-22 ottobre).

La cerimonia di premiazione dell'edizione 2023 si terrà sabato 27 maggio in Piazza Matteotti a Caorle, in occasione del Briefing de La Cinquecento Trofeo Pellegrini.

Il Trofeo Caorle X2 XTutti 2023 è organizzato dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e Darsena dell'Orologio che offre gli ormeggi, con la possibilità di contare anche sull'ospitalità di Marina Sant'Andrea per le imbarcazioni con pescaggio superiore ai 3 metri.

Official Time Keeper 2023 è Venezianico, giovane maison italiana che realizza segnatempo iconici, combinando i migliori know-how dei principali distretti manifatturieri di tutto il mondo.

Technical Partner 2023 sono Trim per le previsioni meteo, Cantina Colli del Soligo, produttrice di pregiati vini, Wind Design veleria e Dial Bevande.

Classifiche complete: [cnsn.org](http://cnsn.org).

Foto e video: pagina Facebook e Instagram Circolo Nautico Santa Margherita.

(Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

## **NOTIZIARIO CSTN DI APRILE**

Cari Amici Lettori.

In allegato il Notiziario CSTN n° 128 di Aprile 2023.

Oltre i contributi dei fedelissimi collaboratori del Notiziario evidenziamo le grandi novità in questo numero:

- due nuove rubriche in esclusiva per il CSTN: Francesco Toti Gandolfi con la prima puntata su "I grandi armatori della Vela d'Altura" e Pio Salzano con la prima puntata "Storia delle riviste Nautiche";

- il gradito ritorno di Peppe Peluso con i suoi straordinari ritagli di Storia "Mare e cielo";

- la seconda puntata delle "Navi Museo" di Franco Aramini.

Buona lettura.

La Redazione

**[Leggi e vedi tutto](#)**

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **[primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org)** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel  
010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI  
come oggetto