

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 32 di lunedì 24 aprile 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date

## **The Ocean Race:**

Intervista in italiano a Torben Grael (Video)

Intervista a Francesca Clapcich (Video)

11th Hour Racing Team vince la Itajaí In Port Race

Vantaggio iniziale per Biotherm alla partenza della Leg 4

## **Vela giovanile:**

Brilla l'Italia al Campionato Europeo ILCA4: due ori, un argento e un bronzo

Europeo del singolo ILCA 4 in Spagna: quattro medaglie (Video)

## **Altura e monotipi:**

Garmin Roma per 2: tutti i vincitori

Il monegasco Raya vince il Puntaldia Melges 20 Grand Prix

Il primo Grand Prix di stagione della Melges 32 World League

## **... e oltre:**

Sail&Care", giornata in barca a vela per gli infermieri di Oncologia pediatrica

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su www primazona org:**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

## **FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE**

. dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS

. 2 settembre: corso VHF SRC

Info [clicca qui](#)

## **THE OCEAN RACE:**

### **. VIDEO-INTERVISTA IN ITALIANO A TORBEN GRAEL**

21 aprile - Al link qui sotto una interessante intervista a Torben Grael in italiano, girata a Itajaí alla vigilia della partenza della quarta tappa di The Ocean Race

[Video](#)

(Carla Anselmi - The Ocean Race Italian Media Advisor)

### **. FRANCESCA CLAPCICH**

La velista italiana torna a bordo di 11th Hour Racing Team a caccia di punti preziosi: *"Staremo in mare dai 17 ai 19 giorni. Passeremo l'equatore, vedremo chi aggancerà la pressione per prima. Spingeremo al massimo, dobbiamo ottenere un buon risultato per avvicinare il vertice della classifica. Gli Usa - prosegue Francesca - sono la mia seconda casa e quindi sono felice di tornare a bordo per questa tappa. E ovviamente ci sarò per le tappe europee con arrivo a Genova. Per la vela italiana è davvero importante avere il Grand Finale in Liguria. Una grande festa per la città di Genova e per tutta l'Italia della vela. L'ultima tappa è sempre emozionante. Non vedo l'ora!"*.

[Video](#)

(Michele Corti - Ufficio Stampa "The Ocean Race Genova The Grand Finale" )

### **. 11TH HOUR RACING TEAM VINCE LA ITAJAÍ IN PORT RACE**

21 aprile - 11th Hour Racing Team ha condotto dall'inizio alla fine la In-Port Race di Itajaí, in Brasile. La vittoria ha permesso al team americano di raggiungere la vetta della [classifica delle In Port Race Series](#).

I venti leggeri tra gli 8 e i 10 nodi hanno impedito alla flotta IMOCA di volare sui foil, ma il quadrilatero di due giri è stato comunque impegnativo per le barche oceaniche, non facili da manovrare in spazi ristretti.

Charlie Enright ha calibrato perfettamente il suo avvicinamento alla linea di partenza e 11th Hour Racing Team è apparso forte fin dal colpo di cannone. A soffiargli sul collo è stato Team Holcim PRB di Kevin Escoffier, che ha cercato di superare l'imbarcazione americana prima della prima boa di bolina. Intanto, grazie a una buona partenza Biotherm, con il nuovo equipaggio guidato da Paul Meilhat, ha messo in pericolo le due barche di testa.

[Leggi e vedi tutto](#)

### **. VANTAGGIO INIZIALE PER BIOTHERM ALLA PARTENZA DELLA LEG 4**

23 aprile - Domenica ha preso il via la Leg 4 di The Ocean Race, con la flotta dei cinque IMOCA che è partita da Itajaí per la nuova avventura di oltre 5.000 miglia verso Newport, Rhode Island, negli Stati Uniti.

È stata una battaglia serrata all'inizio del tratto inshore di due giri, con nessuno disposto a cedere un solo centimetro a un equipaggio avversario.

La partenza di 11th Hour Racing Team e GUYOT Environnement-Team Europe, con le due barche sulla linea di partenza a tutta velocità al momento dello sparo, è sembrata un po' troppo buona.

I due IMOCA hanno attraversato la linea di partenza con una frazione di anticipo e sono stati costretti a tornare indietro e ripartire. Un errore che è costato caro e che ha lasciato la strada libera a Biotherm, che ha preso il comando davanti a Team Malizia e Team Holcim PRB.

Con circa 10 nodi di vento, le condizioni non erano sufficienti per il full foiling, ma la flotta ha comunque fatto buoni progressi raggiungendo i 18 nodi di velocità.

Biotherm ha continuato a estendere il suo vantaggio, aiutato in parte da un duello per il secondo posto tra le due barche seguenti. All'inizio del secondo giro, Holcim-PRB è finalmente riuscito a superare Malizia risalendo al secondo posto, mentre i due che erano partiti in anticipo - GUYOT e 11th Hour Racing - sono rimasti attardati.

A conclusione del tratto inshore, Biotherm manteneva un vantaggio molto consistente sulla flotta, mentre GUYOT riusciva a ridurre il distacco da Malizia, che si trovava più avanti.

[Leggi e vedi tutto](#)

(The Ocean Race press)

### **BRILLA L'ITALIA AL CAMPIONATO EUROPEO ILCA4**

#### **Due ori, un argento e un bronzo**

22 aprile - Grande giornata conclusiva per l'Italia al Campionato Europeo ILCA 4 a Cadice.

La spedizione italiana fa il pieno di medaglie e torna a casa con un bottino prestigioso: due ori, un argento e un bronzo rispettivamente con Niccolò Giuseppe Cassitta, Salvatore Falchi (entrambi dello Yacht Club Olbia) e Alessandro Cortese (Club Velico Crotone) nella classifica assoluta, e Lorenzo Ghirrotto (Fraglia Vela Riva) oro nell'U16 e quarto assoluto.

Un campionato lungo e difficile, ma al contempo affascinante, dove i nostri atleti hanno dominato affrontando tutte le condizioni di vento: da forte, a medio, a leggero.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

### **EUROPEO DEL SINGOLO ILCA 4 IN SPAGNA: QUATTRO MEDAGLIE**

#### **Ottima quarta femminile Clara Lorenzi (CN Bardolino)**

23 aprile - Quattro italiani ai primi quattro posti (su una flotta-monstre di 225 barche!), una ragazza appena ai piedi del podio. Un dominio così non è facile vederlo. I motivi saranno esaminati, ma ora è il momento della festa per l'Italia al Campionato Europeo ILCA 4 a Cadice.

Il campionato lungo e difficile ha visto una varietà di condizioni incredibili. I maschi hanno disputato tutto il programma (12 prove), 11 per le ragazze, e sicuramente la classifica rispecchia l'assoluto valore dei velisti. La squadra italiana maschile si è distinta da subito, fin dalle prime battute, con il vento forte in maniera particolare (e poi dicono che ci piacciono le ariette). Le giornate successive di finali i nostri in classifica sono riusciti a mantenere la calma e ottenere i gradini più alti del podio anche con l'U16 di Ghirotti che è alla prima regata internazionale di alto livello. Per le ragazze Clara Lorenzi ha chiuso quarta a pochissimi punti dal podio. Bravissimi loro e i tecnici, e buon ritorno in Italia.

#### [Video](#)

(Saily)

### **GARMIN ROMA PER 2: TUTTI I VINCITORI**

**Cavalcata vincente di Ivica Kostelic che conquista la Line Honours e il Trofeo Mediterranée**

**La Coppa dell'Ammiraglio (X2) va a Guido Baroni, la Coppa Don Carlo (XTutti) a Ernesto Moraggi, il Trofeo della X1 a Michel Cohen**

**La Riva a Cygnus (Marina Militare)**

22 aprile - Partenza con vento forte, groppi, temporali, scrosci di pioggia e perfino la grandine che ha imbiancato la tolda delle imbarcazioni a Ventotene per la Garmin Roma per 2, regata del Campionato Offshore della FIV. Poi il vento leggero, la bonaccia, i mille percorsi per rientrare a Riva padroneggiando il Tirreno e i suoi venti con tanta tattica e tanti bordi.

*"E' stata una bella edizione questa del trentennale - commenta il presidente del CNRT Alessandro Farassino - con un bel vincitore in tempo reale, un campione olimpico come Ivica Kostelic, che ci ha fatto veramente piacere ospitare qui a Riva. La Class 40 è stata protagonista anche con altre barche, come Blue Planet di Christian Kerl e Luis Brito arrivata terza assoluta, senza dimenticare Michel Cohen che ha vinto la sua seconda Roma per 1 in solitario con il suo Figaro 2 Tintorel. Una classifica che, nelle prime posizioni, è tutta straniera a testimonianza dell'internazionalità di questa regata".*

La Roma per 2 è considerata la più oceanica delle regate mediterranee e lo conferma anche il vincitore assoluto il tempo reale, Ivica Kostelic: *"Alla vigilia della partenza il tempo non è stato particolarmente invitante: pioggia forte, forte vento e un grigiore completo. Sembrava che l'Atlantico stava ancora inseguendoci. Abbiamo attraversato un vero e proprio ciclone e i colpi sono stati così grandi e forti che mi hanno ricordato la Route du Rhum e rimango sempre a chiedermi come una nave e delle barche possano resistere a tali forze".*

Da segnalare anche i vincitori delle due prestigiose coppe challenge, che da sempre danno lustro alle barche prime classificate della Roma per 2 in tempo reale e della Roma per Tutti in IRC.

Guido Baroni ed il suo Sunfast 3600 Lunatika, hanno lasciato a Ernesto Moraggi,, skipper del Solaris 55 Maria Sofia, la Coppa Don Carlo, conquistata lo scorso anno, che premia i vincitori in equipaggio in IRC, ma hanno messo in bacheca l'ancor più prestigiosa Coppa dell'Ammiraglio, riservata ai vincitori in doppio in tempo reale.

#### [Leggi e vedi tutto](#)

(Riva di Traiano Ufficio stampa)

### **IL MONEGASCO RAYA VINCE IL PUNTALDIA MELGES 20 GRAND PRIX**

22 aprile - La prima tappa stagionale del Puntaldia Grand Prix si è conclusa quest'oggi sul campo di regata di Puntaldia per la classe Melges 20.

Il nome del primo vincitore nella Melges World League 2023 nella flotta Melges 20 è quello del monegasco Raya di Matteo Marengi Vaselli (con alla tattica il croato Tomislav Basic) che nell'ultima giornata di regate ha messo la freccia e, con due successi nelle prove disputate oggi (per un totale di 12 punti), ha preceduto in classifica generale di soli due punti il connazionale Vladimir Prosikhin (coadiuvato dallo spagnolo Manu Weiller) a sua volta a pari punteggio con il terzo, Fremito d'Arja di Dario Levi (con Stefano Cherin alla tattica). Primo nella classifica corinthian B.Lex di Benedetta Iovane (alla tattica lo sloveno Branko Brcin).

#### [Leggi e vedi tutto](#)

(Ufficio Stampa Melges World League / Stefano Bareggi)

## **IL PRIMO GRAND PRIX DI STAGIONE DELLA MELGES 32 WORLD LEAGUE**

### **Al tedesco Heat di Max Augustin il successo al fotofinish**

23 aprile – Si è concluso quest'oggi sul campo di regata del Marina di Puntaldia il primo evento stagionale del circuito Melges World League per la classe Melges 32. Una classifica mai così corta (tutti i primi tre classificati a pari punti) vede il successo, per la prima volta in carriera, del tedesco Heat di Max Augustin, la vera sorpresa di questo evento essendosi imposto anche in qualità di team corinthian.

Heat, sin dalla prima giornata, aveva dimostrato il proprio valore conquistando la leadership provvisoria con scelte tattiche e spunti di performance di assoluto riferimento.

Nella seconda giornata il team tedesco ha dovuto subire il ritorno di due big della flotta, il Campione del Mondo in carica Pippa 2 del norvegese Lasse Petterson (con Gabriele Benussi alla tattica) e Petite Terrible di Claudia Rossi (affiancata dal tattico Diego Negri) la migliore ieri sul campo di regata.

Quest'oggi in condizioni di vento crescente, con raffiche fino a 18 nodi da 140 gradi di direzione, Heat ha calato immediatamente l'asso vincente nella prima prova riportandosi in vetta alla classifica provvisoria. Nell'ultima prova vinta da Enfant Terrible di Alberto Rossi (con Daniele Cassinari alla tattica) l'incrocio dei vari piazzamenti sulla linea di arrivo ha disegnato una classifica con i primi tre a pari punti. La vittoria finale va (grazie ai tre successi su otto prove) a Heat, seguito da Petite Terrible e da Pippa 2.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Ufficio Stampa Melges World League / Stefano Bareggi)

## **"SAIL&CARE"**

### **Giornata in barca a vela per gli infermieri di Oncologia pediatrica del "Gemelli"**

24 aprile - Si terrà venerdì 28 aprile - presso il Porto Turistico di Roma - una veleggiata che vedrà protagonisti gli infermieri dell'Unità di Oncologia Pediatrica della Fondazione Policlinico Universitario "A. Gemelli" IRCCS di Roma a bordo di imbarcazioni d'altura messe a disposizione dalla Federazione Italiana Vela (FIV). Gli infermieri dell'Unità verranno accolti da tecnici federali a bordo delle barche a vela messe a disposizione FIV; all'iniziativa potranno partecipare anche operatori sanitari degli altri reparti assistenziali.

L'evento rientra nell'ambito del modello "Prendersi cura di chi cura": l'iniziativa consentirà di far trascorre al personale sanitario ed ausiliari con l'aiuto del mare, del vento e della barca a vela, una giornata all'insegna della leggerezza e della spensieratezza con l'obiettivo di attenuare il carico lavorativo. Con la manifestazione si vuole riconoscere al personale infermieristico la valenza professionale quotidiana nella cura, nell'assistenza e nell'educazione del paziente e del caregiver.

L'iniziativa, anche come esperienza di team-building, si inserisce tra le attività previste per la Giornata Internazionale dell'Infermiere che ricorre il prossimo 12 maggio. Questo evento, condiviso con la FIV, vuole essere un riconoscimento alla professionalità del personale infermieristico della nostra Sanità che tutti i giorni si dedica con scienza e coscienza a pazienti pediatrici ed adulti.

Il programma prevede una presentazione alle ore 10.00 presso la Sala conferenze del Porto turistico di Roma, alla presenza delle Istituzioni locali; alle 11.00, le imbarcazioni messe a disposizione della FIV molleranno gli ormeggi per consentire agli operatori sanitari di trascorrere questa esperienza in barca a vela. Alle 14.00 è prevista la conclusione della giornata con un momento conviviale.

### **[Leggi e vedi tutto](#)**

(Seamedia ufficio stampa)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **[primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org)** tra i contatti preferiti  
Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 - Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI