

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 33 di giovedì 27 aprile 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Alessandro Torresani: vi racconto il GPI e la deliziosa depressione del golfo di Genova

Corso Boat Security & Sail: che successo!

I 115 anni della LNI Chiavari e Lavagna all'insegna dell'inclusione

Dal 4 al 7 maggio a Portofino le Regate di Primavera

## **The Ocean Race:**

Team Holcim-PRB ha disalberato: l'equipaggio è al sicuro

La corsia interna

## **Classi Olimpiche:**

### **Semaine Olympique Francaise:**

- . Cala il vento e si chiudono le qualifiche; tantissimi italiani accedono alle Gold Fleet
- . Troppo o troppo poco? Fine delle qualifiche a Hyeres: ecco gli italiani promossi in Gold

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

## **FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE**

. 29 aprile: Corso "**Piccoli interventi di manutenzione: resine e antiscivolo**"

. dal 25 al 28 Maggio: **corso di Formazione Istruttori MDS**

. 2 settembre: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"

Info [clicca qui](#)

## **LE PROSSIME REGATE ...**

. il 29 e 30 aprile a Rapallo, **Tigullio's Race** per le classi ORC, libera e J80, organizzata dal CN Rapallo

**Bando**

. il 29 e 30 aprile a S. Margherita Ligure, **Trofeo Challenge LNI sez. S. Margherita L.** per la classe Dinghy 12' organizzato dalla LNI S. Margherita L.

**Bando**

. il 29 e 30 aprile a Chiavari, **regata zonale per le classi ILCA 7, 6 e 4**, organizzato dalla LNI Chiavari e Lavagna. Regata valida per il Campionato zonale.

**Bando**

. il 29 e 30 aprile a Sanremo, **Trofeo Gianni Cozzi** per le classi ORC e Libera, organizzato da YC Sanremo, CV Capoverde e YC Aregai

**Bando**

. il 29 e 30 aprile a Portovenere, **Regata della grande boa – Trofeo Comandante Belloni**

per le classi Crociera, organizzata dalla LNI Lerici

. il 30 aprile a Cogoleto, **Trofeo Città di Cogoleto** per la classe Windsurfer, organizzato dal CV Cogoleto

### **Bando**

## **... E LE PROSSIME VELEGGIATE IN LIGURIA**

. dal 30 aprile al 1 maggio a Sanremo, **Veleggiata di Primavera** organizzata dal CV Capoverde

### **CORSO BOAT SECURITY & SAIL: CHE SUCCESSO!**

24 aprile - Il programma "Formazione Costante" della I-Zona FIV continua a dare i suoi frutti. Grande successo all'Unione Sportiva Quarto per il corso Boat Security&Sail della I Zona al termine del quale gli idonei tra i 53 partecipanti riceveranno l'abilitazione ad aiuto istruttori. Su impulso dei responsabili Paolo Vianson e Greta Capelli, il settore Formazione sta viaggiando veloce: istruttori e aiuto istruttori sono in crescita e costituiscono nuova linfa, aggiornata, per l'attività promozionale dei circoli. Nuove figure saranno formate a maggio.  
(Liguria Sport)

### **I 115 ANNI DELLA LNI CHIAVARI E LAVAGNA ALL'INSEGNA DELL'INCLUSIONE**

25 aprile - L'impegno della Lega Navale sezione di Chiavari e Lavagna per il sociale non è più una novità nel panorama del Tigullio e della Liguria. Anche nell'anno del centoquindicesimo anniversario le attività solidali e paralimpiche non si fermano. Ieri, domenica 23 aprile, spazio all'Open Day delle Hansa 303, con un duplice valore in quanto contestualmente alla nautica solidale si è redatto un programma giornaliero per aspiranti Istruttori Vela FIV. La sezione ha lavorato quindi in stretta collaborazione con la I-ZONA FIV come ha commentato la presidente Monica Corte: *"Colgo l'occasione per ringraziare Maurizio Buscemi e Greta Capelli per aver creato insieme la possibilità di attivare le ore valide alla formazione. La prima volta da noi a Chiavari-Lavagna nel levante ligure. Lunedì e Martedì Seconda tappa del Campionato Regionale Hansa 303 con un buon numero di iscritti con velisti provenienti da altre sezioni e regioni tra cui menziono e dò il benvenuto la LNI Arona. Un ringraziamento a LOCAMARE di Chiavari nella figura del Comandante Luigi Giannuzzo per la loro professionalità e presenza attenta in Porto"*.

### **Leggi e vedi tutto**

(Sport Ability)

### **DAL 4 AL 7 MAGGIO A PORTOFINO LE REGATE DI PRIMAVERA**

26 aprile - A ridosso della festa del Patrono di San Giorgio lo scorso 23 aprile, nel borgo ligure di Portofino tutto è pronto per le Regate di Primavera che inizieranno il 4 maggio, con l'arrivo degli scafi iscritti e delle operazioni di registrazione per alzare il sipario sulle regate da venerdì 5 a domenica 7 maggio. 28 le imbarcazioni iscritte a oggi con una lunghezza che va dai 15 ai 29 metri di Drifter Cube, il grande Swan 98 di Andrea Bianchedi che è il più grande della flotta. Ben rappresentata anche la compagine di scafi dei cantieri partner dell'edizione 2023 - Ice Yachts e Solaris Yachts, presenti con 9 scafi per il primo e 7 per il secondo.

### **Leggi e vedi tutto**

(YC Italiano)

### **ALESSANDRO TORRESANI:**

### **VI RACCONTO IL GPI E LA DELIZIOSA DEPRESSIONE DEL GOLFO DI GENOVA**

#### **Una regata sorprendente**

26 aprile - Non è un caso che i più grandi meteorologi - solitamente concentrati su Francia e Atlantico - dedichino un capitolo intero al caso del golfo di Genova. L'evoluzione dei sistemi concentrata in un golfo così piccolo viene affrontata con una dedizione particolare. Ai piedi delle Alpi e con affaccio sul mare, quando un sistema oceanico innesca un maestrale che scende lungo il golfo del Leone, nel piccolo golfo del capoluogo ligure ecco che si forma una deliziosa depressione. Così ci si trova con un'Italia tirrenica caratterizzata da mare, sole e vento e davanti Genova ci si trova con pioggia e un pugno di nodi (quando va bene).

Niente di nuovo sul fronte GPI, anche nella versione 2023 quando, aspettando che questa depressione scemasse, la partenza è stata rimandata di due giorni.

Il percorso originale che vede il passaggio ad ovest della Corsica, tra le bocche di Bonifacio e rientro su Genova, è stato accantonato sin da subito e modificato a favore di un giro nell'arcipelago toscano – ormai praticamente casa.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Saily)

## **THE OCEAN RACE:**

### **. TEAM HOLCIM-PRB HA DISALBERATO: L'EQUIPAGGIO È AL SICURO**

27 aprile - Lo skipper Kevin Escoffier ha comunicato che il suo team è incolume dopo il disalberamento avvenuto durante la quarta tappa di The Ocean Race.

Team Holcim-PRB stava navigando a circa 20 miglia dalla costa del Brasile con condizioni di mare e vento moderati.

Il disalberamento è avvenuto poco dopo le 05:00 UTC (02:00 ora locale) del 27 aprile, durante il quarto giorno della quarta tappa.

Team Holcim-PRB, leader della classifica generale, si trovava al comando, con 9 miglia di vantaggio su 11th Hour Racing Team.

Maggiori informazioni non appena disponibili

### **. LA CORSIA INTERNA**

26 aprile - I cinque IMOCA della flotta di The Ocean Race stanno bordeggiando lungo la costa del Brasile, stretti tra la terraferma a ovest e una zona di esclusione a est.

Con il vento proveniente da nord-nord-est, che è la direzione voluta verso cui navigare, ciò significa molte virate e molte manovre ravvicinate.

La regata rimane combattuta. Team Holcim PRB e 11th Hour Racing Team appaiono quasi come un'unica barca sul tracker, separati da meno di mezzo miglio. Biotherm e Team Malizia sono indietro di circa 10 miglia e GUYOT environnement-Team Europe di altre 15 miglia.

Con l'intera flotta compressa tra la zona di esclusione e la costa, la gestione delle barche e il meteo locale saranno determinanti nella prossima giornata.

Questa zona di esclusione è una delle tante della tappa 4 fino a Newport. Il Race Director Phil Lawrence spiega che le zone di esclusione si suddividono in quattro grandi categorie:

[Leggi e vedi tutto](#)

(The Ocean Race press)

## **SEMAINE OLYMPIQUE FRANCAISE A HYÈRES 2023**

### **. Cala il vento e si chiudono le qualifiche: tantissimi italiani accedono alle Gold Fleet**

26 aprile - Si conclude il terzo giorno di regate a Hyères per la Settimana Olimpica Francese con vento decisamente in calo rispetto ai giorni precedenti. Le condizioni meteo, in questo caso, hanno spesso costretto a prove lunghe e dilatate nel tempo che hanno messo a dura prova tutti gli atleti in gara.

Buoni risultati in tutte le classi che permettono ad uno o più equipaggi italiani di centrare, a metà regata, la top ten. Ottime comunque le indicazioni da parte di tutti gli atleti azzurri che in moltissimi casi conquistano la Gold fleet che da domani permetterà ai migliori di sfidarsi e guadagnare le posizioni che contano.

Domani il vento dovrebbe essere più regolare e permettere quindi di partire con le fasi finali nelle migliori condizioni; saranno due giorni particolarmente intensi che porteranno alla giornata conclusiva di sabato dove ci saranno le ultime prove che assegneranno le medaglie.

[Classifiche sul sito ufficiale](#)

(FIV)

### **. TROPPO O TROPPO POCO? FINE DELLE QUALIFICHE A HYERES:**

#### **Ecco gli italiani promossi in Gold**

Dopo due giorni di Mistral, tutte le 10 classi olimpiche hanno dovuto affrontare un calo del vento da 25 a 5 nodi e un terzo giorno di regate lungo e leggero per raggiungere il numero minimo di prove necessarie per ottenere l'accesso alle finali. La prima metà di ogni classe, da domani, regaterà in gold fleet, per cercare di qualificarsi nelle Medal Race di sabato.

Il campo di regata era lo stesso, la direzione simile, essendo il Mistral ancora forte nella zona di Tolone, a pochi km da Hyeres. Il cielo era azzurro e il sole ha brillato tutto il giorno, ma la pressione era completamente diversa. Le flotte, in mattinata, sono state accolte da 6-8 venti

mossi da sud-ovest, che sono calati ulteriormente all'ora di pranzo facendo terminare le regate in serata.

Le classi Formula Kite W, Iq Foil W, Iq Foil M oggi non sono scese in acqua a regatare, quindi solo sette classi su dieci sono riuscite a terminare le fasi di qualifica, in vista delle finali di domani.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Saily)

-----

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione [primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org) tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto