

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 37 di giovedì 11 maggio 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Alla RS21 Cup Yamamay si parla anche di sostenibilità e inclusione

Gente di Mare a Chiavari: ritorno in grande stile

Il futuro della gloriosa Sail Training Association Italia

The Ocean Race:

11th Hour Racing Team vince in casa, Malizia è seconda e la classifica si accorcia

Classi Olimpiche:

Campionato Europeo iQFOiL a Patrasso: tanti gli italiani in Gold Fleet

Vela giovanile:

Concluse le selezioni nazionali Optimist

Fase regionale dei Campionati Studenteschi Friuli Venezia Giulia

Youth Foiling Gold Cup act 2 a la Grande-Motte, Francia

Altura e monotipi:

Fra' Diavolo si aggiudica il Trofeo Rosa dei Venti, 1^ tappa Circuito Solo2

Axa Paolisissima firma Overall il XXVI Trofeo Challenge Amm. Giuseppe Francese

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. dal 25 al 28 Maggio: **corso di Formazione Istruttori MDS** (info [clicca qui](#))

. 2 settembre: corso **"VHF Short Range Certificate (SRC)"**

Info [clicca qui](#)

LE PROSSIME REGATE IN LIGURIA

. il 13 maggio da Bordighera a Ventimiglia, **Regata del Corsaro Nero** per le classi Gran Crociera, IRC, ORC e Libera, organizzata dallo YC S. Ampelio
Bando non approvato

. il 13 e 14 maggio a Genova, **Selezione zonale a squadre** classe Optimist, organizzato dal CN ILVA, regata valida per l'ammissione al Campionato Italiano a squadre
[Bando](#)

. il 13 e 14 maggio a Chiavari, **Regata dei Due Parchi - Trofeo Boletto Caravella d'Argento** per le classi IRC, J80, ORC e Libera, organizzata dallo YC Chiavari-
[Bando](#)

. il 13 e 14 maggio a S. Margherita Ligure, **Trofeo Città S. Margherita Ligure** per la classe

Dinghy 12', organizzato dalla LNI S. Margherita Ligure

[Bando](#)

. il 13 e 14 maggio ad Alassio, **Regata della Gallinara - Trofeo della Cappelletta** per le classi Irc e Libera, organizzato dal CN Al Mare e YC Italiano

[Bando](#)

. il 14 maggio da Ventimiglia a Bordighera, **Trofeo Sant'Ampelio** per le classi Gran Crociera, IRC, Libera, ORC, organizzato dallo YC Sant'Ampelio
Bando non approvato

. il 14 maggio a Bergeggi e Savona, **Tra le boe, terza prova della Primavera Savonese**, per le classi ORC, organizzata da Savona YC e LNI Savona

[Bando](#)

. dal 14 al 20 maggio alla Marina degli Aregai, **Campionato Turopeo classe 470**, organizzato dallo YC Sanremo

[Bando](#)

ALLA RS21 CUP YAMAMAY SI PARLA ANCHE DI SOSTENIBILITÀ E INCLUSIONE

Un modello unico nel panorama velico italiano decollato da Alassio

9 maggio - Nella sede del Circolo Nautico al Mare Fiv di Alassio, si è tenuto un incontro con gli studenti dell'Istituto Superiore di Istruzione di Alassio "Giancardi Galilei Aicardi" proposto dalla Commissione Sostenibilità della RS21 Italian Class di vela presieduta da Davide Casetti e con la collaborazione di Biova Project. Tale incontro, il primo di una serie unici per il mondo della vela, rientrava nella volontà della classe RS21 di organizzare - in concomitanza con gli Act della RS21 Cup Yamamay -, nei giorni e nei luoghi degli eventi velici, delle iniziative di "contaminazione" dei principi di sostenibilità e inclusione con particolare attenzione alle economie circolari rigenerative.

Per la tappa di Alassio hanno colto, accolto e reso possibile tale iniziativa, il presidente del Circolo Nautico Carlo Canepa, il presidente di Nox Oceani, membro della Commissione Sostenibilità della RS21 Italian Class, Luca Giovannini, la vice preside dell'Istituto di Istruzione, Cristina Moraglia e le professoresse Patrizia Marziano, Elisa Bronda e Valentina De Martini, oltre a Franco Dipietro Ceo di Biova Project.

Biova Project è stato accolto come partner della classe RS21 perché il suo prodotto è in linea con le policy della classe stessa ed è fulgido esempio di economia circolare rigenerativa con i suoi processi di recupero del pane invenduto per produrre birre.

Il vero valore aggiunto è da individuare nel aver trasferito ai giovani studenti una storia di successo personale di un loro giovane concittadino (il Dipietro infatti ha vissuto ad Alassio sino alla maggiore età), mostrando loro non solo il processo di birrificazione, ma anche i percorsi per arrivare a rivalutare e rigenerare qualcosa alla portata di ognuno di quei giovani studenti. Nello stesso posto, dalle medesime tradizioni e con le stesse possibilità.

Un messaggio di incoraggiamento non calato dall'alto con schemi preconfezionati; un esempio di economia sostenibile e della gratitudine, in equilibrio con gli elementi del pianeta, con una impronta ecologica bassissima e una redistribuzione di beni e ricchezza. Un modello replicabile, un esempio ed uno stimolo per ricercare nelle proprie individuali vocazioni o aspirazioni soluzioni per un futuro gratificante.

La RS21 Italian Class si pone così, con questo suo primo esordio come un modello unico nel panorama velico verso quel principio che va oltre i dettati di economia circolare sublimando verso l'Economia Sferica, che pone l'essere umano, gli studenti in questo primo caso, al centro di tutti i processi.

(Marco Corti - press office)

GENTE DI MARE A CHIAVARI: RITORNO IN GRANDE STILE

10 maggio - Martedì 16 maggio 2023, dopo tre anni, ritorna a Chiavari "Gente di mare", tra le manifestazioni più conosciute e amate della Lega Navale di Chiavari e Lavagna e dedicata alle scuole del territorio. Luoghi dell'evento, giunto alla 15sima edizione, saranno in particolare la

sovrapietra del lungomare Giussani e l'area del Porto Turistico, che per l'intera mattinata saranno pacificamente "invase" da circa 400 alunni delle classi quarte delle scuole primarie del circondario di Chiavari, Lavagna, Cogorno e Carasco. L'evento, promosso e organizzato appunto dalla LNI di Chiavari e Lavagna, in collaborazione con la Capitaneria di Porto, il Centro meteorologico Navimeteo e la società Marina Chiavari, è patrocinato dal Comune di Chiavari e vede la partecipazione di numerosi enti.

Leggi e vedi tutto

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

IL FUTURO DELLA GLORIOSA SAIL TRAINING ASSOCIATION ITALIA

10 maggio - Alla fine dello scorso aprile, presso la sede dello Yacht Club Italiano di Genova, è avvenuta la presentazione del nuovo direttivo e della rinnovata attività della Sail Training Association Italia (STA-I)

La Sail Training Association Italia (STA-I) è una associazione senza scopo di lucro voluta e fondata nel 1996 congiuntamente dalla Marina Militare Italiana e dallo Yacht Club Italiano. L'Associazione ha, quale obiettivo preminente, quello di stimolare ed incentivare l'educazione marinaresca e l'avvicinamento alla vita di mare dei giovani, in una fascia di età compresa tra i 16 ed i 25 anni.

STA-I è la delegazione italiana della [Sail Training International](#), organizzazione mondiale, con sede a Londra, che raggruppa tutte le navi scuola del mondo e ne organizza regate ed eventi tra le quali la più famosa è certamente la TALL SHIPS Race.

In oltre 25 anni di attività, la STA-I ha avvicinato alla vita di mare migliaia di ragazzi, infondendo i valori fondanti che stanno alla base della radicata tradizione e vocazione marinara del Paese, nonché della cultura e dei legami tra i marinai di tutti i popoli.

Leggi e vedi tutto

(YC Italiano)

11TH HOUR RACING TEAM VINCE IN CASA, MALIZIA È SECONDA

Classifica molto corta in vista della tappa transatlantica

10 maggio - 11th Hour Racing Team ha vinto la quarta tappa di The Ocean Race, arrivando in testa alla flotta nella sua città di origine, Newport nello stato nordamericano del Rhode Island, in uno spettacolare pomeriggio di primavera del New England.

Lo skipper Charlie Enright era raggiante quando è sceso a terra, pochi istanti dopo che il suo team è riuscito a tenere testa a Team Malizia e a tagliare il traguardo per la prima vittoria di tappa della regata.

Non è stata una tappa facile. Nei 17 giorni di regata verso nord da Itajaí in Brasile, i team hanno dovuto gestire numerosi passaggi tra i sistemi meteorologici, dagli alisei dell'emisfero meridionale, passando i doldrum e fino agli alisei dell'Atlantico settentrionale.

Una burrasca a soli due giorni dall'arrivo ha portato raffiche di vento di oltre 50 nodi e uno stato del mare spaventoso, condizioni che il reporter veterano di bordo Amory Ross ha descritto come "terrificanti".

Nel corso della tappa, 11th Hour Racing Team e Team Malizia si sono scambiati la leadership per oltre una dozzina di volte, prima che Enright e il suo equipaggio riuscissero ad aggiudicarsi la vittoria nel pomeriggio di mercoledì.

I risultati di oggi, combinati con il ritiro del leader della classifica generale Team Holcim-PRB dopo il disalberamento avvenuto il quarto giorno della tappa, significano che i primi tre team in classifica si ritroveranno con un solo punto di distanza alla partenza della regata transatlantica, in programma domenica 21 maggio.

L'equipaggio di Biotherm di Paul Meilhat è ancora in mare verso Newport, a oltre 150 miglia dal traguardo. L'orario previsto per l'arrivo è slittato a giovedì, poiché la barca è intrappolata in venti più deboli.

Leggi e vedi tutto

(Peter Rusch – The Ocean Race)

CAMPIONATO EUROPEO IQFOIL 2023 A PATRASSO

Tanti gli italiani in Gold Fleet

10 Maggio - Seconda giornata di regate ai Campionati Europei iQFOiL 2023 a Patrasso, in Grecia. Anche quest'oggi, nonostante il forte vento mattutino che ha costretto gli atleti a

scendere in acqua nel primo pomeriggio, si sono disputate quattro prove che chiudono la fase di qualificazione della rassegna continentale.

Da domani in programma le fasi finali con la flotta suddivisa in Gold e Silver. Grazie ai risultati ottenuti in questi due giorni sono molti gli Azzurri che accedono alla Gold Fleet. Si confermano Nicolò Renna e Daniele Benedetti in Top 10.

Oltre 200 atleti rappresentanti di 33 nazioni si stanno contendendo il titolo continentale in 5 giornate di gare intense.

Classifiche sul sito ufficiale: <https://iqeuropeans2023greece.sailti.com/en/default/races/race-resultsall>

Leggi e vedi tutto

(FIV)

CONCLUDE LE SELEZIONI NAZIONALI OPTIMIST

Ecco gli azzurrini per Mondiale (Spagna) e Europeo (Grecia)

8 maggio - I 5 timonieri per il Mondiale: Tommaso Geiger, Leandro Scialpi, Andrea Tramontano, Andrea Demurtas e Alberto Avanzini. In 8 agli Europei di luglio: Giulio Mattaini, Jesper Karlsen, Tommaso Cucinotta, Claudio Crocco, e quattro ragazze: Emilia Salvatore, Maria Luisa Silvestri, Sofia Bommartini e Gaia Zinali - I COMMENTI

Leggi e vedi tutto

(Fabio Colivicchi – Saily)

FASE REGIONALE DEI CAMPIONATI STUDENTESCHI FRIULI VENEZIA GIULIA

Vincono l'Istituto Comprensivo Divisione Julia di Trieste e il Liceo F. Preseren

8 maggio - Nei giorni scorsi si sono disputate le regate valide per la Fase regionale dei Campionati Studenteschi per le scuole di 1° e 2° grado nella splendida cornice dello specchio acqueo antistante piazza Unità d'Italia a Trieste. La manifestazione, promossa dal Ministero dell'Istruzione e Merito, dalla Direzione Generale dell'Ufficio Scolastico Regionale per il Friuli Venezia Giulia, Sport e Salute con la collaborazione tecnica della XIII Zona FIV Federazione Italiana Vela e con il prezioso supporto della Lega Navale di Trieste, che ha messo a disposizione uomini, mezzi, boe, la propria sede e non da ultima la classica pasta a fine premiazioni per i ragazzi e per tutte le persone che hanno collaborato alla realizzazione di questa complessa manifestazione.

Il borino sostenuto è fortunatamente calato per dar modo anche agli equipaggi più giovani delle scuole di 1° grado di dimostrare il loro valore in mare; sono così emerse le abilità dei timonieri, che hanno dovuto interpretare il difficile campo di regata caratterizzato da continui salti di vento. Il Campione Regionale tra le scuole di primo grado che si è qualificato alla fase nazionale, che si svolgerà nella costa teramana in Abruzzo, è l'equipaggio dell'Istituto Comprensivo Divisione Julia di Trieste, che ha preceduto nell'ordine l' I.C. (Istituto Comprensivo) Dante Alighieri di Trieste e a seguire I.C. Campi Elisi di Trieste e I.C. G. Lucio di Muggia.

Per gli equipaggi più esperti delle scuole di 2° grado, una inattesa e inconsueta tramontana sui 10-12 nodi ha permesso la sfida tra le 6 scuole presenti, con una serie di prove corte, ma combattute e condotte sempre con grande grinta e fair play sportivo. Una prima fase di eliminazione ha permesso di far disputare la finale tra i 4 equipaggi migliori: le triestine Liceo Oberdan, Liceo Petrarca, Liceo Preseren, Liceo Galilei, l'ISIS Nautico-Galvani e il Liceo Dante di Gorizia, con vincitore finale l'equipaggio del Liceo F. Preseren, seguito dall'ISIS Nautico – Galvani e terzo il Liceo Guglielmo Oberdan.

Un sentito ringraziamento alla prof.ssa Vittoria Girardi, coordinatrice per quanto riguarda l'Ufficio Scolastico Regionale del Friuli Venezia Giulia, a tutti i professori che hanno accompagnato i ragazzi in mare per questa serie di regate ed in particolare alla prof.ssa Marinella Gorgatto, che ha seguito in gommone i ragazzi per la sicurezza ed assistenza. Un grazie a Sport e Salute rappresentato dalla sig.ra Erika Dessabo, che ha curato la parte riguardante i premi e la premiazione; indispensabile la disponibilità e generosità della Lega Navale di Trieste, che nella persona del presidente Fabrizio Bonazza e del Direttore Sportivo Giuliano Bonechi ha messo a disposizione la base nautica, la sede principale con il ristorante, il battello CdR, gommoni, boe e soprattutto persone che si sono prodigate per disputare nel miglior modo possibile questa edizione dei Giochi Studenteschi dopo la lunga pausa dovuta al Covid 19. Un sentito grazie al Delegato per il Triveneto della LNI di Trieste Paolo Sgubini che da

dietro le quinte ha spianato la strada per avere le barche per poter regatare in questa fase regionale. Grazie ancora alle Lega Navale di Grado e Belluno che hanno fornito le imbarcazioni "Trident 16", su cui hanno gareggiato i ragazzi. Infine un grazie al Comitato della XIII Zona FIV nella persona del presidente Adriano Filippi e a tutto il Comitato di Regata che ha gestito tecnicamente in mare ed a terra tutta la manifestazione, che è stata un successo con più parti coinvolte nella realizzazione.

(Elena Giolai per XIII Zona FIV FVG)

YOUTH FOILING GOLD CUP ACT 2 A LA GRANDE-MOTTE, FRANCIA

12 Equipaggi under 25 di altissimo livello

9 maggio - 12 equipaggi, 48 velisti in rappresentanza di 9 nazioni, hanno iniziato oggi a La Grande-Motte, nel sud della Francia, l'Act 2 della Youth Foiling Gold Cup 2023. Tra di loro, diverse compagini giovanili dei team di Coppa America, come Luna Rossa (ITA) e Orient Express (FRA), e altri che parteciperanno a Youth and Women America's Cup, come Team DutchSail JAJO (NED), vincitore della Youth Foiling Gold Cup nel 2022, BYC Foiling Team (GER) e HRM Racing Youth Team (POL).

Tra i due equipaggi italiani ci sono alcuni dei nomi più importanti della vela giovanile internazionale, come Guido Gallinaro, doppio campione mondiale ed europeo di Laser, Margherita Porro, campionessa mondiale di 29er e Federico Colaninno, campione mondiale giovanile di Finn. Le due squadre di Luna Rossa continueranno con i tradizionali nomi di Piranha e Swordfish.

Le regate sono iniziate oggi con condizioni molto difficili che hanno messo a dura prova i 12 equipaggi che si alternano su sei 69F, da un paio di prove dislocanti con 5/6 nodi ad inizio di giornata, fino a quasi 20 che sono crollati di nuovo a 5 nell'ultima prova. Luna Rossa Piranha è stato il migliore di giornata, seguito da Team France e Rum Runners.

Il programma della settimana prevede prove di qualificazione fino a venerdì 12 maggio, mentre sabato 13 e domenica 14 la flotta verrà divisa in Gold e Silver.

[Leggi e vedi tutto](#)

(69F Sailing – Rachele Vitello)

A FRA' DIAVOLO IL TROFEO ROSA DEI VENTI, 1^ TAPPA CIRCUITO SOLO2

Furietta di Simon Doliach si aggiudica il Trofeo Petronio

"Line of honour" per Cativa Ugo Drugo Sailing Team

8 maggio - La 40^a edizione del Trofeo Rosa dei Venti, regata x 2 valida come prima tappa del Circuito Solo2 2023, è stata la prima regata velica a calendario della Società Nautica Laguna, che ha inaugurato nelle acque antistanti Duino-Aurisina la stagione 23 con una calda domenica di sole, caratterizzata da un vento leggero, sufficiente per gustarsi qualche ora in mare, finalmente con temperature miti. Oltre 50 le imbarcazioni al via, con partenza unica e classifica distinta nelle diverse classi, oltre che nei raggruppamenti Crociera, Regata e Libera. Il Comitato di regata ha dato lo start puntuale grazie ad una brezza, che si è subito dichiarata stabile nella direzione: gli equipaggi per due, abbastanza conservativi sulla linea di partenza hanno tagliato il via verso la prima boa di bolina per proseguire con un traverso verso boa 2 e una lunga poppa fino all'arrivo. Le barche più veloci hanno chiaramente preceduto di molto le più pesanti da crociera, ma per tutti, nonostante il vento molto leggero, è stata una giornata piacevole, da gestire con calma, focalizzando l'attenzione sulla regolazione delle vele e sulla ricerca delle aree con più vento.

La manifestazione, è stata caratterizzata anche da aspetti ecosostenibili: eco nei premi, in legno per tutti i podi di classe e in vela riciclata grazie al laboratorio Bolina Sail, che ha realizzato il premio per il primo assoluto in tempo reale, risultato essere il "Fiumanka 33" Cativa Ugo Drugo Sailing Team di Ludovico Pittani (SVBG). Eco nella raccolta differenziata: la Società Nautica Laguna infatti promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper è ritenuto il "responsabile ecologico di bordo" e tutti i concorrenti sono stati invitati ad attenersi al decalogo ecosostenibile, così come indicato nelle istruzioni di regata. La manifestazione, per questi suoi aspetti ecosostenibili, ha collaborato con Isontina Ambiente e ottenuto un contributo dalla Regione Friuli Venezia Giulia, sempre attenta alla promozione degli aspetti green.

Assegnati due Trofei: uno, il Trofeo Petronio, vinto dal Solaris 36 di Simon Doliach "Furietta", come prima imbarcazione in classifica con i colori della Società Nautica Laguna, organizzatrice

dell'evento per delega della Federazione Italiana Vela. Il secondo, il Trofeo Rosa dei Venti, da quest'anno assegnato all'imbarcazione Crociera che ha battuto il maggior numero di concorrenti nella propria classe, risultata essere "Fra Diavolo" di Umberto Giugni (Soc. Triestina della Vela). Premiati anche i migliori di tutte le classi.

La Società Nautica Laguna sarà a breve impegnata nella co-organizzazione, insieme al Diporto Nautico Sistiana e allo Yacht Club Porto Piccolo, dei Campionati Italiani Minialtura, in programma a Sistiana dal 26 al 28 maggio.

classifica [overall](#) - [per classi](#)
[PHOTO GALLERY](#) - [VIDEO](#)

(Elena Giolai per Società Nautica Laguna)

AXA PAOLISSIMA FIRMA OVERALL IL TROFEO AMM. GIUSEPPE FRANCESE

9 maggio - Con la vittoria per il secondo anno consecutivo in Overall e in ORC A del GS 56 Axa Paolissima armato da Paola e Gianluca Poli, portacolori del Club Nautico Versilia, si è concluso con successo il XXVI Trofeo Challenge Ammiraglio Giuseppe Francese, manifestazione riservata alla Vela d'Altura (Rating FIV, Gran Crociera, ORC A e B), e alle Vele d'epoca, Classiche e Vele Storiche Viareggio con la quale il Club Nautico Versilia, rinnovando ogni volta lo strettissimo legame con la famiglia Francese, vuole continuare a tenere vivo il ricordo di una figura importantissima, considerata il rifondatore del Corpo e che ha dato tanto alla Versilia e alla città di Viareggio.

Nella tarda mattinata di sabato, venti equipaggi sono partiti regolarmente da Viareggio ma il vento debole fin dalle prime miglia ha costretto il Comitato di Regata -presieduto da Stefano Giusti coadiuvato dal 1° membro Franco Benito Manganelli, Antimo Brusciano, Massimo Scorza, Tiziano Menconi e Jacopo Morelli- a dare una riduzione di percorso: le imbarcazioni d'Altura hanno, infatti, girato l'Isola del Tino e fatto subito ritorno a Viareggio (un percorso stretto ma con bellissimi risultati) mentre le splendide Vele d'Epoca, più penalizzate dal poco vento, hanno concluso la regata all'isola del Tino trovando qualche difficoltà anche a completare nel tempo stabilito.

Sono stati premiati:

- . l'8 mSI K4 Margaret armato dal socio CNV Giulio Baldi premiato dal Comandante Capitaneria di Porto di Marina Di Carrara Cf Antonio Masiello come primo classificato delle Vele d'Epoca.
- . Onfale del massese Nicola Bocci -CNMC- premiato dal Comandante Capitaneria Di Porto Viareggio C.F. (Cp) Alessandro Russo come vincitore delle Vele Classiche.
- . le prime tre classificate nelle Vele Storiche Viareggio premiate dal Segretario Aive Gigi Rolandi: il vincitore Rainbow di Paolo Sanna -Veladoc Racing Team- seguito da Gioconda di Mauro Topazzini -Vela Mare-e da Blue Dolphin di Mauro Lazzarotti -Lni Vg-.
- . i primi due della Classifica Rating Fiv premiati dall'Assessore del Comune di Viareggio Alessandro Meciani: il vincitore Terra di Giorgio Iacconi -Velamare- e il C&C37 Bucaniere di Muzio Scacciati -Cnv-.
- . il primo classificato della Gran Crociera Shide di Simone Ronchini -Cus Parma- premiato dall'Assessore Meciani. A Shide è andata anche la Coppa della Presidenza Nazionale della LNI consegnata dal Presidente della LNI sez. Viareggio Marco Serpi anche in rappresentanza del delegato regionale LNI Ammiraglio Piero Vatteroni.
- . i primi tre classificati della Classe ORC B premiati dal Presidente del Comitato II Zona Fiv Leonardi: 1° l'XP 44 Orizzonte di Paolo Bertazzoni -Cnv-, già vincitore di due edizioni in Overall, al quale è andata anche la targa del Comando Generale Capitanerie di Porto consegnata dal Direttore Marittimo Della Toscana Comandante Capitaneria Di Porto Di Livorno C.Amm Gaetano Angora; 2° Nessuno di Andrea Pacinotti -YCRMP- e 3° Fomalhaut della SVMM La Spezia affidato al Primo Luogotenente Michele Renna.
- . Imponendosi nella classifica Overall (davanti ai premiati Orizzonte e Nessuno) e nel Raggruppamento ORC A, Axa Paolissima (equipaggio Luca Poli, Roberto Leopoldo Pardini, Ovidio Belli, Giuseppe Mangia, Alberto Falcini, Roberto Maffini, Franco Giovannini, Maurizio Dami, Alessandro Biancalani, Renzo Del Giudice e Luca Vitale) si è aggiudicata il prestigioso Trofeo d'argento Ammiraglio Francese, la Coppa CNV e il Trofeo donato dal Capo di Stato Maggiore della Marina Militare Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino, consegnati al termine della giornata dal C.Amm. Di Renzo, dal C.Amm. Angora, dal Vice Presidente CNV Ammiraglio Brusco, dall'Assessore Meciani e dal Presidente II Zona Fiv Leonardi.

Il tradizionale vin d'honneur ha chiuso questa edizione tanto partecipata che riscontrato

soddisfazione da parte di tutti i regatanti e degli organizzatori e che è stata valida anche come tappa del III Trofeo Artiglio.

FOTO E INTERVISTE sulla pagina Facebook del Club Nautico Versilia
(Ufficio stampa Club Nautico Versilia: Paola Zanoni)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto