

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 4 di lunedì 16 gennaio 2022**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Andora palcoscenico della prima regata Zonale ILCA

Alla scoperta del Wing Foil assieme a Luca Franchi, Campione del Mondo Under 19 (video)

Corso "Impianti elettrici di bordo": 22 aprile a Loano

The Ocean Race:

Genova e Alicante unite dal grande sogno "The Ocean Race"

Vela giovanile:

Dalla Classe Nacra-9er un premio per l'equipaggio giovanile Demurtas-Santi

Altura:

A Fiumicino un'altra splendida giornata di regate: ecco come è andata

Invernale Traiano: Canopo mette in riga la flotta

... e oltre:

Vela e legno

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www primazona org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

. 28 gennaio: **Corso di formazione "Windy e Meteorologia e Olimpiadi"** presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

. 11 febbraio: **Corso "Cavi, cime e impiombature"**

. 22 aprile: **Corso "Gli impianti elettrici di bordo"** presso il Centro federale di alta specializzazione di Loano.

[**Info clicca qui**](#)

ANDORA PALCOSCENICO DELLA PRIMA REGATA ZONALE ILCA

Impegnati ben 88 atleti provenienti da Liguria, Montecarlo e Svizzera

15 gennaio - Nella prima giornata il consueto vento Andorese non ci ha accompagnato per ritornare con forza il giorno successivo con vento fresco da sud ovest, i concorrenti hanno avuto la possibilità di confrontarsi disputando tre impegnative prove che hanno visto primeggiare i seguenti atleti: 🕒

. ILCA 4 Maschile: 1° Ghirotti Lorenzo (Fraglia Vela Riva) e 1° posto U16; 2° Carducci Giovanni (CV Bellano) e 1° posto U18; 3° Cavazzutti Geo CV Lago di Lugano)

. ILCA 4 Femminile: 1° Madesani Elena (CN Andora) e 1° posto U18; 2° Silvestro Ludovica (YC Italiano); 3° Sciutto Marta (CN Albenga; 1° U16 Lalla Carolina (YC Italiano)

. ILCA 6: 1° Gallego Giovanni (CN Andora) e 1° posto Master; 2° Burlando Dario (YC Italiano) e 1° posto U19; 3° Vecchio Michelangelo (Varazze CN); 1° U17 Pellegrino Pietro (Varazze CN)

. ILCA 6 Femminile: 1° Talluri Matilda (Guardia di Finanza); 2° Guaragna Nicol (CV Bellano) e 1° posto U21; 3° Garaventa Matilde (YC Italiano); 1° U19 Mirzai Ella (CV Lugano)

. ILCA 7: 1° Moutout Jeremy (YC Monaco); 2° Van Roomen Timo (YC Ascona) e 1° posto U21; 3° Arvedi Ferruccio (CV Lugano) e 1° posto Master.

Si ringraziano il Comitato di Giuria, il Comitato Organizzatore, tutto lo Staff ed il Comune di Andora. Un ringraziamento particolare ad Andora Match Race per il fattivo supporto in mare.

Classifica [ILCA4](#) - [ILCA6](#) - [ILCA7](#)

(CN Andora)

ALLA SCOPERTA DEL WING FOIL ASSIEME A LUCA FRANCHI, Campione del Mondo Under 19

14 gennaio - Era un pianista bravissimo quello della Leggenda sull'Oceano, che in accordo con la storia di Alessandro Baricco nasceva su una nave e lì trascorreva tutta la sua vita, sostanzialmente sulla tratta tra **Genova** e l'America. Ha rischiato di non essere troppa diversa la parabola di **Luca Franchi** col **Wing Foil**: una circumnavigazione del globo sin dalla nascita, considerando la grande passione dei genitori per il mare, cominciando da quello **natio Ligure**. Senza scomodare altri paragoni addirittura più messianici, i primi passi potrebbe averli compiuti sulle acque, essendo praticamente cresciuto prima tra le barche e poi sulle tavole da Windsurf. Con delle radici così liquide, era destinato crescendo a esplorare nuove alternative per percorrere le antiche rotte dei Sette Mari. Il Wing Foil è la soluzione che ha trovato, lui che non ha ancora l'età per l'esame di maturità, ma che delle acque è maestro: **campione del Mondo Under 19** della disciplina!

Come spiega pure lui, si tratta di un nuovo sport simile al Windsurf, una mirabile fusione delle tante belle che le hanno precedute, come un nuovo stile musicale scaturito da una Jam session dei migliori artisti sulla piazza; anche se qui forse viene meglio immaginarsi il legno di Baricco dove invece che un solo pianista c'è un'intera orchestra dietro la concezione di un nuovo strumento, e poi un Maestro naturale come Luca che, appassionato di musica oltre che di mare, se lo è ritrovato tra le mani assieme a tutte le note più magiche per farlo riecheggiare su tutto il globo.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello sport)

CORSO "IMPIANTI ELETTRICI DI BORDO": 22 APRILE A LOANO

Nell'ambito del progetto di formazione costante della I Zona, vi segnaliamo che è stato fissato per il giorno **22 Aprile 2023** il **corso "Impianti elettrici di bordo"** che si terrà a Loano presso il Centro Federale di Alta Specializzazione.

La quota di partecipazione è di € 150,00 che dovranno essere versati al Comitato I Zona FIV.

Gli interessati dovranno inviare il modulo allegato a i-zona@federvela.it, compilato e firmato, unitamente alla distinta di avvenuto versamento della quota di partecipazione, entro il 15 Aprile 2023.

La partecipazione al Corso avrà valore di credito per gli Istruttori indirizzo YeM.

GENOVA E ALICANTE UNITE DAL GRANDE SOGNO "THE OCEAN RACE"

15 gennaio - Un pomeriggio eccezionale con un lungo filo che unisce due città. Genova e Alicante. La sfilata tra due ali di folla entusiasta. Musica ed emozioni. Abbracci e pacche sulle spalle. Momenti speciali per gli equipaggi iscritti alla "The Ocean Race", nella speciale edizione dei 50 anni. Dopo tanti mesi di lavoro, è arrivato il "dday". Giornata speciale soprattutto per i velisti di **Team Genova** che dopo una rincorsa incredibile si è presentato ad Alicante con uno scafo molto ammirato che ora si misurerà in gara, nelle prime 1900 miglia di gara.

A salutare lo skipper Gerwin Jansen e il suo equipaggio "internazionale" c'erano sulla banchina il Sindaco Marco Bucci, l'Ambasciatore italiano in Spagna Riccardo Guariglia e il Contrammiraglio della Marina Militare Massimiliano Nannini. "E' iniziata l'avventura", commenta emozionato il Sindaco. "Adesso inizia la sfida sportiva, e quando queste barche arriveranno a Genova sarà una festa fantastica".

[Leggi e vedi tutto](#)

(Stelle nello sport)

UN PREMIO PER L'EQUIPAGGIO GIOVANILE DEMURTAS-SANTI

Nella classe 29er si sono laureati vicecampioni mondiali, vincitori del circuito EuroCup 2022 e secondi al Campionato italiano Giovanile Doppio

12 gennaio - n riconoscimento speciale dalla Classe Nacra-9er viene assegnato all'equipaggio della 29er formato da Alex Demurtas (Fraglia vela Riva) e Giovanni Santi (Società Canottieri Garda Salò) in considerazione degli splendidi risultati ottenuti nel corso della stagione 2022.

Demurtas-Santi si sono infatti aggiudicati il secondo posto al Campionato Mondiale Giovanile ad El Balis (Spagna), il primo posto al circuito EuroCup 29er - vincendo per altro le tappe sul lago Balaton e a Riva del Garda- e l'argento al Campionato italiano di Viareggio.

All'equipaggio il Consiglio direttivo dell'associazione di classe ha assegnato un buono del valore di 1.500 euro per l'acquisto di attrezzatura presso Nautivela.

"E' un premio - commenta il segretario di classe, Piergiorgio Muraro - che tiene conto dei risultati della stagione 2022 e dell'impegno che questo equipaggio sta mettendo per eccellere nella classe giovanile sia a livello nazionale che internazionale. Il merito di questi risultati va anche alle loro famiglie, ai circoli velici di appartenenza e all'allenatore che segue l'equipaggio Demurtas - Santi con grande professionalità e competenza".

(Associazione italiana classi Nacra-9er - Ufficio Stampa: Alessandro Mei)

A FIUMICINO UN'ALTRA SPLENDIDA GIORNATA DI REGATE: ECCO COME È ANDATA Nautilus 41.12, Old Fox dominano nella classe Regata

Jolie Brise imbattibile sia in IRC che in ORC

Nel raggruppamento Crociera in evidenza Gaia e Naide

Santa Barbara e Speedy in vetta nei minialtura e nella categoria Vele Bianche

13 gennaio - Un'altra splendida giornata di regate ha segnato l'inizio della seconda manche del Campionato Invernale d'altura di Roma, organizzato dal Circolo Velico Fiumicino sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e dell'Unione Vela d'altura Italiana.

Settanta le imbarcazioni al via, suddivise nei raggruppamenti Regata 1 e 2, Crociera 1 e 2, Minialtura nella classificazione con sistema di compensi ORC e nei raggruppamenti Regata 1 e 2, Crociera 1 e 2 e Vele Bianche in IRC.

A metà Campionato hanno iniziato a delinearsi le classifiche generali con i migliori equipaggi in regata che si alternano al traguardo posizionato davanti al Porto turistico di Roma.

[Vedi e leggi tutto](#)

(CIRCOLO VELICO FIUMICINO - Ufficio Stampa: Sea Media - Alessandro)

INVERNALE TRAIANO: CANOPO METTE IN RIGA LA FLOTTA

15 gennaio Un bel ventone e tanta onda hanno accolto i regatanti del Campionato Invernale di Riva di Traiano alla ripresa delle "ostilità" dopo la lunga pausa per le festività di fine anno. Sul campo di regata c'è stata la bella novità del rientro di **Canopo**, lo Swan 42 di Adriano Majolino, che ha vinto le due regate di giornata sia in tempo reale, sia in compensato in ORC.

Ottima performance del rodato equipaggio di Canopo, ma oramai **Tevere Remo Monile**, First 40 di Gianrocco Catalano, è lontano nella classifica generale, e ad insidiarlo potrebbe essere solamente Guardamago II, ItaliaYacht 11.98 di Massimo Romeo Piparo in ORC, e Sayann, First 40 di Paolo Cavarocchi, in IRC.

"Giornata impegnativa come meteo - ha commentato il presidente del CdR Fabio Barrasso - e alla partenza c'era non dico tensione ma la giusta apprensione per non sottovalutare le previsioni. La giornata è stata comunque nei limiti dell'accettabilità. Non è piovuto, e la cosa è stata molto gradita, però c'era un metro e mezzo d'onda e un'intensità del vento sui 16/18 nodi, con punte anche di 20 e qualcosina in più come raffiche. Le scelte sono state quelle di far fare per la prima volta la Coastal anche ai Crociera, ed è stato approntato un percorso di 14 miglia che li ha portati dentro Santa Marinella per poi ritornare davanti a Riva di Traiano, con tutte le varie andature possibili sul percorso. I regata si sono invece cimentati su due percorsi, che dovevano essere diversi, ma alla fine sono rimasti uguali, perché il vento è rimasto abbastanza stabile intorno ai 220° in entrambe le prove. 6.4 le miglia per ogni percorso con barche arrivate abbastanza vicine. Molto combattute le partenze e qualche incidente di troppo, forse per la ruggine delle feste o per qualche piccola disattenzione. C'è stata anche una collisione abbastanza seria, per fortuna senza danni alle persone, ed anche

momenti di tensione nell'avvicinamento alla boa di bolina."

I risultati di giornata

Tra i "Regata" sia la prima che la seconda regata di giornata hanno avuto come protagonista Canopo che ha fatto sue entrambe le Line Honours.

In ORC Lo Swan 42 di Majolino ha vinto entrambe le regate, precedendo nella prima Tevere Remo Mon Ile e Sayann e, nella seconda, sempre Tevere Remo con Guardamago II sul gradino più basso del podio.

In IRC, la prima regata ha visto prevalere Tevere Remo davanti a Sayann e Lancillotto, First 40 Mod. di Adriano Addobbati; nella seconda sempre Tevere Remo vincitore, con Lancillotto e Sayann che si sono scambiati le posizioni sul podio.

In classifica generale (IRC) Tevere Remo (6 punti) precede Sayann (13 punti) e Guardamago (18 punti). In ORC Tevere Remo (10 punti) è davanti a Guardamago II (13 punti) e a Sayann (18 punti).

Nel Gruppo 2 guida le danze Guardamago II (6 punti), davanti ad Amapola I, Oceanis 430 del CV Vela Anemos (13 punti) e a Tes, M 37 di Tommaso di Nitto (punti 18).

I Crociera, avendo disputato la Coastal, hanno portato a termine una sola prova, vinta da **Soul Seeker, X362 Sport di Federico Galdi**, davanti a Malandrina, First 36.7 di Roberto Padua, e a First Wave, First 405 di Guido Mancini.

In classifica generale Soul Seeker consolida il suo vantaggio, con 5 punti in classifica dopo lo scarto (tutte vittorie). Al secondo posto First Wave con 14.5 punti e al terzo Heaven, Sun Odyssey 35 di Mauro Savona, con 17 punti, a pari merito con Randagia, First 31.7 di Francesco Borghi.

Tra i Coastal, Sir Biss (in equipaggio), Sydney 39 di Giuliano Perego, si è aggiudicato la prova davanti a Fahrenheit (in doppio), Comet 38S di Giuseppe Massoni, e a Cau (in doppio), Comet 41 S di Ugo Garriba.

In classifica generale, Sir Biss precede Cau e Rewind (in equipaggio), Sun Fast 37 di Luca Vasta.

(Comunicazione a cura di IRStudio di Roberto Imbastaro)

VELA E LEGNO

14 gennaio - Vela e legno sta cercando di recuperare le informazioni delle imbarcazioni del cantiere Sartini, con l'ottica di valorizzare sempre di più il cantiere e questi scafi. Corsaire, Muscadet, i Mousquetaire di Caprera, il Passatore e l'Arlecchino sono alcune imbarcazioni che hanno scritto un pezzo di storia della nautica italiana.

Quest'anno sono anche i 30 anni della Congrega del passatore e cerchiamo di costruire una specie di censimento delle imbarcazioni, anche in un'ottica di chi volesse venderla, lasciando la trattativa totalmente privata tra vecchio e nuovo armatore.

Vogliamo inoltre dare una mano a chi necessità consigli su attività di manutenzione da effettuare.

Si chiede agli armatori di poter compilare un brevissimo questionario, occorre meno di un minuto, a questo link per avere qualche informazione sulla barca

<https://forms.office.com/r/hm8L0afsWASe>

E' possibile mandare qualche foto sia via whatsapp al mio numero 3392227343 che via email a info@velaelegno.it oppure caricandole su

https://drive.google.com/drive/folders/1llh7V9ooydFzRdcQ6Zjz_9u8fF5o77yl?usp=share_link

Segnalo inoltre che da oggi come Vela e Legno iniziamo a promuovere la nautica per tutti, fatta di barche semplici, marine e molto sostenibili.

Offriamo un servizio dove cerchiamo di mettere insieme quello che le persone hanno a disposizione e quello che le persone cercano, con un unico fine, navigare.

C'è chi ha una barca, ma non riesce ad uscire per ragioni di tempo, c'è chi tempo ne ha, ma non ha soldi per una barca. C'è chi cerca un posto barca e chi cerca equipaggio. Ci sono barche che cercano armatori per non finire in discarica. Ci sono barche da restaurare, ma l'armatore non è in grado di fare in autonomia i lavori e ci sono invece persone capacissime nel fare i lavori.

In questi anni abbiamo parlato con tante persone, tanti marinai, una cosa li accomuna tutti: la passione per il mare, il rispetto verso questo ecosistema e la voglia di issare randa e fiocco e uscire.

Questa frase di Moitessier riassume il mio modo di vivere il mare:

"Non si chiede a un gabbiano addomesticato perché ogni tanto provi il bisogno di sparire verso il mare aperto. Ci va e basta. È una cosa semplice come un raggio di sole, normale come l'azzurro del cielo."

Qualsiasi siano le necessità, il dubbi o la voglia di raccontare e condividere la propria storia, potete scrivere a navigare@velaelegno.it

Leggeremo e appena possibile risponderemo, sperando di poter dare il nostro contributo a far navigare.

(Andrea Foschini - Vela e Legno)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto