

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 42 di lunedì 29 maggio 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date
Gli Ufficiali di Regata e il percorso di formazione nella I-Zona (video)
Veleggiata Baia della Ceramica
Vele d'epoca nel Golfo, vincono Gazell (d'epoca) e Crivizza (Classici)
La vela nel sangue

The Ocean Race:

11th Hour Racing Team vince la Leg 5 e prende il comando della classifica generale
I record continuano a cadere: Team Malizia ha stabilito un nuovo record
La flotta VO65 torna a regatare per The Ocean Race VO65 Sprint

Vela giovanile:

Riccardo Pianosi strappa l'Oro nell'Europeo U21 di Formula Kite a Torregrande

Monotipi:

Concluso il XLII Campionato Italiano Open J24 a Cala dei Sardi
Grand Prix Melges World League a Puntaldia

Altura:

Marco Augelli al Marina Militare Nastro Rosa Tour
Forever G di Mirco Pittarello si aggiudica il Campionato Italiano ORC MInialtura
La Cinquecento Trofeo Pellegrini 2023: partiti!

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE

- . dal 25 al 28 Maggio: corso di Formazione Istruttori MDS
- . 2 settembre: corso VHF SRC

Info [clicca qui](#)

GLI UFFICIALI DI REGATA E IL PERCORSO DI FORMAZIONE NELLA I-ZONA

27 maggio - Enrico Pilla, consigliere I-Zona FIV, parla dell'attività di formazione svolta annualmente a favore degli Ufficiali di Regata, ruolo importante nel panorama della Vela.

[Video](#)

(Marco Callai – Liguria Sport)

VELEGGIATA BAI A DELLA CERAMICA

28 maggio - In occasione dell'evento denominato Ceramica in Celle di cui alleghiamo locandina degli eventi, il Varazze Club Nautico ed il Club Nautico Celle organizzano la Veleggiata Baia della Ceramica.

La veleggiata si terrà sabato 10 giugno con partenza da Varazze e si snoderà in un percorso costiero tra Varazze e Celle.

[Avviso Veleggiata](#) - [Modulo Iscrizione](#)

CERAMICA IN CELLE - Biennale di Ceramica Contemporanea 7°edizione "La ceramica, gli artisti, per un paese galleria d'arte"

Celle Ligure 1-18 Giugno 2023

Direzione artistica: Marcello Mannuzza, Carlo Pizzichini

Dopo il riconoscimento di Celle Ligure come Città di Antica Tradizione Ceramica con il conseguente inserimento nell'Associazione Italiana Città della Ceramica, l'Amministrazione Comunale di Celle Ligure presenta il programma per la 7° Edizione di Ceramica inCelle, Biennale di Ceramica Contemporanea, con l'intento di trasformare, dal 1 al 18 giugno 2023, il paese in una galleria d'arte, sottotitolo originale, che contraddistingue la linea guida degli eventi organizzati per la prima volta come Celle Associata all'AICC, Città Italiane della Ceramica. Inoltre, tale direzione, accomuna le possibilità di scambio e di complicità con le celebrate realtà delle città ceramiche riunite nella "Baia della Ceramica", Albisola Superiore, Albissola Marina e Savona, distinguendo questa straordinaria situazione geografica, come unica e capace di concentrare in pochi chilometri numerose attività artistiche ed artigianali relative alla produzione ceramica.

[Locandina degli eventi](#)

(Varazze CN)

VELE D'EPOCA NEL GOLFO, VINCONO GAZELL (EPOCA) E CRIVIZZA (CLASSICI) A Gioconda il podio tra le 'Vele Storiche'

29 maggio - Dopo due belle giornate di regata, domenica 28 maggio 2023 si è conclusa alle Grazie di Porto Venere, nel Golfo della Spezia, la quinta edizione delle "Vele d'Epoca nel Golfo", organizzata annualmente dal Circolo Velico La Spezia con il supporto dell'Associazione Italiana Vele d'Epoca, del Comitato Internazionale del Mediterraneo e la collaborazione tecnica della Sezione Vela della A.S.D. Forza e Coraggio.

Vittoria di Gazell del 1935 tra gli Yachts d'Epoca e di Crivizza del 1966 tra gli Yachts Classici, entrambe appena tornate in mare dopo importanti refitting. Nel raggruppamento Vele Storiche si impone Gioconda del 1973.

Ricordata con una toccante cerimonia in mare la figura di Roberta Talamoni, Segretario Generale dell'AIVE scomparsa recentemente.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Paolo Maccione - Vele d'epoca e classiche)

LA VELA NEL SANGUE

29 maggio - Confermato il progetto "La vela nel sangue", raccolta straordinaria dal 24 giugno al 2 luglio presso il Villaggio FIV/Ocean Race con il supporto di FIDAS.

11TH HOUR RACING TEAM VINCE LA LEG 5 E PRENDE IL COMANDO Team Holcim-PRB mantiene il secondo posto e Team Malizia il terzo

29 maggio - Il sorriso dello skipper Charlie Enright era luminoso come il sole del primo mattino ad Aarhus, in Danimarca, lunedì mattina, mentre guidava il suo 11th Hour Racing Team sulla linea del traguardo al primo posto nella quinta tappa di The Ocean Race.

La vittoria è stata doppiamente importante: la regata transatlantica è una tappa a punteggio doppio e con questa vittoria 11th Hour Racing Team è salito per la prima volta al comando della classifica generale.

Quasi 4 ore dopo il successo di 11th Hour Racing Team, Team Holcim-PRB ha conquistato un meritato secondo posto, tenendo a bada Team Malizia che ha concluso la tappa con un ritardo di soli cinque minuti.

[Vedi e leggi tutto](#)

(Peter Rusch - The Ocean Race)

NUOVO RECORD DEL TEAM MALIZIA

26 maggio - Incredibilmente, Team Malizia sembra aver stabilito un nuovo record di percorrenza per monoscafi sulle 24 ore, superando di pochissimo il record fatto registrare venerdì scorso - 640.91 miglia - da Team Holcim-PRB.

In queste condizioni straordinarie, Team Malizia è stato l'ultimo del terzetto di testa a iniziare ad accumulare miglia.

Lo skipper Boris Herrmann e il suo team hanno continuato a spingere a fondo, con venti forti e mare relativamente piatto e, intorno alle 22.20 UTC, hanno registrato una distanza di 24 ore di 641.13 miglia, alzando ulteriormente l'asticella.

E anche questo numero potrebbe aumentare nelle ore successive alla pubblicazione di questa notizia.

Sono state 36 ore memorabili per i tre IMOCA di testa, che hanno continuato a navigare a un ritmo superiore alle 605 miglia, battendo così il precedente record di The Ocean Race di 602 miglia in 24 ore.

I record non stanno solo cadendo, ma addirittura sono stati frantumati.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Peter Rusch – The Ocean Race)

LA FLOTTA VO65 TORNA A REGATARE PER THE OCEAN RACE VO65 SPRINT

26 maggio - L'ultima volta che abbiamo visto la flotta VO65 in The Ocean Race è stato a gennaio, quando i team avevano appena completato la tappa inaugurale della VO65 Sprint, da Alicante, Spagna, a Capo Verde. WindWhisper Racing Team, che batte bandiera polacca, ha vinto la regata verso sud, dal Mediterraneo all'Atlantico, con Team JAJO e Austrian Ocean Racing powered by Team Genova a completare il podio.

Ora la flotta si sta dirigendo a nord, verso Aarhus, in Danimarca, in attesa di ricongiungersi a The Ocean Race per la seconda tappa del VO65 Sprint. WindWhisper Racing Team è già ad Aarhus e si allena in vista della tappa.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Simone Fagnoli – Liguria Sport)

RICCARDO PIANOSI STRAPPA L'ORO NELL'EUROPEO U21 DI FORMULA KITE

28 Maggio - L'Italia vince l'Oro a Torregrande nella Formula Kite Youth European Championship 2023 e lo fa con Riccardo Pianosi che ha strappato il primato al cinese Qbin Huang (che non era in corsa per il titolo europeo ma per l'open) in una finale serrata, ad altissima velocità, e caratterizzata da due sole regate. Secondo gradino del podio per il ceco Vojtech Koska e si ferma in terza posizione Gian Andrea Stragiotti, portabandiera svizzero. Parla francese l'Europeo Under 21 Formula Kite femminile: a vincere la finale è stata Heloise Pegourie che ha dovuto stringere il primato mantenuto nei giorni precedenti sulle acque del Golfo di Oristano e difenderlo dall'agguerrita polacca Julia Damasiewicz e dalla sua connazionale Magdalena Woyciechowska. In quarta posizione un'altra atleta francese Chloe Revil.

Il leggero vento di maestrale giunto nel primo pomeriggio ha consentito agli organizzatori di portare il campo di regata a pochi metri dalla riva di Torregrande e gli spettatori hanno potuto ammirare molto da vicino il grande spettacolo delle alte velocità della Formula Kite. Il titolo mondiale del Kitefoil Open Masters World Championship va al turco Ejder Ginyol, argento per Billy Guy-Maupas, e bronzo per il danese James Johnsen. La campionessa del mondo è la thailandese Benyapa Jantawan seguita dalla ceca Monika Zizlavaska e dalla francese Claire Elise Morel. Premiati anche gli over 45, i Grand Masters, in podio: James Johnsen e gli svizzeri Mike Martin e Andrea Messerli

Per quanto concerne gli altri italiani, **Flavio Marx è entrato in Gold**, chiudendo tredicesimo. Nell'U19, **Angelo Soli ha vinto la Silver**, 4° Giuseppe Paolillo, 8° Julio Houze e 15° Felice Saturnino De Nicolò.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

MARCO AUGELLI AL MARINA MILITARE NASTRO ROSA TOUR

“Un'occasione da non perdere per i velisti imprenditori di sé stessi”

26 maggio - Tra i primi iscritti al Marina Militare Nastro Rosa Tour figura Marco Augelli, uno che di giri intorno all'Italia se ne intende. Il velista triestino, classe 1972, agonista sin dal 1982, una campagna Olimpica in Star (2008-2012), già vincitore in tempo reale di una Rolex Middle Sea Race e di diversi titoli nazionali e internazionali, ha infatti preso parte tra il 2001 e il 2006 a diverse edizioni della versione originale. Finito in due occasioni sul podio, Augelli, che è anche titolare della veleria Orange Sail, è ora impaziente di tornare a

circumnavigare il Bel Paese supportato da SiMedia, partner che lo affianca da diverse stagioni

[Leggi e vedi tutto](#)

(Daily Nautica)

FOREVER G DI MIRCO PITTARELLO E' CAMPIONE ITALIANO ORC MINIALTURA Due splendide giornate e 5 prove con bora hanno caratterizzato due giorni speciali

29 maggio - Dopo due giorni di sole e bel vento si sono conclusi a Sistiana (Duino Aurisina) i Campionati Italiani ORC Minialtura (per imbarcazioni dai 6 ai 10 mt) organizzati dal Diporto Nautico Sistiana, Società Nautica Laguna, Yacht Club Porto Piccolo, in collaborazione con Federazione Italiana Vela e UVAI. Quasi 30 le imbarcazioni al via, che sono state ripagate da regate divertenti, a tratti impegnative, ma sicuramente da ricordare. Anche dal punto di vista agonistico è stata una sfida appassionante soprattutto tra la flotta dei monotipo Melges 24, che in alcuni casi hanno regatato in veri e propri match race. Dopo le prime tre prove di sabato con bora fino a 20 nodi, con le due regate mattutine di domenica con ancora bora sui 10-14 nodi, è stato possibile inserire lo scarto; una volta calata la bora si è tentato di partire con la nuova brezza da sud ovest per una sesta prova, che avrebbe potuto rendere ancora più combattuto il podio. Un temporale verso Trieste ha creato però forte instabilità di direzione e intensità sul nuovo campo di regata e, nonostante aver provato a dare due partenze con richiamo generale, il Comitato di Regata - presieduto da Gianfranco Frizzarin - è stato infine costretto a rinunciare alla sesta prova, che sarebbe stata la ciliegina sulla torta per vedere come minimo le prime cinque imbarcazioni darsi battaglia per una posizione da podio, considerata la classifica molto corta. Merito però a chi è stato più regolare e nei momenti clou ha dimostrato completa padronanza di regolamento e tecnica: si è aggiudicato il Campionato il Melges 24 Forever G di Mirco Pittarello, che con un primo, due secondi, un terzo e un sesto (scartato) è riuscito a superare di 2 punti Aleali Eurocart di Claudio Gardossi, incappato in una partenza anticipata nella quinta ed ultima regata. Una doppietta per il Diporto Nautico Sistiana, con due propri soci al primo e secondo posto.

Ha mantenuto invece il terzo posto American Express di Davide Rapotez (Triestina Sport del Mare), un solo punto avanti a Skorpios di Antonio Masoli, a sua volta in parità di punteggio con l'Ufo 28 Cattivik (Gianni di Visentini, SVBarcola Grignano), primo non Melges 24 ad inserirsi nella classifica generale, con Lorenzo Bressani alla tattica. Ottimo settimo posto per l'Etchell di Marco Cimarosti (CN Rapallo).

A bordo del vincitore Forever G del padovano Mirco Pittarello un team di giovani talenti ed esperti velisti con campagne olimpiche alle spalle come il caso di Marco Gallo al timone, e con Francesca Russo Cirillo (Trieste, tattica), Andrea Totis (Monza, Tailer), Daniele Baxa (prodire).

La manifestazione è stata resa possibile grazie al patrocinio e il contributo del Presidente della regione Friuli Venezia Giulia Fedriga e del sindaco di Duino Aurisina Igor Gabrovec, nonché il sostegno di Motomarine, Olympic sails, Marlin yacht paints, Illycaffè, Servizi ricreativi Sistiana, Bajta Sales, trasporti Manzanese, Vennvind, Fabiani Tende.

[Photo Gallery](#) - [NEW VIDEO](#) - [Classifiche](#)

(Elena Giolai per Campionato Italiano ORC Minialtura)

LA CINQUECENTO TROFEO PELLEGRINI 2023: PARTITI!

Sulla rotta verso le Isole Tremiti X2 e XTutti

La più classica regata del Circolo Nautico Santa Margherita

28 maggio - I protagonisti de La Cinquecento Trofeo Pellegrini sono partiti oggi domenica 28 maggio da Caorle, salutati in mare da un folto pubblico di barche spettatori.

Un bel cielo sereno e un leggero vento di termica intorno ai sei nodi hanno accompagnato al via le 33 imbarcazioni, X2 e XTutti, partite regolarmente alle ore 16.00 con la regia del Comitato di Regata presieduto dal triestino Maurizio Anselmi.

Da Caorle alle Isole Tremiti passando per Sansego in Croazia: è questo da quarantanove edizioni il percorso della regata offshore organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, la prima in doppio del Mediterraneo ideata quasi mezzo secolo fa da un gruppo di amici.

La flotta fin dalle prime battute ha interpretato diversamente l'area di partenza, la maggior parte delle imbarcazioni ha privilegiato lo start in barca comitato, per poi bordeggiare in

direzione del cancello posto di fronte alla Chiesa della Madonna dell'Angelo e quindi prendere il largo verso il primo waypoint di Sansego in Croazia.

Le previsioni meteo per i primi giorni di regata, analizzate ieri sera da Andrea Boscolo nel corso dello Skipper Meeting tenuto in Piazza Papa Giovanni XXIII, dovrebbero regalare ai partecipanti un'edizione interessante e tecnica: l'alta pressione a nord dell'Europa dovrebbe infatti garantire un flusso nell'Alto Adriatico che lungo le coste nelle ore più calde tenderà a divenire brezza. L'aria instabile, caratteristica per il periodo, vedrà addensamenti pomeridiani lungo le coste, in modo particolare croate, con locali temporali.

Le prime imbarcazioni dovrebbero raggiungere Sansego nella giornata di domani, la flotta proseguirà poi lungo l'Adriatico fino a San Domino alle Isole Tremiti, metà percorso de La Cinquecento Trofeo Pellegrini per poi risalire nuovamente verso Sansego e il traguardo di Caorle, che i primi dovrebbero raggiungere giovedì 1 giugno.

(Ufficio Stampa CNSM - Silvia Traunero)

CONCLUSO IL XLII CAMPIONATO ITALIANO OPEN J24 A CALA DEI SARDI

La Superba si riconferma tricolore

Argento a e bronzo per Bottadritta e per Giulietta della Flotta sarda J24

28 maggio - Dopo dieci prove combattute e spettacolari, disputate in quattro giorni di regata nel Golfo di Cugnana, cuore della Costa Smeralda, e un nutrito programma di eventi collaterali, si è concluso con successo il XLII Campionato Italiano J24 ben organizzato su delega della FIV, dallo Yacht Club Cala dei Sardi con la collaborazione dell'Associazione Italiana Classe J24.

Con una giornata d'anticipo, la vittoria è andata ancora una volta al J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare La Superba timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino e Vincenzo Vano: i campioni uscenti, infatti, grazie a quattro vittorie di giornata e a parziali regolari (GSMM) hanno conquistato per il sesto anno consecutivo il Trofeo Challenger J24 e il nono titolo tricolore nella Classe J24 (dopo quelli vinti nel 2011, '12, '15 '17, '18, '19, '21 e '22 -nel 2020 non è stato assegnato a causa della pandemia-) che vanno ad aggiungersi ai due titoli europei J24. Completano il podio l'argento di Bottadritta del maddalenino Mariolino Di Fraia, già Presidente della Classe Italiana, in equipaggio con suo figlio Camillo, Ezio Diana, Davide Schintu e Andrea Tiroto (LNI La Maddalena) e il bronzo del J24 portacolori del Circolo organizzatore, Giulietta armato da NSS Yachting e timonato da Antonello Ciabatti in equipaggio con Eugenio Basciu e Marco Naldoni (YCCdS).

Podio sfiorato, invece, per Jamaica armato e timonato dal Presidente della Classe Italiana Pietro Diamanti (CNMCarrara) in equipaggio con Fabrizio Ginesi, Paolo Governato, Antonio Lupo e Matteo Tronfi, penalizzato da un bfd nella quarta prova ma vincitore di quella conclusiva. Quinta posizione, infine, per un altro protagonista della Flotta J24 sarda, Vigne Surrau del CN Arzachena e timonato da Aurelio Bini con Vero Niccolini, Roberta Piras, Mauro Pisanu, Pietro Alvisa e Michela Piu.

In questo Campionato Italiano 2023 sono stati venticinque gli agguerriti e titolati equipaggi del monotipo a chiglia fissa più popolare al mondo disegnato nel 1978 dall'americano Rod Johnston a confrontarsi su un campo di regata particolarmente suggestivo che aveva già ospitato due Campionati Europei e quattro Italiani J24.

Foto e classifiche sulla pagina Facebook dell'Associazione Classe Italiana J24

(Ufficio stampa Associazione Italiana di Classe J24: Paola Zanoni)

GRAND PRIX MELGES WORLD LEAGUE A PUNTALDIA

Vincono Wilma tra i melges 32 e Nika tra i melges 20

28 maggio - Si è concluso quest'oggi sul campo di regata sardo di Puntaldia il secondo Grand Prix stagionale della Melges World League per le classi Melges 32 e Melges 20.

Nella classe Melges 32 il tema della giornata conclusiva di regata prevedeva il duello a due tra il tedesco Wilma di Fritz Homann (con Nico Celon) il migliore nella giornata di venerdì e il Campione del Mondo in carica, il norvegese Pippa 2 di Lasse Petterson (con Gabriele Benussi). Prima dell'ultima prova i due team risultavano appaiati a pari punti: un'ottima partenza di Wilma e la virata obbligatoria di Pippa verso il lato destro della bolina, quello più svantaggiato, hanno risolto da subito il match permettendo a Wilma di condurre per tutta la prova. Wilma ha gioco facile a chiudere per primo sul traguardo, aggiudicandosi la vittoria

nel Puntaldia Grand Prix 2 della Melges World League ai danni di Pippa. Il terzo gradino del podio è per il team di Blue Next di Bonfiglio Mariotti.

Tra i Melges 20 la spunta il monegasco Nika (pt. 8) di Vladimir Prosikhin (con Manu Weiller alla tattica) che riesce a tenere anche quest'oggi a debita distanza (quattro punti di margine) il compagno di Club Matteo Marengi Vaselli (pt. 12) al timone di Raya (con Tomislav Basic alle chiamate tattiche). Il terzo gradino del podio è per Fremito d'Arja (pt. 27) di Dario Levi (affiancato da Stefano Cherin). B.Lex di Benedetta Iovane si aggiudica la classifica Corinthian.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Melges World League)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **primazona@primazona.org** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557 – 3356121592

Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto