

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 47 di giovedì 15 giugno 2023**

Vela e regate in Liguria:

Formazione costante: tutti i corsi e le date

Corso VHF SRC – 15 luglio 2023

Le prossime regate e veleggiare in Liguria

Giraglia Rolex 2023: partiti! 155 scafi hanno preso il via per la prova d'altura

Optimist: Castiglioni e Calderoni vincono a Loano

I maestri d'ascia e i mestieri del mare (video)

The Ocean Race:

Team JAJO vince la VO65 In Port Race L'Aia

Preview della tappa L'Aia > Genova

Beccaria a bordo di Holcim – PRB per l'ultima tappa di The Ocean Race

Monotipi:

Successo a Rimini per l'act2 della "RS21 Cup Yamamay"

Su facebook I Zona FIV:

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

Su www.primazona.org:

Compro & vendo

Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro

Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

.....

FORMAZIONE COSTANTE: TUTTI I CORSI E LE DATE

15 luglio: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"

2 settembre: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"

CORSO VHF SRC – 15 LUGLIO 2023

14 giugno - Il Comitato I Zona FIV, nell'ambito del progetto della "Formazione Costante", organizza il corso VHF SRC per il giorno 15 Luglio 2023.

Il CORSO SRC è necessario per il rilascio della certificazione necessaria ed obbligatoria per l'uso di apparati VHF con la funzione Distress (DSC), all'interno dell'area GMDSS A1.

Lo Short Range Certificate (SRC) è destinato agli operatori non professionali (diportisti) operanti su imbarcazioni e navi non [SOLAS](#).

I corsi GMDSS SRC si attengono alle indicazioni, sia a livello di programma che di numero di ore di lezione, previste dalle normative vigenti e durante il Corso, saranno disponibili 2 tutor del RYA ai quali rivolgersi.

Gli aspetti pratici del corso, ovvero le procedure di chiamata, vengono svolte grazie agli apparati messi a disposizione, e utilizzati per l'esame; le procedure verranno svolte direttamente su apparati conformi al GMDSS ed utilizzati dal MISE.

Si ricorda che la certificazione SRC non ha scadenza.

Il corso ha durata di un giorno e si articolerà in una parte teorico/pratica la mattina e una parte dedicata agli esami nel pomeriggio.

La quota di iscrizione è fissata in 200 € da versare alla FIV Comitato I Zona + 60 sterline inglesi (o controvalore in euro) da consegnare direttamente ai tutor RYA (Royal Yachting Association).

La partecipazione al corso avrà valore di credito formativo per Istruttori FIV.

Precisiamo che trattandosi di corso specialistico a numero chiuso, verranno confermate le iscrizioni giunte in ordine cronologico fino ad un massimo di 12 candidati.

Si allega il modulo di iscrizione che vi preghiamo di restituire debitamente compilato, unitamente a copia del pagamento, all'indirizzo i-zona@federvela.it entro il 10 Luglio 2023.

Modulo iscrizione

LE PROSSIME REGATE ...

. il 17 giugno a S. Margherita Ligure, **prima giornata del Campionato del Tigullio – Trofeo Renato Lombardi** per le classi Dinghy 12' e ILCA7, organizzata dal CV S. Margherita Lig.
Bando

. il 17 e 18 giugno a Lerici – Golfo dei Poeti, **Trofeo Vejo e Claudio Sampiero** per le classi Crociera e ORC, organizzata dal CV Erix
Bando non pervenuto

. il 18 giugno a S. Margherita Ligure, **Coppa Tre Porti** per la classe Dinghy 12', organizzata dal CV S. Margherita Lig.
Bando

. il 18 giugno a Cogoleto, **Memorial Davide Ulivi** per la classe Optimist, organizzato dal CV Cogoleto
Bando

... E LE PROSSIME VELEGGIATE IN LIGURIA

. il 17 giugno a Begeggi e Loano, **Veleggiata Bergeggi-Loano Loano-Bereggi** per le classi Crociera, organizzata dal Savona YC
Avviso non pervenuto

. il 17 e 18 giugno a Genova, **Veleggiata Loano Banda degli Orsi** per le classi minialtura, organizzato dalla LNI Genova Sestri Ponente
Avviso non pervenuto

ROLEX GIRAGLIA 2023

. Partiti! 155 scafi hanno preso il via per la prova d'altura

14 giugno - 8 nodi da Est hanno accompagnato la grande flotta della Rolex Giraglia 70 che è partita questa mattina alle 12:00 dal Golfo di Saint-Tropez. Procedure di partenza regolari con i grandi maxi del gruppo 0 che sono partiti per primi seguiti a distanza di 10 minuti dal Gruppo 1 e, quindi, il gruppo 2. Condizioni meteorologiche perfette: con le perturbazioni di passaggio in questi giorni che hanno offerto uno spiraglio di sole proprio in occasione della partenza. In banchina questa mattina grande fermento con le previsioni meteo che, per i più grandi, lasciano intuire dei tempi di percorrenza tra le 22 e le 24 ore. Questo per i grandi 100 piedi che dovrebbero avere vento abbastanza regolare per tutta la rotta, almeno fino alla Giraglia. Il ritorno su Genova potrebbe essere più complicato e trasformarsi in una lunga bolina di 90 miglia con diverse opzioni circa l'atterraggio a Genova, uno dei punti chiave di questa regata. Al momento di scrivere i primi della flotta (Magic Carpet Cubed e Black Jack) navigavano a circa 10 nodi in verso una boa di disimpegno posta tra Frejus e Cannes, passaggio obbligato per tutti prima di volgere la prua verso la Corsica.

I primi passaggi dell'isolotto sono previsti per le prime ore di questa sera mentre i primi arrivi a Genova stimati a partire dalla tarda mattinata di domani, 15 giugno. Nella sede dello Yacht Club Italiano di Genova è tutto pronto per accogliere i regatanti e proseguire così nei festeggiamenti per il 70mo anniversario della regata d'altura più antica del Mediterraneo

[Tracking Online qui](#)

[Rivedi la diretta della partenza qui](#)

(YC Italiano)

OPTIMIST: CASTIGLIONI E CALDERONI VINCONO A LOANO

14 giugno - Il vernazzolese Giancarlo Postiglioni (nella categoria maggiore) ed il matuziano Mattia Calderoni (fra i Cadetti) si sono aggiudicati a Loano la prima selezione zonale della classe Optimist che ha visto la presenza di 96 concorrenti appartenenti ad oltre venti circoli velici della Primazona. A fare la parte dei leoni i giovani del Circolo Vele Vernazzolesi che hanno occupato tutti e tre i gradini del podio fra gli Juniores.

Grande soddisfazione per gli organizzatori: *"Il meteo non ci ha aiutato- dicono al Circolo Nautico Loano- Condizioni difficili, poco vento, tanta corrente, tuttavia i più grandi sono riusciti a portare a termine due prove. E' stata una vera festa dello sport. Dobbiamo ringraziare per la preziosa collaborazione la Marina di Loano ed il Comune, che ha patrocinato l'evento.*

Ringraziamo le famiglie degli atleti partecipanti, gli allenatori accompagnatori, i ragazzi e tutto lo staff del Circolo che, lavorando alacremente, ha permesso a questa classe velica di tornare protagonista nelle acque loanesi dopo tanti anni".

Particolari ringraziamenti vengono anche dal tecnico Flavio Pogliano: *"Complimenti e grazie a tutti, ma proprio a tutti! Ai club che hanno partecipato, ai Comitati di Regata, ai nostri soci, allo staff, al Comune di Loano, alla Marina di Loano e a tutti quelli che hanno reso reale un sogno che fortissimamente abbiamo voluto si avverasse, una grande regata con protagonisti i giovani. Un evento di successo che speriamo sia il primo di una lunga serie".*

Durante le premiazioni è stata anche ricordata una figura di grande rilievo della vela ligure, recentemente scomparsa: Ciccio Rossi, il grande promoter, tecnico e talent scout che ha anche ricoperto importanti incarichi federali e per 40 anni è stato l'anima del circolo velico loanese.

Questi i risultati.

Juniores: 1) Giancarlo Postiglioni (CV Vernazzolesi), 2; 2) Edoardo Pastorino (id.), 4; 3) Riccardo Trentini (id.), 8; 4) Giacomo Corradi (YC Italiano), 10; 5) Leonardo Moscatelli (id), 10; 6) Lorenzo Caruggi (id), 14; 7) Edoardo Caverio (CV Vernazzolesi), 17; 8) Carolina Vulcanile (YC Italiano), 21; 9) Matteo Busanelli (id), 22; 10) William Jones (CV Vernazzolesi), 23.

Cadetti: 1) Mattia Calderoni (YC Sanremo); 2) Giorgia Mazzotti (CN Bogliasco); 3) Adele Trillo (YC Italiano); 4) Matteo Vigo (CN Albenga); 5) Daniel Sozzi (CN Ilva).

(Claudio Almanzi)

THE OCEAN RACE:

. TEAM JAJO VINCE LA VO65 IN PORT RACE L'AIA

14 giugno - Gli eroi locali di Team JAJO, che batte bandiera olandese, hanno fatto subito capire le loro intenzioni bellicose fin dalla partenza della VO65 In Port Race dell'Aia, mercoledì pomeriggio, passando davanti a tutta la flotta con mure a sinistra, una manovra ad alto rischio e ad alto guadagno che ha permesso loro di costruire un solido vantaggio al primo cancello del percorso.

Alle loro spalle, il leader della regata, WindWhisper Racing Team, si è posizionato in seconda posizione, seguito da Viva Mexico. Ma il team messicano ha scelto di affrontare il lato di poppa con un code zero in testa d'albero, scelta che non si è rivelata azzeccata e che ha permesso a Mirpuri/Trifork di superarlo.

Nel secondo giro, lo skipper di WindWhisper Pablo Arrarte ha fatto di tutto per separarsi da Team JAJO di Jelmer van Beek e tentare di guadagnare la leadership. Ma team JAJO si è difeso bene e ha addirittura allungato per conquistare una vittoria "dal primo bordo" davanti al pubblico locale in delirio.

L'equipaggio di WindWhisper di Arrarte ha disputato una regata solida conquistando il secondo posto, e tenendo a bada Mirpuri-Trifork Racing che si è piazzato al terzo posto.

[Classifiche complete](#) - [Photo gallery](#) - [Leggi e vedi tutto](#)

. PREVIEW DELLA TAPPA L'AIA > GENOVA

Intanto, i velisti di entrambe le flotte si stanno preparando per una regata impegnativa verso il Gran Finale di Genova, in Italia.

Per la flotta IMOCA, che ha compiuto il giro del mondo, questa ultima tappa di The Ocean Race è assolutamente decisiva: a Genova sarà incoronato il vincitore.

Lo skipper Charlie Enright e il suo 11th Hour Racing Team si trovano in una posizione di forza, con tre vittorie consecutive di tappa, e hanno accumulato un vantaggio di 2 punti su Team Holcim-PRB.

Poiché il team americano detiene anche il vantaggio nel tie breaker delle In Port Race Series, l'unico modo per Holcim-PRB dello skipper Benjamin Schwartz di recuperare il gap è finire con

tre punti di vantaggio in questa tappa finale.

Le cose sono un po' più facili in testa alla flotta della VO65 Sprint, dove il team polacco WindWhisper Racing ha vinto le prime due tappe. Tuttavia, grazie a un secondo e un terzo posto, Team JAJO rimane a distanza d'attacco.

(The Ocean Race)

. BECCARIA A BORDO DI HOLCIM – PRB PER L'ULTIMA TAPPA DI THE OCEAN RACE

12 giugno - Il navigatore italiano salperà il prossimo 15 giugno da L'Aia a bordo dell'Imoca 60 "Holcim-PRB" per la settima e ultima tappa del giro del mondo a vela, The Ocean Race 2023. La regata, partita da Alicante, in Spagna, il 15 gennaio 2023, terminerà a fine giugno con il "Grand Finale": per la prima volta nella storia, una regata oceanica si concluderà nel Mar Mediterraneo, e per di più a Genova, la principale città portuale italiana.

(Pressmare)

I MAESTRI D'ASCIA E I MESTIERI DEL MARE

Video ideato dalla Lega Navale sezione di Lerici, in collaborazione con l'Ufficio scolastico regionale per la Liguria – ambito territoriale della Spezia e Tele Liguria Sud e realizzato con il contributo di Fondazione Carispezia nell'ambito del bando aperto 2021.

[Video](#)

SUCCESSO A RIMINI PER L'ACT2 DELLA "RS21 CUP YAMAMAY"

Una grande festa con il mito Torben Grael protagonista

Negli open "Caipirinha" di Martn Reintjes si "beve" tutti gli avversari

Gli inglesi di "Dark and stormy" dominano nei corinthian

12 giugno - L'Act2 della RS21 Cup Yamamay di vela disputato a Rimini è stato prima di tutto una grande festa impreziosita dalla presenza per tutti i tre giorni da Torben e Andrea Grael (quest'ultima ha tenuto una lezione partecipata sulle buone pratiche di sostenibilità a bordo con specifica attenzione alla gestione dei rifiuti e all'uso dell'acqua, organizzato dalla "Commissione Sostenibilità" della RS21 Italian Class) che hanno seguito le regate da bordo del Pulse 63, il gommoni elettrico della RS, partecipato alla grande festa di compleanno della classe e agli eventi collaterali.

In acqua torna al successo il team gardesano di "Caipirinha" protagonista nell'Act2 della RS21 Cup Yamamay disputato a Rimini al termine di nove prove spettacolari e ricche di continui colpi di scena. L'armatore e timoniere di Desenzano del Garda, Martin Reintjes - con Francesco Berardi, Francesco Rubagotti e Daniele Cassinari - ha centrato il successo soprattutto grazie ai tre successi parziali che hanno così legittimato un primo posto inseguito con caparbia malgrado gli attacchi di "Das Sailing Team" di Alessandro Zampori, "Arvenis" di Davide Albertini Petroni e "Stenghele" di Pietro Negri, piazzatisi in questo ordine alla fine e in grado di ribaltare la classifica.

E che le prove, con la regia dello Yacht Club Rimini, non fossero scontate lo dimostra il fatto che al di là dei tre successi di "Caipirinha" le altre sei prove siano state vinte da altrettante diverse barche compreso l'exploit del team Corinthian di "Stick N Poke" capitanato da Federica Archibugi. A segno sono infatti andati anche "Das Sailing Team", "Gioia", "Diva", "Fremito d'Arja" e "Stenghele".

[Classifiche complete](#)

(Marco Corti press office)

Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione primazona@primazona.org tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel 010583557
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto