

Sport/vela: **Primazona NEWS n. 50 di lunedì 26 giugno 2023**

## **Vela e regate in Liguria:**

Formazione costante in I Zona: tutti i corsi e le date  
Caracci-Fazzana sono i nuovi campioni europei Double Mixed Offshore  
Ottimo avvio per il Campionato del Tigullio-Coppa Tre Porti  
Arma la Vela  
Coppa Tre Porti  
Mini 6.50 Italia – Arrivo della 222 MiniSolo a Genova: vincono Farci e Mouget  
The Grand Finale:  
. La Para Sailing Academy a Genova per la Vela per tutti  
. Dalla tecnologia dei Leudi alla supertecnologia dell'Ocean Race  
. A Genova la regata delle leggende del 50° anniversario della Ocean Race  
. L'estate della Scuola Vela parte da "The Ocean Race"  
. Inaugurato il Grand Finale di "The Ocean Race Genova"

## **The Ocean Race:**

. Video interviste da bordo di Francesca Clapcich e Ambrogio Beccaria  
. Incontro ravvicinato con le orche: "È stato un momento pauroso"  
. Genova si avvicina, ma restano ancora miglia difficili  
. WindWhisper Racing Team taglia il traguardo in testa alla flotta dei VO65

## **Vela giovanile:**

Mondiali Optimist: Italia d'oro nella Team Race, seconda nella Nations Cup  
Luca Girani e Mattia Di Martino vincono il Trofeo Baron Banfield dello YC Adriaco

## **Altura:**

Naif vince l'overall del Trofeo Principato di Monaco a Venezia

## **Su facebook I Zona FIV:**

In anteprima le notizie e le foto della vela in Liguria

## **Su [www.primazona.org](http://www.primazona.org):**

Compro & vendo  
Cerco & offro imbarco per regate, diporto o lavoro  
Cerco & offro impiego (per istruttori FIV)

---

## **FORMAZIONE COSTANTE IN I ZONA: TUTTI I CORSI E LE DATE**

15 luglio: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"  
2 settembre: corso "**VHF Short Range Certificate (SRC)**"

**Info [clicca qui](#)**

## **CARACCI-FAZZANA SONO I NUOVI CAMPIONI EUROPEI DOUBLE MIXED OFFSHORE**

25 giugno 2023 - Si è concluso con la vittoria di Andrea Caracci e Roberta Fazzana il Marina Militare EUROSAF Double Mixed Offshore Championship powered by IREN.  
L'evento, compreso nel calendario stagionale del Marina Militare Nastro Rosa Tour, si è svolto lungo la rotta Lerici-Montecristo-Giraglia-Genova e ha visto sulla linea di partenza la flotta di Beneteau Figaro 3 di SSI Events al gran completo. Le barche, da poco uscite da un approfondito refitting, hanno navigato portando sulle nuovissime vele prodotte da Zaoli Sails il logo realizzato per l'Amerigo Vespucci World Tour 2023-2025.  
Preso il comando già sulla linea di partenza, Caracci-Fazzana si sono ritrovati nel gruppo all'altezza dell'Isola d'Elba e hanno rotto gli indugi durante la risalita verso Genova. Tagliata la linea di arrivo con il tempo di 2g9h55m30s, hanno inflitto un ritardo di 1h30m a Lydia

Barr e Josh Dawson, destinatari di una delle wild card assegnate sulla base degli accordi raggiunti tra SSI Events e il RORC per la promozione della navigazione offshore in doppio. Il podio è stato deciso quasi al fotofinish: Giacomo Nicchitta, già al via del Marina Militare Nastro Rosa Veloce 2022, e Arianna Liconti, arrivati a Genova circa 10 minuti dopo il binomio britannico, hanno impiegato 2g11h35m50s, appena 2m2s in meno rispetto a Melanie Aalburg e Fabian Kennis, che hanno chiuso la loro fatica in 2g11h37m52s. Quinta e sesta posizione sono andate a Emilia Cortesi/Nicola Brunotti (2g13h32m0s) e a Carlo Competella/Paola Arcolin (2g13h35m23s).

La manifestazione è stata chiusa dalla cerimonia di premiazione, svoltasi presso il Villaggio Regate del Marina Militare Nastro Rosa Tour, inaugurato presso il Porto Antico di Genova e partecipata dal vice presidente di EUROSAF, Marco Predieri.

Concluso il Marina Militare EUROSAF Double Mixed Offshore Championship powered by IREN, l'attenzione si volge ora verso la partenza del Marina Militare Nastro Rosa Tour, prevista per il primo week end di luglio da Genova alla volta di La Maddalena.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Marina Militare Nastro Rosa)

### **OTTIMO AVVIO PER IL CAMPIONATO DEL TIGULLIO-COPPA TRE PORTI**

24 giugno - A un anno dalla scomparsa di **Angelo Oneto**, Amico di una vita, affermato Campione Italiano della Classe dinghy 12', gli amici del **Circolo Velico del Tigullio** e anche quelli che non sono velisti sarebbero stati felici di ricordarlo non solo per i meriti sportivi (10 Titoli Italiani vinti) ma anche per le Sue doti umane. *"Sempre alla mano, pronto ad aiutare tutti, se lo chiamavi Angelo manco si voltava. Lui nel porto di Santa Margherita era "Pinne": Ti è visto u Pinne, dove saia anæto? Così è nata la Coppa Pinne"*. Il ricordo sentito dei suoi compagni. **Il Campionato del Tigullio** è disputato su 7 giornate con un massimo di tre prove al giorno e con un numero di scarti proporzionato al numero di prove disputate. **Il Trofeo Lombardi** è invece riservato al timoniere che riesce a ottenere il miglior punteggio senza scarti nel Campionato del Tigullio: premia la costanza, la correttezza, la regolarità nei piazzamenti. **La Coppa Pinne** è a squadra di due timonieri che nel campionato del Tigullio usciranno con il punteggio minimo. In due timonieri sono però abbinati a caso tramite sorteggio. La formula serve a cementare l'amicizia tra i partecipanti nello spirito sportivo che era proprio di Pinne.

Si sono disputate le **prime tre prove** e di seguito il racconto di chi ha vissuto in prima esperienza questa avventura, **Vincenzo Penagini**, a bordo del suo fedele ITA-2150:

**"Prima Prova.** *Parto abbastanza bene attaccato alla nave giuria nei rifiuti di Pilo Pais che però allunga quel tanto da non darmi più i rifiuti. Purtroppo per me, tutte le barche al vento prendono un gran buono (vento tra i 3-4 m/s da 190 ) e vedo Jannello, De Santis, Bavestrello, alzarsi nel vento mentre D'Albertas, Pilo Pais ed io ciondoliamo tra le onde dei motoscafi. La frittata è subito fatta. Giro la prima boa dopo la dodicesima posizione mentre i primi sospinti dalla corrente accumulano un vantaggio enorme. In poppa rosicchio due o tre posizioni, attacco la seconda bolina. La mia barca va bene ma il campo di Santa Margherita non permette fantasie nel bordeggiare. Giro la boa settimo dietro a D'Albertas quinto e attaccato a Pedone sesto. In poppa cerco di passare Pedone a tratti sembra riuscirci ma alla fine lui è più bravo : è ingaggiato sulla boa a fine poppa e devo dargli acqua prima dello stocchetto finale; finisco settimo e a fine giornata il settimo invece che un sesto peserà molto. Primo è il solito Jannello, secondo Bavestrello, terzo De Gaspari, quarto De Santis.*

**Seconda Prova.** *Il vento tende a ruotare a destra verso 200. Questa volta parto libero e comincio a far correre la barca con una forte corrente e un vento sempre sui 3 m/S. Vedo che piano piano poggiano nella mia scia e quando capisco che la boa la posso quasi sicuramente prendere viro. Posso far correre la barca un po' più degli altri prendo la boa sopravanzandoli. Secondo è D'Albertas, Terzo Pilo Pais quarto Bavestrello, quinto Jannello. Il vento in poppa cala leggermente e la Giuria forse per essere certa di portare a casa la seconda prova riduce. Sono primo.*

**Terza Prova.** *Ho caldo sono stanco della giornata e avrei voglia che la Giuria ci spedisse a terra. Dentro di me rifletto che questo desiderio nasconde gli anni che passano. Il vento gira da levante e mi aspetto che vengano spostate le boe. La intuizione della giuria di non fare nulla è premiata perché il vento riprende a soffiare più forte che alle prove precedenti da 190-200. Parto da cane (con rispetto per loro) e per non navigare nei rifiuti giro a levante*

sperando che il vento ruoti leggermente come aveva fatto prima. Succede così e riesco a riagguantare e superare il gruppo scaduto sottovento ma non Jannello che gira primo con molto vantaggio. Giro secondo e sul terzo ho grande vantaggio. Jannello ha circa 300 metri su di me e io altrettanti sull'inseguitore più vicino. Nella seconda bolina mi avvicino a Jannello gli passo di poppa due volte ma la seconda volta lui probabilmente per avere la corrente a favore invece che virarmi a prua prosegue. In quel momento mi ringalluzzisco. Ho la possibilità di navigare libero e se il vento, quando arrivo in prossimità della boa (come ha fatto già nelle prove precedenti), mi dà un po' buono farò meno strada di lui. Stando attentissimo e senza mai voltarmi (come mi ha insegnato Pinne) faccio correre la mia barca a piena velocità senza steccare...il Vento mi tonda e devo fare un bordo mure a sinistra di 10 mt per girare la boa. Quando giro vedo che lo scherzo a Filippo (grande Amico) è riuscito alla perfezione. In poppa si avvicina un po' ma alla fine riesco a vincere la prova. Sono secondo in classifica e se avessi superato Pedone nella prima prova sarei stato primo. Jannello Bavestrello ed io avremmo avuto gli stessi punti. 4° D'Albertas - 5° De Santis in costante miglioramento - 6° De Gaspari che ha avuto una prova andata storta come Pilo Pais. Ai fini della coppa Pinne sono primi il duo D'Albertas - Ferracin e dopo la bella prova di Alberto alla Tre porti li vedo bene. Forza Alberto coraggio. Incoraggiare Vittorio non serve, s'incoraggia da solo. Il Campionato è ancora lungo dura tutta l'estate".

### Classifica

(Marco Callai - Liguria Sport)

### **ARMA LA VELA**

24 giugno - Dopo oltre 10 anni di assenza siamo riusciti ad organizzare la famosa regata "Arma la Vela" grazie alla collaborazione del Circolo velico Ventimigliese e dello Y. C. Marina degli Aregai.

Hanno partecipato al via 41 imbarcazioni della classe OPTIMIST tra divisione A e divisione B e con vento di 15-18 nodi da est si sono svolte con successo due bellissime prove.

### **COPPA TRE PORTI**

24 giugno - La XXVI edizione della Coppa Tre Porti si è svolta in una giornata limpida con vento 3/4 nodi da 180° con 23 dinghy alla partenza. La classica del Circolo Velico, un triangolone con boe posizionate a Portofino-Zoagli-Santa, quest'anno è stata resa più competitiva con un ultimo bastone bolina - poppa e arrivo di bolina. De Gaspari ha avuto la meglio sul combattivo gruppo di testa composto da Bavestrello-Pedone-Jannello e si è aggiudicato la Coppa Tre Porti 2023, trofeo che viene assegnato definitivamente dopo tre vittorie anche non consecutive. I primi tre classificati sono stati premiati con la classica "coppa" (salume da 1,5 kg) particolarmente gradita.

Ringraziamo il Comitato di Regata composto Lilia Cuneo - Olga Finollo - Tay De Negri - Nicola Vivanet, gli assistenti di regata Angelo Campodonico, Gio, Paolo Pasquini, Silvia, Caterina e Alberto Danante.

### Classifica

(Quelli del Tigullio)

### **MINI 6.50: ARRIVO DELLA 222 MINISOLO A GENOVA: VINCONO FARCI E MOUGET**

25 giugno - Si è conclusa alle ore 21.33 di ieri, con l'arrivo della sesta barca, la 222MiniSolo Ropeye (CN Mandraccio in cabina di regia) che vede un primo posto overall e Serie di Francesco Farcy, su Polus (469) e un primo posto di Wevolution (1101) di Anne Mouget, francese con il progetto di fare una MiniTransat.

Sul podio anche Ileus (678) di Alessandro Luzzati e Anywave Ocean (455) di Matteo Bandiera, rispettivamente terzo e secondo classificato della categoria Serie, e per la categoria Proto secondo posto per Paris Texas (5) di Martial Cuendent

### Leggi e vedi tutto

(Marco Callai - Liguria Sport)

### **THE GRAND FINALE:**

#### **. LA PARA SAILING ACADEMY A GENOVA PER LA VELA PER TUTTI**

24 giugno - Nove giornate straordinarie si avvicinano per Genova. Dal 24 giugno al 2 luglio, l'arrivo per la prima volta in Italia di The Ocean Race, trasformerà il capoluogo ligure nella

capitale mondiale della vela, meta turistica ambita, con un cartellone di eventi e attività eccezionali.

Nel Waterfront di Levante, l'ex Fiera di Genova ridisegnata da Renzo Piano, verrà ospitato l'Ocean Live Park dove approderanno le imbarcazioni protagoniste della regata transoceanica più dura al mondo definita l'Everest della Vela.

La **Para Sailing Academy**, introdotta quest'anno per la prima volta, rappresenta il progetto della vela aperta a tutti.

A partire dal giorno 24 giugno al 2 luglio una speciale edizione del Vela Day: i visitatori, senza distinzione di fascia di età, avranno la possibilità di provare i loro primi bordi grazie all'aiuto prezioso degli istruttori Federali che li accompagneranno in acqua su imbarcazioni messe a disposizione dalla Federazione; a terra saranno presenti due simulatori per i più piccoli.

La sensibilità della FIV con il progetto "La vela nel sangue", per tutto il periodo della manifestazione, ha fatto in modo che, in collaborazione con la FIDAS, si possa donare il sangue attraverso la presenza di un emovan.

(SportAbility)

#### **. DALLA TECNOLOGIA DEI LEUDI ALLA SUPERTECNOLOGIA DELL'OCEAN RACE**

24 giugno - Lasciata Sestri Levante, suo Porto d'armamento, Venerdì 23 giugno il Leudo "Nuovo Aiuto di Dio" è salpato alla volta di Genova per partecipare alle manifestazioni collaterali dell'evento "arrivo della Ocean Race", una delle più interessanti regate intorno al mondo che per la prima volta nella sua storia arriva a Genova.

Il "Nuovo Aiuto di Dio", in attesa degli eventi e delle veleggiate ai quali parteciperà, è ormeggiato di fronte al Padiglione Blu alla Fiera del mare dove l'Armatore Gian Renzo Traversaro, il Comandante Sig. Bruno Chiappara, il Presidente dell'Associazione Amici del Leudo Dr. Giorgio Fondi ed altri Soci, accoglieranno tutti coloro che vorranno salire a bordo per una visita. All'uopo occorre ricordare che l'Associazione Amici del Leudo - che si occupa di mantenere viva questa tradizione - partecipa all'evento con 2 conferenze:

- Venerdì 30/6 Ore 17,00 "La determinazione della posizione in mare"- relatore l'Ammiraglio Roberto Cervino;

- Sabato 1/7 Ore 17,00 "Storia dei Leudi - Il Leudo Nuovo Aiuto di Dio. Nascita e decadenza di una barca eclettica" - relatore Gian Renzo Traversaro.

Molte sono le cose che ci potrebbe raccontare questo unico esemplare di Leudo ancora navigante, il "Nuovo Aiuto di Dio", che è una delle imbarcazioni dell'antichissima scuola della mariniera ligure che, per spiegare bene di che cosa si tratta a chi non è del "mestiere", ecco alcuni dati:

- Tipo di imbarcazione: "Leudo" - Denominazione: "Nuovo Aiuto di Dio"
- Lunghezza f.t. mt 15,10 (escluso bompresso) - Pescaggio: mt. 1,48
- Larghezza f.f. mt.4,48 - larghezza massima: f.i. mt.5,30
- Tsl: 22,15 Tonn. - Anno costruzione: 1925 - Costruttore: Muzio "Cappetta"
- scafo in legno - Vela mq. 150 (vela mq.120 polaccone mq.30)
- Motore: Ford Diesel 120cv anno 1976 - cilindri 6 tempi 4 - giri 2500.

Finita la "festa" dell'Ocean Race, il "Nuovo Aiuto di Dio", dopo alcuni giorni di sosta a Sestri Levante, prenderà il mare per l'Isola d'Elba allo scopo di rinsaldare i legami con l'Isola e l'antica precipua attività del trasporto del vino!

Al ritorno, con il "vino navigato" sosterà nel Golfo di Levante dove, il 25 luglio, ormeggiato al Molo della Pietra, sarà di nuovo disponibile per le visite, in occasione dei festeggiamenti della nota e partecipata bellissima Festa del Mare e di San Giacomo.

Foto su facebook I Zona FIV

(UdR Gianfilippo Noceti)

#### **. LA REGATA DELLE LEGGENDE DEL 50° ANNIVERSARIO DELLA OCEAN RACE**

##### **Cinque decenni di barche e velisti protagonisti del giro del mondo**

25 giugno - Genova capitale mondiale della vela. Anche quella che ha scritto pagine epiche. Dalla Whitbread Round The World Race alla Volvo Ocean Race. Una flotta di imbarcazioni purosangue che hanno partecipato alle passate edizioni del giro del mondo si è riunita all'Ocean Live Park in vista della Legends Regatta del 50° Anniversario.

Questo raduno unico di alcune delle barche da regata oceaniche più celebri del mondo degli ultimi decenni si svolge nell'ambito di "Genova, The Grand Finale", la tappa conclusiva dell'edizione 2022-23 di The Ocean Race. La flotta delle Legends disputerà due giorni di

regate: la 50th Anniversary Legends Regatta martedì 27 giugno e la Legends Coastal Race Genova - Portofino - Santa Margherita Ligure venerdì 30 giugno.

Oltre a poter ammirare la bellezza e lo spettacolo delle barche Legend che regateranno nella baia di Genova e lungo la costa ligure di levante, i visitatori dell'evento potranno visitare da vicino le regine del mare durante il programma Open Boat.

Le sette imbarcazioni partecipanti alla 50th Anniversary Legends Regatta hanno tutte già partecipato al giro del mondo in una precedente edizione di The Ocean Race, in origine conosciuta come Whitbread Round The World Race nel 1973 e poi Volvo Ocean Race dal 2001 al 2018.

**[Leggi e vedi tutto](#)** - **[Mappa e Grafica Ocean Live Park](#)**

(Ufficio Stampa "The Ocean Race Genova The Grand Finale")

**. L'ESTATE DELLA SCUOLA VELA PARTE DA "THE OCEAN RACE"**

26 giugno - Il Grand Finale di "The Ocean Race" rappresenta la prima tappa del programma Scuola Vela della I-Zona della Federazione Italiana Vela. I giovani al centro del progetto: parla la responsabile Scuola Marcella Ercoli, sottolineando anche i prossimi appuntamenti provinciali in vista della rassegna zonale.

**[Video](#)**

(Marco Callai . Liguria Sport)

**. INAUGURATO IL GRAND FINALE DI "THE OCEAN RACE GENOVA"**

**Genova è capitale mondiale della Vela e cuore della sostenibilità**

25 giugno - Si è tenuta oggi la cerimonia ufficiale di apertura di "The Ocean Race Genova The Grand finale" con l'alzabandiera accompagnato dalla Fanfara del Comando interregionale marittimo del nord della Marina Militare, diretta dal luogotenente Luciano Falcone.

L'Ocean Live Park entra nel vivo con una grande partecipazione di pubblico.

Sul palco il sindaco di Genova Marco Bucci, il presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, il presidente di The Ocean Race Richard Brisius, il presidente dello Steering Committee The Ocean Race Evelina Christillin, il presidente di Porto Antico Mauro Ferrando, il contrammiraglio della Marina Militare Massimiliano Nannini, il vicepresidente vicario del Coni Silvia Salis e il presidente della Fiv Francesco Ettore.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Stelle nello Sport)

**THE OCEAN RACE:**

**. INTERVISTE DA BORDO CON FRANCESCA CLAPCICH E AMBROGIO BECCARIA**

24 giugno - **[A questo link](#)** alla broadcast room di The Ocean Race trovate un'intervista video a Francesca Clapcich a bordo di 11th Hour Racing, in navigazione verso Genova.

Ricordo anche che, sempre nella Broadcast Room, è presente un video in italiano di Ambrogio Beccaria a bordo di Holcim-PRB **[clicca qui](#)**

(Carla Anselmi)

**. INCONTRO RAVVICINATO CON LE ORCHE "È STATO UN MOMENTO PAUROSO"**

22 giugno - Due delle barche VO65 che partecipano a The Ocean Race VO65 Sprint hanno avuto un incontro ravvicinato con delle orche nell'Oceano Atlantico, a ovest di Gibilterra, giovedì pomeriggio.

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Peter Rusch - The Ocean Race)

**. GENOVA SI AVVICINA, MA RESTANO ANCORA MIGLIA DIFFICILI**

25 giugno - Come se non bastasse l'urgenza di arrivare a Genova in fretta, Ambrogio Beccaria è più disperato che mai. Non solo il velista italiano di Team Holcim-PRB vuole raggiungere il suo paese d'origine il prima possibile, ma le scorte vitali dell'IMOCA si stanno esaurendo. "Amico, non c'è più Nutella", si lamenta con il collega Yoann Richomme. "Gli altri l'hanno mangiata tutta".

**[Leggi e vedi tutto](#)**

(Andy Rice - The Ocean Race)

**. WINDWHISPER RACING TEAM TAGLIA IL TRAGUARDO IN TESTA AI VO65**

26 giugno - Il resto della flotta dei VOR65 in arrivo domani.

IMOCA - Arrivo per la barca leader previsto a partire dalle 11.00 ora locale di Genova martedì 27 giugno; il resto della flotta IMOCA entro un paio d'ore; arrivo di 11th Hour Racing Team 30 giugno.

## **MONDIALI OPTIMIST: ITALIA D'ORO NELLA TEAM RACE, 2a NELLA NATIONS CUP**

24 giugno - E' un'Italia d'oro nella Team Race, in Costa Brava, nel Campionato Mondiale Optimist. Il team italiano della classe Optimist composto da Alberto Avanzini (Centro Nautico Bardolino), Tommaso Geiger (Circolo Vela Muggia), Andrea Demurtas (Fraglia Vela Riva), Andrea Tramontano (Reale Yacht Club Canottieri Savoia) e Leandro Scialpi (Circolo Nautico Bardolino), battendo i padroni di casa della Spagna in finale, ha regalato all'Italia il quarto titolo della propria storia.

Dopo la gioia dell'oro conquistato nel Mondiale a Squadre, i cinque azzurri si sono subito concentrati sulle ultime regate individuali della Flotta Gold. Con un programma della manifestazione completamente stravolto da tre giorni di assenza di vento, le ultime prove della Flotta Gold hanno segnato un grande recupero in classifica per gli italiani, con il podio sfiorato per un solo punto da **Alberto Avanzini** (Centro Nautico Bardolino), che ha concluso il suo ultimo mondiale Optimist - per raggiunti limiti di età - con il quarto posto generale impreziosito dalla vittoria proprio dell'ultima regata. Ma è stata tutta la squadra azzurra a ben figurare, a partire da **Tommaso Geiger** (Circolo Vela Muggia) che ha iniziato la giornata con un secondo posto nella prima regata e l'ha conclusa con un 5° posto in classifica generale. Il terzo della flotta azzurra è **Andrea Tramontano** (Reale Yacht Club Canottieri Savoia) al 21° posto, **Leandro Scialpi** (Circolo Nautico Bardolino) ha chiuso al 34° posto e **Andrea Demurtas** (Fraglia Vela Riva) al 36°, su un totale iniziale di 257 atleti e 57 Nazioni al via di questo Mondiale.

Questi risultati hanno permesso alla squadra azzurra di conquistare il **secondo posto nella classifica a squadre, la Nations Cup**, altro segnale di un movimento in salute e di grande prospettiva. Il titolo Mondiale è stato vinto dallo svedese Henric Wigforss, dietro di lui a completare il podio due americani, Travis Greenberg e Wylder Smith.

[Leggi e vedi tutto](#)

(FIV)

## **LUCA GIRANI E MATTIA DI MARTINO VINCONO IL TROFEO BARON BANFIELD**

25 giugno – Trieste ha offerto quest'oggi una giornata semplicemente perfetta con condizioni di borino fino a 18 nodi per l'edizione 2023 del Trofeo Baron Banfield per la classe optimist. Tre le prove disputate sul campo di regata dello Yacht Club Adriaco per entrambe le divisioni cadetti e juniores.

Tra i più piccoli (cadetti) il successo va senza discussione, grazie a tre primi di giornata, a Luca Girani del Circolo della Vela Muggia (pt.3). Alle sue spalle nella lotta sul filo dei punti per i restanti gradini del podio la spunta Riccardo Zavaldi (Società Triestina della Vela, pt. 9) su Leonardo Frossi (Lega Navale Italiana sezione Trieste, pt. 10). Migliore tra le femmine e quarta assoluta è la muggesana Marta Luchini.

Nella divisione juniores dominio di Mattia Di Martino (Società Velica Barcola Grignano, pt.3) che precede il compagno di Club Tommaso Salvi (pt.10) e la velista della Società Triestina della Vela, Nina Cittar (pt. 12) che si aggiudica anche il premio di migliore nella categoria femminile.

Il Trofeo Baron Banfield, assegnato al miglior Club (tenuto conto della somma dei tre migliori punteggi nelle classifiche cadetti e juniores), passa dalle mani della Società Velica Barcola Grignano, detentori delle ultime due edizioni, a quelle dello Yacht Club Cupa. (Ufficio Stampa Yacht Club Adriaco - Stefano Bareggi)

## **NAIF VINCE L'OVERALL DEL X TROFEO PRINCIPATO DI MONACO A VENEZIA**

25 giugno - Naif (1973) di Ivan Gardini festeggia i suoi primi cinquant'anni dal varo aggiudicandosi l'Overall del X Trofeo Principato di Monaco le Vele d'Epoca in Laguna Coppa BNL-BNP Paribas Wealth Management. La due prove in programma per la regata, promossa da **Anna Licia Balzan**, Console Onorario del Principato di Monaco a Venezia, si sono svolte sabato e domenica con condizioni meteo-marine ottimali: mare calmo con brezza leggera. La decima edizione del Trofeo ha beneficiato del patrocinio **del Comune di Venezia** e della **Marina Militare Italiana**.

[Leggi e vedi tutto](#)

(Barche d'epoca e classiche)

-----  
Per evitare che Primazona NEWS venga rifiutata o considerata come spam includi il nostro indirizzo di spedizione **[primazona@primazona.org](mailto:primazona@primazona.org)** tra i contatti preferiti

Ricevi questa email perché ti sei iscritto sul nostro sito oppure hai richiesto la pubblicazione di un annuncio o perché il tuo contatto è pubblicamente disponibile sul sito della Federazione Italiana Vela

Redattore e mittente: Antonio Viretti, viale Brigata Bisagno 12, 16129 Genova - tel  
010583557 – 3356121592  
Attività di volontariato

Per disdire l'abbonamento a Primazona NEWS cliccare su rispondi mettendo CANCELLAMI come oggetto